Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: zaterdag 13 januari 2024 11:45
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted].

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
Zijden

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@gmail.com

Telefoonnummer

[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
11-01-2024

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten Noordoost'

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten Noordoost'

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Ik ben bewoner aan Het Melven en direct grenzend aan Veghels Buiten Noordoost.
Als direct betrokkene wil ik dat volgende punten geborgd worden tijdens deze besluitfase van de ontwikkeling van Veghels Buiten Noordoost:

1) Oplossing extra verkeer agv ruim 1200 nieuwe woningen.
Het huidige plan borgt niet / geeft geen oplossing om de verkeerssituatie/ doorstroming & verkeersveiligheid te garanderen agv het extra verkeer die 1200 additionele woningen met zich meebrengt. De ontsluitingswegen Erpseweg en Udenseweg zijn nu al overvol plus geven nu al onveilige situaties voor met name voetgangers en fietsverkeer. Tevens zie ik geen oplossing om te verwachten additioneel sluipverkeer op de Heuvel te verminderen.
Ik zal in mei bezwaar aantekenen tegen het gehele plan indien voor bovenstaand punt geen oplossing is geborgd.

2) Ontwerp erven E-7 & E-8.
Om het hoogstaand straatbeeld van Het Melven te borgen dienen het ontwerp / opzet / grootte / karakter / look & feel van erven E-7 & E-8 gelijk te zijn als de bestaande erven op Het Melven.

3) Ontsluiting erf E-7.
Het Melven zal te maken krijgen met veel extra wandel- en fietsverkeer agv de 1200 nieuwe woningen.
Daarom dient de ontsluiting van erf E-7 op de hoofdautoontsluiting "het Lint" aan te sluiten ipv op Het Melven.

Als direct betrokkene wil ik dat volgende punten geborgd worden tijdens deze besluitfase en/of toekomstige fases van de ontwikkeling van Veghels Buiten Noordoost:

4) Bouwverkeer tbv Veghels Buiten Noordoost niet door Het Melven
De weg van Het Melven is niet geschikt plus er zijn veel jonge kinderen in deze straat. Het zou tot onveilige situaties kunnen leiden.
De tractorsluis tussen E6 en E7 dient voor aanvang van enige andere bouwwerkzaamheden te zijn aangelegd.

Met vriendelijke Groet,
[redacted]

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: zondag 14 januari 2024 15:30
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Brief zienswijze Veghels Buiten Noordoost .pdf

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@yahoo.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten Noordoost'

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Realiseren 1200-1250 woningen in gebied Veghels Buiten Noordoost

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Plan voorziet niet in een structurele oplossing voor verwachte verkeershinder. Plan kent ontsluiting op de Erpseweg en Udenseweg. Met name de Erpseweg kan onder de huidige omstandigheden de verkeersdrukte niet aan. De Heuvel wordt hierdoor gebruikt als sluiproute en racebaan met dagelijks gevaarlijke situaties voor schoolgaande jeugd. Zie bijlage voor verdieping.

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Ja, ik wil niet dat de aanvragen van het besluit mijn NAW-gegevens ontvangt

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Brief zienswijze Veghels Buiten Noordoost .pdf - Toelichting zienswijze

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

AFZENDER

[redacted] & [redacted]

14 januari 2024

Gemeente Meierijstad
Postbus 10.001
5460 DA Veghel

Betreft: zienswijze en reactie n.a.v. inloopavond Veghels Buiten Noordoost

Geachte [redacted]

Onlangs heeft de gemeente Meierijstad haar plannen gepresenteerd met betrekking tot het nog te realiseren gebied Veghels Buiten Noordoost. Met belangstelling hebben vele van onze buurtgenoten de daartoe georganiseerde inloopavond bezocht. Hier zijn een aantal vragen beantwoord maar ook diverse, voor de wijk belangrijke zaken onderbelicht gebleven. Middels dit schrijven willen wij de gemeente attenderen op een aantal zorgen die zowel bij ons als breed in de wijk leven.

De plannen voor de nieuwe wijk laten zien dat er een doorgaande route (het Lint) gerealiseerd zal worden die zijn ontsluiting kent op de Erpseweg aan de zuidzijde Udenseweg aan de noordzijde. Het is met name de ontsluiting aan de Erpseweg die ons als bewoners van de Oude Ontginning zorgen baart. Ook de mogelijkheid dat verkeer vanuit de te realiseren erven aan het Melven direct aansluiten op de Heuvel is hierbij een punt van zorg.

Op dit moment wordt de huidige verkeerssituatie door ons reeds als gevaarlijk en hinderlijk ervaren. Om de Oude Ontginning te kunnen verlaten, zijn wij als bewoners immers aangewezen op de Erpseweg. Ook bewoners van de Nieuwe Ontginning en Scheifelaar II zijn hierop aangewezen. Daarnaast zijn deze wijken nog altijd in ontwikkeling en zal de hoeveelheid verkeer hierdoor het hoogtepunt nog niet hebben bereikt. Deze ontsluitingsroute loopt momenteel tweemaal daags volledig vast, komende uit de richting Erp en gaande in de richting Veghel. Dit genereert vervolgens een grote hoeveelheid sluipverkeer dat gebruikmaakt van de Heuvel om zo snel mogelijk bij de rotonde Heuvel-Erpseweg-van Speijkstraat te kunnen komen. Hoewel de Heuvel is aangewezen als 30-km zone, wordt deze dagelijks gebruikt als racebaan en zijn al meermaals gevaarlijke situaties ontstaan met fiets- en wandelverkeer. Wellicht ten overvloede: de Heuvel vormt in de ochtend de belangrijkste fietsroute voor scholieren van zowel basis- als voortgezet onderwijs.

Met de komst van een sportschool in het pand van Intratuin is eerder al sprake geweest van een forse toename van verkeersdrukte op de Heuvel. Hierbij valt op dat ook dit verkeer zich zelden houdt aan de snelheidslimiet. Kortom, onder de huidige omstandigheden is de verkeerssituatie en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid in het geding. Het realiseren van een nieuwe wijk met nog eens 1200 woningen zal in het beste geval een nieuwe flinke toename van de verkeersdrukte met zich meebrengen.

Onder de huidige omstandigheden achten wij, als bewoners van de Oude Ontginning, dit onverantwoord. Wij vragen de gemeente dan ook om aanvullende

maatregelen met betrekking tot de huidige èn toekomstige verkeerssituatie. Een (optische) aanpassing van de 30-km zone opdat deze ook als zodanig gebruikt gaat worden en waardoor de route onaantrekkelijk wordt voor sluipverkeer, lijkt ons hierbij een eerste stap. Wij verzoeken de gemeente met klem om, alvorens over te gaan tot realisatie van de woningbouw, een gedegen verkeersplan te presenteren waarbij rekening gehouden wordt met de kwetsbaarheden in de bereikbaarheid en ontsluiting van de bestaande wijken.

Met vriendelijke groet,

CORRESPONDENTIEADRES: [redacted] - [redacted] [redacted] [redacted]@YAHOO.COM

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: zondag 14 januari 2024 17:20
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
Marjolein

Voorvoegsel(s)
M

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
5463XJ

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@gmail.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten Noordoost'

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
De realisatie van circa 1.200 woningen in Veghels Buiten Noordoost dat ligt tussen de Udenseweg en Erpseweg

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
De plannen voor de nieuwe wijk laten zien dat er een doorgaande route (het Lint) gerealiseerd zal worden die zijn ontsluiting kent op de Erpseweg aan de zuidzijde Udenseweg aan de noordzijde. Het is met name de ontsluiting aan de Erpseweg die ons als
bewoners van de Oude Ontginning zorgen baart. Ook de mogelijkheid dat verkeer vanuit de te realiseren erven aan het Melven direct aansluiten op de Heuvel is hierbij een punt van zorg.

Op dit moment wordt de huidige verkeerssituatie reeds als gevaarlijk en hinderlijk ervaren. Om de Oude Ontginning te kunnen verlaten, zijn de bewoners immers aangewezen op de Erpseweg. Ook bewoners van de Nieuwe Ontginning en Scheifelaar II zijn hierop aangewezen. Daarnaast zijn deze wijken nog altijd in ontwikkeling en zal de hoeveelheid verkeer hierdoor het hoogtepunt nog niet hebben bereikt. Deze ontsluitingsroute loopt momenteel tweemaal daags volledig vast, komende uit de richting Erp en gaande in de richting Veghel. Dit genereert vervolgens een grote hoeveelheid sluipverkeer dat gebruikmaakt van de Heuvel om zo snel mogelijk bij de rotonde Heuvel-Erpseweg-van Speijkstraat te kunnen komen. Hoewel de Heuvel is aangewezen als 30-km zone, wordt deze dagelijks gebruikt als racebaan en zijn al meermaals gevaarlijke situaties ontstaan met fiets- en wandelverkeer. Wellicht ten overvloede: de Heuvel vormt in de ochtend de belangrijkste fietsroute voor scholieren van zowel basis- als voortgezet onderwijs.

Met de komst van een sportschool in het pand van Intratuin is eerder al sprake geweest van een forse toename van verkeersdrukte op de Heuvel. Hierbij valt op dat ook dit verkeer zich zelden houdt aan de snelheidslimiet. Kortom, onder de huidige omstandigheden is de verkeerssituatie en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid in het geding. Het realiseren van een nieuwe wijk met nog eens 1200 woningen zal in het beste geval een nieuwe flinke toename van de verkeersdrukte met zich meebrengen.

Onder de huidige omstandigheden achten wij, bewoners van de Oude Ontginning, dit onverantwoord. Wij vragen de gemeente dan ook om aanvullende maatregelen met betrekking tot de huidige èn toekomstige verkeerssituatie. Een (optische) aanpassing van de 30-km zone opdat deze ook als zodanig gebruikt gaat worden en waardoor de route onaantrekkelijk wordt voor sluipverkeer, lijkt ons hierbij een eerste stap. Wij verzoeken de gemeente met klem om, alvorens over te gaan tot realisatie van de woningbouw, een gedegen verkeersplan te presenteren waarbij rekening gehouden wordt met de kwetsbaarheden in de bereikbaarheid en ontsluiting van de bestaande wijken.

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: zondag 14 januari 2024 18:53
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: 14 jan 2024.pdf

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted] Johannes

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@jbz.nl

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Wat is het kenmerk van de zaak van het ontwerpbesluit of voornemen?
.....

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
bouw 1200 woningen

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Zie brief mn verkeersveiligheid

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

14 jan 2024.pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Veghel, 14 januari 2024

Gemeente Meierijstad
Postbus 10.001 5460 DA Veghel

Betreft: reactie inloopavond Veghels Buiten Noordoost mbt Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost 15 december 2023

Geachte heer, mevrouw,

Op 15 december 2023 heeft de gemeente Meierijstad haar plannen gepresenteerd met betrekking tot het nog te realiseren gebied Veghels Buiten Noordoost. Met belangstelling hebben vele van onze buurtgenoten de daartoe georganiseerde inloopavond bezocht. Hier zijn een aantal vragen beantwoord maar ook diverse, voor de wijk belangrijke zaken onderbelicht gebleven. Middels dit schrijven willen wij de gemeente attenderen op een aantal zorgen die breed in de wijk leven. De plannen voor de nieuwe wijk laten zien dat er een doorgaande route (het Lint) gerealiseerd zal worden die zijn ontsluiting kent op de Erpseweg aan de zuidzijde en aan de noordzijde aan de Udenseweg.

Het is met name de ontsluiting aan de Erpseweg die de bewoners van de wijk Oude Ontginning zorgen baart. Ook de mogelijkheid dat verkeer vanuit de te realiseren erven aan het Melven direct aansluiten op de Heuvel is hierbij een punt van zorg. Op dit moment wordt de huidige verkeerssituatie reeds als gevaarlijk en hinderlijk ervaren. Met name het stuk weg van rotonde Erpseweg tot aan Intratuin is voor voetgangers en fietsers nu al levensgevaarlijk door het bochtig traject met bomen, slechte belichting en het vele verkeer dat nu al van Intratuin naar rotonde en visa versa gaat.

Hoewel de Heuvel is aangewezen als 30-km zone, wordt deze dagelijks gebruikt als racebaan en zijn al meermaals gevaarlijke situaties ontstaan met fiets- en wandelverkeer. Wellicht ten overvloede: de Heuvel vormt in de ochtend de belangrijkste fietsroute voor scholieren van zowel basis- als voortgezet onderwijs. Tevens is er veel fietsverkeer en autoverkeer door de aanwezigheid van een sportschool naast Intratuin.

Het realiseren van een nieuwe wijk met nog eens 1200 woningen zal een nieuwe flinke toename van de verkeersdrukte met zich meebrengen. Onder de huidige omstandigheden achten wij dit onverantwoord. Wij vragen de gemeente dan ook om aanvullende maatregelen met betrekking tot de huidige èn toekomstige verkeerssituatie. Hierbij vragen wij de gemeente het volgende:

-Een (optische) aanpassing van de 30-km zone opdat deze ook als zodanig gebruikt gaat worden en waardoor de route onaantrekkelijk wordt voor sluipverkeer.

-Wij verzoeken de gemeente met klem om, alvorens over te gaan tot realisatie van de woningbouw, een gedegen verkeersplan te presenteren waarbij rekening gehouden wordt met de kwetsbaarheden in de bereikbaarheid en ontsluiting van de bestaande wijken.

-In 2024 aanleggen van een fietspad en voetpad vanaf rotonde Erpse weg in ieder geval tot aan ingang Intratuin.

-In 2024 betere verlichting Heuvel

-In 2024 bestuderen mogelijkheid verplaatsen ingang Intratuin naar Erpseweg

-Voor aanleg nieuwe wijk met 1200 woningen bovenstaande gerealiseerde maatregelen evalueren samen met huidige bewoners wijk Oude Ontginning.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] F [redacted]

[redacted]@hotmail.com

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: zondag 14 januari 2024 19:18
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Zienswijze [redacted] 2024-01-14.docx

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted].

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@outlook.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
07-12-2023

Wat is het kenmerk van de zaak van het ontwerpbesluit of voornemen?
t_NL.IMRO.1948.VHL004BP0012022M-ON01

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Bestemmingsplan voor de ontwikkeling van het woongebied Veghels Buiten Noordoost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Ontwikkeling van maximaal 1250 nieuwe woningen

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
- Er is onvoldoende voorzien in oplossingen om de toename in verkeersintensiteit op het Melven, de Heuvel, de Erpseweg en de Udenseweg op te vangen.
- Het ontwerp / karakter en look & feel van de erven E7 en E8 dient gelijk te zijn aan het ontwerp / karakter van de bestaande erven op het Melven.
- Bouwverkeer door Het Melven dient zo veel mogelijk voorkomen te worden i.v.m. de verkeersveiligheid (veel jonge kinderen).
- Er is nauwelijks spreiding van de voorziene modulaire woningen over Veghels Buiten en andere Veghelse wijken.

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Zienswijze [redacted] 2024-01-14.docx -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Ik ben bewoner aan Het Melven en direct grenzend aan Veghels Buiten Noordoost.
Als direct betrokkene wil ik dat volgende punten geborgd worden tijdens deze besluitfase van de ontwikkeling van Veghels Buiten Noordoost:

1) Oplossing extra verkeer agv ruim 1200 nieuwe woningen.
   Het huidige plan borgt niet / geeft geen oplossing om de verkeerssituatie/ doorstroming & verkeersveiligheid te garanderen agv het extra verkeer die 1200 additionele woningen met zich meebrengt. De ontsluitingswegen Erpseweg en Udenseweg zijn nu al overvol plus geven nu al onveilige situaties voor met name voetgangers en fietsverkeer. Tevens zie ik geen oplossing om te verwachten additioneel sluipverkeer op de Heuvel te verminderen.

2) Ontwerp erven E-7 & E-8.
   Om het hoogstaand straatbeeld van Het Melven te borgen dienen het ontwerp / opzet / grootte / karakter / look & feel van erven E-7 & E-8 gelijk te zijn als de bestaande erven op Het Melven.

3) Ontsluiting erf E-7.
   Het Melven zal te maken krijgen met veel extra wandel- en fietsverkeer agv de 1200 nieuwe woningen.
   Daarom dient de ontsluiting van erf E-7 op de hoofdautoontsluiting "het Lint" aan te sluiten ipv op Het Melven.

Als direct betrokkene wil ik dat volgende punten geborgd worden tijdens deze besluitfase en/of toekomstige fases van de ontwikkeling van Veghels Buiten Noordoost:

4) Bouwverkeer tbv Veghels Buiten Noordoost niet door Het Melven
   De weg van Het Melven is niet geschikt plus er zijn veel jonge kinderen in deze straat. Het zou tot onveilige situaties kunnen leiden.
   De tractorsluis tussen E6 en E7 dient voor aanvang van enige andere bouwwerkzaamheden te zijn aangelegd. Door ontsluiting van erf E7 op het Lint zal alleen bouwverkeer nodig zijn voor erf E8.

5) Momenteel zijn de modulaire woningen nagenoeg allemaal ingetekend binnen E-6, E-4, E-5, Bos-1, Bos-2, K-2 en Bu-3. Er is geen spreiding binnen Veghels buiten, maar ook binnen geheel Veghel met betrekking tot modulaire woningen. Een oplossing kan zijn Deel van de modulaire woningen in het plangebied Veghels Buiten Noordoost verplaatsen. Bijvoorbeeld in G-1 en K-1.

Met vriendelijke Groet,



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: zondag 14 januari 2024 19:56
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Brief gemeente VB Noord oost.docx; Brief VB Noordoost.docx

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted].

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@hotmail.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Wat is het kenmerk van de zaak van het ontwerpbesluit of voornemen?
Veghels Buiten Noord-oost

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Veghels Buiten Noord-oost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Verkeer de Heuvel Veghel

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Beste,

Met interesse hebben wij de plannen voor "Veghels Buiten Noordoost" gelezen. Via dit schrijven willen wij graag onze zienswijze delen.
Onze zienswijze is dat het toevoegen aan van meer woningen aan Veghels buiten prima is, maar dat we denken dat dit met het huidige verkeersplan (in de Oude Ontginning) niet helemaal goed gaat.
De huidige situatie op De Heuvel, omschrijf ik als druk en soms (zeer) onveilig. Zeker het stuk tussen de Intratuin en de rotonde De Heuvel/Erpseweg.

In de afgelopen jaren is de Intratuin uitgebreid, is er een dierenpraktijk bijgekomen en een sportschool, waarmee ook in de avond het verkeer op de heuvel (op het eerder genoemde stuk) is toegenomen. Daarnaast is ook het verkeer van "Van der Linden" van oudsher al aanwezig. Hierdoor is het soms zeer gevaarlijk om van de houtwal richting De Heuvel, of vanaf De Heuvel zelf (lopend of fietsend), richting de rotonde aan de Erpseweg te komen.

Onze zienswijze is dan ook, dat zelfs zonder de uitbreiding "Veghels Buiten Noordoost", het verkeer op de Heuvel reeds aangepakt moet worden, bijvoorbeeld door de Intratuin rechtstreeks te ontsluiten op de Erpseweg!
Voor het verkeer van "Veghels Buiten Noordoost" moet het niet mogelijk zijn om op de Heuvel te belanden, vanaf de richting "Het Melven/ Bouwbedrijf van de Ven). Dit door bijvoorbeeld een één -richtings-situatie te creëren op het stuk tussen "Bouwbedrijf van der Ven" / Het Melven?).
In de ochtend wordt De Heuvel namelijk momenteel al als sluiproute gebruikt, wat zal toenemen als er nog meer verkeer vanaf de Erpseweg komt.

In onze ogen is in de oude ontginning te weinig rekening gehouden voor het laatste deel van "De Heuvel".
Hopelijk wordt dit alsnog gedaan, zodat we weer veilig over De Heuvel richting het Centrum kunnen (lopend of fietsend), voordat er serieuze ongelukken gebeuren.

Alvast dank.
[redacted] J

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Ja, ik wil niet dat de aanvragen van het besluit mijn NAW-gegevens ontvangt

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Brief gemeente VB Noord oost.docx -
Brief VB Noordoost.docx -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Beste,

Met interesse hebben wij de plannen voor “Veghels Buiten Noordoost” gelezen. Via dit schrijven willen wij graag onze zienswijze delen.

Onze zienswijze is dat het toevoegen aan van meer woningen aan Veghels buiten prima is, maar dat we denken dat dit met het huidige verkeersplan (in de Oude Ontginning) niet helemaal goed gaat.

De huidige situatie op De Heuvel, omschrijf ik als druk en soms (zeer) onveilig. Zeker het stuk tussen de Intratuin en de rotonde De Heuvel/Erpseweg.

In de afgelopen jaren is de Intratuin uitgebreid, is er een dierenpraktijk bijgekomen en een sportschool, waarmee ook in de avond het verkeer op de heuvel (op het eerder genoemde stuk) is toegenomen. Daarnaast is ook het verkeer van “Van der Linden” van oudsher al aanwezig. Hierdoor is het soms zeer gevaarlijk om van de houtwal richting De Heuvel, of vanaf De Heuvel zelf (lopend of fietsend), richting de rotonde aan de Erpseweg te komen.

Onze zienswijze is dan ook, dat zelfs zonder de uitbreiding “Veghels Buiten Noordoost”, het verkeer op de Heuvel reeds aangepakt moet worden, bijvoorbeeld door de Intratuin rechtstreeks te ontsluiten op de Erpseweg!
Voor het verkeer van “Veghels Buiten Noordoost” moet het niet mogelijk zijn om op de Heuvel te belanden, vanaf de richting “Het Melven/ Bouwbedrijf van de Ven). Dit door bijvoorbeeld een één - richtings-situatie te creëren op het stuk tussen “Bouwbedrijf van der Ven” / Het Melven?).
In de ochtend wordt De Heuvel namelijk momenteel al als sluiproute gebruikt, wat zal toenemen als er nog meer verkeer vanaf de Erpseweg komt.

In onze ogen is in de oude ontginning te weinig rekening gehouden voor het laatste deel van “De Heuvel”.

Hopelijk wordt dit alsnog gedaan, zodat we weer veilig over De Heuvel richting het Centrum kunnen (lopend of fietsend), voordat er serieuze ongelukken gebeuren.

Alvast dank.



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: zondag 14 januari 2024 20:39
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: zienswijze VeghelsBuiten NO.pdf

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted].

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
10-01-2024

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Veghels Buiten Noordoost

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
vanwege het ontbreken van een duidelijk verkeersplan. Met name over de extra drukte op de Heuvel (vanwege nieuwe erven aan het Melven) en de ontsluiting aan de Erpseweg. In de huidige situatie wordt de Heuvel al als sluiproute genomen, vanwege drukte op de Erpseweg en opstopping op de rotonde Erpseweg / Heuvel / Van Speijkstraat.

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

zienswijze VeghelsBuiten NO.pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

14 januari 2024

Gemeente Meierijstad
Postbus 10.001
5460 DA Veghel

Betreft: reactie inloopavond Veghels Buiten Noordoost

Geachte heer, mevrouw,

Onlangs heeft de gemeente Meierijstad haar plannen gepresenteerd met betrekking tot het nog te realiseren gebied Veghels Buiten Noordoost. Met belangstelling hebben vele van onze buurtgenoten de daartoe georganiseerde inloopavond bezocht. Hier zijn een aantal vragen beantwoord maar ook diverse, voor de wijk belangrijke zaken onderbelicht gebleven. Middels dit schrijven willen wij de gemeente attenderen op een aantal zorgen die breed in de wijk leven.

De plannen voor de nieuwe wijk laten zien dat er een doorgaande route (het Lint) gerealiseerd zal worden die zijn ontsluiting kent op de Erpseweg aan de zuidzijde Udenseweg aan de noordzijde. Het is met name de ontsluiting aan de Erpseweg die de bewoners van de Oude Ontginning zorgen baart. Ook de mogelijkheid dat verkeer vanuit de te realiseren erven aan het Melven direct aansluiten op de Heuvel is hierbij een punt van zorg.

Op dit moment wordt de huidige verkeerssituatie reeds als gevaarlijk en hinderlijk ervaren. Om de Oude Ontginning te kunnen verlaten, zijn de bewoners immers aangewezen op de Erpseweg. Ook bewoners van de Nieuwe Ontginning en Scheifelaar II zijn hierop aangewezen. Daarnaast zijn deze wijken nog altijd in ontwikkeling en zal de hoeveelheid verkeer hierdoor het hoogtepunt nog niet hebben bereikt. Deze ontsluitingsroute loopt momenteel tweemaal daags volledig vast, komende uit de richting Erp en gaande in de richting Veghel. Dit genereert vervolgens een grote hoeveelheid sluipverkeer dat gebruikmaakt van de Heuvel om zo snel mogelijk bij de rotonde Heuvel-Erpseweg-van Speijkstraat te kunnen komen. Hoewel de Heuvel is aangewezen als 30-km zone, zijn al meermaals gevaarlijke situaties ontstaan met fiets- en wandelverkeer. Wellicht ten overvloede: de Heuvel vormt in de ochtend de belangrijkste fietsroute voor scholieren van zowel basis- als voortgezet onderwijs. Kortom, onder de huidige omstandigheden is de verkeerssituatie en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid in het geding. Wij vragen de gemeente dan ook om aanvullende maatregelen met betrekking tot de huidige én toekomstige verkeerssituatie. Een (optische) aanpassing van de 30-km zone opdat deze ook als zodanig gebruikt gaat worden en waardoor de route onaantrekkelijk wordt voor sluipverkeer, lijkt ons hierbij een eerste stap.

Daarnaast rijden wij regelmatig met onze paarden aangespannen (paard-en-wagen). Gezien de drukte in Veghel-Centrum en de Erpseweg, rijden we met name richting Erp en Mariaheide, net als veel mede-leden van Paarden Sport Vereniging Sint Lambertus. Zou er daarom bij de “knip” in de wegen bij Het Broek en het Melven, rekening gehouden kunnen worden met koetsen, zodat wij daar kunnen passeren?

Wij verzoeken de gemeente met klem om, alvorens over te gaan tot realisatie van de woningbouw, een gedegen verkeersplan te presenteren waarbij rekening gehouden wordt met de kwetsbaarheden in de bereikbaarheid en ontsluiting van de bestaande wijken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: zondag 14 januari 2024 20:43
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Brief bewoners Oude Ontginning .pdf

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN: [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@hotmail.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
06-12-2023

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Veghels buiten noord oost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Verkeersveiligheid

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Het veroorzaakt een gevaarlijke situatie
- uitbreiding verkeerscapaciteit Erpseweg zodat forensen minder genegen zijn om de sluiproute via de Heuvel te nemen
- inrijverbod niet-aanwonenden in spitstijden
- zeer ongewenst om elke gelegenheid tot ontsluiting van de nieuwe wijk via de Heuvel/De Stad te laten verlopen
- gevaar voor schoolgaande fietsjeugd en aanwonende kinderem

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Ja, ik wil niet dat de aanvragen van het besluit mijn NAW-gegevens ontvangt

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Brief bewoners Oude Ontginning .pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

AFZENDER

Bewoners Oude Ontginning

13 januari 2024

Gemeente Meierijstad
Postbus 10.001
5460 DA Veghel

Betreft: reactie inloopavond Veghels Buiten Noordoost

Geachte heer, mevrouw,

Onlangs heeft de gemeente Meierijstad haar plannen gepresenteerd met betrekking tot het nog te realiseren gebied Veghels Buiten Noordoost. Met belangstelling hebben vele van onze buurtgenoten de daartoe georganiseerde inloopavond bezocht. Hier zijn een aantal vragen beantwoord maar ook diverse, voor de wijk belangrijke zaken onderbelicht gebleven. Middels dit schrijven willen wij de gemeente attenderen op een aantal zorgen die breed in de wijk leven.

De plannen voor de nieuwe wijk laten zien dat er een doorgaande route (het Lint) gerealiseerd zal worden die zijn ontsluiting kent op de Erpseweg aan de zuidzijde Udenseweg aan de noordzijde. Het is met name de ontsluiting aan de Erpseweg die de bewoners van de Oude Ontginning zorgen baart. Ook de mogelijkheid dat verkeer vanuit de te realiseren erven aan het Melven direct aansluiten op de Heuvel is hierbij een punt van zorg.

Op dit moment wordt de huidige verkeerssituatie reeds als gevaarlijk en hinderlijk ervaren. Om de Oude Ontginning te kunnen verlaten, zijn de bewoners immers aangewezen op de Erpseweg. Ook bewoners van de Nieuwe Ontginning en Scheifelaar II zijn hierop aangewezen. Daarnaast zijn deze wijken nog altijd in ontwikkeling en zal de hoeveelheid verkeer hierdoor het hoogtepunt nog niet hebben bereikt. Deze ontsluitingsroute loopt momenteel tweemaal daags volledig vast, komende uit de richting Erp en gaande in de richting Veghel. Dit genereert vervolgens een grote hoeveelheid sluipverkeer dat gebruikmaakt van de Heuvel om zo snel mogelijk bij de rotonde Heuvel-Erpseweg-van Speijkstraat te kunnen komen. Hoewel de Heuvel is aangewezen als 30-km zone, wordt deze dagelijks gebruikt als racebaan en zijn al meermaals gevaarlijke situaties ontstaan met fiets- en wandelverkeer. Wellicht ten overvloede: de Heuvel vormt in de ochtend de belangrijkste fietsroute voor scholieren van zowel basis- als voortgezet onderwijs.

Met de komst van een sportschool in het pand van Intratuin is eerder al sprake geweest van een forse toename van verkeersdrukte op de Heuvel. Hierbij valt op dat ook dit verkeer zich zelden houdt aan de snelheidslimiet. Kortom, onder de huidige omstandigheden is de verkeerssituatie en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid in het geding. Het realiseren van een nieuwe wijk met nog eens

1200 woningen zal in het beste geval een nieuwe flinke toename van de verkeersdrukte met zich meebrengen.

Onder de huidige omstandigheden achten wij, bewoners van de Oude Ontginning, dit onverantwoord. Wij vragen de gemeente dan ook om aanvullende maatregelen met betrekking tot de huidige èn toekomstige verkeerssituatie. Een (optische) aanpassing van de 30-km zone opdat deze ook als zodanig gebruikt gaat worden en waardoor de route onaantrekkelijk wordt voor sluipverkeer, lijkt ons hierbij een eerste stap. Wij verzoeken de gemeente met klem om, alvorens over te gaan tot realisatie van de woningbouw, een gedegen verkeersplan te presenteren waarbij rekening gehouden wordt met de kwetsbaarheden in de bereikbaarheid en ontsluiting van de bestaande wijken.

Met vriendelijke groet,

Bewoners Oude Ontginning

CORRESPONDENTIEADRES: [redacted] - [redacted] [redacted] [redacted]@YAHOO.COM

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: zondag 14 januari 2024 21:44
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted].

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@icloud.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
14-01-2024

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Ontsluiten Veghels buiten noord

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Ontsluiting erpseweg heuvel

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Nieuwbouw hofjes of erven melven, niet ontsluiten op de heuvel, maar erpseweg.

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: maandag 15 januari 2024 09:11
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Zienswijze Veghels Buiten Noordoost.pdf

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
VEGHEL

E-mailadres
[redacted]

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Wat is het kenmerk van de zaak van het ontwerpbesluit of voornemen?
538872

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten Noordoost'

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Ontwerp van het ontwerpbestemmingsplan 'Veghels Buiten Noordoost'

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
- Privacy bewoners van Het Melven aan zowel voorzijde als achterzijde kan niet gewaarborgd worden
- Verkeersafhandeling Erpseweg en Udenseweg onvoldoende
- Te veel verkeersintensiteit op Het Melven
- Te veel modulaire woningen ingetekend binnen het plan Veghels Buiten Noordoost, op de verkeerde plekken en te weinig spreiding in Veghel

(zie bijlage voor onder onderbouwing met mogelijke oplossingen en alternatieven)

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Zienswijze Veghels Buiten Noordoost.pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Ik ben bewoner van Het Melven en direct grenzend aan het plangebied Veghels Buiten Noordoost. Er zijn een aantal punten die momenteel onacceptabel zijn in het plan:

- De privacy tbv de bewoners wonende aan Het Melven voor wat betreft de ontwikkelingen van het deelplan Erpseweg Noord (erven E-7 en E-8)
- De verkeersintensiteit op Het Melven. Deze weg is te smal om de verkeersstroom te kunnen afhandelen. De historische waarde van deze weg is groot en daar past de beoogde verkeerstromen (zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers en wandelaars) niet in.
- De privacy tbv de bewoners van Het Melven voor wat betreft de ontwikkelingen aan buitenhof Bu-2. De woningen van Bu-2 kijken pal uit op de achtertuinen van de bestaande bewoners waaronder ondergetekende. We zijn hier komen wonen voor de rust, vrijheid en natuur en het idee dat een woonblok uitzicht heeft op onze achtertuinen past absoluut niet in dit plaatje.

Op deze punten geef ik een toelichting:

1. Verkeersintensiteit, ontsluiting erven E-7 en E-8 en privacy hieromtrent

Er komen 3 verkeersstromen samen op Het Melven, te weten

a. Toegangsweg vanaf erf E-8
b. Toegangsweg vanaf erf E-7
c. Doorgaand wandelpad gelegen tussen erf E-7 en E-8

Deze verkeersintensiteit is te veel voor deze smalle weg. Ook zal dit ten koste gaan van de privacy van de bestaande bewoners van Het Melven pal tegenover erf E-7 en E-8. Het wandelpad zal veel gebruikt worden door bewoners van achtergelegen kloosterbuurt K-2 en buitenhof Bu-3. Hier komen veel mensen te wonen. Als naast gemotoriseerd verkeer naar en vanaf de erven E-7 en E-8 ook wandel en fietsers bij elkaar komen is de privacy voor de bewoners ver te zoeken. Dat is onacceptabel.

Ik stel de volgende oplossing voor:

a) De ontsluiting van erf E-7 laten lopen via hoofdautoontsluiting “Het Lint” en de bestaande ontsluiting via Het Melven laten vervallen.
b) Het wandelpad ingetekend tussen de erven E-7 en E-8 verleggen, zodat deze uitkomt op de Heuvel (naast Heuvel 31). Deze komt dan te liggen naast de oude wilgen (naast kunstwerk Veghels Buiten) waar vroeger al een pad heeft gelopen. Zo kan de historische waarde weer teruggebracht en in ere hersteld worden (zie onderstaande foto’s 1 en 2, waarbij foto 2 afkomstig is uit het geactualiseerde Masterplan komt).

In een gesprek met [redacted] van de gemeente Meierijstad, een stedenbouwkundige, ondegetekende en een buurtbewoner op 26 april 2023 is dit idee van het verleggen van het wandelpad besproken. In het masterplan is het wandelpad nog ingetekend pal naast Heuvel 29. Dit is besproken, wat ook volgens de zienswijze van de bewoner als onacceptabel werd beschouwd). [redacted] heeft mondeling aangegeven dat dit in het plan veranderd zou worden. Ik ben dan ook zeer teleurgesteld dat dit niet in de huidige plannen is opgenomen.

c) De ontsluiting van erf E-8 kan op Het Melven blijven, maar de ontsluiting moet dusdanig verlegd worden dat de bestaande woningen geen last hebben van invallend licht van auto lampen.

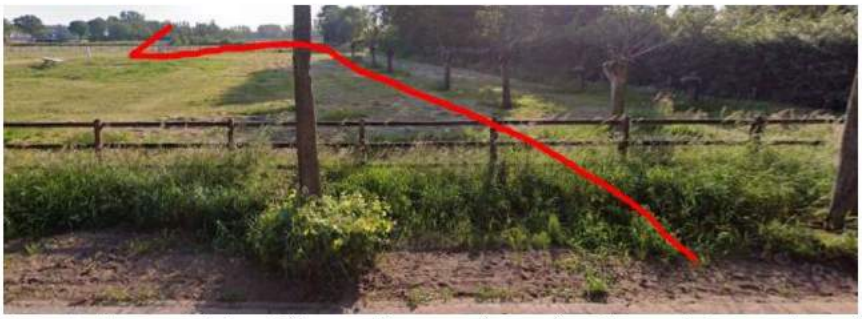


Foto 1: Het wandelpad (in rood) naast de oude wilgen uitkomend op de Heuvel



Foto 2: Het wandelpad (in rood) uitkomend op de Heuvel naast de oude wilgen, maar nu nog ingetekend pal naast Heuvel 29

Met deze 3 wijzigingen a, b en c wordt de privacy voor de bewoners zoveel mogelijk gewaarborgd en de verkeersintensiteit beperkt voor de bestaande en historische weg Het Melven.

Ik zal in mei bezwaar aantekenen tegen het gehele plan indien voor punt 1 geen oplossing is gevonden.

2. Ontwikkeling bosgebied naast Bu-2 en ontwikkeling Buitenhof Bu-2

Met de ontwikkeling van het bosgebied (naast Bu-2) en buitenhof Bu-2 komt de privacy in gedrang voor de bestaande bewoners wiens tuinen uitkijken op het bosgebied en Bu-2. Het bosgebied is een prima keuze, waar ik absolute voorstander van ben. Ook de groene mal van Bu-2 is een prima keuze. Echter het bosgebied grenzend aan de percelen VHLOO-N-1749 en VHLOO-1745 en groene mal van Bu-2 met uitzicht op de achtertuinen van enkele bestaande woningen (waaronder [redacted]) zijn beide niet wenselijk om in te richten met wandelpaden, recreatieve routes, trimparcours, speeltoestellen of voor recreatief gebruik. De privacy van de hiergenoemde huisnummers is dan volledig weg.

Ook voor de bovengenoemde percelen VHLOO-N-1749 en VHLOO-1745 (in eigendom van de gemeente Meierijstad en die buiten het plangebied vallen) is een recreatieve functie zeer onwenselijk.

Ik stel de volgende oplossing voor:

- Het bosgebied grenzend aan de percelen VHLOO-N-1749 en VHLOO-1745 en de groene mal Bu-2 voorzien van een dijkje met daarop een variatie aan bomen en beplanting zodat de bewoners van Het Melven, die hun achtertuin hieraan grenzend hebben, hun privacy behouden. Deze zullen op een groene, hoger liggende, zone uitkijken. Ook voor de nieuwe bewoners van Bu-2 is dit een verrijking.

Ik zal in mei bezwaar aantekenen tegen het gehele plan indien voor punt 2 geen oplossing is gevonden.

3. Karakter erven E-7 en E-8

Om het historische karakter en het hoogstaand straatbeeld van de oude ontginning en de buurt te waarborgen is het zeer wenselijk om de erven E-7 en E-8 te ontwikkelen in dezelfde stijl, karakter en opzet als de bestaande erven op Het Melven.

4. Verkeersafhandeling

Het huidige plan geeft geen oplossing om de verkeerssituatie/ doorstroming & verkeersveiligheid te garanderen van het extra verkeer die 1200 additionele woningen met zich meebrengt. De ontsluitingswegen Erpseweg en Udenseweg zijn nu al overvol plus geven nu al onveilige situaties voor met name voetgangers en fietsverkeer.

Er komt gegarandeerd veel sluipverkeer door de Heuvel en automobilisten gaan zich ook over de hoofdautoontsluiting “Het Lint” begeven om zich vanaf de Erpseweg naar de Udenseweg (of v.v.) te begeven. Daar voorziet dit plan geen oplossing voor.

Een mogelijke oplossing kan zijn:

- Een tractorsluis aanleggen tussen erf E-4 en Bos-2 (waar Het Lint het fietspad kruist). Een bord “Doodlopende weg” aan het begin het Het Lint uitkomende op de Erpseweg en aan de andere kant de Udenseweg moet automobilisten informeren

dat er geen doorgang is. In woonwijk Het Ven kun je immers ook niet "binnendoor" van de ene naar de andere kant. Het verkeer gaat hier ook via de ontsluitingsweg.

5. Bouwverkeer

Bouwverkeer tbv de ontwikkeling infrastructuur en woningen Veghels Buiten Noordoost weren uit Het Melven. Deze weg is niet geschikt voor veel zware voertuigen. Het is dan ook noodzakelijk om in het begin van het traject te beoogde tractorsluis aan te leggen direct na Het Melven 5 en voor erf E-6.

6. Modulaire woningen

Momenteel zijn de modulaire woningen ingetekend binnen E-6, E-4, E-5, Bos-1, Bos-2, K-2 en Bu-3. Dit zijn mijns inziens de beste en daarmee duurste plekken binnen het hele plangebied. Ze worden gebouwd (of neergezet) in het te realiseren bosgebied, naast het bosgebied van Brabant Water en tegen de bestaande bebouwing van Het Melven. In deze gebieden verwacht ik de middel dure en dure koopwoningen. De modulaire woningen beperken zich veelal tot huurders en de lagere huurprijzen. Deze woningen kunnen beter aan de rand van het plan gebouwd worden.

De spreiding binnen Veghel met betrekking tot modulaire woningen is er niet. Het geplande aantal van 300 komt allemaal in Veghels Buiten Noordoost, terwijl er totaal geen plannen gemaakt om deze woningen te ontwikkelen in de Erpseweg Zuid waar nog steeds kavels leeg liggen. Ook de ontwikkeling van het bouwproject Bundersehoek kent geen plannen voor modulaire woningen.

Ik stel de volgende oplossing voor:

- Modulaire woningen zijn prima in Veghels Buiten Noordoost, maar niet in deze grote getalen.
- Bewoners informeren over de modulaire woningen (types, stijl etc.), maar de volgende site is offline sinds de inloopavond wat zeer opmerkelijk is:

  https://www.meierijstad.nl/Alle_onderwerpen/Wonen_en_bouwen/Sneller_meer_woningen_door_inzet_van_modulaire_woningen/Meeste_gestelde_vragen_over_het_bouwen_van_modulaire_woningen

- Alle andere Veghelse bouwplannen zouden ook voorzien moeten worden van modulaire woningen
- Deel van de modulaire woningen in het plangebied Veghels Buiten Noordoost verplaatsen. Zo passen deze woningen beter in G-1, en K-1.

Met vriendelijk groeten,
[redacted] (bewoner [redacted])

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: maandag 15 januari 2024 12:47
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: 15-1-2024 bezwaar zienswijze ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noord-Oost.odt

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@hotmail.com

Telefoonnummer

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Wat is het kenmerk van de zaak van het ontwerpbesluit of voornemen?
ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
ontwerpbestemmingsplan

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
met namen de ontsluiting van de Erpseweg baart ons als bewoners van de Oude Ontginging grote zorgen. Zie verder bijgevoegde brief in de bijlage onder aan deze brief.

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

15-1-2024 bezwaar zienswijze ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noord-Oost.odt -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Veghel, 15 januari 2024

Gemeente Meierijstad
Postbus 10.001 5460 DA Veghel

Betreft: reactie inloopavond Veghels Buiten Noordoost mbt Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost 15 december 2023

Geachte heer, mevrouw,

Op 15 december 2023 heeft de gemeente Meierijstad haar plannen gepresenteerd met betrekking tot het nog te realiseren gebied Veghels Buiten Noordoost. Met belangstelling hebben vele van onze buurtgenoten de daartoe georganiseerde inloopavond bezocht. Hier zijn een aantal vragen beantwoord maar ook diverse, voor de wijk belangrijke zaken onderbelicht gebleven. Middels dit schrijven willen wij de gemeente attenderen op een aantal zorgen die breed in de wijk leven. De plannen voor de nieuwe wijk laten zien dat er een doorgaande route (het Lint) gerealiseerd zal worden die zijn ontsluiting kent op de Erpseweg aan de zuidzijde en aan de noordzijde aan de Udenseweg.

Het is met name de ontsluiting aan de Erpseweg die de bewoners van de wijk Oude Ontginning zorgen baart. Ook de mogelijkheid dat verkeer vanuit de te realiseren erven aan het Melven direct aansluiten op de Heuvel is hierbij een punt van zorg. Op dit moment wordt de huidige verkeerssituatie reeds als gevaarlijk en hinderlijk ervaren. Met name het stuk weg van rotonde Erpseweg tot aan Intratuin is voor voetgangers en fietsers nu al levensgevaarlijk door het bochtig traject met bomen, slechte belichting en het vele verkeer dat nu al van Intratuin naar rotonde en visa versa gaat.

Hoewel de Heuvel is aangewezen als 30-km zone, wordt deze dagelijks gebruikt als racebaan en zijn al meermaals gevaarlijke situaties ontstaan met fiets- en wandelverkeer. Wellicht ten overvloede: de Heuvel vormt in de ochtend de belangrijkste fietsroute voor scholieren van zowel basis- als voortgezet onderwijs. Tevens is er veel fietsverkeer en autoverkeer door de aanwezigheid van een sportschool naast Intratuin.

Het realiseren van een nieuwe wijk met nog eens 1200 woningen zal een nieuwe flinke toename van de verkeersdrukte met zich meebrengen. Onder de huidige omstandigheden achten wij dit onverantwoord. Wij vragen de gemeente dan ook om aanvullende maatregelen met betrekking tot de huidige èn toekomstige verkeerssituatie. Hierbij vragen wij de gemeente het volgende:

-Een (optische) aanpassing van de 30-km zone opdat deze ook als zodanig gebruikt gaat worden en waardoor de route onaantrekkelijk wordt voor sluipverkeer.

-Wij verzoeken de gemeente met klem om, alvorens over te gaan tot realisatie van de woningbouw, een gedegen verkeersplan te presenteren waarbij rekening gehouden wordt met de kwetsbaarheden in de bereikbaarheid en ontsluiting van de bestaande wijken.

-In 2024 aanleggen van een fietspad en voetpad vanaf rotonde Erpse weg in ieder geval tot aan ingang Intratuin.

-In 2024 betere verlichting Heuvel

-In 2024 bestuderen mogelijkheid verplaatsen ingang Intratuin naar Erpseweg

-Voor aanleg nieuwe wijk met 1200 woningen bovenstaande gerealiseerde maatregelen evalueren samen met huidige bewoners wijk Oude Ontginning.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted] E [redacted]

[redacted]@hotmail.nl

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: maandag 15 januari 2024 13:36
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: 20240115 - Toelichting zienswijze op ontwerpbestemmingsplan VBNO_[redacted].pdf

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@hotmail.com

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Veghels Buiten Noordoost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Het realiseren van een nieuwe uitbreiding (ca. 1.250 woningen) bij Veghels Buiten

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Om verschillende redenen, die ik in de toelichting uiteenzet. Zie bijlage '20240115 - Toelichting zienswijze op ontwerpbestemmingsplan VBNO_[redacted].pdf'.

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

20240115 - Toelichting zienswijze op ontwerpbestemmingsplan VBNO_[redacted].pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Veghel, 15 januari 2024

Gemeente Meierijstad
Postbus 10.001 5460 DA Veghel

Betreft: Zienswijze op Ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Geachte heer, mevrouw,

Met interesse heb ik het Ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost (12-12-2023) doorgenomen en de bijbehorende onderbouwing bestudeerd. Daarnaast heb ik de inloopavond van 11 januari 2024 op het gemeentehuis bezocht.

Er zijn een aantal onduidelijkheden die niet zijn beantwoord tijdens de inloopavond. Daarnaast zijn er in mijn optiek een aantal zaken in het Bestemmingsplan niet goed of onvoldoende meegenomen en/of onderbouwd. Middels dit schrijven attendeer ik de gemeente daarop. Ik heb het onderverdeeld in drie punten.

1. **Verkeersknippen**

Tijdens de inloopavond is een kaart getoond met de verkeersstructuur van Veghels Buiten Noordoost, zie Figuur 1. Deze kaart toonde op vier locaties in het nieuwe plan een verkeersknip voor gemotoriseerd verkeer. Hierbij heb ik twee opmerkingen:

- Deze kaart mét verkeersknippen kan ik nergens vinden in de bijlages van het Ontwerpbestemmingsplan. Op basis van de officiële stukken lijkt het er dus op dat de gemeente vrij is om de verkeersknippen wel of niet te realiseren. Dit moet mijns inziens een verplichting worden.
- Ik doe een dringend verzoek voor een extra verkeersknip direct ten zuiden van de toegang tot het bedrijf met adres De Stad 11 (Van der Linden). In Figuur 1 is de locatie hiervan met een blauw kruis aangegeven.

2. **Vrachtverkeer Van der Linden**

Aansluitend op het vorige punt heb ik grote zorgen over hoe het vrachtverkeer van het bedrijf Van der Linden (de Stad 11) wordt afgewikkeld. In de huidige situatie gebruikt het bedrijf nauwelijks het pad dat uitkomt op de Udenseweg (Meccadamweg). Het bedrijf gebruikt voornamelijk de verharde wegen via De Stad en Heuvel om met hun vrachtwagens 7 dagen per week van en naar het bedrijf te rijden. Niet alleen levert dit gevaarlijke situaties op in combinatie met voetgangers en fietsers; het veroorzaakt ook geluidshinder door het 'klappen' van de trailers op de drempels.

Tijdens de inloopavond is me verteld dat de ontsluitingsroute voor vrachtverkeer, zoals gestippeld weergegeven in Figuur 1, niet een verplichting wordt voor Van der Linden. Ik verzoek met klem om naast de extra verkeersknip (zie vorige punt) een verplichting op te nemen in de regels dat Van der Linden haar verkeer afwikkelt via het pad dat uitkomt op de Udenseweg. Dit zou de verkeersveiligheid ten goede komen en zou geluidshinder reduceren.

3. **Verkeer Heuvel en bestemmingsverkeer Intratuin**

In december 2023 heb ik via email contact gehad met ambtenaar [redacted] over het al dan niet afsluiten van Veghels Buiten Noordoost van de bestaande wegen (o.a. Heuvel, De Stad). Ik wil puntsgewijs mijn zorgen uiten over het verkeer op Heuvel.

- De gemeente (in de persoon van [redacted] verwijst naar bijlage 6 van het Ontwerpbestemmingsplan (akoestisch onderzoek verkeerslawaai) om aan te geven dat het huidige aantal motorvoertuigen per etmaal op Heuvel tussen 514 en 1.468 zit, afhankelijk van het gedeelte van de Heuvel. Het akoestisch onderzoek verwijst daarbij naar de modelberekeningen van Goudappel Coffeng. Ik bestrijd dit aantal motorvoertuigen en denk dat het aantal in de praktijk veel hoger ligt. Naar aanleiding van het contact met [redacted] heb ik steekproefsgewijs een verkeerstelling gedaan over een gedeelte van Heuvel, zie Figuur 2. In elf tijdsframes variërend tussen 5 en 15 minuten, verdeeld over 6 dagen, heb ik het aantal motorvoertuigbewegingen en fietsers/voetgangers waargenomen. Daarnaast heb ik gekeken welk percentage van het waargenomen verkeer bestemd is voor de Intratuin (en sportschool), zie Tabel 1.
- Zoals Tabel 1 laat zien zijn er tijdens de waargenomen periode omgerekend ca. 470 verkeersbewegingen per uur. Belangrijke kanttekening is dat alle waargenomen periodes buiten de spits zijn, het zou dus kunnen dat de aantallen in de spits nog hoger zijn. Ik beweer overigens niet dat mijn verkeerstelling in de kerstperiode 100% representatief is voor het hele jaar, maar ik trek er wel 2 conclusies uit:
    - Het aantal motorvoertuigen op Heuvel per etmaal van 514-1.468, zoals door de gemeente beweerd wordt, lijkt onrealistisch laag en dus onjuist. De verkeersdrukte lijkt veel heftiger dan door de gemeente is aangenomen en in de praktijk zal dat na realisatie van Veghels Buiten Noordoost nog hoger worden.
    - Het aandeel van het verkeer dat bestemd is voor de Intratuin (en/of sportschool) is met gemiddeld 89% van al het verkeer op dit gedeelte van Heuvel extreem hoog.
- Op basis van voorgaande heb ik een paar verzoeken:
    - Het aanpassen van Heuvel van een landelijke weg naar een veilige straat met gescheiden stoep en fietspad. De huidige situatie is namelijk erg gevaarlijk met de hoeveelheid verkeer dat ervan gebruik maakt, laat staan het vrachtverkeer van Van der Linden.
    - Het verplaatsen van de ingang van de Intratuin van Heuvel naar de Erpseweg of De Boeksteeg.

Tot slot wil ik benadrukken dat ik voorstander ben van woningbouw, we hebben tenslotte een flinke woningopgave in Nederland. Ik wens echter dat het Ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost wordt aangepast op de genoemde punten en afspraken worden vastgelegd over het verkeer op Heuvel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



Figuur 1. Verkeersstructuur VBNO - inloopavond 11-1-24, bewerkt met blauw kruis



Figuur 2. Rood omcirkeld het gedeelte van Heuvel waarvan het aantal verkeersbewegingen is geteld

Tabel 1. Eigen verkeerstelling gedeelte Heuvel (rood omcirkeld gedeelte figuur 2)

Verkeersmeting Heuvel ter hoogte van De Houtwal en ingang Intratuin (zie rood omcirkeld in kaartje)

Datum	Tijdstip	Minuten gemeten	Aantal motorvoertuig bewegingen	Aantal fietsers / voetgangers	Totaal aantal verkeersbewegingen	Omgerekend naar verkeersbewegingen per uur	Aantal van totaal bestemd voor Intratuin	Percentage van totaal verkeer bestemd voor Intratuin
27-12-2023	15:30 - 15:36	6	47	6	53	530	47	89%
27-12-2023	15:51 - 16:01	10	62	15	77	462	69	90%
28-12-2023	10:01 - 10:11	10	57	14	71	426	63	89%
28-12-2023	13:52 - 13:58	6	52	9	61	610	57	93%
29-12-2023	11:09 - 11:19	10	48	8	56	336	51	91%
29-12-2023	16:42 - 16:57	15	64	5	69	276	59	86%
30-12-2023	13:09 - 13:19	10	89	12	101	606	91	90%
30-12-2023	14:53 - 15:02	10	81	18	99	594	88	89%
31-12-2023	15:19 - 15:24	5	35	7	42	504	39	93%
31-12-2023	15:42 - 15:47	5	35	3	38	456	32	84%
7-1-2024	15:28 - 15:33	5	28	4	32	384	27	84%
Gemiddeld						471		89%

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: maandag 15 januari 2024 14:40
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Zienswijze voorontwerp bestemmingspaln Veghels Buiten Noord Oost.docx

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@gmail.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
06-12-2023

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Voorontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten Noord oost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Voorontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten Noord oost

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
De toename van de verkeersdruk. Verslechtering van de verkeersveiligheid. Toename van geluidsoverlast.

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Ja, ik wil niet dat de aanvragen van het besluit mijn NAW-gegevens ontvangt

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Zienswijze voorontwerp bestemmingspaln Veghels Buiten Noord Oost.docx -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Veghel Betreft: reactie inloopavond Veghels Buiten Noordoost

Veghel, 15 januari 2024

Onlangs heeft de gemeente Meierijstad haar plannen gepresenteerd met betrekking tot het nog te realiseren gebied Veghels Buiten Noordoost. Met belangstelling hebben vele van onze buurtgenoten de daartoe georganiseerde inloopavond bezocht. Hier zijn een aantal vragen beantwoord maar ook diverse, voor de wijk belangrijke zaken onderbelicht gebleven. Middels dit schrijven willen wij de gemeente attenderen op een aantal zorgen die breed in de wijk leven. De plannen voor de nieuwe wijk laten zien dat er een doorgaande route (het Lint) gerealiseerd zal worden die zijn ontsluiting kent op de Erpseweg aan de zuidzijde Udenseweg aan de noordzijde. Het is met name de ontsluiting aan de Erpseweg die de bewoners van de Oude Ontginning zorgen baart. Ook de mogelijkheid dat verkeer vanuit de te realiseren erven aan het Melven direct aansluiten op de Heuvel is hierbij een punt van zorg. Op dit moment wordt de huidige verkeerssituatie reeds als gevaarlijk en hinderlijk ervaren. Om de Oude Ontginning te kunnen verlaten, zijn de bewoners immers aangewezen op de Erpseweg. Ook bewoners van de Nieuwe Ontginning en Scheifelaar II zijn hierop aangewezen. Daarnaast zijn deze wijken nog altijd in ontwikkeling en zal de hoeveelheid verkeer hierdoor het hoogtepunt nog niet hebben bereikt. Deze ontsluitingsroute loopt momenteel tweemaal daags volledig vast, komende uit de richting Erp en gaande in de richting Veghel. Dit genereert vervolgens een grote hoeveelheid sluipverkeer dat gebruikmaakt van de Heuvel om zo snel mogelijk bij de rotonde Heuvel-Erpseweg-van Speijkstraat te kunnen komen. Hoewel de Heuvel is aangewezen als 30-km zone, wordt deze dagelijks gebruikt als racebaan en zijn al meermaals gevaarlijke situaties ontstaan met fiets- en wandelverkeer. Wellicht ten overvloede: de Heuvel vormt in de ochtend de belangrijkste fietsroute voor scholieren van zowel basis- als voortgezet onderwijs. Met de komst van een sportschool in het pand van Intratuin is eerder al sprake geweest van een forse toename van verkeersdrukte op de Heuvel. Hierbij valt op dat ook dit verkeer zich zelden houdt aan de snelheidslimiet. Kortom, onder de huidige omstandigheden is de verkeerssituatie en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid in het geding. Het realiseren van een nieuwe wijk met nog eens 1200 woningen zal in het beste geval een nieuwe flinke toename van de verkeersdrukte met zich meebrengen. Onder de huidige omstandigheden achten wij, bewoners van de Oude Ontginning, dit onverantwoord. Wij vragen de gemeente dan ook om aanvullende maatregelen met betrekking tot de huidige èn toekomstige verkeerssituatie. Een (optische) aanpassing van de 30-km zone opdat deze ook als zodanig gebruikt gaat worden en waardoor de route onaantrekkelijk wordt voor sluipverkeer, lijkt ons hierbij een eerste stap. Wij verzoeken de gemeente met klem om, alvorens over te gaan tot realisatie van de woningbouw, een gedegen verkeersplan te presenteren waarbij rekening gehouden wordt met de kwetsbaarheden in de bereikbaarheid en ontsluiting van de bestaande wijken.

De verkeerssituatie wordt ook nog eens verergerd doordat er ca 50 woningen gebouwd worden aan het Melven, waarvoor de ontsluiting via de Heuvel zal verlopen. Binnen het akoestische plan is er geen rekening gehouden met de verslechtering van de geluidssituatie aan de woningen buiten het plangebied, maar wel grenzend aan één van de ontsluitingswegen. Het bestemmingsplan is daarvoor niet toereikend.

De verkeerssituatie binnen het bestemmingsplan vereist eerst een verkeersbesluit van B&W voor afsluiting van de in een bijlage (kwaliteitshandboek) genoemde wegen voor gemotoriseerd verkeer. Dit verkeersbesluit is (nog?) niet genomen, maar is ook geen onderdeel van het bestemmingsplan. Hierdoor is er sprake van een berekende akoestische belasting die niet reëel is.

De verkeersdruk voor de aanliggende bestaande wijken moet minimaal zijn. De afwikkeling van de nieuw te bouwen huizen zou volledig via het Lint moeten gebeuren. Dat is nu niet het geval. Het mobiliteitsplan is in dit geval niet correct.









Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: maandag 15 januari 2024 19:20
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Zienswijze voorontwerp bestemmingspaln Veghels Buiten Noord Oost 2.docx

Categorieën: G

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@gmail.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
06-12-2023

Wat is het kenmerk van de zaak van het ontwerpbesluit of voornemen?
voorontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten Noord Oost

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
voorontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten Noord Oost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
voorontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten Noord Oost

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
verhoogd verkeersdruk en incorrect mobiliteitsplan

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Ja, ik wil niet dat de aanvragen van het besluit mijn NAW-gegevens ontvangt

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Zienswijze voorontwerp bestemmingspaln Veghels Buiten Noord Oost 2.docx -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Het voorontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten noord Oost legt qua verkeersbelasting een groter beslag op de omliggende wegen dan berekend is in het mobiliteitsplan. Vooral op spitsmomenten is de verkeersafwikkeling nu al veel te slecht.

De verkeerssituatie op De Oude Ontginning wordt bovendien sterk verslechterd doordat er ca 50 woningen gebouwd worden binnen het bestemmingsplan Veghels Buiten Noord Oost aan het Melven, waarvoor de ontsluiting via de Heuvel zal verlopen. Binnen het akoestische plan is er geen rekening gehouden met de verslechtering van de geluidssituatie aan de woningen buiten het plangebied, maar wel grenzend aan één van de ontsluitingswegen. Het bestemmingsplan is daarvoor niet toereikend.

De verkeerssituatie binnen het bestemmingsplan vereist eerst een verkeersbesluit van B&W voor afsluiting van de in een bijlage (kwaliteitshandboek) genoemde wegen voor gemotoriseerd verkeer. Dit verkeersbesluit is (nog?) niet genomen, maar is ook geen onderdeel van het bestemmingsplan. Hierdoor is er sprake van een berekende akoestische belasting die niet reëel is en van een mobiliteitsplan dat onvolledig en incorrect is.

De verkeersdruk voor de aanliggende bestaande wijken moet minimaal zijn. De afwikkeling van de nieuw te bouwen huizen zou volledig via het Lint moeten gebeuren. Dat is nu niet het geval. Het mobiliteitsplan is in dit geval niet correct.

Ik verwacht een individuele behandeling van deze zienswijze.

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: maandag 15 januari 2024 21:50
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: zienswijze Veghels Buiten - Noord Oost.pdf

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted].

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
veghel

E-mailadres
[redacted]@gmail.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Wat is het kenmerk van de zaak van het ontwerpbesluit of voornemen?
Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
mobiliteitsstudie en quickscan flora en fauna

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Veghels Buiten Noord oost

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
zie zienswijze in de bijlage

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

zienswijze Veghels Buiten - Noord Oost.pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Zienswijze tegen ontwerp bestemmingsplan

Veghels Buiten Noord Oost

15 januari 2024

Aan de gemeenteraad van de gemeente Meierijstad
Postbus 10.001, 5460 AD, Veghel

Betreft: zienswijze tegen ontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten – Noord Oost

Geachte raad,

Onlangs is het ontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten Noord Oost bekendgemaakt. Daarnaast heb ik 11 januari 2024 de inloopavond op het gemeentehuis van Veghel bezocht.

Alhoewel ik begrijp dat er woningen gerealiseerd dienen te worden in de gemeente Veghel maak ik hierbij mijn zienswijze kenbaar over HEt ontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten Noord Oost.

Mobiliteitsstudie en verkeersafwikkeling

Op dit moment wordt de huidige verkeersafwikkeling op de Erpseweg als erg slecht ervaren. Met name tijdens de ochtendspits maar ook in de avondspits ontstaan er diverse verkeer-opstoppingen o.a. op de Erpseweg en de Heuvel. Daarnaast wordt de Heuvel met name in de ochtendspits als sluiproute gebruikt. De auto's die dit doen houden zich vaak niet aan de geldende maximale snelheid. Dit samen met de vele schoolgaande kinderen op de fiets over de Heuvel maakt het nu een zeer onveilige situatie.

Voor het gepresenteerde plan van Veghels Buiten Noord Oost wordt het autoverkeer met name afgewikkeld op de Udenseweg en Erpseweg. Hiervoor is een mobiliteitsstudie in bijlage 4 bijgevoegd. Onderstaand mijn zienswijze op de bijgevoegde mobiliteitsstudie

a) In paragraaf 2.5 wordt gesteld dat "*doorgaand verkeer en verkeer met bestemming bedrijventerrein Veghel via de A50 moet rijden (en niet via de route Udenseweg - Rembrantlaan)*". In de praktijk is dit vaak niet het geval. Met name bij opstoppingen/drukte op de A50 is het met name in de ochtendspits dat verkeer vanuit Uden naar het bedrijventerrein dat via afrit 12 van de A50, via de Rembrantlaan naar het bedrijventerrein gaat. De aanname in de mobiliteitsstudie is dus niet correct.

b) In paragraaf 3.1 is opgenomen dat er uit tellingen uit 2022 is gebleken dat de Erpseweg 27% hogere verkeersdruk heeft dan het gehanteerde verkeersmodel. Het is niet omschreven op welke datum in 2022 deze telling(en) zijn gedaan. De overschrijding geeft wel aan dat het toen al drukker was op de Erpseweg dan de verwachtingen vanuit de gehanteerde modellen.

   Ten tijde van de telling in 2022 waren echter de huidige bouwlocaties "Veghels buiten oude ontginning" als wel "De scheiffelaar II" beide nog niet gereed met het aantal te realiseren woningen. De hogere verkeersdruk van 27% die in de praktijk is gemeten in 2022 is niet representatief voor de verkeersdrukte na volledige ontwikkeling van bovenstaande

bouwplannen. In werkelijkheid zal deze verkeersdrukte dus nog hoger liggen dan nu opgenomen in de mobiliteitsstudie. De mobiliteitsstudie geeft hierdoor een te positief beeld van de te verwachten verkeersafwikkeling.

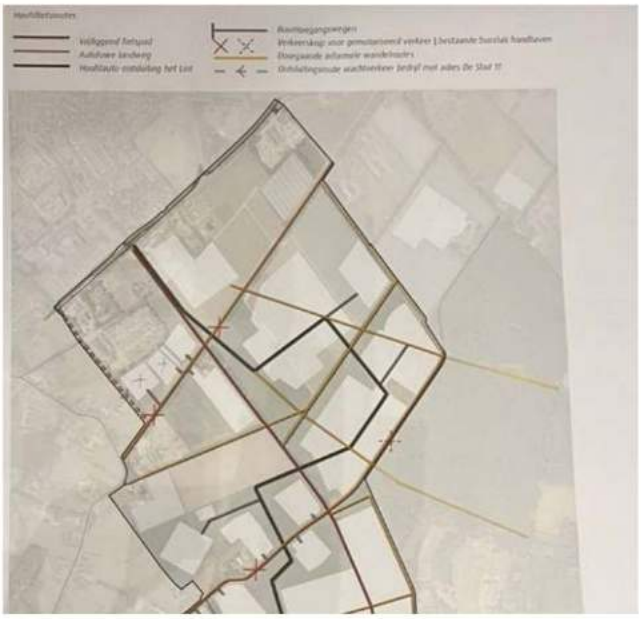
c) In paragraaf 4.3.1 is een aanpassing omschreven van de verkeersafwikkeling op het kruispunt Erpseweg – Rembrandtlaan – Frans Halsstraat. Deze aanpassingen zijn reeds in 2023 door de gemeente uitgevoerd. De doorstroming van het verkeer is er, zover door mij te beoordelen, iets op verbeterd maar niet voldoende om de verkeersopstoppingen en daarmee de onveilige situaties op te lossen. In paragraaf 4.3.2 wordt aangegeven om deze situatie te monitoren, dat kan nu al gedaan worden met de conclusie dat deze niet voldoende is, zeker niet met de eventuele uitbreiding van Veghel Buiten Noord Oost. Hiervoor zal een opnieuw een onderzoek moeten worden uitgevoerd op basis van de huidige werkelijke gegevens en beoordeling van de aanpassingen

d) In paragraaf 4.4 over kruispunt/rotonde Erpseweg – Heuvel – van Speijkstraat wordt verondersteld dat de doorstroom onvoldoende is door de terugslag van het kruispunt Erpseweg – Rembrandtlaan – Frans Halstraat. Deze aanpassingen zijn reeds uitgevoerd en de doorstroom op de rotonde is nog steeds niet voldoende voor de huidige hoeveelheid verkeer. De veronderstelde maatregelen zijn dus al niet voldoende voor het huidige verkeer.

e) In de mobiliteitsstudie is er geen onderzoek en/of rekening gehouden met het sluipverkeer over de Heuvel. Indien de verkeersopstoppingen op de Erpseweg voorbij het kruispunt Heuvel – Erpseweg – Buitendreef komt zijn er automobilisten die op dat kruispunt afslaan naar de Heuvel. Daar met verhoogde snelheid over de Heuvel gaan en proberen bij de rotonde Erpseweg – Heuvel – van Speijkstraat weer op de Erpseweg in te voegen. Dit is nu al een serieus gevaarlijke situatie zoals eerder toegelicht die vergroot wordt bij grotere opstoppingen. Daarnaast geeft dit een grotere verkeersstroom vanuit de Heuvel op dit kruispunt. Beide punten dienen meegenomen te worden in de mobiliteitsstudie. Tevens dient daarin de verhoogde verkeersdrukte van/naar de locatie Intratuin worden opgenomen.

f) In de conclusie staat dat het verkeer zich verdeeld over "*de aansluiting Udenseweg, aansluiting Heuvel en aansluiting Erpseweg*". Er behoort echter geen ontsluiting via de Heuvel plaats te vinden. Dit lijkt gevoelsmatig ook in de opgenomen berekeningen te zitten maar kan niet door mij worden onderbouwd. Het plan Veghels Buiten Noord Oost heeft geen ontsluiting via de Heuvel, dit is nogmaals toegezegd tijdens de inloopavond. Mobiliteitsplan dient hierop worden aangepast

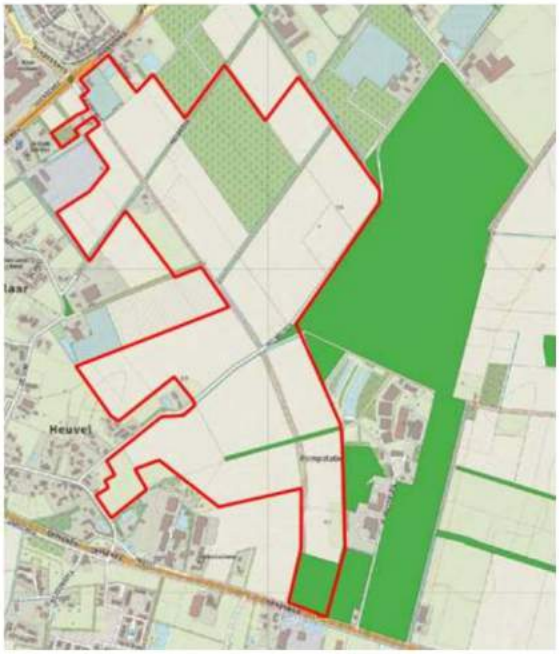
g) Tijdens de inloopavond is het plan gepresenteerd met daarop aangegeven de posities waar geen gemotoriseerde voertuigen kunnen ontsluiten op de bestaande wegen. Hiernaast een gedeelte van het gepresenteerd plan. Dit is echter niet opgenomen in het huidige bestemmingsplan en mobiliteitsplan



Flora en Fauna Veghels buiten Noordoost

De huidige locatie waar het plan voornemens is om gerealiseerd te worden is 1 van de weinige groene locaties in de gemeente Veghel waar een groter stuk bos en oude binnenwegen naast elkaar aanwezig is. De huidige ruimte wordt dan ook druk bezocht door wandelaars, trimmers, en natuurliefhebbers. De huidige overgang van het drukke/roerige centrum naar het ruim opgezette "Veghels Buiten oude ontginning" en dan door naar het stukje oud Veghel en de natuur in de vorm van het bos en zanderige wandelpaden is een ideale uitvoering. Zowel voor mens als natuur. Veghels buiten oude ontginning is een ruim opgezette plan met een mix van woningen en akkers/natuur waardoor de uitstraling van de het oude gebied blijft gehandhaafd. Door het plan Veghels buiten Noor oost wordt dit geheel teniet gedaan. De overgang vanuit het centrum naar het rustigere/weid opgezette oude ontgingen en daarna de overgang naar het huidige natuur/bos wordt teniet gedaan. Het plan Veghels buiten oude ontginning komt midden in de "bewoonde wereld" te liggen. Dit is niet de gedachten geweest van het plan en doet het plan ook geheel teniet en zal ook niet meer op die manier beleefd worden. Er zijn andere locaties mogelijk om huizen te bouwen dus waarom zou je dit als raad exact op de enige locatie doen waar dit stukje "oud Veghel" en bos aanwezig is.

Een figuur uit het flora en fauna onderzoek is tekenend voor de situatie, hieronder toegevoegd.



Het nieuwe plan wordt precies op de locatie geplant tussen de "oude ontginning" en tegen en zelfs in het natuurgebied.

In de huidige tijd heeft de natuur het al erg moeilijk te stellen. Het is dan ook onduidelijk wat de onderbouwing is vanuit de gemeente om juist hier woningen te ontwikkelen en niet op andere locaties binnen de gemeente (die er zijn) die minder invloed hebben op de aanwezige habitat en natuur.

In het plan is in bijlage 13 een quickscan flora en fauna Veghels Buiten Noordoost opgenomen, onderstaand mijn zienswijze op deze quickscan:

a) Het plan doorkruist/ligt in gedeelte van Natuurwerk Brabant. Gezien de stand van de huidige natuur m.n. in gemeente Veghel is het niet verantwoord dat dit gedeelte natuur moet wijken voor nieuwe woningen. Dit is ook niet noodzakelijk binnen gemeente Veghel

b) Het flora en fauna onderzoek stelt dat vervolgonderzoek noodzakelijk wordt geacht om de negatieve effecten te bepalen. Dit moet voor het definitief vaststellen van het plan. Gezien het flora en fauna onderzoek al van september 2022 dateert had dit al gedaan moeten zijn.

c) In de flora en fauna quickscan zijn er diverse dierensporen gevonden die nader onderzocht moeten worden voor wat het plan daarop invloed heeft o.a. 2 mogelijke jaarrond beschermde nesten, steenuil, aanwezigheid vos, e.a. Gezien de grote impact van het plan op de aanwezige natuur en de inbreuk op Natuurwerk Brabant moet er gekeken worden naar andere locaties of het plan voorzien van minder woningen om geen negatieve invloed/impact op de aanwezige natuur/dieren te hebben.

d) In de conclusie is aangegeven dat ten aanzien van vleermuizen licht gericht of uitstralend op opgaand groen aan de oostzijde van het plangebied en de bomenrijen aan de weg te worden vermeden. In het plan is aan de oostzijde juist grote bebouwing opgenomen wat hiermee tegenstrijdig is.

Op basis van de bovenstaande argumenten heb ik bezwaar tegen het ontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten Noord Oost.

Naar aanleiding van het voorgaande verzoek ik u met inachtneming van mijn zienswijze het ontwerp bestemmingsplan, nog, niet vast te stellen.

Ik ga ervan uit dat u mij van de verdere procedure op de hoogte houdt.

Hoogachtend







Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: maandag 15 januari 2024 21:45
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: 20240115_Zienswijze Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten Noordoost'.pdf

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted].

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@gmail.com

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Wat is het kenmerk van de zaak van het ontwerpbesluit of voornemen?
NL.IMRO.1948.VHL004BP0012022M-ON01

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten Noordoost'

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Het ontwerpbestemmingsplan maakt de realisatie van circa 1.200 (maximaal 1.250) woningen conform het Masterplan Veghels Buiten mogelijk in deelgebied Noordoost dat ligt tussen de Udenseweg en Erpseweg.

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
De plannen voor de nieuwe wijk laten zien dat er een doorgaande route (het Lint) gerealiseerd zal worden die zijn ontsluiting kent op de Erpseweg aan de zuidzijde Udenseweg aan de noordzijde. Het is met name de ontsluiting aan de Erpseweg die de bewoners van de Oude Ontginning zorgen baart. Op dit moment wordt de huidige verkeerssituatie reeds als gevaarlijk en hinderlijk ervaren. Het realiseren van een nieuwe wijk met nog eens 1200 woningen zal een nieuwe flinke toename van de verkeersdrukte met zich meebrengen. Onder de huidige omstandigheden achten wij, bewoners van de Oude Ontginning, dit onverantwoord.

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

20240115_Zienswijze Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten Noordoost'.pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Afzender: [redacted] en [redacted]

13 januari 2024,

Gemeente Meierijstad
Postbus 10.001
5460 DA Veghel

Betreft: reactie inloopavond Veghels Buiten Noordoost

Geachte heer, mevrouw,

Onlangs heeft de gemeente Meierijstad haar plannen gepresenteerd met betrekking tot het nog te realiseren gebied Veghels Buiten Noordoost. Met belangstelling hebben vele van onze buurtgenoten de daartoe georganiseerde inloopavond bezocht. Hier zijn een aantal vragen beantwoord maar ook diverse, voor de wijk belangrijke zaken onderbelicht gebleven. Middels dit schrijven willen wij de gemeente attenderen op een aantal zorgen die breed in de wijk leven.

De plannen voor de nieuwe wijk laten zien dat er een doorgaande route (het Lint) gerealiseerd zal worden die zijn ontsluiting kent op de Erpseweg aan de zuidzijde Udenseweg aan de noordzijde. Het is met name de ontsluiting aan de Erpseweg die de bewoners van de Oude Ontginning zorgen baart. Ook de mogelijkheid dat verkeer vanuit de te realiseren erven aan het Melven direct aansluiten op de Heuvel is hierbij een punt van zorg.

Op dit moment wordt de huidige verkeerssituatie reeds als gevaarlijk en hinderlijk ervaren. Om de Oude Ontginning te kunnen verlaten, zijn de bewoners immers aangewezen op de Erpseweg. Ook bewoners van de Nieuwe Ontginning en Scheifelaar II zijn hierop aangewezen. Daarnaast zijn deze wijken nog altijd in ontwikkeling en zal de hoeveelheid verkeer hierdoor het hoogtepunt nog niet hebben bereikt. Deze ontsluitingsroute loopt momenteel tweemaal daags volledig vast, komende uit de richting Erp en gaande in de richting Veghel. Dit genereert vervolgens een grote hoeveelheid sluipverkeer dat gebruikmaakt van de Heuvel om zo snel mogelijk bij de rotonde Heuvel-Erpseweg-van Speijkstraat te kunnen komen. Hoewel de Heuvel is aangewezen als 30-km zone, wordt deze dagelijks gebruikt als racebaan en zijn al meermaals gevaarlijke situaties ontstaan met fiets- en wandelverkeer. Wellicht ten overvloede: de Heuvel vormt in de ochtend de belangrijkste fietsroute voor scholieren van zowel basis- als voortgezet onderwijs.

Met de komst van een sportschool in het pand van Intratuin is eerder al sprake geweest van een forse toename van verkeersdrukte op de Heuvel. Hierbij valt op dat ook dit verkeer zich zelden houdt aan de snelheidslimiet. Kortom, onder de huidige omstandigheden is de verkeerssituatie en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid in het geding. Het realiseren van een nieuwe wijk met nog eens 1200 woningen zal in het beste geval een nieuwe flinke toename van de verkeersdrukte met zich meebrengen.

Onder de huidige omstandigheden achten wij, bewoners van de Oude Ontginning, dit onverantwoord. Wij vragen de gemeente dan ook om aanvullende maatregelen

met betrekking tot de huidige èn toekomstige verkeerssituatie. Een aanpassing van de 30-km zone opdat deze ook als zodanig gebruikt gaat worden en waardoor de route onaantrekkelijk wordt voor sluipverkeer, lijkt ons hierbij een eerste stap. Wij verzoeken de gemeente met klem om, alvorens over te gaan tot realisatie van de woningbouw, een gedegen verkeersplan te presenteren waarbij rekening gehouden wordt met de kwetsbaarheden in de bereikbaarheid en ontsluiting van de bestaande wijken.

Met vriendelijke groet,

[redacted] en [redacted]

Correspondentieadres: [redacted]@gmail.com

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: dinsdag 16 januari 2024 09:40
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze

Categorieën: [redacted]

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Erp

E-mailadres
[redacted]@gmail.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Wat is het kenmerk van de zaak van het ontwerpbesluit of voornemen?
Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Masterplan Veghels buiten - Verkeersstructuur

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Verkeerstructuur rondom Het Melven

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Namens Rijvereniging en Menvereniging Sint Lambertus Veghel (Beukelaarstraat 3a te Veghel) wil ik graag een verzoek tot zienswijze indienen rondom de verkeersknip voor gemotoriseerd verkeer op Het Melven welke nog niet bestaand is.

Onze vereniging bevat een groep fanatieke menners (mensen die met paard en wagen rijden) uit de directe omgeving van ons terrein. Een aanzienlijk deel van deze groep bereikt ons terrein via Het Melven, bovendien is deze route vanaf ons terrein/Veghels buiten gezien de enige richting waarbij wij de natuur in kunnen en de drukte rondom Erpseweg/Veghel-Centrum kunnen vermijden.
Naast onze leden maken ook andere recreatieve menners uit de directe omgeving gebruik van deze route.

Wij zijn niet tegen de versperring in z'n geheel, maar zouden graag meedenken over het toegankelijk houden van de doorgang door deze verkeersknip voor onze menners terwijl het gemotoriseerd verkeer wel tegengehouden wordt.
Ons inziens zou een zogenaamde 'Carterkiller' een uitstekende oplossing zijn (zie hier het voorbeeld: https://www.heblad.nl/nl/carterkiller-betonnen-voor-afsluiting-bosgebied), hierbij kunnen onze hogere koetsen de knip passeren maar is de doorgang niet toegankelijk voor auto's. Ik heb vernomen dat een dergelijke wegversperring al aanwezig is binnen de gemeente rondom de Vresselse bossen.

Mocht u vragen hebben rondom ons verzoek, aarzel dan niet om ons te contacteren.

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Gemeente Meierijstad
Postbus 10001
5460 DA VEGHEL

Datum
17 januari 2024
Ons kenmerk
C2327241/5841301
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
[redacted]
Telefoon
[redacted]
Email
[redacted]@brabant.nl
Bijlage(n)
-

Onderwerp
Zienswijze ontwerp-bestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Geachte raad,

Het ontwerp-bestemmingsplan 'Veghels Buiten Noordoost' ligt tot en met 28 januari 2024 ter inzage. Op grond van artikel 3.8, van de Wet ruimtelijke ordening, dienen wij hierbij zienswijzen in tegen dit bestemmingsplan.

Planbeschrijving
Het ontwerp Veghels Buiten Noordoost voorziet in een woningbouwontwikkeling aan de oostzijde van Veghel. Deze ontwikkeling maakt maximaal 1.250 woningen mogelijk. Het is een woonconcept dat zich typeert als 'buitenwonen' in kleinere buurten midden in een robuust landschap.

Vooroverleg
Dit plan is al meerdere keren besproken. In het overleg en daarna per e-mail zijn aspecten benoemd die wij vanuit het provinciaal belang nodig achten in de planvorming.

Provinciaal beleidskader
Het provinciaal ruimtelijk beleid is vastgelegd in de Brabantse Omgevingsvisie en de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (IOV). Op 11 maart 2022 hebben Provinciale Staten de Omgevingsverordening Noord-Brabant vastgesteld die gelijktijdig met de Omgevingswet inwerking zal treden. Daarnaast is op 15 april 2022 de wijziging Interim omgevingsverordening – actualisatie april 2022 in werking getreden. Hierin zijn een aantal thema's opgenomen en wijzigingen aangebracht ten opzichte van de geldende Interim omgevingsverordening. De omgevingsvisie en omgevingsverordening zijn te raadplegen via www.brabant.nl/interimomgevingsverordening.

Inhoudelijk standpunt
Wij zijn van mening dat het plan nog niet voldoet aan de Interim omgevingsverordening. Hieronder geven wij aan op welke onderdelen het plan niet voldoet en waar eventueel aanpassing van het plan of een nadere onderbouwing nodig is.

Kwaliteitsverbetering van het landschap
Artikel 3.9. IOV bepaalt dat een bestemmingsplan die een ruimtelijke ontwikkeling mogelijk maakt in het landelijk gebied bepaalt dat die ruimtelijke ontwikkeling gepaard gaat met een fysieke verbetering van de landschappelijke kwaliteit van het gebied of de omgeving. Deze verbetering moet financieel, juridisch en feitelijk zijn geborgd in het plan.

De ontwikkeling betreft een stedelijke ontwikkeling. Dat betekent dat vanuit kwaliteitsverbetering van het landschap een investering van 1% van de gronduitgifteprijs geïnvesteerd dient te worden in het landschap. Deze conclusie wordt gemaakt in de toelichting van het bestemmingsplan, maar een concrete berekening en uitwerking hiervan ontbreekt. In de toelichting wordt aangegeven dat door de opzet van het plan 'wonen in het groen' en de groene ambities in het plan voldoende wordt toegekomen aan deze 1% kwaliteitsverbetering. Deze conclusie vinden wij onvoldoende. De gemeente zal een concrete berekening moeten opnemen en daarbij een verantwoording maken hoe deze 1% kwaliteitsverbetering wordt ingevuld. Daarbij is het van belang dat er in dit plan een onderscheid wordt gemaakt in welke maatregelen dienen als stedelijk groen en welke maatregelen daadwerkelijk fungeren als kwaliteitsverbetering van het landschap. Dit is ook niet te herleiden uit het kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten – Noordoost'. Stedelijk groen zien wij namelijk niet als kwaliteitsverbetering van het landschap. Dit plan is qua groene opzet anders dan een reguliere woningbouwontwikkeling, maar met een dergelijke omvang van dit plan vinden wij een verantwoorde onderbouwing van de kwaliteitsverbetering essentieel. Ook op welke wijze het aan te brengen landschap wordt gewaarborgd voor de toekomst. Artikel 3.4.1. van de planregels borgt onvoldoende de inhoud, de aanleg en de duurzame instandhouding van de landschappelijke inpassing. Mede gezien het feit dat dit artikel alleen gaat over de agrarische bestemming met natuurwaarden.

Woonprogramma
Het woningbouwprogramma ziet op 25% sociale huur en 70% betaalbaarheid. Qua sociale huur wordt niet voldaan aan de 30% die hierover is afgesproken. Er wordt wel vermeld dat 10% van het programma nog variabel is en dat het in de toekomst eventueel mogelijk is om daarmee 30% sociale huur in het programma te hebben. Wij verzoeken de gemeente te onderbouwen hoe groot de kans wordt geacht dat 10% flexibiliteit wordt ingezet voor sociale huur.

Natuur Netwerk Brabant
In het zuidelijke deel van het plangebied wordt gebouwd waar nu NNB is gelegen. Hierdoor moet het NNB worden herbegrensd. Het compensatieplan en de onderbouwing hiervoor ontbreekt nog in het plan. In ieder geval zal moeten worden beschreven dat er sprake is van aantasting (direct en indirect) en op welke wijze dit wordt gecompenseerd. Het noordelijk deel wordt ambtshalve uit het NNB gehaald en herbegrensd. Bij het noordelijke deel is inderdaad sprake van een foutieve begrenzing.

Conclusie
Wij verzoeken u om de onderdelen van het plan die nog niet in overeenstemming zijn met de Interim-Omgevingsverordening aan te passen. Mocht onze reactie aanleiding geven tot vragen of opmerkingen dan zijn wij graag bereid tot nader overleg.

Datum
17 januari 2024
Ons kenmerk
C2327241/5841301

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,





projectleider Uitvoering Wro

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 20:21
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Brief bewoners Oude Ontginning - JV.pdf; Brief bewoners Oude Ontginning - JV_1.pdf

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@hotmail.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
06-12-2023

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Veghels Buiten Noordoost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Veghels Buiten Noordoost

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Zie bijlage

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Brief bewoners Oude Ontginning - JV.pdf - Reactie inloopavond Veghels Buiten Noordoost
Brief bewoners Oude Ontginning - JV_1.pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

AFZENDER

Bewoners Oude Ontginning

13 januari 2024

Gemeente Meierijstad
Postbus 10.001
5460 DA Veghel

Betreft: reactie inloopavond Veghels Buiten Noordoost

Geachte heer, mevrouw,

Onlangs heeft de gemeente Meierijstad haar plannen gepresenteerd met betrekking tot het nog te realiseren gebied Veghels Buiten Noordoost. Met belangstelling hebben vele van onze buurtgenoten de daartoe georganiseerde inloopavond bezocht. Hier zijn een aantal vragen beantwoord maar ook diverse, voor de wijk belangrijke zaken onderbelicht gebleven. Middels dit schrijven willen wij de gemeente attenderen op een aantal zorgen die breed in de wijk leven.

De plannen voor de nieuwe wijk laten zien dat er een doorgaande route (het Lint) gerealiseerd zal worden die zijn ontsluiting kent op de Erpseweg aan de zuidzijde Udenseweg aan de noordzijde. Het is met name de ontsluiting aan de Erpseweg die de bewoners van de Oude Ontginning zorgen baart. Ook de mogelijkheid dat verkeer vanuit de te realiseren erven aan het Melven direct aansluiten op de Heuvel is hierbij een punt van zorg.

Op dit moment wordt de huidige verkeerssituatie reeds als gevaarlijk en hinderlijk ervaren. Om de Oude Ontginning te kunnen verlaten, zijn de bewoners immers aangewezen op de Erpseweg. Ook bewoners van de Nieuwe Ontginning en Scheifelaar II zijn hierop aangewezen. Daarnaast zijn deze wijken nog altijd in ontwikkeling en zal de hoeveelheid verkeer hierdoor het hoogtepunt nog niet hebben bereikt. Deze ontsluitingsroute loopt momenteel tweemaal daags volledig vast, komende uit de richting Erp en gaande in de richting Veghel. Dit genereert vervolgens een grote hoeveelheid sluipverkeer dat gebruikmaakt van de Heuvel om zo snel mogelijk bij de rotonde Heuvel-Erpseweg-van Speijkstraat te kunnen komen. Hoewel de Heuvel is aangewezen als 30-km zone, wordt deze dagelijks gebruikt als racebaan en zijn al meermaals gevaarlijke situaties ontstaan met fiets- en wandelverkeer. Wellicht ten overvloede: de Heuvel vormt in de ochtend de belangrijkste fietsroute voor scholieren van zowel basis- als voortgezet onderwijs.

Met de komst van een sportschool in het pand van Intratuin is eerder al sprake geweest van een forse toename van verkeersdrukte op de Heuvel. Hierbij valt op dat ook dit verkeer zich zelden houdt aan de snelheidslimiet. Kortom, onder de huidige omstandigheden is de verkeerssituatie en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid in het geding. Het realiseren van een nieuwe wijk met nog eens

1200 woningen zal in het beste geval een nieuwe flinke toename van de verkeersdrukte met zich meebrengen.

Onder de huidige omstandigheden achten wij, bewoners van de Oude Ontginning, dit onverantwoord. Wij vragen de gemeente dan ook om aanvullende maatregelen met betrekking tot de huidige èn toekomstige verkeerssituatie. Een (optische) aanpassing van de 30-km zone opdat deze ook als zodanig gebruikt gaat worden en waardoor de route onaantrekkelijk wordt voor sluipverkeer, lijkt ons hierbij een eerste stap. Wij verzoeken de gemeente met klem om, alvorens over te gaan tot realisatie van de woningbouw, een gedegen verkeersplan te presenteren waarbij rekening gehouden wordt met de kwetsbaarheden in de bereikbaarheid en ontsluiting van de bestaande wijken.

Met vriendelijke groet,

Bewoners Oude Ontginning



CORRESPONDENTIEADRES: [redacted] - [redacted] [redacted] [redacted]@YAHOO.COM

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: dinsdag 16 januari 2024 20:52
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze

Categorieën: D

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@outlook.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Verkeersituatie Veghels Buiten Noordoost

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Onlangs heeft de gemeente Meierijstad haar plannen gepresenteerd met betrekking tot het nog te realiseren gebied Veghels Buiten Noordoost. Met belangstelling hebben vele van onze buurtgenoten de daartoe georganiseerde inloopavond bezocht. Hier zijn een aantal vragen beantwoord maar ook diverse, voor de wijk belangrijke zaken onderbelicht gebleven. Middels dit schrijven willen wij de gemeente attenderen op een aantal zorgen die breed in de wijk leven.

De plannen voor de nieuwe wijk laten zien dat er een doorgaande route (het Lint) gerealiseerd zal worden die zijn ontsluiting kent op de Erpseweg aan de zuidzijde Udenseweg aan de noordzijde. Het is met name de ontsluiting aan de Erpseweg die de bewoners van de Oude Ontginning zorgen baart. Ook de mogelijkheid dat verkeer vanuit de te realiseren erven aan het Melven direct aansluiten op de Heuvel is hierbij een punt van zorg.

Op dit moment wordt de huidige verkeerssituatie reeds als gevaarlijk en hinderlijk ervaren. Om de Oude Ontginning te kunnen verlaten, zijn de bewoners immers aangewezen op de Erpseweg. Ook bewoners van de Nieuwe Ontginning en Scheifelaar II zijn hierop aangewezen. Daarnaast zijn deze wijken nog altijd in ontwikkeling en zal de hoeveelheid verkeer hierdoor het hoogtepunt nog niet hebben bereikt. Deze ontsluitingsroute loopt momenteel tweemaal daags volledig vast, komende uit de richting Erp en gaande in de richting Veghel. Dit genereert vervolgens een grote hoeveelheid sluipverkeer dat gebruikmaakt van de Heuvel om zo snel mogelijk bij de rotonde Heuvel-Erpseweg-van Speijkstraat te kunnen komen. Hoewel de Heuvel is aangewezen als 30-km zone, wordt deze dagelijks gebruikt als racebaan en zijn al meermaals gevaarlijke situaties ontstaan met fiets- en wandelverkeer. Wellicht ten overvloede: de Heuvel vormt in de ochtend de belangrijkste fietsroute voor scholieren van zowel basis- als voortgezet onderwijs.

Met de komst van een sportschool in het pand van Intratuin is eerder al sprake geweest van een forse toename van verkeersdrukte op de Heuvel. Hierbij valt op dat ook dit verkeer zich zelden houdt aan de snelheidslimiet. Kortom, onder de huidige omstandigheden is de verkeerssituatie en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid in het geding. Het realiseren van een nieuwe wijk met nog eens 1200 woningen zal in het beste geval een nieuwe flinke toename van de verkeersdrukte met zich meebrengen.

Onder de huidige omstandigheden achten wij, bewoners van de Oude Ontginning, dit onverantwoord. Wij vragen de gemeente dan ook om aanvullende maatregelen met betrekking tot de huidige èn toekomstige verkeerssituatie. Een (optische) aanpassing van de 30-km zone opdat deze ook als zodanig gebruikt gaat worden en waardoor de route onaantrekkelijk wordt voor sluipverkeer, lijkt ons hierbij een eerste stap. Wij verzoeken de gemeente met klem om, alvorens over te gaan tot realisatie van de woningbouw, een gedegen verkeersplan te presenteren waarbij rekening gehouden wordt met de kwetsbaarheden in de bereikbaarheid en ontsluiting van de bestaande wijken.

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: woensdag 17 januari 2024 23:27
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Brief bewoners Oude Ontginning - YV .pdf

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted].

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@hotmail.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?

06-12-2023

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Veghels Buiten Noordoost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Veghels Buiten Noordoost

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Zie bijlage

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Brief bewoners Oude Ontginning - YV .pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

AFZENDER

Bewoners Oude Ontginning

13 januari 2024

Gemeente Meierijstad
Postbus 10.001
5460 DA Veghel

Betreft: reactie inloopavond Veghels Buiten Noordoost

Geachte heer, mevrouw,

Onlangs heeft de gemeente Meierijstad haar plannen gepresenteerd met betrekking tot het nog te realiseren gebied Veghels Buiten Noordoost. Met belangstelling hebben vele van onze buurtgenoten de daartoe georganiseerde inloopavond bezocht. Hier zijn een aantal vragen beantwoord maar ook diverse, voor de wijk belangrijke zaken onderbelicht gebleven. Middels dit schrijven willen wij de gemeente attenderen op een aantal zorgen die breed in de wijk leven.

De plannen voor de nieuwe wijk laten zien dat er een doorgaande route (het Lint) gerealiseerd zal worden die zijn ontsluiting kent op de Erpseweg aan de zuidzijde Udenseweg aan de noordzijde. Het is met name de ontsluiting aan de Erpseweg die de bewoners van de Oude Ontginning zorgen baart. Ook de mogelijkheid dat verkeer vanuit de te realiseren erven aan het Melven direct aansluiten op de Heuvel is hierbij een punt van zorg.

Op dit moment wordt de huidige verkeerssituatie reeds als gevaarlijk en hinderlijk ervaren. Om de Oude Ontginning te kunnen verlaten, zijn de bewoners immers aangewezen op de Erpseweg. Ook bewoners van de Nieuwe Ontginning en Scheifelaar II zijn hierop aangewezen. Daarnaast zijn deze wijken nog altijd in ontwikkeling en zal de hoeveelheid verkeer hierdoor het hoogtepunt nog niet hebben bereikt. Deze ontsluitingsroute loopt momenteel tweemaal daags volledig vast, komende uit de richting Erp en gaande in de richting Veghel. Dit genereert vervolgens een grote hoeveelheid sluipverkeer dat gebruikmaakt van de Heuvel om zo snel mogelijk bij de rotonde Heuvel-Erpseweg-van Speijkstraat te kunnen komen. Hoewel de Heuvel is aangewezen als 30-km zone, wordt deze dagelijks gebruikt als racebaan en zijn al meermaals gevaarlijke situaties ontstaan met fiets- en wandelverkeer. Wellicht ten overvloede: de Heuvel vormt in de ochtend de belangrijkste fietsroute voor scholieren van zowel basis- als voortgezet onderwijs.

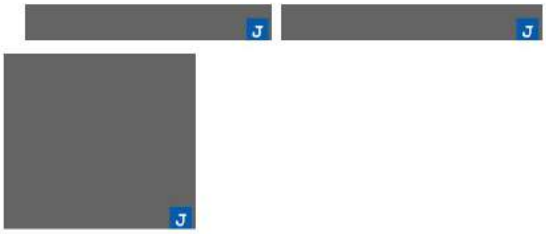
Met de komst van een sportschool in het pand van Intratuin is eerder al sprake geweest van een forse toename van verkeersdrukte op de Heuvel. Hierbij valt op dat ook dit verkeer zich zelden houdt aan de snelheidslimiet. Kortom, onder de huidige omstandigheden is de verkeerssituatie en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid in het geding. Het realiseren van een nieuwe wijk met nog eens

1200 woningen zal in het beste geval een nieuwe flinke toename van de verkeersdrukte met zich meebrengen.

Onder de huidige omstandigheden achten wij, bewoners van de Oude Ontginning, dit onverantwoord. Wij vragen de gemeente dan ook om aanvullende maatregelen met betrekking tot de huidige èn toekomstige verkeerssituatie. Een (optische) aanpassing van de 30-km zone opdat deze ook als zodanig gebruikt gaat worden en waardoor de route onaantrekkelijk wordt voor sluipverkeer, lijkt ons hierbij een eerste stap. Wij verzoeken de gemeente met klem om, alvorens over te gaan tot realisatie van de woningbouw, een gedegen verkeersplan te presenteren waarbij rekening gehouden wordt met de kwetsbaarheden in de bereikbaarheid en ontsluiting van de bestaande wijken.

Met vriendelijke groet,

Bewoners Oude Ontginning



CORRESPONDENTIEADRES: [redacted] - [redacted] [redacted] [redacted]@YAHOO.COM

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Ingekomen
Nr. Afd.
19 JAN 2024

Zienswijze bestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost Veghel 18 januari 2024

Wij zijn bewoners van [redacted]

1) Omdat het plan de bouw van ca 1275 nieuwe woningen omvat zijn wij er zeker van dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt. Vooral op Het Melven, de Heuvel en de Erpseweg waar nu al zeer slechte of geen doorstroming is. Dit veroorzaakt al onveilige situaties, vooral voor voetgangers en fietsers. Tevens zijn wij bang voor nog meer sluipverkeer via de Heuvel dan nu het geval is. Voor ons is dat onacceptabel. Indien er geen oplossing voor komt zullen wij bezwaar gaan aantekenen op het plan.

2) Ontwerp E-7 en E-8: Om de mooie landelijke uitstraling van Het Melven te behouden willen wij dat het ontwerp van deze 2 erven gelijkwaardig wordt aan de nu reeds bestaande erven. Qua grootte, karakter en uitstraling.

3) Ontsluiting Erf E-7: Aangezien het Melven een smalle landelijke weg is, met aan weerskanten monumentale eiken, zal de verkeersdruk te groot worden als de ontsluitingsweg van dit erf op Het Melven uitkomt. Daarom is het verstandiger de ontsluiting van erf E-7 op de hoofdautoaansluiting "Het Lint" aan te sluiten wat zeker de verkeersveiligheid ten goede zal komen.

   Als bewoners van [redacted] willen wij dat onderstaande punten worden nageleefd:

   a) Bouwverkeer tbv Veghels Buiten Noordoost NIET door het Melven ! Deze weg is daar niet geschikt voor. Dit ook ivm fietsende/schoolgaande kinderen en veel voetgangers.
   b) Huidige bussluis handhaven ter hoogte van het waterwingebied. Tevens de nieuwe bussluis tussen ervan E-6 en E-7 voor aanvang van de bouwwerkzaamheden realiseren.
   c) Het wandelpad tussen E-7 en E-8 verplaatsen zodat het loopt van de Heuvel naar erf K-2

4) Waterwingebied: nu een gebied met diverse soorten begroeiing en dieren zoals groene specht, vlaamse gaai, ijsvogels, buizerds en valken die hier verblijven en broeden. Hoe denkt de gemeente dit te kunnen behouden? De woningen staan er bijna strak tegenaan.

Wij zullen in mei bezwaar aantekenen tegen het gehele plan indien voor bovengenoemde punten geen oplossing is/wordt gevonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted] b

[redacted]

[redacted]

INGEKOMEN

19 JAN 2024

Zienswijze bestemmingsplan
Neghels Buiten Noordoost

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: maandag 22 januari 2024 21:16
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted].

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@linden-grondwerken.nl

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
16-12-2023

Wat is het kenmerk van de zaak van het ontwerpbesluit of voornemen?
538872

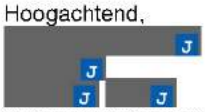
Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten Noordoost'

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Realisatie ca. 1200 woningen conform het Masterplan Veghels Buiten.

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Geachte dame / heer,
Ik ben eigenaar van een perceel grond dat ligt in het uitbreidingsgebied van Veghels buiten Noordoost: Het Broek: VHLOO-N-329 en VHLLOO-N-1379.
Als direct betrokkene wil ik dat de directe toegang tot mijn perceel geborgd wordt tijdens deze besluitfase van de ontwikkeling van Veghels Buiten Noordoost.

Het zandpad 't Broek, waar de in- en uitgang van het perceel aan grenst, zou volgens de huidige situatietekening nu worden afgesloten door een paaltje. Hierdoor zou ik om op mijn perceel te kunnen komen enkel via de Erpseweg en het lint moeten omdat het geheel helemaal niet meer, zoals nu, via 't Broek te bereiken is.

Een eenvoudige oplossing zou kunnen zijn het paaltje net voorbij mijn in-/uitrit te plaatsen.

Hoogachtend,


Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 10:21
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Zienswijze VB NO 22 januari PDF.pdf

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted].

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
Heuvel

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@gmail.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
18-12-2023

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Veghels Buiten Noord Oost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Vaststellen bestemmingsplan Veghels Buiten Noord Oost

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Ik heb een afwijkende visie op onderdelen van het ontwerp bestemmingsplan

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Ja, ik wil niet dat de aanvragen van het besluit mijn NAW-gegevens ontvangt

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Zienswijze VB NO 22 januari PDF.pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Aan de gemeenteraad van Meierijstad
Postbus 10.001
5460 DA Veghel,

Veghel 22 januari 2024

Onderwerp: Zienswijze geactualiseerd bestemmingsplan Veghels Buiten-Noordoost

Indiener: [redacted]

Dames en heren,

Graag vraag ik uw aandacht voor de zienswijze m.b.t. bovengenoemd plan

Huidige verkeerssituatie Heuvel.

De onlangs van nieuwe bestrating voorziene Heuvel ontsluit via Het Melven en De Stad het achterliggende landelijke gebied waarin nu al, naast de oorspronkelijke boerderijen, woningen en bedrijven, diverse “erven” zijn gerealiseerd. De Heuvel is de verkeersader voor dit achterliggende gebied. Van deze weg wordt door fietsers, wandelaars en bewoners veelvuldig gebruik gemaakt.

De Heuvel is eigenlijk niet ingericht voor langzaam verkeer dat wil zeggen wandelaars en fietsers. Zij moeten gebruik maken van de rijbaan omdat aanliggende fietspaden en/of wandelpaden ontbreken en de bermen niet goed toegankelijk zijn. Omdat De Heuvel zeer slecht verlicht wordt levert dit, zeker in de donkere wintermaanden, gevaarlijke situaties op. Dit temeer omdat scholieren van en naar Erp en van en naar een deel van Veghels Buiten De Heuvel gebruiken als doorsteek naar het Fioretti College. Voor Het Melven en De Stad geldt mutatis mutande hetzelfde.

Toekomstige situatie.

In het geactualiseerde plan wordt veel aandacht besteed aan de verkeerssituatie en de positie van zowel de voetganger, de fietser als de ontsluiting van de woongebieden voor de toekomstige bewoners. Onvermijdelijk neemt de verkeersintensiteit bij realisatie van het plan sterk toe. Dat bergt het gevaar in zich dat het gebruik van De Heuvel, Het Melven en De Stad als sluiproutes naar de grote ontsluitingswegen (met name Erpse Weg) substantieel zal toenemen. Zeker zal dit het geval zijn indien, om overigens begrijpelijke redenen, voorrang wordt gegeven aan de bouw van “tijdelijke” woningen zonder dat de hoofdontsluiting van het gebied, het zogenaamde Lint gerealiseerd is.

In het plan wordt op een dergelijke ongewenste situatie gedeeltelijk voorgesorteerd. Het Melven en De Stad worden vanaf Het nieuwe Lint ontoegankelijk, dat wil zeggen, doodlopend gemaakt. Meer specifiek, alleen voor de bewoners van de erven direct aan het Melven en De Stad dienen deze landwegen als ontsluiting. Dat alles zal niet voorkomen dat het gebruik van De Heuvel substantieel intensiever wordt. Zonder maatregelen zal De Heuvel daarmee gevaarlijker worden voor voetgangers en fietsers.

Met de aanwonenden van Het Melven zal ik nauwgezet volgen of die belemmeringen ten behoeve van het vermijden van sluipverkeer ook daadwerkelijk blijven opgenomen in het definitief vast te stellen plan. Mocht dat niet zo zijn dan sluit ik mij aan bij het maken van formeel bezwaar. Verder lijkt mij het opnemen voor De Heuvel van andere, meer vertragende verkeersbelemmeringen dan de huidige, wenselijk.

Langzaam verkeer.

Op diverse plaatsen in het plan wordt het belang van voorzieningen ten behoeve van voetgangers/wandelaars en fietsers benadrukt. Daarbij is terugdringen van het gebruik van de auto een bijkomende doelstelling.

In het plan wordt op de erven en de ontsluitingswegen naar die erven toe, een "samenloop" voorzien van de verschillende verkeersstromen. Wandelaars, aanwonenden, fietser en automobilisten gebruiken de infrastructuur gezamenlijk. Die verkeersstromen komen, logischerwijs samen op De Heuvel.

Zoals al opgemerkt onder het kopje "Huidige verkeerssituatie Heuvel" zal dat leiden tot een gevaarlijke toename van het gebruik van deze weg. Alleen al daarom is het aan te raden wandel- en fietspaden op de meest logische en overzichtelijke plaatsen te laten aansluiten op De Heuvel, Het Melven en De Stad.

In het huidige plan is dat niet het geval. Zo kan de doorgaande wandelroute die de Heuvel verbindt met het nieuwe plangebied veel beter het oorspronkelijk gedachte tracé volgen. Dat wil zeggen vanaf De Heuvel direct na nummer 31 langs de daarvoor ook aangeplante rij wilgen.

Een bijkomend voordeel is alsdan dat de huidige paardenwei (recent met hout omheind gedeelte van de weide tussen nummer 29, 29A en 31) behouden kan blijven. Veel voetgangers, fietsers en passanten vinden de aanwezigheid van het kunstwerk in deze weide in combinatie met enkele paarden aantrekkelijk. Een kleine planaanpassing, die veel betekent voor de veiligheid en bovendien aangenaam kan zijn voor passanten.

Conclusie.

De toename van verkeer (en mogelijk sluipverkeer) baart zorgen. De Heuvel is een logische maar niet ongevaarlijke ontsluitingsweg voor met name voetgangers en fietsers. Dat kan met enkele aanpassingen aan het plan en de nauwgezette uitvoering van de voorgenomen belemmerende maatregelen aan Het Melven en De Stad, zo blijven.

Veghel 22 januari 2024

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Waterschap Aa en Maas

AANGETEKEND
T.a.v. de gemeenteraad van Meierijstad
Gemeente Meierijstad
Stadhuisplein 1
5461 KN VEGHEL

Datum	23 januari 2024
Ons kenmerk	0654415319
Uw kenmerk	Zie tabel
Doorkiesnr.	[redacted] (mw. [redacted])
Onderwerp	Pro-forma zienswijze waterschap ontwerpbestemmingsplannen

Geachte Gemeenteraad,

Medio december 2023 zijn wij op de hoogte gesteld van de terinzagelegging van diverse ontwerpbestemmingsplannen. Als gevolg van de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari 2024 merken wij dat in de maand december 2023 een enorme piek is ontstaan in het aantal ontwerpbestemmingsplannen dat middels de 'oude procedure' ter beoordeling aan het waterschap is voorgelegd.

Uiteraard willen wij zorgvuldig toetsen of de waterbelangen voldoende zijn meegewogen en de plannen uitvoerbaar zijn. Doorgaans lukt dit binnen de wettelijke termijn van zes weken. Echter gezien het groot aantal binnengekomen plannen lukt het nu niet om al deze plannen met de benodigde zorgvuldigheid te beoordelen.

Wij vragen uw toestemming om de termijn voor het indienen van zienswijze met zes weken te verlengen. Daarom dienen wij pro-forma een zienswijze in tegen deze besluiten en vragen we uw toestemming om eventuele inhoudelijke gronden van de zienswijze binnen zes weken alsnog kenbaar te maken. Indien er geen gronden zijn wordt deze pro-forma zienswijze voor het betreffende plan uiteraard ingetrokken.

Graag ontvangen wij een ontvangstbevestiging van deze pro-forma zienswijze en uw toestemming voor gevraagd uitstel van de termijn. We vragen u dit te sturen aan planadvies@aaenmaas.nl.

Het betreft de plannen in de volgende tabel.

Naam Ontwerpplan	IMRO-code	Einde termijn
Veghels Buiten Noordoost	NL.IMRO.1948.VHL004BP0012022M-ON01	29 januari 2024
Korstenhof-Zuid Boerdonk	NL.IMRO.1948.BOE000BP0012023P-ON01	1 februari 2024
Bolst 15 Veghel	NL.IMRO.1948.BGV000BP0082023P-ON01	31 januari 2024
Schrijvershoef 7 Schijndel	NL.IMRO.1948.BGS000BP0012023P-ON01	31 januari 2024
Olieëindsestraat 3 Schijndel	NL.IMRO.1948.BGS000BP0042023P-ON01	7 februari 2024
Gerecht 2-2a Erp	NL.IMRO.1948.BGV000BP0092023P-ON01	7 februari 2024
Haakakker III Eerde	NL.IMRO.1948.EER000BP0012023P-ON01	7 februari 2024
Valkenbergstraat 23 Eerde	NL.IMRO.1948.EER000BP0022023P-ON01	7 februari 2024
Dieperskant 6 Erp	NL.IMRO.1948.BGV001BP0012023P-ON01	7 februari 2024
Kraanmeer 26 Erp	NL.IMRO.1948.BGV000WP0012023W-ON01	7 februari 2024
Groothees 7 Erp	NL.IMRO.1948.BGV000BP0112023P-ON01	1 februari 2024
Groothees 9 Erp	NL.IMRO.1948.BGV000BP0112023P-ON01	1 februari 2024
Vossenbergsesteeg ong. en 5 Schijndel	NL.IMRO.1948.BGS000BP0032023P-ON01	1 februari 2024
De Hemel 10, Veghel	NL.IMRO.1948.BGV000WP0022023W-ON01	31 januari 2024
Zondveldstraat 3a Veghel	NL.IMRO.1948.BGV001WP001W-ON01	1 februari 2024

Bezoekadres
Pettelaarpark 70
5216 PP 's-Hertogenbosch

Postadres
Postbus 5049
5201 GA 's-Hertogenbosch

T 088 178 80 00
info@aaenmaas.nl
www.aaenmaas.nl

Informatie

Deze brief is aangetekend als ook per gewone post verzonden en tevens per email verstuurd aan de behandelend ambtenaar. Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mevrouw [redacted] telefoonnummer [redacted] of via planadvies@aaenmaas.nl. Wij verzoeken bij eventuele correspondentie ons kenmerk [redacted] te vermelden.

Hoogachtend,
namens het dagelijks bestuur,

[redacted]
afdelingshoofd Planadvies en Vergunningen

Deze brief is digitaal ondertekend.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Waterschap Aa en Maas

AANTEKENEN

Gemeenteraad van Meierijstad
Stadhuisplein 1
5461 KN VEGHEL

Datum 6 maart 2024
Ons kenmerk 0654433056
Uw kenmerk NL.IMRO.1948.VHL004BP0012022M-ON01
Doorkiesnr. [redacted] (mw. [redacted])
Onderwerp Zienswijze waterschap ontwerp-bestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Geachte gemeenteraad,

Op 14 december 2023 zijn wij op de hoogte gesteld van de terinzagelegging van ontwerp-bestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost, en een aantal bijbehorende conceptbesluiten.

Het bestemmingsplan heeft betrekking op de ontwikkeling van 1200 tot maximaal 1250 woningen ten noordoosten van Veghel. Het plan is onderdeel van de Regionale Woondeal (maart 2023), en is in overleg met de regio en de provincie geprioriteerd als versnellingslocatie.

Bij Gedeputeerde Staten is gelijktijdig een verzoek om herbegrenzing ingediend, om het gebied met de aanduiding 'verstedelijking afweegbaar' in de (interim-)omgevingsverordening uit te breiden in oostelijke richting.
Het plan bevat een onderbouwing voor de lagenbenadering en ladder verstedelijking, om aan te tonen dat deze ontwikkeling toelaatbaar is volgens de daarvoor geldende kaders.
De inspraak op deze herbegrenzing loopt via de gemeentelijke planprocedure.

vooroverleg
Het plan raakt diverse waterbelangen waarover we reeds constructief overleg hebben gevoerd met de gemeente. Er is besproken hoe water en bodem sturend kan zijn voor het concept-ontwerp van de stedelijke ontwikkeling van het woonlandschap, en welke opgaven en knelpunten er zijn voor het watersysteem.
Er is nog geen gelegenheid geweest om onze reactie te geven op het integraal gepubliceerde plan, inclusief de verbeelding en aangepaste bijlagen/rapportages.
Op 23 januari jl. heeft het waterschap een pro-forma zienswijze ingediend bij de gemeente met het verzoek om uitstel van de termijn om het plan te beoordelen. Hierop is vervolgens door de gemeente uitstel verleend tot en met 7 maart 2024.

zienswijze
Het waterschap maakt hierbij een zienswijze kenbaar op het gepubliceerde ontwerpplan.
Deze heeft betrekking op het voorkomen van wateroverlast of negatieve gevolgen voor het watersysteem; de borging van de hemelwaterberging; de ecologische opgave voor de Beekgraaf op basis van de Europese Kaderrichtlijn Water; en daaraan verbonden, het verzoek tot herbegrenzing.

We verzoeken onze reactie te betrekken bij de weging van het waterbelang en te borgen dat er voldoende ruimte is voor water, bij de vaststelling van het plan door de gemeenteraad.

Hierna gaan we nader op de benoemde onderdelen in.

hydrologisch neutraal ontwikkelen, voorkomen van wateroverlast
Het plan betreft een grote nieuwe stedelijke ontwikkeling voor 1250 woningen met stedelijke voorzieningen. Het is van belang dat deze hydrologisch neutraal worden ontwikkeld en aannemelijk wordt gemaakt dat er voldoende ruimte is voor water, en negatieve effecten op de omgeving of het watersysteem worden voorkomen.

De waterparagraaf (bijlage 18) geeft op hoofdlijnen inzicht in de opzet voor de waterhuishouding en beoogde ruimte voor collectieve waterbergingen voor de verschillende deelgebieden/buurten.

Bezoekadres Pettelaarpark 70 5216 PP 's-Hertogenbosch
Postadres Postbus 5049 5201 GA 's-Hertogenbosch
T 088 178 80 00 info@aaenmaas.nl www.aaenmaas.nl

De bergingsopgave voor die locaties is beschreven zowel op basis van 60 mm (minimale waterschapseis) als op basis van 70 mm per vierkante meter aan toename verhard oppervlak.
Deze 70 mm geeft de gemeentelijke ambitie aan, en sluit aan bij het advies van de landelijke Maatlat groene klimaatadaptieve gebouwde omgeving.

Wij zijn positief over de verhoogde ambitie van 70 mm waterberging, gelet op de grondwatersituatie in het gebied, en omdat de ruimte om de noodafvoer in extreme situaties af te voeren naar de Beekgraaf, beperkt is.
De grondwatermonitoring naar de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand in het plangebied, die de ruimte voor infiltratie mede bepaalt is gestart, en loopt nog. Wel is duidelijk dat er een relatief hoge GHG is.
Vanwege de gewenste bouwpercelen en om wadi's te creëren, zal op veel plaatsen volgens het rapport ophogen noodzakelijk zijn.

De waterparagraaf en plantoelichting benoemen als aandachtspunt voor het grondwatersysteem, dat op de bergingslocaties in de toekomst meer hemelwater zal infiltreren dan in de huidige situatie. Hierdoor kunnen op deze locaties de grondwaterstanden hoger worden dan voorheen. Dit kan gevolgen hebben voor de aanwezige bebouwing, infrastructuur en agrarische percelen. De waterparagraaf maakt nog niet inzichtelijk welke maatregelen kunnen worden genomen om deze effecten of afwenteling op de omgeving tegen te gaan.

Voldoende ruimte voor water
De waterparagraaf bevat nog onvoldoende gegevens om te kunnen bepalen of doorrekenen dat er voldoende ruimte beschikbaar is voor hemelwaterberging. Hiervoor is zoals het rapport aangeeft, het opstellen van een meer gedetailleerd waterhuishoudkundig plan nodig.
Wij dringen erop aan dat vanwege de status van het versnellingsproject, er aanvang wordt gemaakt met deze nadere uitwerking en met ons in overleg te treden vóórdat het plan voor vaststelling naar de gemeenteraad gaat.
Dit om te voorkomen dat de ruimte tekortschiet, het leidt tot ongewenste gevolgen voor het watersysteem en de omgeving, of gevolgen worden afgewenteld naar de toekomst.

Vanwege onze waterschapsopgaven, maar ook in verband met de ontwikkeling van Veghels Buiten Noordoost (van regionaal belang); en andere ontwikkelingen die de gemeente nog in voorbereiding heeft rond het watersysteem van de Beekgraaf, heeft het waterschap een watersysteemanalyse gepland in 2024 om zicht te krijgen op de eisen voor een klimaatbestendig en gezond watersysteem voor de toekomst.
Het verzoek is om de resultaten van die analyse te betrekken in de verdere uitwerking van dit plan.

We verzoeken u daarom de planning en fasering voor de verdere uitwerking van dit plan met ons te delen, en zo mogelijk, met welke fasering de verschillende woonbuurten worden gerealiseerd.

Planologische borging van ruimte voor hemelwaterberging
Het bestemmingsplan ziet op een flexibele vorm van bestemmen.
De beoogde plekken voor de hemelwaterbergingen zijn nog niet geborgd met een aanduiding op de verbeelding, in verband met gewenste flexibiliteit. De centrale locaties van de waterbergingen zijn alleen concreet weergegeven in figuur 4.3 van bijlage 18 in de waterparagraaf, maar niet in het Kwaliteitshandboek of de Leidraad inrichting Openbare Ruimte (dat algemene profielen en uitgangspunten bevat).

Het plan bevat als borging de algemene voorwaardelijke gebruiksbepaling 21.6. Daarin is onder meer bepaald dat de compensatie moet voldoen moet aan gemeentelijke - en waterschapseisen, en de omvang tenminste de conform de Verordening fysieke leefomgeving van de gemeente Meierijstad vereiste omvang moet bedragen; en rekening moet worden gehouden met veranderende eisen in de toekomst.
Echter, de norm in uw verordening is 60 mm/m2 en niet de beoogde 70 mm/m2.
Wij verzoeken u om de ruimte voor waterberging volgens uw ambitie en de opzet van de waterparagraaf, aanvullend te borgen in het plan. Graag treden we met u in overleg hoe dit in de regels of voor de benodigde ruimte, kan worden vastgelegd.

In de waterparagraaf is vermeld dat er ook gebouwd zal worden ter plaatse van B- en C-watergangen die daarvoor moeten worden ingepast, of daardoor dienen te worden verlegd. Hydrologisch gezien vraagt het compenseren voor deze activiteiten ook ruimte. Omdat dit verder ook nog niet is uitgewerkt, vragen we uw aandacht om dit ook mee te nemen in de berekeningen.

Ruimtevraag Kaderrichtlijn Water-opgave Beekgraaf
Aan de noordoostkant van het plangebied is de Beekgraaf gelegen. Daarvoor zijn Europeesrechtelijke verplichtingen vastgelegd over de waterkwaliteit en ecologie op grond van de Kaderrichtlijn Water.

Het waterschap constateert dat de beschrijving van de lagenbenadering, waterparagraaf en plantoelichting de opgave om de Beekgraaf in te richten met natuurvriendelijke oevers en benodigde ruimte benoemen. Echter, er wordt echter nergens beschreven dat deze opgave volgt uit de Europese Kaderrichtlijn Water, als ecologische opgave voor het waternetwerk/watersysteem voor 2027. Deze KRW-opgave is vastgelegd in het Regionale Water en Bodemprogramma 2022-2027 van de provincie en de daaraan voorafgaande stroomgebiedsbeheerplannen. De benodigde ruimte valt volgens de Interim-omgevingsverordening binnen de Groenblauwe mantel.
We verzoeken om dit als zodanig toe te voegen aan de beschrijving in de lagenbenadering en paragraaf 2.3 van de waterparagraaf (bijlage 18).

Op basis van de stukken en de verbeelding constateren we dat de Groene mal en bestemmingen Groen en Bos aan de zijde van de Beekgraaf op zich ruimte bieden om invulling te geven aan deze inrichtingsopgave (buitenzijde Buitenhof 1 en Bosbuurt 1).
Graag geeft het waterschap samen met de gemeente, in samenhang met de ontwikkeling van de woonwijk invulling aan deze opgave; omdat hiermee de doelen voor de Beekgraaf kunnen worden gerealiseerd in combinatie met een aantrekkelijke woonomgeving, in de landschappelijke overgang naar het buitengebied.
Daarom verzoeken we om:
1. zo mogelijk inzicht te geven in de fasering van betreffende wijken Bosbuurt en Buitenhof 1, om gezamenlijk invulling te geven aan de doelstellingen en de ecologisch-landschappelijke ontwikkeling aan de noordoostkant van het plangebied naast de Beekgraaf;

2. de benodigde ruimte voor de KRW-opgave ruimtelijk te vertalen en zichtbaar te maken in het plan.
De ontwikkeling van de natuurvriendelijke oevers vraagt ruimte, het ecologisch Streefbeeldenboek (2021) dat wij hiervoor hebben ontwikkeld en gepubliceerd op onze website geeft aan hoeveel ruimte binnen de groenblauwe mantel hier nodig is voor het toekende type M1a, verweven, NVO. We vragen om deze als zoekruimte vast te leggen, bijvoorbeeld door een aan duiden op de verbeelding.
(Overigens merken we op dit hier ook een milieuzone voor gewasbescherming aanwezig is, waarbij mogelijk aansluiting kan worden gezocht);

3. Wat betreft het verzoek om herbegrenzing in de provinciale Omgevingsverordening:
We verzoeken om de benodigde ruimte c.q. zoekgebied voor de natuurvriendelijke oever op basis van de KRW-opgave buiten het verzoek om herbegrenzing tot 'verstedelijking afweegbaar' gebied te laten.
Met als doel om hiermee te borgen dat de benodigde ruimte van de Beekgraaf voor de invulling van de KRW opgave alsmede het beheer en onderhoud daarvan, behouden blijft.

Conclusie
Om inzichtelijk te maken dat er in het plangebied voldoende ruimte is geborgd voor water, er geen afwenteling optreedt naar het watersysteem of de omgeving of naar de toekomst, en er rekening is gehouden met de doelstellingen op grond van de Kaderrichtlijn Water vragen we om overleg over de verdere uitwerking, vóórdat het plan voor vaststelling wordt aangeboden aan de gemeenteraad.

Informatie
Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mevrouw [redacted] via e-mail planadvies@aaenmaas.nl.
Wij verzoeken bij eventuele correspondentie ons kenmerk 0654433056 te vermelden.

Hoogachtend,
namens het dagelijks bestuur,

[redacted]
afdelingshoofd Planadvies en Vergunningen

Deze brief is digitaal ondertekend.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 21:15
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Zienswijze Veghels Buiten Noordoost.pdf

Categorieën: D

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted].

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@gmail.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
11-01-2024

Wat is het kenmerk van de zaak van het ontwerpbesluit of voornemen?
Bestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Bestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Bestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Zie bijlage

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Zienswijze Veghels Buiten Noordoost.pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

We zijn bewoners van het Melven 4a en direct grenzend aan het plangebied Veghels Buiten Noordoost.

Als direct betrokkene willen wij dat de volgende punten geborgd worden tijdens deze besluitfase van de ontwikkeling van Veghels Buiten Noordoost:

1. Ontwerp en ontsluiting E7+E8.
   Het ontwerp, opzet en grootte van deze erven aanpassen naar de bestaande erven op het Melven/de Heuvel om het karakteristieke straatbeeld te waarborgen.

   Het Melven zal te maken krijgen met extra veel wandel- en fiets verkeer door de 1200 te realiseren woningen. Deze toenemende verkeersintensiteit is te veel voor deze smalle weg. Dit zal onveiligheid situaties brengen voor de huidige bewoners en toenemende fiets- en wandelverkeer.

   Voor ontsluiting E8 is het onacceptabel dat de ontsluiting plaatsvind tegen over de bestaande woningen.
   Ontsluiting van de erven E7+E8 dienen aangepast te worden. Zowel E7 als E8 aansluiten op het lint zodat het verkeer via deze weg de wijk verlaten.

   Doorgaand wandelpad tussen E7&E8 dient verlegd te worden zodat deze uitkomt op de Heuvel. In het verleden heeft hier het pad ook gelopen.

2. Oplossing extra verkeer agv ruim 1200 nieuwe woningen.
   Het huidige plan borgt niet / geeft geen oplossing om de verkeerssituatie/ doorstroming & verkeersveiligheid te garanderen agv het extra verkeer die 1200 additionele woningen met zich meebrengt. De ontsluitingswegen Erpseweg en Udenseweg zijn nu al overvol plus geven nu al onveilige situaties voor met name voetgangers en fietsverkeer. Tevens zie ik geen oplossing om te verwachten additioneel sluipverkeer op de Heuvel te verminderen.

3. Met de ontwikkeling van het bosgebied (naast Bu-2) en buitenhof Bu-2 komt de privacy in gedrang voor de bestaande bewoners wiens tuinen uitkijken op het bosgebied en Bu2. Het bosgebied is een prima keuze, waar we absolute voorstander van zijn. Ook de groene mal van Bu-2 is een prima keuze.
   Echter om de privacy te waarborgen zou met de aanleg van het bosgebied z.s.m. begonnen moeten worden!
   Het bosgebied grenzend aan de percelen VHLOO-N-1749 en VHLOO-1745 en groene mal van Bu-2 met uitzicht op de achtertuinen van enkele bestaande woningen (waaronder Het Melven 4a) zijn beide niet wenselijk om in te richten met wandelpaden, recreatieve routes, trimparcours, speeltoestellen of voor
   recreatief gebruik, ook creëer je anders een “ideale” plek voor hangjeugd en de daarbij komende overlast.
   De privacy van de bestaande woningen is dan volledig weg. Ook voor de bovengenoemde percelen VHLOO-N-1749 en VHLOO-1745 (in eigendom van de gemeente Meierijstad en die buiten het plangebied vallen) is een recreatieve functie zeer onwenselijk.
   Sinds 2019 hebben we meerdere keren mail contact gehad met de gemeente Veghel i.v.m. het aankopen van deze percelen VHLOO-N-1749, VHLOO-1745 en VHL00-N-1752, om deze in te richten als groene buffer (agrarisch: fruitbomen-groentetuin).
   Hierdoor kunnen we de privacy van de huidige bewoners aan het Melven behouden.

4. Zoals eerder aangegeven is het Melven niet geschikt voor het vele verkeer wat de erven met zich mee brengt waaronder ook de aanbouw van deze woningen en de infrastructuur.
   De tractorsluis na het Melven 5 en voor erf E6 dient voor aanvang van enige andere bouwwerkzaamheden te zijn aangelegd. Dit i.v.m. de veiligheid.

5. Flora & Fauna
   We zijn hier op het Melven komen wonen om het woongenot, die de rust en natuur met zich meebrengt.
   Met het aankomende plan Veghels buiten Noordoost komt de Flora en Fauna en daarmee ons woongenot in het gedrang.
   Het is onacceptabel dat we de specht, eekhoorn, vos, fazant, eenden, hazen, dassen, reigers, roodborstjes, vleermuizen, ijsvogels, mussen, en nog vele andere dieren en insecten uit onze directe omgeving zien verdwijnen.
   Ook het bosgebied rondom het waterwingebied zal door de realisatie van plan Veghels buiten Noordoost schade oplopen. Wij maken ons grootte zorgen dat de flora en fauna rondom het waterwingebied/Melven/Heuvel blijvend beschadigd.

   Wij zullen in mei bezwaar aantekenen tegen het gehele plan indien voor bovenstaand punten geen oplossing is geborgd.

Met vriendelijke groeten,
[redacted] en [redacted]



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 18:59
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: zienswijze veghels buiten NO.pdf

Categorieën: D

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@outlook.com

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
19-12-2023

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Ontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten NoordOost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Ontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten NoordOost

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
zie bijlage

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

zienswijze veghels buiten NO.pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Als bewoner van Heuvel ben ik direct betrokken bij de realisatie van Veghels Buiten rond en om het Melven.
Graag wil ik dat onderstaande punten aandacht en oplossing krijgen;

1- De verkeersafwikkeling van het Melven op de Heuvel komt direct aan mijn pand voorbij. Intensiteit en voorrangsregels zullen mn rondom de klassieke spits uren (7-9 en 16-19 uur) goede voorzieningen vragen. Mijn inziens zal de huidige situatie in combinatie met de huidige verharding (status van het Melven) onvoldoende zijn; te smal, te onoverzichtelijk, onduidelijk voor de diverse soorten van verkeer

2- de afwikkeling van het nieuwe Melven verkeer samen met de overige verkeersstromen op Veghelse Buiten geven nu en in de toekomst zeker nog meer congestie op de klassieke spitsuren. De huidige en nieuwe aansluitingen op de Erpseweg zijn onvoldoende en leiden al vaak tot verkeersopstoppingen en extra verkeersbewegingen op onze straat Heuvel. De rotonde vlak voor de verkeerslichten bij autobedrijf ASV kan de verkeersafwikkeling niet aan. Ik voorzie daarnaast ook problemen bij de Udenseweg nabij bloemist van Schie.
Als het ene ontsluiting aangepast wordt zal dat een zuigende werking hebben op de andere ontsluiting!

3- De erven E7 en E8 graag aanpassen aan de huidige nieuwe erven architectuur zodat de aard en karakter gelijk wordt / blijft. Een alle gaartje van bouwstijlen geeft een erg onrustig en rommelig beeld. Ik zie de bebouwing van deze erven graag zo dicht mogelijk bij de verharde weg (Melven) zodat het open karakter en zichtlijnen gehandhaafd blijven.

4- Er is onduidelijkheid over de wandel en fietspaden vanaf de Heuvel de nieuwe wijk in. De tekeningen / plannen spreken elkaar tegen. Wij zien onze privacy graag gewaarborgd.

5- aard en functie van de weg het Melven.
Bijvoorbeeld de staat van de weg (Melven) die is nu al onvoldoende in tijden van druk agrarisch verkeer, laat staan als daar straks veel bouw verkeer bijkomt.
Infrastructuur zal mijn inziens eerst gerealiseerd moeten zijn voordat er gebouwd kan gaan worden, ook met het oog op de versnelde realisatie van de 300 flexwoningen.
U weet dat het Melven ook recreatief verkeer heeft (fiets en wandel) en ook auto verkeer van mensen die mn honden gaan uitlaten in het water win gebied. Daarnaast is dit ook een weg voor bouwverkeer van Brabant Water en zal de zendmast bereikbaar moeten zijn.

Verder graag aandacht voor de communicatie. Timing van en soorten activiteiten zijn erg belangrijk voor de huidige bewoners.

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 07:20
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Zienswijze Heuvel.docx

Categorieën: D

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted].

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@outlook.com

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Aanleg van circa 1200 woningen

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Zie bijlage

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Zienswijze Heuvel.docx -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

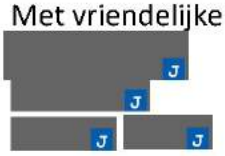
24-01-2024

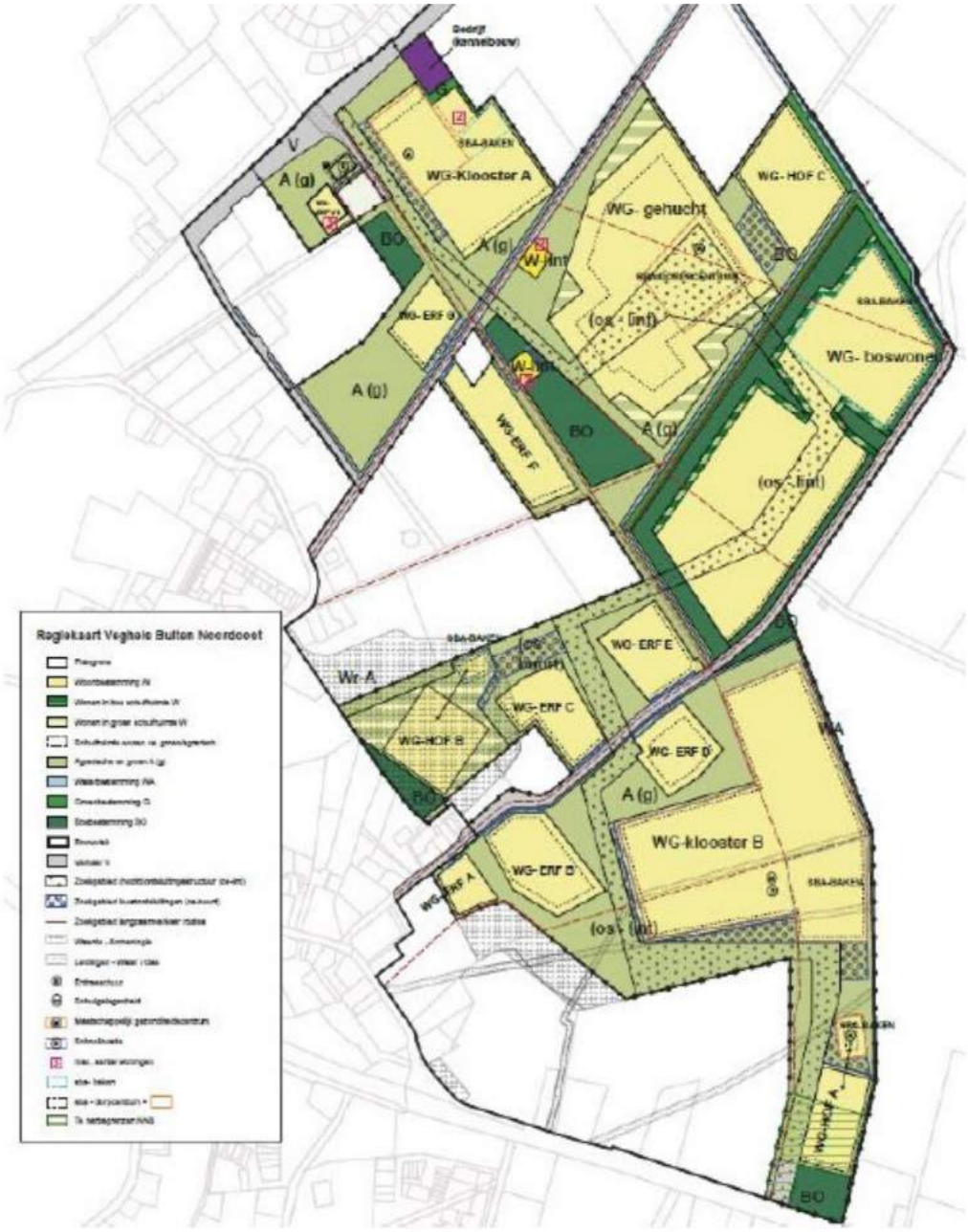
Geachte lezer,

Als bewoners aan Heuvel en grenzend aan Veghels Buiten Noordoost willen wij als direct betrokkene graag dat de volgende punten extra aandacht krijgen tijdens deze besluitfase van de ontwikkeling van Veghels Buiten Noordoost:

1) Schouwsloot tussen perceel VHL00-N-1423 (gemeente) en onze percelen VHL00-N-1804 / VHL00-N-1632. Op perceel VHL00-N-1423 staat WG-Hof-B en BO gepland. Het onderhoud van de schouwsloot kan enkel vanaf perceel VHL00-N-1423 uitgevoerd worden, en niet vanaf percelen VHL00-N-1804 / VHL00-N-1632.
2) Oplossing voor het extra verkeer ten gevolge van ruim 1.200 nieuwe woningen. Het huidige plan geeft geen oplossing om de verkeerssituatie/ doorstroming & verkeersveiligheid te garanderen ten gevolge van het extra verkeer die de 1200 te bouwen woningen met zich meebrengt. De ontsluitingswegen Erpseweg en Udenseweg zijn al overvol, plus geven nu al onveilige situaties voor met name voetgangers en fietsverkeer. De toename van sluipverkeer op Heuvel is nu al merkbaar, met het gereed komen van woningen in plan de Erpseweg Zuid.
3) Met de ontwikkeling van het WG-Hof-B komt de privacy in gedrang voor de bestaande bewoners die hierop uitkijken. De aanleg van een bosgebied is een prima keuze, waar wij zeker een voorstander van zijn. Echter om de privacy te verzekeren zou met de aanleg van het bosgebied z.s.m. begonnen moeten worden!
   Hier kunnen bomen voor gebruikt worden die verwijderd moeten worden voor bijvoorbeeld het Lint; niet kappen, maar herplaatsen

Met vriendelijke Groet,





Figuur 2: Regiekaart toekomstige situatie

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

| gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 13:34
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Zienswijze op ontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost.pdf

Zienswijze

16066179.

Er is ingelogd met eHerkenning met KVK16066179.

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Organisatie

Inloggen eHerkenning

Wilt u inloggen met eHerkenning?
Ja

Gegevens organisatie

InitiatorType
NNP

Adrestype
BEZ

Authentiek
N

KVK
16066179

Vestigingsnummer
000019883781

Handelsnaam
MILON B.V.

Naam organisatie
MILON B.V.

Straatnaam
Rembrandtlaan

Huisnummer
4

Postcode
5462 CH

Plaatsnaam
Veghel

Contactpersoon

Bent u ook contactpersoon?

Ja

Uw gegevens als contactpersoon

Voornamen
[redacted]

Achternaam
[redacted]

Telefoonnummer
[redacted]

E-mailadres
[redacted]@milon.nl

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Wat is het kenmerk van de zaak van het ontwerpbesluit of voornemen?
onbekend

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Het ontwerpbesluit ligt ter inzage van 18-12-2023 tot en met 28-01-2024. Gedurende deze termijn kan een ieder schriftelijk zijn zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan en het ontwerp kwaliteitshandboek kenbaar maken

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
A.J. van der Linden Veghel B.V. heeft kennis genomen van het ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost als gepubliceerd op 15-12-2023. Namens A.J. van der Linden Veghel B.V. ontvangt u bijgaand vier zienswijzen op het ontwerpbesluit.

A.J. van der Linden Veghel B.V., geadresseerd De Stad 11 in Veghel, is een grondverzet- en aannemersbedrijf dat afvalstoffen inzamelt, sorteert en bewerkt. A.J. van der Linden Veghel B.V. is een belanghebbende omdat het bedrijf is gelegen in de onmiddellijke nabijheid van het te ontwikkelen plangebied.

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Zienswijze op ontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost.pdf - Vier zienswijzen op het ontwerp bestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

MILON
zuiver in advies & onderzoek

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
Telefoon 073 - 547 72 53
E-mail info@milon.nl
Internet www.milon.nl

Gemeente Meierijstad
T.a.v. afdeling ruimtelijke ordening
Postbus 10.001
5460 DA Veghel

Veghel, 26 januari 2024
Onderwerp: Zienswijzen op ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost
Uw kenmerk: ZW-2024-019901
Bijlagen: 1. Beschikking met kenmerk: Z/183694 d.d. 24-01-2024
2. Akoestisch onderzoek met kenmerk 20211676.v02 d.d. 01-02-2023

Per email: ruimtelijkeordening@meierijstad.nl

Geachte heer, mevrouw,

A.J. van der Linden Veghel B.V. heeft kennis genomen van het ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost als gepubliceerd op 15-12-2023. Het ontwerpbestemmingsplan ligt ter inzage van 18-12-2023 tot en met 28-01-2024. Gedurende deze termijn kan een ieder schriftelijk zijn zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan en het ontwerp kwaliteitshandboek kenbaar maken aan de gemeenteraad. Namens A.J. van der Linden Veghel B.V. ontvangt u hierbij de zienswijzen.

Bedrijfsactiviteiten A.J. van der Linden Veghel B.V.

A.J. van der Linden Veghel B.V., geadresseerd De Stad 11 in Veghel, is een grondverzet- en aannemersbedrijf dat afvalstoffen inzamelt, sorteert en bewerkt. Bewerken houdt in het breken en zeven van puin, het zeven van grond en het sorteren van bouw- en sloopafval. Het bedrijf handelt in bouwstoffen en verhuurt containers. Op het buitenterrein aan de Stad 11 worden daartoe allerlei soorten bouw- en afvalstoffen opgeslagen. Daarnaast zijn op dit adres gesitueerd: een stallingsterrein voor voertuigen en materieel, een was- en tankplaats, kantoor, weegbrug en werkplaats voor klein onderhoud aan het eigen materieel. Voertuigen worden onder andere ingezet bij gladheidsbestrijding in de avond- en nachtperiode. Deze inzet is weersafhankelijk.

De inrichting is momenteel in werking op grond van:
- Revisievergunning d.d. 02-01-2007
- Veranderingsvergunning d.d. 16-02-2016 (kenmerk C2089723/3459534)
- Veranderingsvergunning d.d. 16-04-2019
- Veranderingsvergunning d.d. 24-01-2024 (kenmerk: Z/183694).

Zienswijze 1

In het akoestisch onderzoek milieuzonering (uitgevoerd door Kragten op 04-12-2023, met kenmerk BRO116-0002) en behorende tot het ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost, is in paragraaf 4.2.5 gebruik gemaakt van verouderde informatie. Op 02-08-2022 is namelijk door A.J. van der Linden Veghel B.V. een omgevingsvergunning aangevraagd bij B&W van de gemeente Meierijstad voor het veranderen van de inrichting. Aangevraagd is (onder andere) om de maximale opslagcapaciteit van puin en granulaat te verhogen en om de puinbreker 12 dagen per jaar en de grondzeef 20 dagen per jaar te gebruiken. Op 24-01-2024 heeft B&W van de gemeente Meijerstad besloten om voor deze

MILON
zuiver in advies & onderzoek

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
Telefoon 073 - 547 72 53
E-mail info@milon.nl
Internet www.milon.nl

aangevraagde veranderingen de bijgaande omgevingsvergunning te verlenen (met kenmerk: Z/183694, A.J. van der Linden B.V., Veghel).

Tot de beschikking van 24-01-2024 (aangevraagd op 02-08-2022) behoort het bijgaande akoestisch onderzoek uitgevoerd door De Roever Omgevingsadvies B.V. met kenmerk 20211676.v02 d.d. 01-02-2023. Gevraagd wordt om dit onderzoek te betrekken bij het akoestisch onderzoek uitgevoerd door Kragten B.V. d.d. 04-12-2023. De uitgangspunten uit het onderzoek Van De Roever Omgevingsadvies B.V. d.d. 01-02-2023 moeten doorgerekend worden in een nieuw akoestisch onderzoek, om daarmee aan te tonen dat er met betrekking tot het aspect geluid van deze in de aanvraag van 02-08-2022 genoemde – en inmiddels beschikte - veranderingen, geen sprake is van belemmering voor het uitvoeren van deze bedrijfsactiviteiten en dat bij de geplande nieuwe woningen het woon- en leefklimaat acceptabel is.

Zienswijze 2

Zoals blijkt uit: "*2023-actualisatie-Masterplan-Veghels Buiten Noordoost (VBNO)-definitief*", is aan A.J. van der Linden Veghel B.V. een mogelijkheid tot ontsluiting toegekend via "Meccadamweg", gelegen tussen "Het Broek" en "Udenseweg". Deze route is op pagina 61 van het Masterplan aangeduid als: "*Ontsluitingsroute vrachtverkeer bedrijf met adres De Stad 11".* Meccadamweg betreft momenteel een onverharde weg, met een verboden toegang voor alle voertuigen .

Zoals hiervoor beschreven is A.J. van der Linden Veghel B.V. een grondverzet- en aannemersbedrijf dat puin breekt en grond zeeft. Voor deze activiteiten wordt zwaar materieel gebruikt, waaronder vrachtwagens, loaders en kranen. Deze voertuigen ontsluiten nu inderdaad onder meer via Meccadamweg.

Vanwege de verkeersveiligheid verzoekt A.J. van der Linden Veghel B.V. om bij de ontsluiting van het plangebied voor fietsers (en voetgangers), rekening te houden de invulling van Meccadamweg. Met andere woorden, dat Meccadamweg verboden blijft voor alle voertuigen, waaronder zeker ook fietsers.

A.J. van der Linden Veghel B.V. houdt zich vervolgens ook het recht voor om te ontsluiten via De Stad en Heuvel, zoals dat nu ook al het geval is.

Zienswijze 3

Bij het vaststellen van het bestemmingsplan en de geplande woningbouw moet rekening worden gehouden met de uitbreidingsruimte die een bedrijf heeft. Ruimtelijke ordening betreft het afwegen van belangen. Bij het opstellen van het bestemmingsplan moet in ogenschouw worden genomen dat A.J. van der Linden Veghel B.V. niet onevenredig in zijn belangen, waaronder uitbreiding, wordt geschaad.

Zienswijze 4

Door de ontwikkeling van het plangebied tot woningbouw is geluid, trilling en luchtkwaliteit (stof) een omgevingsrechtelijke bepaling waarmee in het ontwerpbestemmingsplan rekening is gehouden. Daaruit blijkt vooralsnog dat aan alle milieuaspecten wordt voldaan om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te kunnen garanderen. Dit sluit toekomstige klachten echter niet uit. Nieuwe bewoners zijn potentiële klagers. A.J. van der Linden Veghel B.V. heeft daarbij de angst dat klachten van de bewoners zwaarder wegen dan de

zuiver in advies & onderzoek

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
Telefoon 073 - 547 72 53
E-mail info@milon.nl
Internet www.milon.nl

belangen van het bedrijf. Dit kan ertoe leiden dat toezichthouders uiteindelijk toegeven aan klagende bewoners. Een verscherping van een milieuvergunning bij een herziening kan de bedrijfsvoering (of een uitbreiding daarvan) in de weg zitten en hoge kosten met zich mee brengen.

Tot slot
A.J. van der Linden Veghel B.V. wil met een (milieu)verantwoorde bedrijfsvoering het bedrijf voortzetten, zonder overlast en conflicten met omwonenden en passanten. Gemeente kan hieraan een bijdrage leveren door rekening te houden met voldoende afstand tot het woongebied en zorgvuldig te zijn in de keuze van ontsluitingsroutes voor (vracht)auto's, fietsers en wandelaars.

Namens A.J. van der Linden Veghel B.V. behoud ik mij het recht voor de zienswijzen in het verdere verloop van de procedure aan te vullen of nader te onderbouwen. Nu reeds verzoek ik u om met de zienswijzen rekening te houden bij het opstellen van het definitieve bestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost.

Met vriendelijke groet,



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Beschikking van
Burgemeester en wethouders van Meierijstad

op de op 2 augustus 2022 bij hen binnen gekomen aanvraag van A.J. van der Linden Veghel B.V. om vergunning krachtens de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht, voor de inrichting gelegen aan De Stad 11 te Veghel

Afschrift aan:

- Milon
- Gemeente Meierijstad

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

I. Onderwerp

Op 2 augustus 2022 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van A.J. van der Linden Veghel B.V. Het betreft het uitbreiden van te accepteren afvalstoffen (euralcodes) en het verruimen van de opslag- en verwerkingscapaciteit van reeds vergunde afvalstoffen.

Specifiek betreft de aanvraag de volgende veranderingen:

- Het accepteren van afvalstoffen, zoals dakbedekking en isolatiemateriaal.
- Het in een doelmatige verpakking opslaan van onverhoopt aangetroffen afvalstoffen zoals C-hout, matrassen en autobanden.
- Het opslaan van wegenzout voor gladheidsbestrijding.
- Het verhogen van de doorzet per jaar van grond, puin, hout, groenafval en asfalt (uitgedrukt in ton per jaar).
- Het verhogen van de maximale opslagcapaciteit van puin en granulaat (uitgedrukt in m^3).
- De incidentele bedrijfssituatie voor de inzet van de puinbreker en grondzeef vervalt. Aangevraagd wordt om de puinbreker 12 dagen per jaar en de grondzeef 20 dagen per jaar te gebruiken.

Om de aangevraagde veranderingen te kunnen uitvoeren, wordt verzocht om de volgende voorschriften van eerder verleende vergunningen te wijzigen:

- Voorschrift 15.3.1 van de veranderingsvergunning van 16 februari 2016, kenmerk C2089723/3459534.
- Voorschrift 1.1.1 van de veranderingsvergunning van 16 april 2019, kenmerk OV-2017-0377.

De aanvraag heeft betrekking op De Stad 11 te Veghel. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk OV-2022-0670 (gemeente) en Z/183694 (ODBN).

II. Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen:

- aan A.J. van der Linden Veghel B.V. een (omgevings)vergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e (2° het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting en/of 3° het in werking hebben van een inrichting) te verlenen voor het veranderen van een inrichting;
- op grond van artikel 2.33 tweede lid, aanhef en onder b voorschrift 1.1.1 van de omgevingsvergunning van 16 april 2019, kenmerk OV-2017-0377 en voorschrift 15.3.1 van de omgevingsvergunning van 16 februari 2016 met kenmerk C2086723/3459534 in te trekken;
- op grond van de artikelen 2.31 eerste lid, aanhef en onder b en 2.31, tweede lid, aanhef en onder b, de volgende wijzigingen aan de vigerende vergunning aan te brengen:
  - het aanpassen van enkele Euralcodes.
  - Wijzigen van gebroken puin van afvalstof naar gecertificeerde bouwstof.
  - De voorschriften 15.1.1 tot en met 15.3.4 van de omgevingsvergunning van 16 februari 2016 met kenmerk C2086723/3459534 in te trekken;
- aan deze vergunning voorschriften te verbinden die zijn opgenomen in het hoofdstuk "Voorschriften";

- dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uit maken van deze vergunning:
  - Aanvraagformulier met OLO nummer 7170003;
  - Bijlage Milieuplattegrond, datum 31 januari 2023;
  - Toelichting aanvraag Omgevingsvergunning, datum 2 augustus 2022;
  - Bijlage akoestisch onderzoek van De Roever omgevingsadvies met kenmerk 20211676.v02 d.d. 1 februari 2023;
  - Bijlage aanbiedingsbrief m.e.r.-beoordeling, datum 27 juli 2022;
  - Bijlage besluit m.e.r.-beoordeling, datum 27 juli 2022;
  - Bijlage document '0_Aanvullende gegevens', datum 1 februari 2023.

III. Ondertekening en verzending

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meierijstad
namens dezen,



De heer
Gebiedsmanager Omgevingsdienst Brabant Noord

Datum besluit: 24 januari 2024
Verzonden op: 24 januari 2024

RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN

Beroep
Tegen de beschikking kan binnen zes weken na de dag van terinzagelegging beroep worden ingesteld door belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor https://www.raadvanstate.nl/@125301/niet-belanghebbende- toegang-beroep/
Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend te zijn en voorzien zijn van een datum.
Het beroepschrift moet worden gericht aan de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Indien spoed dit vereist, kan een voorlopige voorziening worden gevraagd.
Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.
De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de beroepstermijn.
Indien binnen de beroepstermijn een verzoek tot voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek door de voorzieningenrechter is beslist.

Voor nadere informatie verwijzen wij naar de kennisgeving van dit besluit.

INHOUDSOPGAVE

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING 2
Rechtsbeschermingsmiddelen 4

Inhoudsopgave 5

VOORSCHRIFTEN 7

1. Afval 7
1.1 Algemeen 7
1.2 Opslag (afval)stoffen 8
1.3 Bewerking van afvalstoffen 8
1.4 Acceptatiebeleid en AO/IC 8

2. Opslag van stoffen 9
2.1 Opslag van wegenzout 9
2.2 Opslag van gebroken puin 9

3. Bodem 9
3.1 Algemeen 9

4. Geluid 9
4.1 Algemeen 9
4.2 Representatieve bedrijfssituatie 9
4.3 Regelmatige afwijking 11
4.4 Incidentele bedrijfssituatie 12

Procedurele aspecten 13
1.1. Gegevens aanvrager 13
1.2. Projectbeschrijving 13
1.3. Omschrijving van de aanvraag 13
1.4. Huidige vergunningsituatie 14
1.5. Vergunningplicht 14
1.6. Bevoegd gezag 14
1.7. Beoordeling van de aanvraag 14
1.8. Toetsing milieueffectrapportage 15
1.9. Procedure 15
1.10. Wet natuurbescherming 15

Inhoudelijke overwegingen 17

2. Toetsingskader Milieu 17
2.1. Inleiding 17
2.2. Toetsing veranderen 17
2.3. Activiteitenbesluit 17
2.4. Best beschikbare technieken 18

3. Afvalstoffen 18
3.1. Algemeen 18
3.2. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten 19
3.3. Doelmatig beheer van afvalstoffen 19
3.4. AV-beleid en AO/IC 20
3.5. Eindconclusie aspect afval 21

4. Bodem 21
4.1. Activiteitenbesluit 21
4.2. Het kader voor de bescherming van de bodem 21
4.3. De bodembedreigende activiteiten 22
4.4. Beoordeling en conclusie 22

4.5. Nulsituatieonderzoek 22
4.6. Eindsituatieonderzoek en herstelplicht 23
4.7. Opslag van grond 23
4.8. Eindconclusie aspect bodem 23

5. Geluid 23
5.1. Algemeen 23
5.2. Representatieve Bedrijfssituatie (RBS) 24
5.3. Bedrijfssituatie regelmatige afwijking (RBS RA) 24
5.4. Incidentele Bedrijfssituatie (IBS) 24
5.5. Indirecte hinder 24
5.6. Eindconclusie aspect geluid 25

6. Lucht 25
6.1. Toetsingskader 25
6.2. Luchtkwaliteit 25
6.3. Eindconclusie aspect lucht 26

7. CONCLUSIE 26

BEGRIPPENLIJST 27

VOORSCHRIFTEN

1. AFVAL

1.1 Algemeen

1.1.1 Binnen de inrichting mogen uitsluitend de hieronder vermelde afvalstoffen worden geaccepteerd en op- en overgeslagen. Voor de diverse deelstromen gelden de maxima zoals deze zijn genoemd in de onderstaande tabel.

1.1.2

Aard afvalstof	Euralcode	Max. opslag	Doorzet per jaar
Zand, grind, grond (klasse achtergrondwaarde/wonen/ industrie/onbekende samenstelling	17 05 04c, 20 02 02	9.500 m^3	15.000 ton
Ongebroken puin	17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07c, 20 02 02	15.000 m^3	20.000 ton
Ongesorteerd bouw- en sloopafval bestaande uit laminaat, kunststof, plastic en meubilair	17 02 01c, 17 02 03c, 17 04 07c, 17 05 04c, 17 09 04c, 20 03 07	300 m^3	3.000 ton
Hout (A-en B ongeshred)	17 02 01c	90 m^3	650 ton
Groenafval	02 01 07, 02 01 03, 20 02 01	45 m^3	400 ton
Asfalt (niet teerhoudend)	17 03 02c	100 m^3	750 ton
Dakbedekking (niet teerhoudend)	17 03 02c	30 m^3	40 ton
Isolatiemateriaal (BSA volumineus)	17 06 04	30 m^3	10 ton

1.1.3 C-hout, grof vuil en matrassen en autobanden mogen niet worden geaccepteerd. Indien deze afvalstoffen onverhoopt worden aangetroffen in reeds geaccepteerde vrachten (dus na visuele inspectie), wordt het onmiddellijk uit de vracht verwijderd en naar soort gescheiden, apart opgeslagen en indien nodig in een doelmatige verpakking opgeslagen.

Binnen de inrichting mogen maximaal de in onderstaande tabel genoemde hoeveelheden worden opgeslagen.

Aard afvalstof	Euralcode	Max. opslag	Doorzet per jaar
C-hout (onverhoopt aangetroffen)	17 02 04*c	30 m^3	10 ton
Matrassen en autobanden (onverhoopt aangetroffen grof vuil)	20 01 99, 16 01 03, 17 09 04c	30 m^3	10 ton

1.1.4 Onverhoopt aangetroffen (gevaarlijke) afvalstoffen dienen afgevoerd te worden naar een daartoe vergunde verwerker.

1.2 Opslag (afval)stoffen

1.2.1 Om uitloging te voorkomen dient opslag van (onverhoopt aangetroffen) C-hout plaats te vinden in een afgesloten vloeistofdichte container die tegen inregenen is beschermd.

1.3 Bewerking van afvalstoffen

1.3.1 De puinbreker mag maximaal 12 dagen per jaar voor de duur van maximaal 8 uur per dag gebruikt worden.

1.3.2 De grondzeef mag maximaal 20 dagen per jaar voor de duur van maximaal 8 uur per dag gebruikt worden.

1.3.3 De puinbreker en de grondzeef mogen niet tegelijkertijd in werking zijn.

1.3.4 De activiteiten genoemd in voorschriften 1.3.1 en 1.3.2 moeten minimaal 48 uur van te voren gemeld worden aan het bevoegd gezag, via info@odbn.nl.

1.3.5 Van de activiteiten genoemd in voorschriften 1.3.1 en 1.3.2 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:

a. De datum waarop de activiteit heeft plaatsgevonden;
b. De begin- en eindtijd van deze activiteit;
c. Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidsbelasting gedurende deze activiteit zoals bijvoorbeeld het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

Het logboek moet ten minste 3 jaar binnen de inrichting worden bewaard.

1.4 Acceptatiebeleid en AO/IC

1.4.1 De vergunninghouder moet altijd handelen overeenkomstig het AO/IC reglement A.J. van der Linden Veghel B.V. (versie 1.4, januari 2023) of een latere versie goedgekeurd door het bevoegd gezag.

1.4.2 Uiterlijk 6 maanden, na inwerkingtreding van dit besluit, moet in het bestaande acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) het volgende worden uitgewerkt:

- of en zo ja, welke afvalstoffen geaccepteerd of onverhoopt aangetroffen kunnen worden die zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) kunnen bevatten;
- op welke wijze wordt beoordeeld of ZZS kunnen voorkomen in de afvalstoffen die geaccepteerd worden;
- indien ZZS kunnen voorkomen, moet ook nog beschreven worden hoe de betreffende afvalstoffen worden verwerkt en hoe gewaarborgd is dat onaanvaardbare risico's voor blootstelling van mens en milieu veroorzaakt door ZZS, worden voorkomen.

Vervolgens moet het aangepaste AV-beleid en/of administratieve organisatie en interne controle (AO/IC), ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

2. OPSLAG VAN STOFFEN

2.1 Opslag van wegenzout

2.1.1 Binnen de inrichting mag maximaal 40 m^3 wegenzout worden opgeslagen. Het wegenzout dient inpandig boven een vloeistofkerende vloer opgeslagen te worden.

2.2 Opslag van gebroken puin

2.2.1 Binnen de inrichting mag maximaal de hieronder weergegeven hoeveelheid gebroken puin worden geaccepteerd en opgeslagen.

Aard stof	Max. opslag	Doorzet per jaar
Gebroken puin	15.000 m^3	20.000 ton

3. BODEM

3.1 Algemeen

3.1.1 Het bodemrisico van de beschreven bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefineerd in de NRB.

4. GELUID

4.1 Algemeen

4.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

4.2.1 Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) geproduceerd door de in de inrichting aanwezige toestellen, installaties en voertuigen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten mag ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de gevel van de in tabel 4.2.1 genoemde gevoelige gebouwen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) tussen 07:00 uur en 19:00 uur (dagperiode);
- 35 dB(A) tussen 19:00 uur en 23:00 uur (avondperiode);
- 30 dB(A) tussen 23:00 uur en 07:00 uur (nachtperiode).

Tabel 4.2.1

Toetspunt	adres
Tp02_A	De Haag 14 voorgevel
Tp02_B	De Haag 14 voorgevel
Tp03_A	De Stad 8
Tp03_B	De Stad 8
Tp04_A	De Stad 9
Tp04_B	De Stad 9
Tp05_A	De Stad 7a voorgevel
Tp05_B	De Stad 7a voorgevel
Tp06_A	De Stad 6b
Tp06_B	De Stad 6b
Tp12_A	Het Broek 3
Tp12_B	Het Broek 3

De beoordelingshoogte voor de dag-, avond- en nachtperiode is ter hoogte van woningen respectievelijk 1.5, 5 en 5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

De positie van de rekenpunten zijn weergegeven op pagina 49 van 139 in het rapport van akoestisch onderzoek opgesteld door De Roever omgevingsadvies met kenmerk 20211676.v02 d.d. 1 februari 2023.

4.2.2 Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) geproduceerd door de in de inrichting aanwezige toestellen, installaties en voertuigen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten mag ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de gevel van de hieronder genoemde toetspunten niet meer bedragen dan:

Toetspunt	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)	Periode
Tp01_A, De Haag 14 zijgevel	42	tussen 07:00 uur en 19:00 uur (dagperiode);
Tp01_B, De Haag 14 zijgevel	37	tussen 19:00 uur en 23:00 uur (avondperiode)
Tp01_B, De Haag 14 zijgevel	34	tussen 23:00 uur en 07:00 uur (nachtperiode)

De beoordelingshoogte voor de dag-, avond- en nachtperiode is ter hoogte van woningen respectievelijk 1.5, 5 en 5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

De positie van de rekenpunten zijn weergegeven op pagina 49 van 139 in het rapport van akoestisch onderzoek opgesteld door De Roever omgevingsadvies met kenmerk 20211676.v02 d.d. 1 februari 2023.

4.2.3 Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) geproduceerd door de in de inrichting aanwezige toestellen, installaties en voertuigen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten mag ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de gevel van de in tabel 4.2.3 genoemde gevoelige gebouwen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) tussen 07:00 uur en 19:00 uur (dagperiode);
- 40 dB(A) tussen 19:00 uur en 23:00 uur (avondperiode);
- 35 dB(A) tussen 23:00 uur en 07:00 uur (nachtperiode);

Tabel 4.2.3

Toetspunt	adres
Tp07_A	De Haag 12e
Tp07_B	De Haag 12e
Tp08_A	De Haag 12f
Tp08_B	De Haag 12f
Tp09-A	De Haag 12g
Tp09_B	De Haag 12g
Tp10_A	De Haag 13
Tp10_B	De Haag 13
Tp11_A	De Haag 13e
Tp11_B	De Haag 13e

De beoordelingshoogte voor de dag-, avond- en nachtperiode is ter hoogte van woningen respectievelijk 1.5, 5 en 5 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld.

De positie van de rekenpunten zijn weergegeven op pagina 49 van 139 in het rapport van akoestisch onderzoek opgesteld door De Roever omgevingsadvies met kenmerk 20211676.v02 d.d. 1 februari 2023.

4.2.4 Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de gevel van gevoelige gebouwen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

4.3 Regelmatige afwijking

4.3.1 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 4.2.1, 4.2.2 en 4.2.3 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, inclusief het zeven van grond ten tijde van de regelmatige afwijking in de dagperiode, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Hoogte	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
		Dagperiode 07.00 -19.00 uur
Tp01_A De Haag 14 (zijgevel)	1,5	43
Tp02_A De Haag 14 (voorgevel)	1,5	36
Tp06_A De Stad 6b	1,5	45
Tp05_A De Stad 7A (voorgevel)	1,5	39
Tp03_A De Stad 8	1,5	45
Tp04_A De Stad 9	1,5	44
Tp12_A Het Broek 3	1,5	44
Tp07_A De Haag 12e	1,5	40
Tp08_A De Haag 12f	1,5	41

Tp09_A De Haag 12g	1,5	48
Tp10_A De Haag 13	1,5	48
Tp11_A De Haag 13e	1,5	49

De posities van de toetspunten zijn weergegeven op pagina 49 van 139 in het rapport van akoestisch onderzoek opgesteld door De Roever omgevingsadvies met kenmerk 20211676.v02 d.d. 1 februari 2023.

4.4 Incidentele bedrijfssituatie

4.4.1 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 en 4.3.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, inclusief het breken van puin ten tijde van de incidentele bedrijfssituatie in de dagperiode, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	**Hoogte**	**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT in dB(A)**
		Dagperiode 07.00 -19.00 uur
Tp01_A De Haag 14 (zijgevel)	1,5	51
Tp02_A De Haag 14 (voorgevel)	1,5	45
Tp06_A De Stad 6b	1,5	55
Tp05_A De Stad 7A (voorgevel)	1,5	55
Tp03_A De Stad 8	1,5	49
Tp04_A De Stad 9	1,5	48
Tp12_A Het Broek 3	1,5	54
Tp07_A De Haag 12e	1,5	49
Tp08_A De Haag 12f	1,5	51
Tp09_A De Haag 12g	1,5	59
Tp10_A De Haag 13	1,5	54
Tp11_A De Haag 13e	1,5	58

De posities van de toetspunten zijn weergegeven op pagina 49 van 139 in het rapport van akoestisch onderzoek opgesteld door De Roever omgevingsadvies met kenmerk 20211676.v02 d.d. 1 februari 2023.

PROCEDURELE ASPECTEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 2 augustus 2022 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van A.J. van der Linden Veghel B.V. voor de locatie De Stad 11 te Veghel, kadastraal bekend gemeente Veghel, sectie N, nummers 642, 695, 696, 802, 1109 en 1110. De inrichting betreft een loon-, grondverzet- en aannemersbedrijf.

1.2. Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven:

- Het accepteren van afvalstoffen, zoals dakbedekking en isolatiemateriaal.
- Het in een doelmatige verpakking opslaan van onverhoopt aangetroffen afvalstoffen (C-hout, matrassen en autobanden).
- Het opslaan van wegenzout.
- Het verhogen van de doorzet per jaar van grond, puin, hout, groenafval en asfalt (uitgedrukt in ton per jaar).
- Het verhogen van de maximale opslagcapaciteit van puin en granulaat (uitgedrukt in m^3).
- De incidentele bedrijfssituatie voor de inzet van de puinbreker en grondzeef vervalt. Aangevraagd wordt om de puinbreker 12 dagen per jaar en de grondzeef 20 dagen per jaar te gebruiken.

Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- Het veranderen van een inrichting (artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wabo).

Door de aangevraagde verandering is het nodig om bestaande voorschriften uit de omgevingsvergunningen van 16 april 2019 (voorschrift 1.1.1), kenmerk OV-2017-0377 en van 16 februari 2016 (voorschriften 15.1.1 tot en met 15.3.4), kenmerk C2089723/3459534, in te trekken. Wij beschouwen de aanvraag daarom tevens als een verzoek op grond van artikel 2.33, tweede lid, onder b, van de Wabo.

1.3. Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraagformulier met OLO nummer 7170003;
- Bijlage Milieuplattegrond, datum 31 januari 2023;
- Toelichting aanvraag Omgevingsvergunning, datum 2 augustus 2022;
- Bijlage akoestisch onderzoek van De Roever omgevingsadvies met kenmerk 20211676.v02 d.d. 1 februari 2023;
- Bijlage onderzoek luchtkwaliteit Van der Linden, referentie 20211677.v02, datum 1 februari 2023;
- Bijlage Stikstofdepositieonderzoek Van der Linden, referentie 20211678.v02, datum 1 februari 2023;
- Bijlage Aerius projectberekening, kenmerk RiSnvhhPEF9y, datum 1 februari 2023;
- Bijlage AO/IC reglement A.J. van der Linden Veghel BV, versie 1.4, datum januari 2023;
- Bijlage besluit m.e.r.-beoordeling, datum 27 juli 2022;
- Bijlage document '0_Aanvullende gegevens', datum 1 februari 2023;
- Bijlage ZZS toets.

1.4. Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen verleend:

Soort	Datum	Kenmerk	Onderwerp
Revisievergunning*	2 januari 2007	4.1/2006/26701	Gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning
Veranderingsvergunning	16 februari 2016	C2089723/3459534	- Veranderen opslagcapaciteit en jaarlijkse doorzet van van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen; - opslag van mest in mestbassins en de opslag van van buiten de inrichting afkomstige asbest en teerhoudend asfalt ervan; - wijziging van terreinindeling.
Veranderingsvergunning	16 april 2019	OV-2017-0377	Uitbreiden activiteiten met - opslag van grond met kwaliteitsklasse industrie en van onbekende samenstelling; - oprichten van een grondbank conform BRL 9335.

De hierboven genoemde vergunningen waar een * bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

1.5. Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C van het Bor. De volgende categorieën zijn van toepassing:

Categorie	Omschrijving
11.1 i	Inrichtingen voor het winnen, vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van grond.
28.1 a onder 2	Inrichtingen voor het opslaan van bedrijfsafvalstoffen, die ten aanzien daarvan een capaciteit hebben van 5 m3 of meer
28.1 b	Inrichtingen voor het verwerken, vernietigen of overslaan van afvalstoffen
28.10	Inrichtingen voor nuttige toepassing of verwijdering van afvalstoffen

Op grond van categorie 28.10 is sprake van een vergunningplichtige activiteit. De genoemde uitzonderingen bij categorie 28.10 zijn niet van toepassing op deze inrichting.

1.6. Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 2.4 eerste lid van de Wabo.

1.7. Beoordeling van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 22 december 2022 in de gelegenheid gesteld om tot zes weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 1 februari 2023. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag opnieuw getoetst op volledigheid.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag met de aanvullende gegevens voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is 6 weken opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld.

1.8. Toetsing milieueffectrapportage

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 18.1 (de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7) van de D-lijst van het Besluit m.e.r., waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Bij besluit van 27 juli 2022 hebben wij besloten dat het niet noodzakelijk is een milieueffectrapport op te stellen. Het m.e.r.-beoordelingsbesluit maakt onderdeel uit van deze vergunning.

1.9. Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

1.10. Wet natuurbescherming

In de Wabo, artikel 2.1, eerste lid, sub i in samenhang met het Bor artikel 2.2aa is opgenomen wanneer een natuurtoestemming volgens de Wet natuurbescherming (Wnb) benodigd is.
Toestemming op grond van de Wnb is benodigd wanneer:

a. een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
b. een activiteit plaatsvindt waarbij in onvoldoende mate sprake is van het beschermen van inheemse plant- en diersoorten en het bewaken van de biodiversiteit tegen invasieve uitheemse plant- en diersoorten (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

Wanneer het aanhaken van toepassing is, moet het bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning de aanvraag doorsturen naar het bevoegd gezag voor de Wnb (Gedeputeerde Staten van de provincie) met het verzoek een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) af te geven. De aanvrager van de omgevingsvergunning is zelf verantwoordelijk om vooraf na te gaan of een activiteit invloed heeft op Natura 2000-gebieden en/of beschermde flora en fauna.

Bij de aanvraag is een stikstofdepositieonderzoek ingediend (De stad 11, Veghel', De Roever, 1 februari 2023, berekening met AERIUS Calculator 'Beoogde gebruiksfase', kenmerk: RiSnvhhPEF9y, 1 februari 2023). Hieruit blijkt dat de uitgangspunten voor de gebruiksfase realistisch en correct zijn opgenomen in AERIUS Calculator. De stikstofdepostie is < 0,00 mol/ha/jaar. De beoogde ontwikkeling heeft dan ook geen invloed op de stikstofdepositie ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden.
Er is geen sprake van een vergunningplicht voor het onderdeel gebiedsbescherming uit de Wet natuurbescherming. Het onderdeel 'handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden' is niet van toepassing op deze aanvraag om een omgevingsvergunning.

1.11. Ontwerpbeschikking

De ontwerpbeschikking is op 23 oktober 2023 gedurende zes weken ter inzage gelegd. De kennisgeving is op 23 oktober 2023 gepubliceerd op www.officielebekendmakingen.nl. Naar aanleiding van de ontwerpbeschikking zijn geen zienswijzen ingediend.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

2. TOETSINGSKADER MILIEU

2.1. Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

2.2. Toetsing veranderen

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

De in de vergunning aangevraagde wijzigingen hebben geen gevolgen voor de externe veiligheid, afvalwater en energie. Deze aspecten zijn voldoende geregeld in de geldende vergunning. In deze veranderingsvergunning worden daarom voor deze aspecten geen voorschriften gesteld, maar wordt verwezen naar de voorschriften bij de revisievergunning van 2 januari 2007.

2.3. Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.
Binnen het bedrijf vinden activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Er moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling, voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten:

- Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen.

Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding. De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

Paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit betreft het opslaan en overslaan van goederen. Deze paragraaf is enkel van toepassing op de op- en overslag van inerte stoffen. Als gevolg is deze paragraaf enkel van toepassing op de op- en overslag van grond met kwaliteitsklasse achtergrondwaarde welke inert is.

Voor het overige is per hoofdstuk of afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.6, 2.10 en 2.11 en

artikel 2.12 van afdeling 2.5 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan de best beschikbare technieken. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

2.4. Best beschikbare technieken

2.4.1 Algemeen

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (hierna: BBT) worden toegepast.

Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in artikel 5.4 van het Bor vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel. In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van BBT rekening houden met paragraaf 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (hierna: Mor) en de bijbehorende bijlage uit deze regeling.

2.4.2 Concrete bepaling BBT

Binnen de inrichtig worden geen activiteiten uit bijlage 1 van richtlijn nr. 2010/75/EU van het Europees parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies uitgevoerd. Voor de onderdelen waarop deze beschikking betrekking heeft, zijn geen BBT-conclusies of bij de Mor aangewezen BBT-informatiedocumenten van toepassing.
Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met het volgende informatiedocument, zoals aangewezen in de bijlage van de Mor:

- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB)

Met betrekking tot de bepaling van de BBT, zijn de aspecten betrokken alsgenoemd in artikel 5.4, derde lid, van het Bor.

2.4.3 Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan de BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

3. AFVALSTOFFEN

3.1. Algemeen

A.J. van der Linden Veghel B.V. vraagt een omgevingsvergunning aan voor het veranderen van de inrichting. Het betreft het uitbreiden van te accepteren afvalstoffen (Euralcodes) en het verruimen van de opslag- en verwerkingscapaciteit van reeds vergunde afvalstoffen. In verband met de nieuwe Euralcodes is het acceptatie- en verwerkingsbeleid aangepast. Hieronder een overzicht van de aangevraagde veranderingen:

- Het accepteren van afvalstoffen, zoals dakbedekking en isolatiemateriaal.
- Het in een doelmatige verpakking opslaan van onverhoopt aangetroffen afvalstoffen zoals C-hout, matrassen en autobanden.
- Het opslaan van wegenzout voor gladheidsbestrijding.

- Het verhogen van de doorzet per jaar van grond, puin, hout, groenafval en asfalt (uitgedrukt in ton per jaar).
- Het verhogen van de maximale opslagcapaciteit van puin en granulaat (uitgedrukt in m^3).
- De incidentele bedrijfssituatie voor de inzet van de puinbreker en grondzeef vervalt. Aangevraagd wordt om de puinbreker 12 dagen per jaar en de grondzeef 20 dagen per jaar te gebruiken.

3.2. Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten

Uit de aanvraag blijkt dat de volgende nieuwe afvalstoffen binnen de inrichting worden opgeslagen:

- dakbedekking (niet teerhoudend) met Euralcode 17.03.02;
- isolatiemateriaal (BSA) met Euralcode 17.06.04;
- afvalhout categorie C (onverhoopt aangetroffen) met Euralcode 17.02.04*;
- matrassen (onverhoopt aangetroffen) met Euralcode 20.01.99;
- autobanden (onverhoopt aangetroffen) met Euralcode 16.01.03.

Voor het opslaan van bovengenoemde afvalstoffen beschikt de aanvrager over de benodigde voorzieningen, zoals vermeld in de aanvraag.

Uit de aanvraag blijkt verder dat de volgende nieuwe Euralcodes voor de bestaande afvalstoffen binnen de inrichting worden opgeslagen;

- gebroken puin met Euralcode 19.12.09;
- ongesorteerd BSA met Euralcode 20.03.07.

Het ingenomen gebroken puin wordt echter niet geclassificeerd als afvalstof, maar als gecertificeerde bouwstof. Gebroken puin wordt daarom niet opgenomen in de te accepteren afvalstoffen.
De aangevraagde Euralcode 20.03.07 valt niet onder ongesorteerd BSA, maar dit betreft grofvuil van stedelijk afval. Deze Euralcode wordt daarom niet toegevoegd in de aangevraagde te accepteren afvalstoffen.

3.2.1 Bewerking van de afvalstoffen

Het breken van grof/ongebroken puin (bouw- en sloopafval) vindt plaats door middel van een mobiele breekinstallatie. Grond (met uitzondering van grond van onbekende samenstelling) wordt, indien nodig, middels een zeeftrommel uitgezeefd. De huidige vergunning voorziet in het 10 keer per jaar gebruiken van de grondzeef of de puinbreker. De inrichtinghouder vraagt de wijziging aan om de puinbreker 12 dagen per jaar en de grondzeef 20 dagen per jaar te gebruiken. Tijdens het puinbreken zal de grondzeef niet in werking zijn. De bewerking zorgt voor een doelmatigere verwerking bij derden. Om dit te waarborgen zijn aan deze vergunning voorschriften verbonden.

3.3. Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als LAP3), waaronder begrepen deel E (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

1. preventie;
2. voorbereiding voor hergebruik;
3. recycling;
4. andere nuttige toepassing, waaronder energieterugwinning;
5. veilige verwijdering.

Voor de nieuw aangevraagde afvalstoffen zijn de volgende sectorplannen uit deel E van het LAP van toepassing:

Afvalstof	Nr.	Sectorplan
Isolatiemateriaal	28	Gemengd bouw- en sloopafval
Dakbedekking (niet teerhoudend)	33	Dakafval
C-hout	36	Hout
Autobanden	52	Banden
Matrassen	84	Overige monostromen

Toetsing nieuw te accepteren afvalstoffen

Sectorplan 28: gemengd bouw- en sloopafval

A.J. van der Linden B.V. vraagt aan om isolatiemateriaal te accepteren met een maximale opslag van 30 m^3. Voor deze afvalstof is sectorplan 28 van toepassing. De minimumstandaard voor deze afvalstof is het sorteren of anderszins verwerken met als doel zoveel mogelijk monostromen af te scheiden die geschikt zijn voor recycling. Van der Linden B.V. voert geen bewerkingen uit aan het isolatiemateriaal en slaat het enkel op, alvorens het afgevoerd wordt. Hiermee voldoet de acceptatie van isolatiemateriaal aan de minimumstandaard. Er worden hiervoor geen voorschriften aan de vergunning verbonden.

Sectorplan 33: Dakafval

A.J. van der Linden B.V. vraagt vergunning aan voor het accepteren van dakbedekking (niet teerhoudend), met een maximale opslagcapaciteit van 30 m^3. Voor deze afvalstof is sectorplan 33 van toepassing. De minimumstandaard voor PAK-arm dakafval betreft recycling van ten minste de minerale fractie. Binnen de inrichting zal het niet teerhoudende dakafval enkel worden opgeslagen en worden afgevoerd naar een erkend verwerker. Het bedrijf voldoet daarmee aan de minimumstandaard en er worden geen voorschriften aan dit besluit verbonden.

Toetsing overige afvalstoffen

De overige, onverhoopt aangetroffen, afvalstoffen worden binnen de inrichting uitsluitend opgeslagen en opgebulkt. Er vindt geen ver- of bewerking plaats. Zoals in de aanvraag aangegeven worden de afvalstromen bij A.J. van der Linden B.V. uitgesorteerd zodat er diverse deelstromen ontstaan. Aangezien de nieuw aangevraagde afvalstoffen enkel worden opgeslagen voldoet de activiteit aan de minimumstandaard van het LAP3.

3.4. AV-beleid en AO/IC

Het bevoegd gezag kan in deze situatie nadere voorwaarden stellen aan de capaciteit, duur en voorzieningen van/voor de overslag. Het acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) spelen een rol bij het veilig stellen van een effectief en efficiënt beheer van afvalstoffen, respectievelijk het mogelijk maken van effectief toezicht op het afvalbeheer.

Om de risico's van het verwerkingsproces te beheersen, moet een bedrijf dat zich met afvalbeheer bezighoudt beschrijven welke afvalstoffen worden geaccepteerd en waar nodig, welke afvalstoffen juist niet worden geaccepteerd (acceptatiebeleid) en welke afvalstoffen op welke manier binnen het bedrijf worden verwerkt (verwerkingsbeleid). Daarnaast moeten door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een bedrijf beheerst worden. Op deze wijze worden de milieu hygiënische en informatie technische risico's binnen de bedrijfsvoering geminimaliseerd. De omvang en de inhoud van de AO/IC is afhankelijk van de aard van de risico's van het betreffende bedrijfsproces. De onderdelen die minimaal in het A&V-beleid en AO/IC moeten zijn beschreven, zijn vastgelegd in het LAP.

De minimale elementen voor het A&V-beleid en AO/IC vormen een kader en bevatten criteria op hoofdlijnen, waaraan de aanvraag inhoudelijk wordt getoetst.

Bedrijven moeten in het A&V-beleid ook uitwerken of en zo ja, welke afvalstoffen geaccepteerd worden die zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) kunnen bevatten. In het A&V-beleid moet worden uitgewerkt op welke wijze wordt beoordeeld of ZZS kunnen voorkomen in de afvalstoffen die geaccepteerd worden. Indien ZZS kunnen voorkomen, moet beschreven worden hoe de betreffende afvalstoffen worden verwerkt en hoe gewaarborgd is dat onaanvaardbare risico's voor blootstelling van mens en milieu veroorzaakt door ZZS, worden voorkomen. Bij de aanvraag is een ZZS toets toegevoegd met daarin de maatregelen beschreven die de milieu-impact beperken. Deze ZZS toets dient aangevuld te worden met de nieuw te accepteren en onverhoopt aan te treffen afvalstoffen (C-hout).

Bij de aanvraag is een beschrijving van het AV-beleid en de AO/IC gevoegd. Daarin is per afvalstof aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaats zullen vinden. Hierbij is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie. Het beschreven AV-beleid en de AO/IC voldoen aan de minimale onderdelen zoals die in het LAP zijn beschreven.

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk aan ons worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist.

3.5. Eindconclusie aspect afval

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen. Hiertoe zijn voorschriften aan deze vergunning verbonden.

4. BODEM

4.1. Activiteitenbesluit

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf gedeeltelijk onder het Activiteitenbesluit. Het betreft de activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. In het kader van deze aanvraag gaat het om de volgende activiteiten:

- De op- en overslag van goederen (autobanden).

Deze activiteiten hoeven daarom in deze vergunning niet te worden beoordeeld. De volgende activiteiten die bij de aanvraag nieuw zijn aangevraagd ten opzichte van eerdere vergunningen zijn niet in het Activiteitenbesluit geregeld:

- De opslag van C-hout.
- De opslag van wegenzout.
- De op- en overslag van dakbedekking (niet teerhoudend).
- De op- en overslag van isolatiemateriaal (BSA volumineus).

Voor deze activiteiten geldt het navolgende.

4.2. Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke combinatie van voorzieningen en maatregelen noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteiten vijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

4.3. De bodembedreigende activiteiten

De aangevraagde verandering zorgt ervoor dat binnen de inrichting de volgende bodembedreigende activiteiten plaatsvinden:

- opslag van afvalhout categorie C in containers;
- opslag van wegenzout.

4.4. Beoordeling en conclusie

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

4.5. Nulsituatieonderzoek

Voor bodembedreigende activiteiten geldt dat, ondanks het treffen van de geschikte combinaties van voorzieningen en maatregelen, nooit volledig kan worden uitgesloten dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt.
Om die reden is een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem wenselijk. Een nulsituatieonderzoek dient zich te richten op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen.
Een nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en). Na het beëindigen van de betreffende activiteit(en) dient een vergelijkbaar eindonderzoek te worden uitgevoerd.
Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de bodemkwaliteit ter plaatse van de bodembedreigende activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd. Hierbij is ook van belang dat op de stoffen wordt geanalyseerd die worden gebruikt;
- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Onder de Omgevingswet is de verplichting tot het uitvoeren van een nulsituatie bodemonderzoek vervallen. Om deze reden verplichten wij u niet om voor de locatie van de aangevraagde bodembedreigende activiteit(en) een nulsituatie bodemonderzoek uit te laten voeren. Wij attenderen u er wel op dat als de bodembedreigende activiteit wordt beëindigd, en er ligt geen tussentijds bodemonderzoek, dan moet de kwaliteit van de bodem teruggebracht worden tot de Achtergrondwaarde (AW2000), dus schone grond.

4.6. Eindsituatieonderzoek en herstelplicht

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem worden verricht. In de revisievergunning van d.d. 2 januari 2007 zijn toereikende voorschriften opgenomen voor het uitvoeren van eindsituatieonderzoek. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden.

4.7. Opslag van grond

Voor de opslag van grond van kwaliteitsklasse wonen, industrie of onbekende samenstelling is enkel afdekken niet voldoende. De opslag dient plaats te vinden boven een vloeistofdichte voorziening. Voor de opslag van deze grond blijven de voorschriften 2.1.1, 2.1.2 en 2.1.3 van de vergunning van 16 april 2019 onverminderd van kracht.

4.8. Eindconclusie aspect bodem

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB.

5. GELUID

5.1. Algemeen

De inrichting is gelegen aan de De Stad 11 te Veghel. De inrichting is gelegen in een omgeving met agrarische activiteiten. Er is sprake van verschillende geluidgevoelige gebouwen in de omgeving.

De aanvraag is getoetst aan de vergunning d.d. 2 januari 2007. In deze vergunning is het uitgangspunt dat de inrichting en de omliggende gevoelige gebouwen gelegen zijn in een landelijk gebied zoals de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening bedoelt. In een dergelijk gebied gelden geluidrichtwaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 40, 35 en 30 dB(A) op de gevel van gevoelige gebouwen. De woningen De Haag 14, De Stad 6b, 7a, 8 en 9 alsmede Het Broek 3 liggen in dit landelijke gebied.

Door de jaren heen heeft de omgeving zich ontwikkeld en zijn er gevoelige gebouwen bij gekomen. Het gebied met de adressen De Haag 12e, 12f, 12g , 13 en 13e kan inmiddels beschouwd worden als een rustige woonwijk in plaats van een landelijk gebied. Voor een rustige woonwijk gelden ruimere geluidrichtwaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 45, 40 en 35 dB(A) op de gevel van gevoelige gebouwen.

De veroorzaakte geluidsniveaus in de omgeving en de perioden waarin deze optreden, zijn in kaart gebracht in een akoestisch rapport van De Roever omgevingsadvies met kenmerk 20211676.v02 d.d. 1 februari 2023.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidsniveaus, te weten het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

Er worden drie bedrijfssituaties onderscheiden:

1. De representatieve bedrijfssituatie (RBS)
2. Een regelmatige afwijking op de RBS (RBS-RA)
3. De incidentele bedrijfssituatie (IBS)

5.2. Representatieve Bedrijfssituatie (RBS)

Als gevolg van de activiteiten van de inrichting gedurende de representatieve bedrijfssituatie ontstaat geluid naar de omgeving. Het geluid wordt veroorzaakt door:

A. voertuigbewegingen (licht en zwaar);
B. gebruik van de weegbrug;
C. de inzet van loaders en kranen binnen het inrichtingsterrein;
D. het storten van puin en hout;
E. het omwisselen van containers;
F. het gebruik van de wasplaats;
G. het gebruik van de tankplaats;
H. dakinstallaties ten behoeve van luchtbehandeling.

De activiteiten vinden plaats gedurende de dag-, avond- en nachtperiode.

5.3. Bedrijfssituatie regelmatige afwijking (RBS RA)

De vergunninghouder vraagt voorts vergunning voor een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie; een situatie die zich ten minste 12 maal per jaar met enige regelmaat voordoet. Het betreft het zeven van grond en het aanleveren van grond met een loader bij de zeef gedurende maximaal 20 maal per jaar gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode. Hierdoor zal een verhoogde geluidsproductie plaatsvinden.
De vergunninghouder heeft aangetoond dat verdere maatregelen ter verlaging van de geluidniveaus op de beoordelingspunten redelijkerwijs niet mogelijk zijn. De vergunninghouder heeft de noodzaak dan wel onvermijdelijkheid van de betreffende activiteit aangetoond. Gelet op de in het akoestisch rapport berekende geluidniveaus en de frequentie waarmee deze regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie zich voordoet en gelet op het niet of beperkt vóórkomen van incidentele bedrijfssituaties, kunnen wij deze toestaan.
Aan de vergunning hebben wij voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld voor de geluidniveaus en maximale geluidsniveaus gedurende deze activiteiten. Van de afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie moeten wij vooraf op de hoogte worden gesteld.
Wij hebben deze activiteiten uitgezonderd van de geluidsgrenswaarden zoals genoemd in de voorschrift(en) 4.2.1, 4.2.2. en 4.2.3.

5.4. Incidentele Bedrijfssituatie (IBS)

De vergunninghouder vraagt voorts vergunning voor een incidentele bedrijfssituatie; een situatie die zich maximaal 12 maal per jaar voordoet. Het betreft het breken van puin met een mobiele puinbreker gedurende maximaal 12 maal per jaar gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode. Hierdoor zal een verhoogde geluidsproductie plaatsvinden. Gelet op de hierbij te verwachten optredende geluidsniveaus en het incidenteel voorkomen van deze bedrijfssituatie, kunnen wij deze toestaan.
Wij hebben deze activiteiten uitgezonderd van de geluidsgrenswaarden zoals genoemd in de voorschrift(en) 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3 en 4.3.1.
Van de afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie moeten wij vooraf op de hoogte worden gesteld.

5.5. Indirecte hinder

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting is 50 dB(A) en de grenswaarde is 65 dB(A). Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet zo mogelijk worden voorkomen door het treffen van maatregelen. Aan de voor deze omgeving geldende voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

5.6. Eindconclusie aspect geluid

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de aangevraagde situatie milieu hygiënisch aanvaardbaar.

Teneinde een overzichtelijke vergunning te behouden, hebben wij de geluidvoorschriften van de veranderingsvergunning van d.d. 6 februari 2016 (voorschriften 15.1.1 tot en met 15.3.4) in zijn geheel vervangen. Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden die gelden voor de gehele inrichting. De geluidniveaus op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

6. LUCHT

6.1. Toetsingskader

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Deze eisen zijn rechtstreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen. Uit de aanvraag blijkt dat aan deze eisen voldaan wordt.

6.2. Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten stikstofdioxide en zwevende deeltjes (PM2,5 en PM10). Voor het totale gehalte in de PM10 fractie zijn richtwaarden opgenomen.

De inrichting heeft voor deze stoffen een immissietoets uitgevoerd. Dit is opgenomen in de aanvraag in de rapportage "Onderzoek luchtkwaliteit Van der Linden B.V. De Stad 11 – Veghel" met referentie 20211677.v02, 1 februari 2023, opgesteld door De Roever Omgevingsadvies.

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
- de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM)
- het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Het is aannemelijk dat de aangevraagde verandering, opslag en bewerking van afvalstoffen met een puinbreker en grondzeef die minder vaak zal worden ingezet, niet in betekende mate bijdraagt aan een toename van de concentratie van fijn stof en stikstofdioxide in de omgevingslucht.

Op basis van verspreidingsberekeningen concluderen wij dat voldaan wordt aan de grenswaarden in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

6.3. Eindconclusie aspect lucht

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

7. CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de verandering activiteiten van een inrichting kan worden geconcludeerd, dat de omgevingsvergunning kan worden verleend.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

BEGRIPPENLIJST

Voor de begrippen die niet in deze lijst zijn opgenomen refereren wij naar de definities zoals die zijn opgenomen in de geldende wet- en regelgeving (zoals het Activiteitenbesluit, de Activiteitenregeling, het Besluit omgevingsrecht, het Besluit externe veiligheid inrichtingen, de Wet geurhinder en veehouderij etc.)

Begrip	Definitie
Considerans	
BBT	Best Beschikbare techniek genoemd in een BBT document.
IPPC	Integrated Pollution Prevention and Control
MER	Milieueffectrapport
Afval	
Minimumstandaard	De minimale hoogwaardigheid van verwerking van afzonderlijke afvalstoffen of categorieën van afvalstoffen. De minimumstandaard vormt een referentie voor de maximale milieudruk die verwerking van (een categorie van) afvalstoffen mag opleveren. De standaard is een invulling van de afvalhiërarchie voor afzonderlijke afvalstoffen en vormt op die manier een referentieniveau bij de vergunningverlening voor afvalbeheer. Ook betreft het een uitwerking van de artikelen 3 en 4 van de kaderrichtlijn afvalstoffen.
Ontdoener	Persoon of bedrijf waar afval ontstaat en die zich van het afval wil ontdoen door het af te geven aan een inzamelaar, vervoerder handelaar, bewerker of verwerker.
Opbulken	Het samenvoegen van afvalstoffen die qua aard, samenstelling en concentraties vergelijkbaar zijn.
Overslaan	Verrichten van alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, mengen, etc. etc.) valt hier niet onder.
Sorteren	Scheiden van een mengsel van materiaalstromen of van samengestelde materialen gescheiden in de oorspronkelijke materiaalstromen.
Uitsorteren	Het handmatig scheiden van incidenteel voorkomende verontreinigingen uit een vrijwel schone materiaalstroom of uit een mengsel van vrijwel schone materiaalstromen
Bodem	
Bedrijfsriolering	Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.
Bodemincident	Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen verontreinigen, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodemverontreiniging is opgetreden.
Bodemrisicodocument	Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.
Kwalibo	Kwaliteitsborging in het bodembeheer als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit
NEN 5725	NEN 5725 : Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, uitgever NEN ICS 13.080.01; 13.080.05, oktober 2017.

NEN-EN 13508-2:2003+A1:2011+ CNL1:2021/NEN-EN 13508-1:2012	Onderzoek en beoordeling van de buitenriolering - Deel 2: Coderingssysteem voor visuele inspectie, maart 2021
Verklaring vloeistofdichte voorziening	Een bewijs van inspectie waarmee aangetoond wordt dat een voorziening als vloeistofdicht wordt aangemerkt.
Vloeistofdichte vloer of voorziening	Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van de vloer of voorziening kan komen.
Geluid	
Geluidsgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).
Immissierelevante bronsterkte (LWR)	Het geluidsvermogen niveau van een rondom afstralende puntbron die op een plaats van de echte geluidsbron dan wel het broncentrum van een stelsel geluidsbron staat en op het immissiepunt hetzelfde geluidsniveau geeft als deze geluidsbron(nen).
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)	Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.
Maximaal geluidsniveau (LAmax)	Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm Cm. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.
Referentieniveau	De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162): het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf; het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.
SBR-richtlijn B	Meet- en beoordelingsrichtlijnen, Hinder voor personen in gebouwen Deel B, Richtlijn van de Stichting Bouwresearch. Dit deel van meet- en beoordelingsrichtlijnen gaat over hinder voor personen ten gevolge van gebouwtrillingen. In dit deel van de richtlijn wordt onderscheid gemaakt ten aanzien van de functie van het gebouw, het tijdstip van de dag en het karakter van de trillingen. Tevens onderscheidt de richtlijn bestaande, gewijzigde en nieuwe situaties, augustus 2002.
Trilling	Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.
Verkeersbeweging	Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.
Vmax	Maximale trillingssterkte.
Vper	Trillingssterkte over een beoordelingsperiode
Lucht	
Goederen	Producten als genoemd in bijlage 7 van de NeR. Bijlage 7 van de NeR geeft de klassenindeling van de meest voorkomende stortgoederen. Deze lijst moet overigens niet als limitatief worden gezien, doch kan aanvullingen of wijzigingen ondergaan.
NIBM	Niet in betekenende mate
RIE	Richtlijn Industriële Emissies

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

VAN DER LINDEN B.V.

DE STAD 11 VEGHEL

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek industrielawaai, De Stad 11 Veghel
Referentie:	20211676.v02
Datum:	1 februari 2023
Opdrachtgever:	A.J. van der Linden Veghel B.V.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 5

1.1. Algemeen 5
1.2. Ligging van het bedrijf en de beoogde situatie 5

2. TOETSINGSKADER 7

2.1. Normstelling Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 7
2.1.1. Vigerende vergunning 8
2.1.2. Overige woningen in de omgeving 9
2.1.3. Indirecte hinder 10
2.1.4. Ontheffing regelmatige afwijking 10
2.1.5. Ontheffing incidentele bedrijfssituaties 10

2.2. Definitie periodes 10

3. REKENONDERZOEK 11

3.1. Representatieve bedrijfssituatie 11
3.1.1. Algemeen 11
3.1.2. Voertuigbewegingen (licht) 12
3.1.3. Voertuigbewegingen (zwaar) 12
3.1.4. Mobiele machines 13
3.1.5. Weegbrug 14
3.1.6. Storten materialen 14
3.1.7. Omwisselen van containers 15
3.1.8. Wasplaats 15
3.1.9. Tankplaats 15
3.1.10. (Dak) installaties 15
3.1.11. Overige (mogelijke) geluidbronnen 15
3.1.12. Indirecte hinder 15

3.2. Geluidbronnen RBS 17
3.3. Regelmatige afwijking 19
3.3.1. Geluidsbronnen regelmatige afwijking 19

3.4. Incidentele bedrijfssituatie 20
3.4.1. Geluidsbronnen incidentele bedrijfssituatie 20

3.5. Berekeningswijze 21

4. REKENRESULTATEN 23

4.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS) 23
4.1.1. langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (RBS) 23
Vigerende vergunning 23
Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 24

4.1.2. Maximaal geluidniveau (RBS) *27*
4.1.3. Indirecte hinder (RBS) *28*

4.2. Rekenresultaten regelmatige afwijking (RA) 29
4.2.1. langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (RA) *29*
4.2.2. Maximaal geluidniveau (RA) *31*
4.2.3. Indirecte hinder (RA) *31*

4.3. Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (IBS) 32
4.3.1. langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (IBS) *33*
Vigerende vergunning 33
Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 33
4.3.2. Maximaal geluidniveau (IBS) *35*
4.3.3. Indirecte hinder (IBS) *35*

4.4. Bijzondere geluiden 36
4.5. Maatregelen (BBT) 36

5. CONCLUSIES **37**
BIJLAGE I. GEGEVENS **38**
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL **39**
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL **40**
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ (RBS) **41**
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX (RBS) **42**
BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER **43**
BIJLAGE VII. REKENRESULTATEN REGELMATIGE AFWIJKING (RA) **44**
BIJLAGE VIII. REKENRESULTATEN INCIDENTELE SITUATIE (IBS) **45**

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De inrichting van Van der Linden B.V. (hierna Van der Linden), gelegen aan De Stad 11 te Veghel houdt zich bezig met het innemen en verwerken van afvalstoffen zoals grond, puin, bouw- en sloopaval, afvalhout, groenafval en bedrijfsafval. Van der Linden is voornemens een veranderingsvergunning aan te vragen voor het verhogen van de opslag- en verwerkingscapaciteit. In het kader van deze ontwikkeling moet een akoestisch onderzoek industrielawaai worden uitgevoerd.

Het onderzoek gaat uit van een representatieve bedrijfssituatie, een regelmatige afwijking (RA, inzet mobiele grondzeef) en een incidentele bedrijfssituatie (IBS, inzet van een mobiele puinbreker). In paragraaf 3.1 (RBS), paragraaf 3.3 (RA) en paragraaf 3.4 (IBS) wordt dit nader toegelicht.

Om de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de volledige inrichting, na de gewenste veranderingen, vast te stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:
- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie van de totale inrichting;
- de akoestisch relevante regelmatige afwijking ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie (grondzeven gedurende 20x per jaar);
- de akoestisch relevante incidentele bedrijfssituatie van de totale inrichting (puinbreken gedurende 12x per jaar);
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:
- akoestisch onderzoek 'Grond- en sloopwerkbedrijf A.J. van der Linden Veghel B.V.' opgesteld door db/a consultants met projectnummer Ar 10.255/1;
- bijlage 1 behorende bij de omgevingsvergunning, verleend op 16 februari aan Van der Linden Beheer B.V., De Stad 11 te Veghel;
- toelichting, inclusief milieutekening van de gewenste situatie, door de opdrachtgever;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

1.2. Ligging van het bedrijf en de beoogde situatie

De inrichting is gelegen aan De Stad 11 5463 XE te Veghel, in het buitengebied ten zuidoosten van de bebouwde kom van Veghel, kadastraal bekend onder sectie N perceel 1110. Een luchtfoto is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Ligging van de inrichting (rood kader).
Bron: Bing Maps

Op afbeelding 2 is de milieutekening van de gewenste inrichting weergegeven. Deze tekening is in detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Milieutekening beoogde situatie (zie ook bijlage I).

2. TOETSINGSKADER

2.1. Normstelling Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

In het kader van de gewenste ontwikkelingen is de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening van toepassing. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- de richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteitenniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L95-niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de Beste Beschikbare technieken.

Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau LA_{max}. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dag- en nachtperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot respectievelijk 75 en 65 dB(A).

Overeenkomstig de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als (deels) 'landelijke omgeving' en (deels) 'rustige woonwijk, weinig verkeer'. De aanbevolen richtwaarden zijn weergegeven op afbeelding 3.

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Afbeelding 3. Richtwaarden Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

2.1.1. Vigerende vergunning

In de vigerende vergunning, verleend op 16 februari 2016, zijn de volgende (geluid)grenswaarden als voorschrift opgenomen:

5. Geluid

5.1.2 De voorschriften 15.1.1 tot en met 15.1.16 van de op 2 januari 2007 verleende revisievergunning, kenmerk 4.1/2006/26701, worden vervangen door de volgende voorschriften:

15.1 Algemeen

15.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

15.2 Representatieve bedrijfssituatie

15.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt		Beoordelings-hoogte [in m]	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)]		
			Dag 07.00 - 19.00	Avond 19.00 - 23.00	Nacht 23.00 - 07.00
1	De Haag 14 zijgevel	Dag 1.5 Avond 5.0 Nacht 5.0	38	34	30
2	De Haag 14 voorgevel		29	24	21
3	De Stad 8 voorgevel		31	27	23
4	De Stad 6 voorgevel*		30	26	23
5	De Stad 7a voorgevel		29	26	22
6	Referentiepunt 50m Noord	5.0	43	39	36
7	Referentiepunt 50m Oost	5.0	43	33	30
8	Referentiepunt 50m Zuid	5.0	40	32	29
9	Referentiepunt 50m West	5.0	37	31	28

**Adres is in de huidige situatie De Stad 9*

15.2.2 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Beoordelings-hoogte [in m]	L_{Amax} [in dB(A)]		
		Dag 07.00 - 19.00	Avond 19.00 - 23.00	Nacht 23.00 - 07.00
Woningen van derden	Dag 1.5 Avond/nacht 5.0	70	65	60

15.3 Incidentele bedrijfssituaties

15.3.1 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 1.1.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, inclusief de puinbreekinstallatie en de grondzeef, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt		Beoordelings-hoogte [in m]	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)]
			Dag 07.00 - 19.00
1	De Haag 14 zijgevel	1.5	53
2	De Haag 14 voorgevel		41
3	De Stad 8 voorgevel		48
4	De Stad 6 voorgevel*		55
5	De Stad 7a voorgevel		53
6	Referentiepunt 50m Noord	5.0	68
7	Referentiepunt 50m Oost	5.0	70
8	Referentiepunt 50m Zuid	5.0	61
9	Referentiepunt 50m West	5.0	59

*Adres is in de huidige situatie De Stad 9

15.3.2 De in voorschrift 1.1.1 genoemde activiteit(en) mogen per jaar maximaal 10 keer plaatsvinden, waarbij de activiteit(en) maximaal 8 uur in de dagperiode mogen plaatsvinden.

15.3.3 IBS locatie 3 voldoet niet aan de nota industrielawaai van de gemeente Veghel. Derhalve mag deze locatie niet worden gebruikt voor de incidentele bedrijfssituatie.

15.3.4 Van de activiteit(en) genoemd in voorschrift 1.1.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:

a. de datum waarop de activiteit heeft plaatsgevonden;

b. de begin- en eindtijd van deze activiteit;

c. eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

In beginsel wordt aan bovenstaande voorschriften getoetst. Wanneer blijkt dat niet aan de vigerende voorschriften kan worden voldaan, dan wordt beschouwd of hogere waarden in dit specifieke geval mogelijk zijn.

2.1.2. Overige woningen in de omgeving

Naast de benoemde woningen in de vergunningsvoorschriften zijn er in de directe omgeving nog een aantal (mogelijk) relevante woningen gelegen. De volgende woningen zijn meegenomen in de toetsing:

- De Stad 6b (Tp06).
- De Haag 12e (Tp07).
- De Haag 12f (Tp08).
- De Haag 12g (Tp09).
- De Haag 13 (Tp10).
- De Haag 13e (Tp11).
- Het Broek 3 (Tp12).

In deze rapportage wordt voor deze woningen het omgevingstype bepaald aan de hand van de huidige situatie. De woningen De Stad 6b en Het Broek 3 worden beoordeeld als gelegen in een landelijke omgeving (verspreide woningen). De woningen aan De Haag 12e, 12f, 12g, 13 en 13e worden beoordeeld als gelegen in een 'rustige woonwijk, weinig verkeer' vanwege de ligging van deze woningen in een gebied met voornamelijk woonbestemmingen en woonclusters (meerdere woningen dicht bij elkaar).

2.1.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder wordt conform de Handreiking getoetst aan de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996 (50 dB(A) tot maximaal 65 dB(A) etmaalwaarde).

2.1.4. Ontheffing regelmatige afwijking

Voor regelmatige afwijkingen bestaan geen 'vaste' grenswaarden. Het bevoegd gezag zal per situatie moeten afwegen of een afwijkende bedrijfssituatie aanvaardbaar is en onder welke voorwaarden. Om een beeld te krijgen of de regelmatige afwijking aanvaardbaar kan worden geacht, wordt in dit rapport wordt getoetst aan onderstaande richtwaarde(n):

Voor "regelmatige afwijkingen" van de RBS, die gangbaar zijn binnen de betreffende bedrijfstak en die samenhangen met de aard van de hoofdactiviteiten van de inrichting kan ontheffing worden verleend voor ten hoogste een dag per week of voor een korte periode van ten hoogste 2 weken per jaar. Hierbij gelden waarden van ten hoogste:

- voor het $L_{Ar,LT}$: de richtwaarde + 5 dB(A) in de dagperiode en + 5 dB(A) in de avondperiode;
- voor het L_{Amax}: 75 dB(A) in de dagperiode;
- voor indirecte hinder kunnen geen voorschriften worden opgenomen in een omgevingsvergunning. Voor "regelmatige afwijkingen" van de RBS.

2.1.5. Ontheffing incidentele bedrijfssituaties

Voor incidentele bedrijfssituaties bestaan geen 'vaste' grenswaarden. Het bevoegd gezag zal per situatie moeten afwegen of een incidentele bedrijfssituatie aanvaardbaar is en onder welke voorwaarden. Om een beeld te krijgen of de incidentele bedrijfssituatie aanvaardbaar kan worden geacht, wordt in dit rapport wordt getoetst aan onderstaande richtwaarde(n):

Voor incidentele bedrijfsactiviteiten (bedrijfsactiviteiten, die in totaal ten hoogste 12 keer per jaar worden uitgevoerd en waarbij een hogere geluidsbelasting wordt verwacht) die gangbaar zijn binnen de betreffende bedrijfstak en die samenhangen met de aard van de hoofdactiviteiten van de inrichting kan ontheffing worden verleend tot ten hoogste:

- voor het LAr,LT: de richtwaarde + 15 dB(A) in de dagperiode; + 10 dB(A) in de avondperiode en + 10 dB(A) in de nachtperiode;
- voor het LAmax: 75 dB(A) in de dagperiode; 70 dB(A) in de avondperiode en 70 dB(A) in de nachtperiode;
- voor indirecte hinder tijdens incidentele bedrijfssituaties wordt indien relevant getoetst aan 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode.

2.2. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

In dit hoofdstuk wordt de representatieve bedrijfssituatie inclusief alle voor geluid relevante activiteiten nader toegelicht. De representatieve bedrijfssituatie is in beginsel afgeleid uit het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek 'Grond- en sloopwerkbedrijf A.J. van der Linden Veghel B.V.' opgesteld door db/a consultants met projectnummer Ar 10.255/1.

De (gewenste) wijzigingen ten opzichte van de huidige representatieve bedrijfssituatie zullen worden aangegeven met de aanduiding […].

3.1.1. Algemeen

Van der Linden Veghel BV aan De Stad 11 in Veghel wil een veranderingsvergunning aanvragen voor het verhogen van de opslag- en verwerkingscapaciteit. Daarbij wordt tevens zout opgeslagen en kunnen in de avond- en nachtperiode (enkele) voertuigen beladen worden en vertrekken vanwege strooiactiviteiten (weersafhankelijk).

De inrichting is gelegen aan De Stad 11 5463 XE te Veghel, in het buitengebied ten zuidoosten van de bebouwde kom van Veghel, kadastraal bekend onder sectie N perceel 1110. De dichtstbijzijnde woning (De Haag 14) staat op een afstand van circa 35 meter van de grens van de inrichting.

De inrichting omvat een machine- en werktuigenloods met werkplaats, kantine, kantoren en twee bedrijfswoningen. Er is een verhard buitenterrein met opslagvakken voor de tijdelijke opslag van sloop-, snoei- en puinafval. Er wordt geluid geproduceerd door de transportbewegingen en de laad- en loshandelingen.

De activiteiten binnen de inrichting kunnen zowel in de dagperiode en (deels) in de avond- en nachtperiode plaatsvinden. Voor de bronvermogens is gebruik gemaakt van het eerder opgestelde akoestisch rapport aangevuld met bureau-ervaringscijfers, die goed overeenkomen met de huidige akoestische adviespraktijk.

In de rapportage worden een aantal keerwanden en (grond)wallen meegenomen. Het betreft de volgende afschermende voorzieningen:

- Grondwal op de oostelijke grens van het bedrijf (2,5 meter hoog).
- Grondwal aan de noordzijde van het bedrijf (2,0 meter hoog).
- Keerwanden op het terrein (terreinafscheiding en opslagvakken op het terrein) variërend van 0,8 tot 3,2 meter hoog.

De locatie en hoogte van alle wanden is weergegeven in bijlage II en III.

De geluidbronnen binnen de gewenste representatieve bedrijfssituatie worden hieronder nader toegelicht.

3.1.2. Voertuigbewegingen (licht)

Ten opzichte van de huidige situatie nemen de voertuigbewegingen met lichte voertuigen toe. In de huidige situatie was sprake van maximaal 44 bewegingen met personenwagens en maximaal 12 bewegingen met bestelwagens.

[…]
Op een maatgevende dag vinden van en naar de inrichting de volgende voertuigbewegingen met lichte voertuigen plaats:

- *Maximaal 58 bewegingen met personenwagens van het personeel en bezoekers verdeeld over 50 bewegingen in de dagperiode en 8 bewegingen in de nachtperiode (bronnen **PWr01** en **PWr02**).*
- *Maximaal 18 bewegingen met bestelwagens in de dagperiode (**BWr**).*

De gemiddelde snelheid bedraagt 10 km/uur over het terrein. Voor het bronvermogen van personenwagens wordt uitgegaan van 90 dB(A) en voor het bronvermogen van bestelwagens wordt uitgegaan van 95 dB(A).

Voor piekgeluiden (separaat model) wordt een correctie van -5 dB(A) toegepast voor gehele rijlijn(en).

3.1.3. Voertuigbewegingen (zwaar)

Ten opzichte van de huidige situatie nemen de voertuigbewegingen met zware voertuigen toe. In de huidige situatie was sprake van maximaal 42 transportbewegingen van eigen vrachtwagens in de dagperiode, 10 transportbewegingen in de avondperiode en 6 transportbewegingen in de nachtperiode. Daarbij is rekening gehouden met mogelijke overlast in de avond- en nachtperiode door de voertuigbewegingen in de avond- en nachtperiode enkel toe te staan ter plaatse van de noordelijke inrit.

[…]
Op een maatgevende dag vinden van en naar de inrichting de volgende voertuigbewegingen met zware voertuigen plaats:

- *Maximaal 82 transportbewegingen per dag met eigen vrachtwagens (bronnen **VWr01** t/m **VWr04**), verdeeld over 70 transportbewegingen in de dagperiode, 6 transportbewegingen in de avondperiode en 6 transportbewegingen in de nachtperiode.*
- *Weersafhankelijk het komen en gaan van 2 voertuigen (in de praktijk één busje en één vrachtwagen, 4 bewegingen totaal) ten behoeve van gladheidsbestrijding in (mogelijk) de avond- én nachtperiode (bron **VWglad**). De inzet is sterk weersafhankelijk.*

Daarbij wordt rekening gehouden met het komen en gaan in de avond- en nachtperiode via enkel de noordelijke inrit voor de zware voertuigbewegingen (waaronder de voertuigen ten behoeve van de gladheidsbestrijding). Dit is conform de uitgangspunten volgend uit het akoestisch onderzoek van de huidige situatie.

De gemiddelde snelheid bedraagt 10 km/uur over het terrein. Voor het bronvermogen van de vrachtwagens bij lage snelheid wordt uitgegaan van 100 dB(A) en bij 30 km/uur wordt uitgegaan van 103 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz).

*Voor het (mogelijk) in werking zijn van de achteruitrijsignalering bij het steken/achteruitrijden met de vrachtwagens wordt rekening gehouden met separatie rijlijnen aan het einde van elke route (bronnen **VWa01** t/m **VWa04** en **VWaGlad**). Als bronvermogen van de achteruitrijsignalering wordt uitgegaan van 103 dB(A).*

Voor piekgeluiden (separaat model) wordt een correctie van -4 dB(A) toegepast voor de achteruitrijsignalering. Voor het optrekken van de vrachtwagens wordt uitgegaan van 108 dB(A) ter plaatse van de gehele rijlijn(en).

3.1.4. Mobiele machines

In de huidige situatie is sprake van maximaal 8 transportbewegingen van eigen mobiele kranen verdeeld over 4 bewegingen in de dagperiode en elk 2 bewegingen in de avond- en nachtperiode. Daarnaast is sprake van maximaal 8 transportbewegingen van eigen loaders verdeeld over 4 bewegingen in de dagperiode en elk 2 bewegingen in de avond- en nachtperiode.

In de gewenste situatie blijven de voertuigbewegingen (tussen in/uitrit en de loods op het terrein) met mobiele kranen en loaders gelijk aan de huidige situatie (bronnen **LoadRij01**, **LoadRij02**, **MobKra01** en **MobKra02**).

[…]
In de gewenste situatie zal aanvullend gebruik worden gemaakt van mobiele machines op het eigen terrein, te weten:

- *Het in gebruik hebben van een loader op het buitenterrein gedurende 3 uur in de dagperiode (bronnen **Load01** t/m **Load03**).*
- *Het in gebruik hebben van een (mini)loader op het buitenterrein gedurende 3 uur in de dagperiode (bronnen **MiLoad01** t/m **MiLoad03**).*
- *Het in gebruik hebben van een mobiele kraan op het buitenterrein gedurende 3 uur in de dagperiode (**Kraan01** t/m **Kraan03**).*
- *Aanvullend (mogelijk) de inzet van een van de mobiele machines voor het beladen van de voertuigen ten behoeve van gladheidsbestrijding (bron **LoaderGlad**). Hierbij wordt uitgegaan van 25 minuten laden (15 min voor de vrachtwagen en 10 min voor het busje) en het gebruik van het bronvermogen van de loader (hoogste waarde).*

Bovenstaande machines worden ingezet ten behoeve van het storten, laden, verplaatsen en opschuiven van materiaal op het buitenterrein. De machines worden in de bedrijfsloods gestald wanneer deze niet werkzaam zijn. Voor het bronvermogen van de mobiele machines (rijden, lage snelheid) wordt aangesloten bij de gemeten waarden uit het vorige akoestisch onderzoek, te weten respectievelijk 102 voor de mobiele kranen en 97 dB(A) voor de loaders.

Voor piekgeluiden (separaat model) wordt een correctie van -3 dB(A) toegepast voor de mobiele kraan en -7,6 dB(A) voor de loader ter plaatse van de hele rijlijn(en). Dit komt neer op piekniveaus tot 105 dB(A) vanwege beide machines (langzaam rijden).

Voor het bronvermogen van de mobiele machines die werkzaam zijn op het buitenterrein wordt uitgegaan van 102 dB(A) voor de (mini)loader en 103 dB(A) voor de loader en mobiele kraan. Voor piekgeluiden bij (alle) voornoemde machines die werkzaam zijn op het buitenterrein wordt uitgegaan van 110 dB(A).

3.1.5. Weegbrug

In de huidige situatie is sprake van een weegbrug.

[…]
In de gewenste situatie zal de weegbrug intensiever worden gebruikt. Uitgangspunt is dat alle vrachtwagens zullen worden gewogen (enkel dagperiode). Per weging wordt uitgegaan van maximaal 10 seconden stationair draaien, de overige tijd is de motor tijdens het wegen uitgeschakeld. Dit komt neer op in totaal 13,67 minuten stationair draaien in de dagperiode.

*Voor het bronvermogen wordt uitgegaan van 95,6 dB(A) voor het stationair draaien ter plaatse van de weegbrug (bron **Weegbrug**). Deze waarde volgt uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz).*

Voor piekgeluiden (separaat model) wordt een correctie van -5 dB(A) toegepast.

3.1.6. Storten materialen

In de huidige situatie is sprake van het storten van puin gedurende in totaal 0,4 uur en het storten van hout (in containers) gedurende 0,4 uur. Deze bedrijfstijden zullen toenemen.

[…]
*In de gewenste situatie zal sprake zijn van het storten van puin gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode (bronnen **StortPuin1** t/m **Stortpuin3**). Gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode zal sprake zijn van het storten van grond (bronnen **StortGro1** en **StortGro2).** Daarnaast zal sprake zijn van het storten van hout in containers gedurende maximaal 0,5 uur (bronnen **StortHout1** en **StortHout2**).*

Voor het bronvermogen wordt uitgegaan van 104 voor het storten van puin en 86 dB(A) voor het storten van grond/hout. Dit is conform het eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek.

Voor piekgeluiden (separaat model) wordt een correctie van -5 dB(A) toegepast bij het storten van grond en hout en -17 dB(A) bij het storten van puin.

3.1.7. Omwisselen van containers

In de huidige situatie is sprake van het omwisselen van containers.

[…]
*In de gewenste situatie zal sprake zijn van het wisselen van maximaal 20 containers in de dagperiode (verdeeld over 2 locaties). Het wisselen duurt ongeveer 5 minuten per vrachtwagen (bronnen **Container1** en **Container2**).*

Voor het bronvermogen wordt uitgegaan van 100 voor het wisselen van de containers. Dit is conform het eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek. Voor piekgeluiden (separaat model) wordt een correctie van -5 dB(A) toegepast.

3.1.8. Wasplaats

Het gebruik van de wasplaats zal niet wijzigen ten opzichte van de bestaande situatie. Reinigen van voertuigen kan plaatsvinden gedurende 1 uur in de dagperiode (bron **Wasplaats**). *Voor piekgeluiden (separaat model) wordt een correctie van -5 dB(A) toegepast.*

3.1.9. Tankplaats

Het gebruik van de tankplaats zal niet wijzigen ten opzichte van de bestaande situatie, met uitzondering van de bedrijfsduur (worst-case verdubbeling). Het tanken van voertuigen kan plaatsvinden gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode (bron **Tankplaats**). Bij het tanken is geen sprake van relevante piekgeluiden.

3.1.10. (Dak) installaties

In de huidige situatie is sprake van een 3-tal geluidbronnen ten behoeve van de luchtbehandeling van het gebouw. In de gewenste situatie vinden hier geen wijzigingen in plaats. De geluidbronnen (bronnen **Dak01** t/m **Dak03** in het nieuwe model) zijn overgenomen uit voornoemd akoestisch onderzoek. Bij de (dak) installaties is geen sprake van relevante piekgeluiden.

3.1.11. Overige (mogelijke) geluidbronnen

Ten behoeve van het eigen wagenpark is een werkplaats aanwezig. De activiteiten in de werkplaats bestaan hoofdzakelijk uit kleine onderhoudswerkzaamheden aan de voertuigen/machines. De geluiduitstraling van de werkplaats is ten opzichte van het geluid op het buitenterrein te verwaarlozen.

Daarnaast is sprake van overige gebouwen op het terrein (voornamelijk opslag en kantoor). Binnen deze gebouwen is sprake van een dermate laag geluidniveau dat dit buiten niet hoorbaar is.

3.1.12. Indirecte hinder

Voor de indirecte hinder worden de rijroutes overgenomen uit het vorige akoestisch onderzoek. De aantallen zullen (deels) wel wijzigen.

[…]
In onderstaande tabellen worden de voertuigbewegingen (indirecte hinder) voor de gewenste situatie weergegeven.

Tabel 1. Overzicht indirecte hinder zwaar verkeer (inclusief mogelijkheid tot gladheidsbestrijding)

Zwaar	# bewegingen/dagperiode	# bewegingen/avondperiode	# bewegingen/nachtperiode	# bewegingen/etmaal
VW	70	6	6	82
VWglad	0	4	4	8
MOB.K	4	2	2	8
LOAD	4	2	2	8
Totaal	**78**	**14**	**14**	**106**

Tabel 2. Overzicht indirecte hinder licht verkeer (inclusief mogelijkheid tot gladheidsbestrijding)

Licht	# bewegingen/dagperiode	# bewegingen/avondperiode	# bewegingen/nachtperiode	# bewegingen/etmaal
PW	50	0	8	58
BW	18	0	0	18
Totaal	**68**	**0**	**8**	**76**

Route 1 wordt het meest gebruikt (85%) en gaat vanaf de toerit gezien via Het Broek en vervolgens linksaf via de Mecadamweg om op de Udenseweg uit te komen. Route 2 gaat vanaf de toerit gezien linksom via Het Broek en vervolgens rechtsaf via de Haag (10%). Route 3 gaat vanaf de toerit gezien linksom en vervolgens linksaf via de Stad (5%).

*De mobiele machines zullen enkel de rijlijn volgen aangegeven als route 1. Wanneer sprake is van voertuigbewegingen onder de 1 (vanwege het rekenen met percentages) dan wordt uitgegaan van de mogelijkheid tot het aanwezig zijn van 1 voertuigbeweging. De bronnen zijn in het rekenmodel aangegeven met het label '**ih**'.*

De gemiddelde snelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur. Voor het bronvermogen wordt uitgegaan van 103 dB(A). Deze waarde volgt uit het artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz).

3.2. Geluidbronnen RBS

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 3.

Tabel 3. Geluidbronnen RBS

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L_W dB(A)	$L_{W,max}$ dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau + maximaal geluidniveau							
PWr01	Personenwagens parkeren (75%)	38x	-	6x	Mobiele bron	90	95
PWr02	Personenwagens parkeren (25%)	12x	-	2x	Mobiele bron	90	95
BWr	Bestelwagens op terrein	18x	-	-	Mobiele bron	95	100
VWr01	Vrachtwagens rijden (D) route 1	40x	-	-	Mobiele bron	100	108
VWr02	Vrachtwagens rijden (A + N) route 2	-	6x	6x	Mobiele bron	100	108
VWr03	Vrachtwagens containers route 3	20x	-	-	Mobiele bron	100	108
VWr04	Vrachtwagens containers route 4	20x	-	-	Mobiele bron	100	108
VWglad	Voertuigen gladheidsbestrijding	-	4x	4x	Mobiele bron	100	108
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 1	20x	-	-	Mobiele bron	103	107
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 2	-	3x	3x	Mobiele bron	103	107
VWa03	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 3	10x	-	-	Mobiele bron	103	107
VWa04	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 4	10x	-	-	Mobiele bron	103	107
VWaGlad	Vrachtwagens achteruitrijsignaal gladheid	-	2x	2x	Mobiele bron	103	107
LoadRij01	Loader rijden inrit zuid (D)	4x	-	-	Mobiele bron	97	105
LoadRij02	Loader rijden inrit noord (A + N)	-	2x	2x	Mobiele bron	97	105
MobKra01	Mobiele kraan rijden inrit zuid (D)	4x	-	-	Mobiele bron	102	105
MobKra02	Mobiele kraan rijden inrit noord (A+ N)	-	2x	2x	Mobiele bron	102	105
Load01-03	Loader op het terrein	3 uur totaal	-	-	Puntbronnen	103	110
MiLoad01-03	(Mini)Loader op het terrein	3 uur totaal	-	-	Puntbronnen	102	110
Kraan01-03	Mobiele kraan op het terrein	3 uur totaal	-	-	Puntbronnen	103	110
LoaderGlad	Loader (aanvullend) gladheidsbestrijding	-	0,417 uur	0,417 uur	Puntbron	103	110
Weegbrug	Weegbrug	0,228 uur	-	-	Puntbron	96	101
Tankplaats	Motor afleverzuil diesel	0,5 uur	-	-	Puntbron	75	-
Wasplaats	Wasplaats (hogedrukreiniger)	1 uur	-	-	Puntbron	95	100
Container1	Wisselen containers locatie 1	0,832 uur	-	-	Puntbron	100	105
Container2	Wisselen containers locatie 2	0,832 uur	-	-	Puntbron	100	105
StortPuin1-3	Storten puin	0,167 uur	-	-	Puntbronnen	104	121
StortGro1-2	Storten grond	0,250 uur	-	-	Puntbronnen	86	91
StortHout1-2	Storten hout in containers	0,250 uur	-	-	Puntbronnen	86	91
Dak01	Split-unit koeling	9,598 uur	0,800 uur	-	Puntbron	76	-

Dak02	Uitlaat heater 1	9,598 uur	2,399 uur	3,200 uur	Puntbron	67	-
Dak03	Uitlaat heater 2	12 uur	4 uur	8 uur	Puntbron	67	-
Indirecte hinder							
ihPW01	Personenwagens route 1	42x	-	7x	Mobiele bron	93	
ihPW02	Personenwagens route 2	5x	-	1x	Mobiele bron	93	
ihPW03	Personenwagens route 3	3x	-	1x	Mobiele bron	93	
ihBW01	Bestelwagens route 1	15x	-	-	Mobiele bron	98	
ihBW02	Bestelwagens route 2	2x	-	-	Mobiele bron	98	
ihBW03	Bestelwagens route 3	1x	-	-	Mobiele bron	98	
ihVW01	Vrachtwagens route 1	60x	5x	5x	Mobiele bron	103	
ihVW02	Vrachtwagens route 2	7x	1x	1x	Mobiele bron	103	
ihVW03	Vrachtwagens route 3	3x	1x	1x	Mobiele bron	103	
ihVWglad01	Vrachtwagens gladheid route 1	-	3x	3x	Mobiele bron	103	
ihVWglad02	Vrachtwagens gladheid route 2	-	1x	1x	Mobiele bron	103	
ihVWglad03	Vrachtwagens gladheid route 3	-	1x	1x	Mobiele bron	103	
ihKraan	Mobiele kranen route 1	4x	2x	2x	Mobiele bron	105	
ihLoader	Loaders route 1	4x	2x	2x	Mobiele bron	100	

3.3. Regelmatige afwijking

De regelmatige afwijking betreft het in werking hebben van een mobiele grondzeef. De grondzeef zal in werking zijn gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode gedurende 20x per jaar. Het bronvermogen van de grondzeef (bron **Grondzeef**) is gesteld op 110 dB(A), dit bronvermogen is gebaseerd op kentallen van grondzeven bij vergelijkbare inrichtingen. Voor piekgeluiden is een bronvermogen van 120 dB(A) aangehouden.

De grondzeef wordt gevoed door middel van materieel dat al aanwezig is op het terrein (loader). Worst-case wordt rekening gehouden met het (extra) in werking zijn van de loader (bron **LoaderGZ**) gedurende de tijd dat de grondzeef in werking is (8 uur in de dagperiode). Tijdens het zeven van grond zal de mobiele puinbreker niet in werking zijn.

De indirecte hinder neemt niet toe in de regelmatige afwijking. Aan- en afvoer van grond is reeds meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie. Toetsing van de indirecte hinder in de regelmatige afwijking is niet aan de orde.

3.3.1. Geluidsbronnen regelmatige afwijking

In onderstaande tabel 4 zijn alle (extra) geluidsbronnen inclusief bronvermogen en bedrijfsduur weergegeven van de regelmatige afwijking. Deze situatie zal maximaal 20 keer per jaar voorkomen.

Tabel 4. Geluidbronnen RA

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L_W dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
Grondzeef	Grondzeef	8 uur	-	-	Puntbron	110
LoaderGZ	Loader (aanvullend) ten behoeve van grondzeef	8 uur	-	-	Puntbron	103
Maximaal geluidniveau						
Grondzeef	Grondzeef piekgeluid	✓	-	-	Puntbron	120
LoaderGZ	Loader (aanvullend) ten behoeve van grondzeef	✓	-	-	Puntbron	110

3.4. Incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie betreft het in werking hebben van een mobiele puinbreker. De puinbreker zal in werking zijn gedurende maximaal 9 uur in de dagperiode. Het bronvermogen van de puinbreker (bron **Puinbreker**) is gesteld op 120 dB(A), conform het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek. Voor piekgeluiden is een bronvermogen van 130 dB(A) aangehouden.

De capaciteit van de puinbreker is gemiddeld 200 ton per uur. De breekcapaciteit komt daarmee uit op 200 ton x 9 uur per dag x 12 dagen = 21.600 ton. De aangevraagde hoeveelheid te breken puin per jaar (max 20.000 ton) is met de inzet van de puinbreker gedurende 12 keer per jaar toereikend.

De puinbreker wordt gevoed door middel van materieel dat al aanwezig is op het terrein (loader). Worst-case wordt rekening gehouden met het (extra) in werking zijn van de loader (bron **LoaderPB**) gedurende de tijd dat de grondzeef in werking is (9 uur in de dagperiode). Tijdens het breken van puin zal de mobiele grondzeef niet in werking zijn.

De indirecte hinder neemt niet toe in de incidentele situatie. Aan- en afvoer van puin is reeds meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie. Toetsing van de indirecte hinder in de incidentele bedrijfssituatie is niet aan de orde.

3.4.1. Geluidsbronnen incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel 5 zijn alle (extra) geluidsbronnen inclusief bronvermogen en bedrijfsduur weergegeven van de incidentele bedrijfssituatie. Deze situatie zal maximaal 12 keer per jaar voorkomen.

Tabel 5. Geluidbronnen IBS

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	Lw dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
Puinbreker	Puinbreker	9 uur	-	-	Puntbron	120
LoaderPB	Loader (aanvullend) ten behoeve van puinbreker	9 uur	-	-	Puntbron	103
Maximaal geluidniveau						
Puinbreker	Puinbreker piekgeluid	✓	-	-	Puntbron	130
LoaderPB	Loader (aanvullend) ten behoeve van puinbreker	✓	-	-	Puntbron	110

3.5. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2021.1, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van woningen van derden, op die locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld (dagperiode) en 5,0 meter boven het maaiveld (avond- en nachtperiode). De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van akoestisch reflecterende delen, zoals verhardingen en waterwegen. Ter plaatse van tuinen/erven bij woningen in de omgeving is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5). Op het achter terrein van de inrichting is voornamelijk grond/puin opgeslagen, de ondergrond ter plaatse van deze opslaglocaties is niet als volledig reflecterend te kenmerken. De bodemfactor op (de delen ter plaatse van de opslag van voornoemde materialen) het achter terrein is gesteld op 0.5 (deels absorberend).

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit gebruikt.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoer- en modelgegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 4 en 5 zijn 3d-impressies van de rekenmodellen weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave (RBS + RA)



Afbeelding 5. Rekenmodel, bovenaanzicht (RBS + IBS)

4. REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie, de regelmatige afwijking en de incidentele bedrijfssituatie weergegeven.

4.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

4.1.1. langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (RBS)

Vigerende vergunning

Als eerste wordt getoetst aan de vigerende vergunningsvoorschriften, zie paragraaf 2.1.1 van deze rapportage. De rekenresultaten ten opzichte van de vergunde waarden zijn weergegeven in tabel 6.

Tabel 6. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (vigerende vergunningsvoorschriften)

Punt	Omschrijving	Hoogte	LAr,LT [dB(A)]					
			Dag		Avond		Nacht	
			Vergund	Berekend	Vergund	Berekend	Vergund	Berekend
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	1,5	**38**	41,8	**-**	-	**-**	-
Tp01_B	De Haag 14 (zijgevel)	5,0	**-**	-	**34**	36,6	**30**	33,7
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	1,5	**29**	34,4	**-**	-	**-**	-
Tp02_B	De Haag 14 (voorgevel)	5,0	**-**	-	**24**	25,8	**21**	22,8
Tp03_A	De Stad 8	1,5	**31**	35,7	**-**	-	**-**	-
Tp03_B	De Stad 8	5,0	**-**	-	**27**	28,0	**23**	25,1
Tp04_A	De Stad 9	1,5	**30**	36,5	**-**	-	**-**	-
Tp04_B	De Stad 9	5,0	**-**	-	**26**	26,9	**23**	23,7
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	1,5	**29**	36,9	**-**	-	**-**	-
Tp05_B	De Stad 7A (voorgevel)	5,0	**-**	-	**26**	25,2	**22**	22,2
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	5,0	**43**	51,6	**39**	41,3	**36**	38,3
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	5,0	**43**	50,4	**33**	40,3	**30**	37,3
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	5,0	**40**	47,4	**32**	43,3	**29**	40,3
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	5,0	**37**	44,9	**31**	32,0	**28**	29,1

Toetsing vigerende vergunningsvoorschriften

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van vrijwel alle vergunningspunten een hogere geluidbelasting wordt berekend dan vergund (2016). De verhogingen in de geluidbelastingen worden veroorzaakt door met name de inzet van mobiele machines en het rijden met (zwaar verkeer) over het terrein.

De gehanteerde bronvermogens en bedrijfsduren van de mobiele machines en zware vrachtwagens zijn opnieuw beoordeeld en aangepast naar representatief te achten waarden voor de huidige situatie. Het verder verlagen van de bedrijfsduren zorgt ervoor dat de beoogde bedrijfsvoering niet kan worden uitgevoerd en is daarom geen optie. Daarnaast geldt dat de machines en het verkeer vrijwel op het gehele terrein kunnen rijden, waardoor aanvullende afschermende voorzieningen zeer weinig effect hebben.

Om deze redenen wordt ter plaatse van de vergunningspunten, en overige woningen in de omgeving, getoetst of de beoogde bedrijfsvoering inpasbaar is in de omgeving. Daarbij wordt in eerste instantie aangesloten bij de standaard (aanbevolen) richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Daarbij wordt voor de woningen zoals genoemd in de huidige vergunning + de woningen aan De Stad 6b en Het Broek 3 uitgegaan van een landelijke omgeving. Voor de woningen aan De Haag 12e, 12f, 12g, 13 en 13e wordt uitgegaan van een rustige woonwijk, weinig verkeer vanwege de ligging van deze woningen in een gebied met voornamelijk woonbestemmingen en wooncclusters (meerdere woningen dicht bij elkaar).

Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

In tabel 7 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen (zowel binnen de vigerende vergunningsvoorschriften als overige woningen in de omgeving) weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV. De waardes zijn enkel berekend op 1,5 meter (dagperiode) en 5,0 meter (avond/ nachtperiode). De waarden waar een (-) wordt weergegeven zijn niet van toepassing.

Tabel 7. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening)

Punt	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			40/45	35/40	30/35	40/45
Landelijke omgeving (40 dB(A) etmaalwaarde)						
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	1,5	41,8	-	-	41,8
Tp01_B	De Haag 14 (zijgevel)	5,0	-	36,6	33,7	43,7
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	1,5	34,4	-	-	34,4
Tp02_B	De Haag 14 (voorgevel)	5,0	-	25,8	22,8	32,8
Tp03_A	De Stad 8	1,5	35,7	-	-	35,7
Tp03_B	De Stad 8	5,0	-	28,0	25,1	35,1
Tp04_A	De Stad 9	1,5	36,5	-	-	36,5
Tp04_B	De Stad 9	5,0	-	26,9	23,7	33,7
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	1,5	36,9	-	-	36,9
Tp05_B	De Stad 7A (voorgevel)	5,0	-	25,2	22,2	32,2
Tp06_A	De Stad 6b	1,5	35,0	-	-	35,0
Tp06_B	De Stad 6b	5,0	-	24,0	21,1	31,1
Tp12_A	Het Broek 3	1,5	37,4	-	-	37,4
Tp12_B	Het Broek 3	5,0	-	27,9	24,9	34,9
rustige woonwijk, weinig verkeer (45 dB(A) etmaalwaarde)						
Tp07_A	De Haag 12e	1,5	37,4	-	-	37,4
Tp07_B	De Haag 12e	5,0	-	29,5	26,6	36,6
Tp08_A	De Haag 12f	1,5	38,6	-	-	38,6
Tp08_B	De Haag 12f	5,0	-	30,3	27,3	37,3
Tp09_A	De Haag 12g	1,5	41,6	-	-	41,6
Tp09_B	De Haag 12g	5,0	-	31,7	28,6	38,6
Tp10_A	De Haag 13	1,5	42,6	-	-	42,6
Tp10_B	De Haag 13	5,0	-	34,4	31,4	41,4
Tp11_A	De Haag 13e	1,5	43,4	-	-	43,4
Tp11_B	De Haag 13e	5,0	-	37,1	34,2	44,2
Referentiepunten 50 meter						
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	5,0	51,6	41,3	38,3	51,6
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	5,0	50,4	40,3	37,3	50,4
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	5,0	47,4	43,3	40,3	50,3
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	5,0	44,9	32,0	29,1	44,9

Toetsing Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

Enkel ter plaatse van de woning aan De Haag 14 (zijgevel) wordt niet aan de aanbevolen richtwaarde behorende bij een landelijke omgeving voldaan. Dit geldt voor zowel de dag, avond- en nachtperiode. De overschrijdingen worden veroorzaakt door met name de inzet van mobiele machines en het rijden met (zwaar verkeer) over het terrein.

Ter plaatse van de overige woningen wordt wel aan de aanbevolen richtwaarde(n) behorende bij een landelijke omgeving en een rustige woonwijk, weinig verkeer voldaan.

De rekenresultaten ter plaatse van de referentiepunten dienen enkel om de geluidniveaus dichter bij de inrichting in beeld te brengen. Ter plaatse van deze beoordelingspunten is geen sprake van toetsing aan de richt- en of grenswaarden.

Maatregelenbeschouwing

Op afbeelding 6 zijn de maatgevende geluidbronnen weergegeven voor beoordelingspunt Tp01 (De Haag 14 zijgevel).

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	1,50	41,8	33,0	30,1	41,8
VWr01	Vrachtwagens rijden (D)	167401,22	402957,86	1,00	33,7	--	--	33,7
VWr03	Vrachtwagens containers	167402,75	402959,98	1,00	31,6	--	--	31,6
Load02	Loader op het terrein	167420,54	402964,71	2,00	31,5	--	--	31,5
VWr04	Vrachtwagens containers	167403,38	402960,85	1,00	31,2	--	--	31,2
Kraan01	Mobiele kraan op het terrein	167424,47	402964,04	2,00	31,0	--	--	31,0
MobKra01	Mobiele kraan rijden inrit zuid (D)	167401,86	402958,75	2,00	30,6	--	--	30,6
Load03	Loader op het terrein	167508,79	402953,18	2,00	30,0	--	--	30,0
Container1	Wisselen containers locatie 1	167441,05	402991,45	1,00	29,0	--	--	29,0
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Tp01_B	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	5,00	50,0	36,6	33,7	50,0
VWr02	Vrachtwagens rijden (A + N)	167445,98	403019,77	1,00	--	31,0	28,0	38,0
MobKra02	Mobiele kraan rijden inrit noord (A + N)	167453,30	402947,44	2,00	--	30,8	27,8	37,8
LoaderGlad	Loader (aanvullend) gladheidsbestrijding	167481,48	402943,91	2,00	--	28,3	25,3	35,3
VWglad	Voertuigen gladheidsbestrijding	167447,13	403021,20	1,00	--	27,9	24,9	34,9
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 2	167458,41	402960,56	1,00	--	24,8	21,8	31,8
LoadRij02	Loader rijden inrit noord (A + N)	167451,45	402945,84	2,00	--	24,0	21,0	31,0

Afbeelding 6. Maatgevende geluidbronnen Tp01 (De Haag 14 zijgevel)

Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de bron kan worden gedacht aan de inzet van materieel met een lager geluidemissie. In dit specifieke geval worden de hoogste geluidbelastingen berekend vanwege activiteiten met vrachtwagens (eigen en van derden). Voor het bronvermogen wordt uitgegaan van een bronvermogen die goed past binnen de huidige adviespraktijk (artikel 'Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden' uit het blad Geluid d.d. maart 2019 (Peutz)).

Voor de mobiele machines is uitgegaan van bronvermogens die horen bij machines die voldoen aan de huidige stand der techniek. Vanwege de uit te voeren werkzaamheden (met name grond en puin) is het niet mogelijk om kleiner materieel of bijvoorbeeld enkel elektrisch materieel toe te passen.

Als laatste kan worden gedacht aan het terugbrengen van de aantallen vervoersbewegingen en/of het terugbrengen van de bedrijfsduur van mobiele machines. In de berekening is uitgegaan van de minimaal benodigde bedrijfsduren en aantallen, het verder verlagen van de bedrijfsduren zorgt ervoor dat de beoogde bedrijfsvoering niet kan worden uitgevoerd en is daarom geen optie.

Om bovenstaande redenen worden (nadere) bronmaatregelen niet doelmatig geacht.

Overdrachtsmaatregelen
Afschermende voorzieningen hebben enkel een (mogelijk) significant effect op de begane grond (dagperiode). Om geluidbelastingen op de verdiepingen terug te brengen door middel van afschermende voorzieningen moeten deze circa 5 tot 7 meter hoog worden. Dit is zowel uit stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet doelmatig.

Om de geluidbelastingen in de dagperiode ter hoogte van de woning aan De Haag 14 (verder) terug te dringen is enkel een afschermende voorziening mogelijk op het terrein van het woonperceel zelf. Daarbij moet gedacht worden aan een geluidscherm van circa 25 meter lang en 2,5 meter hoog ter hoogte van de bestaande haag (net na de sloot). Of een dergelijke afschermende voorziening wenselijk is kan in overleg met de bewoners worden bepaald. Daarbij moet wel worden meegenomen dat een dergelijke afschermende voorziening dus niet zorgt voor een significante reductie in de avond- en nachtperiode.

Afschermende voorzieningen op het terrein van de inrichting zelf zijn niet mogelijk, aangezien de maatgevende geluidbronnen gelegen zijn ter hoogte van de (bestaande) inrit.

Aangezien afschermende voorzieningen er niet voor gaan zorgen dat overal aan de aanbevolen richtwaarden kan worden voldaan, worden maatregelen in de overdracht niet doelmatig geacht.

Maatregelen bij de ontvanger
De berekende waarden ter plaatse van de woningen in de omgeving bedragen maximaal afgerond 43 dB(A) in de dagperiode, maximaal afgerond 37 dB(A) in de avondperiode en maximaal afgerond 34 dB(A) in de nachtperiode.

Een aanvaardbaar geluidniveau binnen in woningen wordt doorgaans behaald bij een maximaal binnen niveau van 35 dB(A) etmaalwaarde. De gevelwering bij woningen in de omgeving moet (minimaal) het volgende bedragen:
- 43 – 35 = 8 dB vanwege het geluid in de dagperiode.
- 37 – 30 = 7 dB vanwege het geluid in de avondperiode.
- 34 – 25 = 9 dB vanwege het geluid in de nachtperiode.

De standaard geluidwering van een gevel bedraagt minimaal 20 dB op basis van het Bouwbesluit 2012. Deze eis geldt mogelijk niet voor alle woningen in de omgeving (ouder bouwjaar). Een gevelwering van 9 dB wordt, ook in het geval van bestaande bouw, vrijwel altijd wel behaald. De geluidniveaus vanwege de beoogde inrichting zullen niet zorgen voor onaanvaardbare geluidniveaus binnen woningen in de omgeving.

Conclusie
Op basis van de berekende geluidbelastingen in combinatie met de maatregelen-beschouwing wordt het geluid vanwege de beoogde inrichting, na de gewenste veranderingen, in de representatieve bedrijfssituatie als aanvaardbaar aangemerkt.

4.1.2. Maximaal geluidniveau (RBS)

In tabel 8 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven. Daarbij wordt geen onderscheid gemaakt in toetsing aan de vergunningsvoorschriften of de ligging in een bepaalde woonomgeving. De richtwaarden zijn in alle gevallen gelijk en bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 8. Rekenresultaten L_{Amax}

Punt	Omschrijving	Hoogte	L_{Amax} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			70	65	60	-
Woningen						
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	1,5	62,8	-	-	-
Tp01_B	De Haag 14 (zijgevel)	5,0	-	60,2	60,2	-
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	1,5	55,2	-	-	-
Tp02_B	De Haag 14 (voorgevel)	5,0	-	52,6	52,6	-
Tp03_A	De Stad 8	1,5	52,0	-	-	-
Tp03_B	De Stad 8	5,0	-	50,1	50,1	-
Tp04_A	De Stad 9	1,5	52,2	-	-	-
Tp04_B	De Stad 9	5,0	-	50,1	50,1	-
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	1,5	55,8	-	-	-
Tp05_B	De Stad 7A (voorgevel)	5,0	-	49,1	49,1	-
Tp06_A	De Stad 6b	1,5	53,2	-	-	-
Tp06_B	De Stad 6b	5,0	-	47,5	47,5	-
Tp07_A	De Haag 12e	1,5	59,9	-	-	-
Tp07_B	De Haag 12e	5,0	-	53,1	53,1	-
Tp08_A	De Haag 12f	1,5	58,0	-	-	-
Tp08_B	De Haag 12f	5,0	-	53,6	53,6	-
Tp09_A	De Haag 12g	1,5	62,1	-	-	-
Tp09_B	De Haag 12g	5,0	-	54,1	54,1	-
Tp10_A	De Haag 13	1,5	60,0	-	-	-
Tp10_B	De Haag 13	5,0	-	56,1	56,1	-
Tp11_A	De Haag 13e	1,5	61,2	-	-	-
Tp11_B	De Haag 13e	5,0	-	57,8	57,8	-
Tp12_A	Het Broek 3	1,5	57,6	-	-	-
Tp12_B	Het Broek 3	5,0	-	48,0	48,0	-
Referentiepunten 50 meter						
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	5,0	68,8	64,5	64,5	-
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	5,0	70,7	57,0	57,0	-
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	5,0	63,6	59,9	59,9	-
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	5,0	62,0	56,0	56,0	-

Toetsing vigerende vergunning en Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening
Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Ter plaatse van de woningen wordt niet overal voldaan aan deze streefwaarde(n). Gezien de berekende geluidbelastingen (mate van overschrijdingen en het aantal afzonderlijke geluidbronnen) is dit ook niet haalbaar.

Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt in de gebiedstypen. Aan deze grenswaarden wordt ter plaatse van alle woningen voldaan.

Daarbij geldt nog wel dat, net als in de huidige situatie, de nachtelijke voertuigbewegingen enkel plaats mogen vinden via de noordelijk in/uitrit

Het geluid vanwege de inrichting, na de gewenste veranderingen, in de representatieve bedrijfssituatie zorgt niet voor onaanvaardbare hinder in de omgeving. De rekenresultaten ter plaatse van de referentiepunten dienen enkel om de geluidniveaus dichter bij de inrichting in beeld te brengen. Ter plaatse van deze beoordelingspunten is geen sprake van toetsing aan de richt- en of grenswaarden.

4.1.3. *Indirecte hinder (RBS)*

In tabel 9 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven. De indirecte hinder is in de regelmatige afwijking en tijdens de incidentele bedrijfssituatie gelijk aan de indirecte hinder in de representatieve bedrijfssituatie. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Tabel 9. Rekenresultaten indirecte hinder

Punt	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50	45	40	50
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	1,5	37,0	-	-	37,0
Tp01_B	De Haag 14 (zijgevel)	5,0	-	38,7	35,8	45,8
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	1,5	38,3	-	-	38,3
Tp02_B	De Haag 14 (voorgevel)	5,0	-	38,0	35,2	45,2
Tp03_A	De Stad 8	1,5	28,4	-	-	28,4
Tp03_B	De Stad 8	5,0	-	32,0	29,1	39,1
Tp04_A	De Stad 9	1,5	31,7	-	-	31,7
Tp04_B	De Stad 9	5,0	-	34,6	31,8	41,8
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	1,5	30,8	-	-	30,8
Tp05_B	De Stad 7A (voorgevel)	5,0	-	33,8	31,0	41,0
Tp06_A	De Stad 6b	1,5	33,0	-	-	33,0
Tp06_B	De Stad 6b	5,0	-	35,2	32,4	42,4
Tp07_A	De Haag 12e	1,5	28,1	-	-	28,1
Tp07_B	De Haag 12e	5,0	-	30,1	27,3	37,3
Tp08_A	De Haag 12f	1,5	28,5	-	-	28,5
Tp08_B	De Haag 12f	5,0	-	30,8	27,9	37,9
Tp09_A	De Haag 12g	1,5	37,9	-	-	37,9
Tp09_B	De Haag 12g	5,0	-	37,0	34,1	44,1
Tp10_A	De Haag 13	1,5	36,5	-	-	36,5
Tp10_B	De Haag 13	5,0	-	36,4	33,6	43,6
Tp11_A	De Haag 13e	1,5	37,9	-	-	37,9
Tp11_B	De Haag 13e	5,0	-	38,7	35,8	45,8
Tp12_A	Het Broek 3	1,5	27,1	-	-	27,1
Tp12_B	Het Broek 3	5,0	-	25,9	23,0	33,0

Toetsing Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

Voor het beoordelen of de gewenste inrichting inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de schrikkelcirculaire van 29 februari 1996.

Ter plaatse van alle woningen in de omgeving wordt (ruimschoots) aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Het geluid vanwege de indirecte hinder zorgt niet voor onaanvaardbare hinder in de omgeving.

4.2. Rekenresultaten regelmatige afwijking (RA)

De regelmatige afwijking betreft het in werking hebben van een mobiele grondzeef gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode (maximaal 20x per jaar). Tijdens het grondzeven zal de puinbreker niet in werking zijn.

Uit testberekeningen is een locatie voor de grondzeef bepaald die voor geluid het meest gunstig is op basis van de voorgenomen (of bestaande) afschermende voorzieningen op het terrein. Voor de berekeningen wordt uitgegaan van de locatie zoals weergegeven op afbeelding 7 en in bijlage I.



Afbeelding 7. Locatie grondzeef

Door het geven van de juiste instructies en het onderstrepen van het belang van een juiste positionering (ter voorkoming van klachten) wordt voorkomen dat deze activiteiten elders op het terrein plaatsvinden.

4.2.1. langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (RA)

In tabel 10 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven tijdens de regelmatige afwijking (enkel in de dagperiode). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VII.

Tabel 10. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RA)

Punt	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			40/45+5	-	-	40/45+5
Landelijke omgeving (40 + 5 dB(A) etmaalwaarde)						
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	1,5	43,3	-	-	43,3
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	1,5	36,0	-	-	36,0
Tp03_A	De Stad 8	1,5	45,2	-	-	45,2
Tp04_A	De Stad 9	1,5	43,6	-	-	43,6
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	1,5	39,1	-	-	39,1
Tp06_A	De Stad 6b	1,5	45,3	-	-	45,3
Tp12_A	Het Broek 3	1,5	43,8	-	-	43,8
rustige woonwijk, weinig verkeer (45 + 5 dB(A) etmaalwaarde)						
Tp07_A	De Haag 12e	1,5	40,5	-	-	40,5
Tp08_A	De Haag 12f	1,5	40,9	-	-	40,9
Tp09_A	De Haag 12g	1,5	47,9	-	-	47,9
Tp10_A	De Haag 13	1,5	48,1	-	-	48,1
Tp11_A	De Haag 13e	1,5	48,7	-	-	48,7
Referentiepunten 50 meter						
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	5,0	54,6	-	-	54,6
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	5,0	57,8	-	-	57,8
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	5,0	59,2	-	-	59,2
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	5,0	45,9	-	-	45,9

Voor regelmatige afwijkingen van de RBS, die gangbaar zijn binnen de betreffende bedrijfstak en die samenhangen met de aard van de hoofdactiviteiten van de inrichting kan ontheffing worden verleend. Daarbij wordt doorgaans uitgegaan van de richtwaarde + 5 dB(A) in de dagperiode, zie paragraaf 2.1.2 van deze rapportage.

Uit tabel 10 blijkt dat ter plaatse van alle woningen in de omgeving aan deze waarde wordt voldaan. Gesteld kan worden dat de regelmatige afwijking (grondzeven) niet voor onaanvaardbare hinder zal zorgen ter plaatse van geluidgevoelige objecten, mede door het feit dat deze situatie enkel 20x per jaar voor zal komen.

Het bevoegd gezag zal voor de regelmatige afwijking moeten afwegen of deze afwijkende bedrijfssituatie in dit specifieke geval aanvaardbaar is en onder welke voorwaarden.

4.2.2. Maximaal geluidniveau (RA)

In tabel 11 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven tijdens de regelmatige afwijking. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VII.

Tabel 11. Rekenresultaten L_{Amax} (RA)

Punt	Omschrijving	Hoogte	L_{Amax} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			75	-	-	-
Woningen						
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	1,5	62,8	-	-	-
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	1,5	55,2	-	-	-
Tp03_A	De Stad 8	1,5	55,3	-	-	-
Tp04_A	De Stad 9	1,5	53,5	-	-	-
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	1,5	55,8	-	-	-
Tp06_A	De Stad 6b	1,5	55,8	-	-	-
Tp07_A	De Haag 12e	1,5	59,9	-	-	-
Tp08_A	De Haag 12f	1,5	58,0	-	-	-
Tp09_A	De Haag 12g	1,5	62,1	-	-	-
Tp10_A	De Haag 13	1,5	60,0	-	-	-
Tp11_A	De Haag 13e	1,5	61,2	-	-	-
Tp12_A	Het Broek 3	1,5	57,6	-	-	-
Referentiepunten 50 meter						
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	5,0	68,8	-	-	-
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	5,0	70,7	-	-	-
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	5,0	70,0	-	-	-
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	5,0	62,0	-	-	-

Voor regelmatige afwijkingen van de RBS, die gangbaar zijn binnen de betreffende bedrijfstak en die samenhangen met de aard van de hoofdactiviteiten van de inrichting kan ontheffing worden verleend. Daarbij wordt doorgaans uitgegaan van de mogelijkheid tot ontheffing tot ten hoogste een maximaal geluidniveau van 75 dB(A) in de dagperiode, zie paragraaf 2.1.2 van deze rapportage.

Ter plaatse van alle woningen wordt (ruimschoots) aan de deze grenswaarde voldaan. Er wordt zelfs voldaan aan de aanbevolen richtwaarde van 70 dB(A) die geldt in de representatieve bedrijfssituatie. Gesteld kan worden dat de regelmatige afwijking niet voor onaanvaardbare hinder zal zorgen ter plaatse van geluidgevoelige objecten.

Het bevoegd gezag zal voor de regelmatige afwijking moeten afwegen of deze afwijkende bedrijfssituatie in dit specifieke geval aanvaardbaar is en onder welke voorwaarden.

4.2.3. Indirecte hinder (RA)

De indirecte hinder wijzigt niet ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie. Toetsing van de indirecte hinder tijdens de regelmatige afwijking is niet aan de orde.

4.3. Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De incidentele bedrijfssituatie betreft het in werking hebben van een mobiele puinbreker gedurende maximaal 9 uur in de dagperiode (maximaal 12x per jaar). Tijdens het puinbreken zal de grondzeef niet in werking zijn.

Uit testberekeningen is een locatie voor de puinbreker bepaald die voor geluid het meest gunstig is op basis van de voorgenomen (of bestaande) afschermende voorzieningen op het terrein. Voor de berekeningen wordt uitgegaan van de locatie zoals weergegeven op afbeelding 8 en in bijlage I.



Afbeelding 8. Locatie puinbreker

Door het geven van de juiste instructies en het onderstrepen van het belang van een juiste positionering (ter voorkoming van klachten) wordt voorkomen dat deze activiteiten elders op het terrein plaatsvinden.

4.3.1. langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (IBS)

Vigerende vergunning

Als eerste wordt getoetst aan de vigerende vergunningsvoorschriften behorende bij de incidentele bedrijfssituaite, zie paragraaf 2.1.1 van deze rapportage. De rekenresultaten ten opzichte van de vergunde waarden zijn weergegeven in tabel 12.

Tabel 12. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (vigerende vergunningsvoorschriften IBS)

Punt	Omschrijving	Hoogte	LAr,LT [dB(A)]	
			Dag	
			Vergund	Berekend
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	1,5	**53**	50,9
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	1,5	**41**	44,7
Tp03_A	De Stad 8	1,5	**48**	49,0
Tp04_A	De Stad 9	1,5	**55**	48,3
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	1,5	**53**	55,0
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	5,0	**68**	70,0
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	5,0	**70**	66,5
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	5,0	**61**	61,9
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	5,0	**59**	60,7

Toetsing vigerende vergunningsvoorschriften

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de vergunningspunten zowel waarden worden berekend die hoger (De Haag 14 voorgevel, De Stad 8 en De Stad 7a) en lager (De Haag 14 zijgevel en De Stad 9) liggen dan de vergunde waarden.

De gewijzigde rekenresultaten worden veroorzaakt door de nieuwe positie van de puinbreker en de (iets) verlengde bedrijfsduur (van 8 uur per dag naar 9 uur per dag) in combinatie met de gewijzigde geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie. Door middel van trail and error is de meest gunstige positie voor de puinbreker bepaald om overlast naar de omgeving zoveel als mogelijk te voorkomen. Het verlengen van de bedrijfsduur naar 9 uur per dag is nodig om de beoogde doorzet van (maximaal) 20.000 ton puin te kunnen verwerken, het verlagen van de bedrijfsduur is daarom geen optie.

Om deze redenen wordt ter plaatse van de vergunningspunten, en overige woningen in de omgeving, getoetst of de beoogde bedrijfsvoering inpasbaar is in de omgeving. Daarbij wordt in eerste instantie aangesloten bij de grenswaarden die volgen uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening voor de incidentele bedrijfssituatie .

Daarbij wordt voor de woningen zoals genoemd in de huidige vergunning + de woningen aan De Stad 6b en Het Broek 3 uitgegaan van een landelijke omgeving. Voor de woningen aan De Haag 12e, 12f, 12g, 13 en 13e wordt uitgegaan van een rustige woonwijk, weinig verkeer vanwege de ligging van deze woningen in een gebied met voornamelijk woonbestemmingen en woonclusters (meerdere woningen dicht bij elkaar).

Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening

In tabel 13 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven tijdens de incidentele bedrijfssituatie (enkel in de dagperiode). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VIII.

Tabel 13. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Punt	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			40/45+15	-	-	40/45+15
Landelijke omgeving (40 + 15 dB(A) etmaalwaarde)						
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	1,5	50,9	-	-	50,9
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	1,5	44,7	-	-	44,7
Tp03_A	De Stad 8	1,5	49,0	-	-	49,0
Tp04_A	De Stad 9	1,5	48,3	-	-	48,3
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	1,5	55,0	-	-	55,0
Tp06_A	De Stad 6b	1,5	54,6	-	-	54,6
Tp12_A	Het Broek 3	1,5	54,0	-	-	54,0
rustige woonwijk, weinig verkeer (45 + 15 dB(A) etmaalwaarde)						
Tp07_A	De Haag 12e	1,5	49,2	-	-	49,2
Tp08_A	De Haag 12f	1,5	51,2	-	-	51,2
Tp09_A	De Haag 12g	1,5	58,7	-	-	58,7
Tp10_A	De Haag 13	1,5	54,2	-	-	54,2
Tp11_A	De Haag 13e	1,5	57,8	-	-	57,8
Referentiepunten 50 meter						
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	5,0	70,0	-	-	70,0
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	5,0	66,5	-	-	66,5
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	5,0	61,9	-	-	61,9
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	5,0	60,7	-	-	60,7

Voor incidentele bedrijfssituaties (IBS), die gangbaar zijn binnen de betreffende bedrijfstak en die samenhangen met de aard van de hoofdactiviteiten van de inrichting kan ontheffing worden verleend. Daarbij wordt doorgaans uitgegaan van de richtwaarde + 15 dB(A) in de dagperiode, zie paragraaf 2.1.3 van deze rapportage.

Uit tabel 13 blijkt dat ter plaatse van alle woningen in de omgeving aan deze waarde wordt voldaan. Gesteld kan worden dat de incidentele bedrijfssituatie (puinbreken) niet voor onaanvaardbare hinder zal zorgen ter plaatse van geluidgevoelige objecten, mede door het feit dat deze situatie enkel 12x per jaar voor zal komen.

Het bevoegd gezag zal voor de incidentele bedrijfssituatie moeten afwegen of deze incidentele bedrijfssituatie in dit specifieke geval aanvaardbaar is en onder welke voorwaarden.

4.3.2. Maximaal geluidniveau (IBS)

In tabel 14 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de beoordelingspunten weergegeven tijdens de incidentele bedrijfssituatie. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VII.

Tabel 14. Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Punt	Omschrijving	Hoogte	L_{Amax} [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			75	70	70	-
Woningen						
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	1,5	62,8	-	-	-
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	1,5	55,4	-	-	-
Tp03_A	De Stad 8	1,5	59,9	-	-	-
Tp04_A	De Stad 9	1,5	59,1	-	-	-
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	1,5	66,1	-	-	-
Tp06_A	De Stad 6b	1,5	65,7	-	-	-
Tp07_A	De Haag 12e	1,5	60,0	-	-	-
Tp08_A	De Haag 12f	1,5	62,0	-	-	-
Tp09_A	De Haag 12g	1,5	69,7	-	-	-
Tp10_A	De Haag 13	1,5	65,0	-	-	-
Tp11_A	De Haag 13e	1,5	68,9	-	-	-
Tp12_A	Het Broek 3	1,5	65,1	-	-	-
Referentiepunten 50 meter						
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	5,0	81,1	-	-	-
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	5,0	77,5	-	-	-
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	5,0	72,9	-	-	-
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	5,0	71,7	-	-	-

Voor incidentele bedrijfssituaties, die gangbaar zijn binnen de betreffende bedrijfstak en die samenhangen met de aard van de hoofdactiviteiten van de inrichting kan ontheffing worden verleend. Daarbij wordt doorgaans uitgegaan van de mogelijkheid tot ontheffing tot ten hoogste een maximaal geluidniveau van 75 dB(A) in de dagperiode, zie paragraaf 2.1.3 van deze rapportage.

Ter plaatse van alle woningen wordt (ruimschoots) aan de deze grenswaarde voldaan. Er wordt zelfs voldaan aan de aanbevolen richtwaarde van 70 dB(A) die geldt in de representatieve bedrijfssituatie. Gesteld kan worden dat de incidentele bedrijfssituatie niet voor onaanvaardbare hinder zal zorgen ter plaatse van geluidgevoelige objecten.

Het bevoegd gezag zal voor de incidentele bedrijfssituatie moeten afwegen of deze incidentele bedrijfssituatie in dit specifieke geval aanvaardbaar is en onder welke voorwaarden.

4.3.3. Indirecte hinder (IBS)

De indirecte hinder wijzigt niet ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie. Toetsing van de indirecte hinder tijdens de incidentele bedrijfssituatie is niet aan de orde.

4.4. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K_2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

4.5. Maatregelen (BBT)

In het algemeen geldt dat voor een inrichting ten minste de voor die inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) moeten worden toegepast. Voor geluid geldt dat aan BBT wordt voldaan als voldaan wordt aan de te stellen geluidgrenswaarden.

Voor de aan te vragen inrichting geldt verder onder meer:

- de werkzaamheden betreffen voornamelijk reeds vergunde activiteiten;
- er wordt gebruik gemaakt van materieel dat voldoet aan de recente eisen voor mobiele machines en daarmee aan de stand der techniek.
- het geluid op woningen wordt niet bepaald door een enkele bron, waardoor aanpassingen aan een specifieke geluidbron beperkt effect heeft op de geluid emissie.

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door de gewenste inrichting aan De Stad 11 te Veghel berekend. Zowel de representatieve als de regelmatige afwijking en incidentele bedrijfssituatie zijn meegenomen in het onderzoek.

Representatieve bedrijfssituatie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Uit de rekenresultaten blijkt dat voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet direct kan worden voldaan aan de vigerende vergunde waarden. Daarnaast geldt dat voor de woning aan De Haag 14 (zijgevel) niet aan de aanbevolen richtwaarde(n) behorende bij een landelijke omgeving kan worden volden.

In paragraaf 4.1.1 is toegelicht dat maatregelen niet doelmatig worden geacht. Daarnaast is toegelicht dat ook zonder het treffen van (aanvullende) maatregelen alsnog sprake is van een aanvaardbare situatie. De vergunningverlenende instantie zal moeten besluiten of voor de woning aan De Haag 14 (zijgevel) een verhoogde grenswaarde kan worden aangehouden en onder welke voorwaarden.

Maximale geluidniveaus en indirecte hinder
De representatieve bedrijfssituatie zorgt niet voor onaanvaardbare hinder in de omgeving. In het kader van de maximale geluidniveaus en de indirecte hinder wordt aan de vergunde waarden en alle aanbevolen richtwaarden voldaan, zie paragraaf 4.1.2 en 4.1.3 van deze rapportage.

Regelmatige afwijking (grondzeven)
De vergunningverlenende instantie zal moeten besluiten of de regelmatige afwijking van dermate omvang is dat deze aanvaardbaar is. Hierbij kan in beschouwing worden genomen dat voor de regelmatige afwijking voldaan wordt aan de richtwaarden + 5 dB(A) in de dagperiode (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) en de aanbevolen richtwaarde die geldt voor de representatieve bedrijfssituatie voor maximale geluidniveaus in de dagperiode, zie paragraaf 4.2.

Incidentele bedrijfssituatie (puinbreken)
Uit de rekenresultaten blijkt dat voor de incidentele bedrijfssituatie niet direct kan worden voldaan aan de vigerende vergunde waarden.

De vergunningverlenende instantie zal moeten besluiten of de incidentele bedrijfssituatie van dermate omvang is dat deze aanvaardbaar is. Hierbij kan in beschouwing worden genomen dat voor de incidentele bedrijfssituatie voldaan wordt aan de richtwaarden + 15 dB(A) in de dagperiode (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) en de aanbevolen richtwaarde die geldt voor de representatieve bedrijfssituatie voor maximale geluidniveaus in de dagperiode, zie paragraaf 4.3.

BIJLAGE I. GEGEVENS

INRICHTINGSGRENS

Opslag puin en granulaat

puinbreker

Opslag puin en granulaat

containers hout A+B

1

aangeboden op sloatlating

nalevering naar drukriolering-aansluiting

opslag bouwstoffen

weg/ rok

wegbuig

waterbron tbv nathouden opslagterrein

opslag grond kwaliteitsklasse AW

houtsnippers

BSA

2

3

grondzeef

elektrakast t.b.v. hoveniersverlichting

De Stad

INRICHTINGSGRENS

containers teenvin) asfalt

4

containers ongesorteerd BSA

5

INRICHTINGSGRENS

12

woning A

10

woning B

garage

kantoor

kantoor

archief

kantoor

kantine

werkplaats

opslag

in graafmachines, loaders en onderhoudbus zijn blusmiddelen aanwezig

opslag pvc materialen; erf en verharding

opslag van grond van kwaliteitsklasse wonen, industrie en van onbekende samenstelling

hooi en stro-opslag en stal

mestvaalplaat

hekwerk

hwa naar sloot

hwa naar gemeentelijk riool

1 paardenbox

4 paardenbox

6 paardenbox

3 paardenbox

LEGENDA

1. opslag lege containers
2. snoeihout
3. wegenzout
4. containers t.b.v. onverwerkt aangeleverdes as best. c-hout en grof vu.l
5. opslag grond /bouwstoffen AW vaststelt
6. opslag bestratingsmaterialen
7. tank 2 =3 Adblue

Schaal 1:250

0 2.5 5 7.5 10 12.5 meter

Bestek	Inrichtingstekening
Locatie	De Stad 11
Plaats	Veghel
Opzet	Ouwehandsekening voor inrichting
Bestand	
Bijlage	Versie 1 Formaat A0
Project 20210372	Datum 01-02-2022 Schaal 1:250
Gemaakt TvE/SdV	Gewijzigd 25-01-2023

MILON

Milon Milieu Beheersystemen

Hertenkamp 1, 5462 GV Veghel
T 0413 347 000, E info@milon.nl

Aannemersbedrijf Ouwehand B.V.
Hertenkamp 1, 5462 GV Veghel

Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens

Een update na 10 jaar

Voor talloze bedrijven is het rijden van vrachtverkeer binnen de inrichting een belangrijke geluidbron. In akoestische onderzoeken blijkt grote variatie op te treden van de gehanteerde geluidemissie van langzaam rijdend verkeer op het bedrijfsterrein. In het verleden (1999 en 2008) is door bureau Peutz de geluidemissie van vrachtverkeer in de praktijk onderzocht middels vele geluidmetingen. Op basis van deze onderzoeken zijn kentallen afgeleid die landelijk breed worden toegepast. Nu er weer tien jaar is verstreken, is het tijd voor een update.

Door: Wim van der Maarl en Eugène de Beer

Over de auteurs:
Wim van der Maarl en Eugène de Beer zijn beiden werkzaam bij Peutz bv te Zoetermeer, afdeling industrie.

INLEIDING

Sinds voornoemde onderzoeken in 1999 en 2008 is het wagenpark grotendeels vervangen door nieuwe vrachtwagens. De motortechniek is verder ontwikkeld doordat de Europese emissie-eisen ter bevordering van de luchtkwaliteit aanzienlijk zijn aangescherpt middels de Euro 6 eisen[1]. Daarnaast zijn er alternatieve aandrijftechnieken in opkomst die ook voor de geluidemissie van (groot) belang kunnen zijn, zoals hybride vrachtwagens, elektrisch aangedreven en LNG voertuigen. Bij het ontwikkelen van nieuwe vrachtwagens worden er geluidmetingen uitgevoerd ten behoeve van de toelating van deze voertuigen op de openbare weg. Deze geluidmetingen hebben echter betrekking op hogere rijsnelheden (≥ 50 km/u) en onder geconditioneerde (laboratorium)omstandigheden. Maar wat betekenen de ontwikkelingen voor de geluidemissie van vrachtwagens bij lage rijsnelheden in de praktijk?

Uitgaande van de onderzoeksmethodiek die is toegepast in 1999 en 2008, is de geluidemissie van vrachtwagens opnieuw door Peutz met uitgebreide metingen vastgesteld. In dit artikel worden de nieuwe resultaten gegeven en wordt de geluidemissie van de verschillende aandrijftechnieken met elkaar vergeleken.

ONTWIKKELINGEN IN DE MARKT

De transportsector is volop in beweging. Nieuwe logistieke concepten, maar ook veranderingen in de voertuigen zelf en met name in hun aandrijfsystemen zijn geïntroduceerd. De ontwikkelingen worden gedreven door verbeteringen qua duurzaamheid en luchtkwaliteit, maar hebben ook hun invloed op de geluidemissie. Op dit moment bestaat het wagenpark voornamelijk uit vrachtwagens die worden aangedreven door een turbodiesel motor. De laatste 10 jaar zijn de toelatingseisen voor voertuigen aanzienlijk aangescherpt, van Euro4 motoren naar Euro5 en Euro6 waarbij de uitstoot-eisen voor NOx met circa 80% en voor PM_{10} met 50% zijn gereduceerd[1]. Deze emissie-eisen hebben geleid tot technologische ontwikkelingen in de beheersing van het verbrandingsproces in de motor en de nabehandeling van uitlaatgassen. Verdere aanscherping van luchtkwaliteitseisen lijken problematisch voor toepassing van dieselmotoren. Te verwachten is dat een toekomstige Euro7 emissie-standaard ook de CO_2 uitstoot zal limiteren. Hiervoor zijn alternatieve aandrijftechnieken gewenst met een lagere CO_2-uitstoot (op basis van duurzame energiebronnen) of hogere energie-efficiëntie. Alternatieve systemen zoals verbrandingsmotoren met aardgas (CNG of LNG), diesel-hybride en elektrisch aandrijving (met batterij of waterstof) zijn en worden verder ontwikkeld.

ONDERZOEKSMETHODIEK

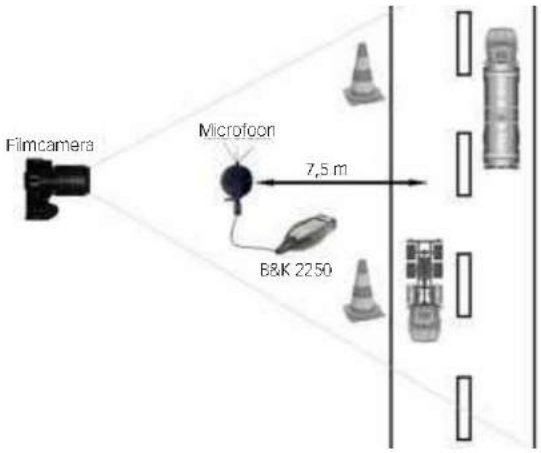
Het onderzoek omvat twee delen:
1) Actualisatie van de geluidemissie-kentallen van het wagenpark anno 2018 (dieselvrachtwagens);
2) Inventarisatie van geluidemissies van alternatieve aandrijftechnieken.

Om de geluidemissie van het huidige wagenpark in de praktijk vast te stellen is een groot aantal geluidmetingen verricht bij distributiecentra, fabrieken en overige bedrijfsterreinen. De gemiddelde geluidemissie is vervolgens met een statistische analyse bepaald. Deze bepalingsmethode sluit beter aan bij de daadwerkelijke geluidemissie in de praktijk dan een geregisseerde geluidmeting conform ISO 362:1998[2]. Daarnaast zijn de versnellingen en snelheden die ISO 362 voorschrijft niet representatief voor het rijden op bedrijfsterreinen. Om de geluidvermogens van vrachtwagens onder representatieve bedrijfsomstandigheden te bepalen, is een werkwijze gehanteerd die aansluit bij de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'[3]. De Handleiding beschrijft de zogenaamde geconcentreerde bronmethode die geschikt is voor bronnen indien de meetafstand ten

minste 1,5 keer groter is dan de grootste afmeting van de bron. Aldus is een meetprotocol gehanteerd dat rekening houdt met zowel de ISO-methode als de geconcentreerde bronmethode II.2. Aangenomen wordt dat de geluidproductie van de oplegger of aanhangwagen bij geringe snelheid relatief laag is en daardoor irrelevant is in vergelijking met de geluidemissie van de trekker. De grootste afmeting van de bron (trekker) is circa 10 m, hetgeen zou leiden tot een gewenste meetafstand van 15 m. Uit het onderzoek in 1999[4] blijkt echter dat het geluidvermogen vastgesteld op basis van 15 m afstand of 7,5 m onderling nauwelijks verschillen. Daarom is in het onderzoek van 2018 uitgegaan van één microfoon op een afstand van 7,5 m.

Meetposities zijn zo gekozen dat geen relevante geluidreflecties door gebouwen optreedt.

Van iedere gehele voertuigpassage is een audio en video-opname gemaakt om deze achteraf te kunnen analyseren, en daaruit ook de gemiddelde snelheid van de passerende vrachtwagen te kunnen afleiden (zie figuur 1).



FIGUUR 1: SCHEMATISCHE WEERGAVE ONDERZOEKSMETHODIEK

De afstand (R) tussen de geluidmeter en het hart van de rijlijn wordt gebruikt voor het berekenen van de geluidvermogens (L_{WR}). Tijdens de metingen is geregistreerd of de vrachtwagen precies over het hart van de gemarkeerde rijlijn reed of dat er een (beperkte) afwijking in de meetafstand optrad. Deze afstandbepaling is vervolgens gebruikt voor een eventuele correctie bij een afwijkende afstand. Het geluidvermogen is bepaald op basis van de hoogst optredende $L_{eq,1s}$, waarbij het verschil tussen $L_{eq,1s}$ en L_{max} erbij is opgeteld. Aldus is het geluidvermogen als volgt berekend:
$L_{WR} = L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s}) + 20 \cdot \log R + 11 - D_{bodem}$
$L_{eq,1s}$ betreft het hoogst gemeten equivalente geluidniveau gedurende 1 s per passage in dB(A).
D_{bodem} is als hard beschouwd. Bij afwijkende bodemomstandigheden zijn de spectrale factoren voor D_{bodem} met een akoestisch rekenmodel berekend.
Voor het geluidvermogen per octaafband is uitgegaan van het spectrum op basis van 1 s vermeerderd met het verschil tussen L_{max} en $L_{eq,1s}$ in dB(A)

De volgende parameters zijn tijdens de metingen per passage geregistreerd, mede op basis van kentekengegevens:
- fabrikant;
- type vrachtwagen en soort aanhangwagen (bakwagen, oplegger, zeil);
- Euroklasse;
- aandrijfvermogen;
- massa leeg voertuig (trekker);
- beladingsgraad (geladen of niet geladen);
- rijsnelheid;
- soort wegdek;
- rijomstandigheden;
- aanwezigheid van een in bedrijf zijnde koelunit;
- manoeuvreren;
- wel of niet stationair draaiende motor.

RESULTATEN WAGENPARK 2018

Aan circa 500 dieselvrachtwagens zijn in 2018 geluidmetingen verricht met rijsnelheden variërend van 10 tot en met 35 km/h onder representatieve praktijkomstandigheden. De tabellen geven een samenvatting van de resultaten van de metingen en berekeningen, inclusief standaardafwijking (s) en 95% betrouwbaarheidsinterval (ε). De metingen in 2018 zijn verricht aan vrijwel uitsluitend vrachtwagens uitgerust met Euro5 en Euro6 motor.

In tabel 1 zijn vastgestelde immissierelevante bronsterktes (L_{WR} in dB(A)) van alle metingen vermeld, dus van zowel optrekkende vrachtwagens als vrachtwagens rijdend met een constante snelheid. In tabel 2 zijn de immissierelevante bronsterktes gegeven voor dezelfde dieselvrachtwagens, echter uitsluitend met rustig rijgedrag. De geluidemissies vermeld in tabel 1 en 2 hebben beide betrekking op wagenpark 2018. In tabel 3 zijn de relatieve spectra gegeven behorende bij de resultaten uit tabel 1.

TABEL 1: A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS VAN DIESELVRACHTWAGENS (TOTAAL)

Rijsnelheid in km/u	Aantal metingen	$L_{WR,eq}$* in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)	L_{WR}** in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)
stationair	14	95,1	2,2	1,8	95,6	2,3	1,9
10	11	99,6	2,9	2,6	100,3	2,7	2,4
15	24	98,3	3,0	1,8	98,9	3,3	2,0
20	65	99,0	3,5	1,3	99,8	3,8	1,4
25	68	100,6	2,6	0,9	101,4	2,5	0,9
30	42	102,2	3,1	1,5	103,0	3,3	1,5
35	12	101,6	2,4	2,0	102,4	2,6	2,3

* Op basis van $L_{eq,1s}$
** Op basis van $L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s})$

TABEL 2: A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS VAN DIESELVRACHTWAGENS (RUSTIG RIJGEDRAG)

Rijsnelheid in km/u	Aantal metingen	$L_{WR,eq}$* in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)	L_{WR}** in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)
10	8	98,9	3,0	3,2	99,6	2,7	2,9
15	20	98,4	2,7	1,8	99,1	2,9	2,0
20	51	98,8	3,6	1,5	99,7	3,9	1,6
25	54	100,2	2,5	1,0	101,1	2,5	1,0
30	35	101,7	2,9	1,5	102,6	3,1	1,6
35	12	101,6	2,4	2,0	102,4	2,6	2,3

* Op basis van $L_{eq,1s}$
** Op basis van $L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s})$

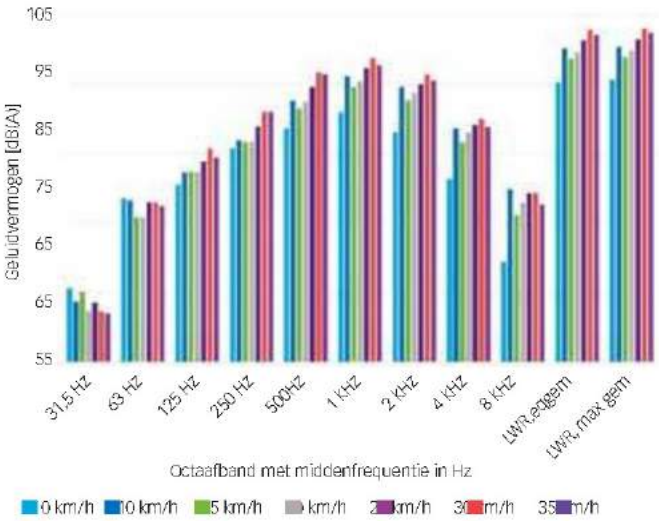
TABEL 3: RELATIEVE SPECTRA (DB) OP BASIS VAN HET GEMIDDELDE A-GEWOGEN GELUIDVERMOGEN EN DE A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS PER OCTAAFBAND (ZWARE DIESELVRACHTWAGENS)

Rijsnelheid in km/u	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
stationair	-29,7	-16,7	-14,7	-9,5	-6,6	-4,3	-7,2	-13,9	-25,9
10	-36,5	-21,9	-17,9	-13,2	-7,5	-4,0	-5,5	-11,5	-20,3
15	-33,6	-22,9	-16,3	-12,1	-7,2	-4,1	-6,0	-12,1	-22,6
20	-37,2	-23,8	-17,2	-12,8	-7,1	-4,1	-5,8	-11,5	-21,6
25	-37,7	-23,3	-17,4	-12,3	-6,6	-3,9	-6,3	-12,1	-22,0
30	-40,6	-24,9	-17,1	-11,8	-6,1	-4,1	-6,4	-12,8	-23,5
35	-40,2	-24,7	-17,7	-11,1	-5,7	-4,4	-6,6	-13,3	-24,5



FIGUUR 2: BEDRIJFSTERREIN MET MEETOPSTELLING

In figuur 3 zijn de spectrale (A-gewogen) geluidvermogens van de verschillende rijsnelheden weergegeven.



FIGUUR 3: GEMIDDELDE EQUIVALENTE GELUIDSPECTRA VAN VRACHTWAGENS (TOTAAL, WAGENPARK 2018), A-GEWOGEN

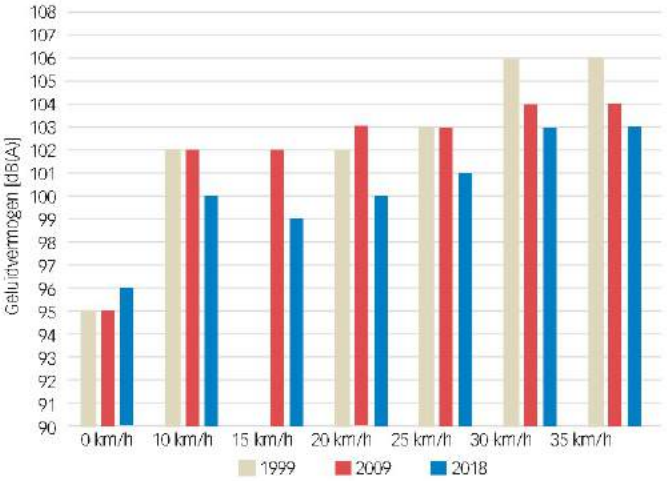
BESPREKING RESULTATEN EN VERGELIJKING DIESELVRACHTWAGENS MET 1999, 2009 EN 2018

In tabel 4 is het geluidvermogen en de standaardafwijking als functie van de rijsnelheid gegeven uit de onderzoeken in 1999[5], 2009 en 2018. In figuur 3 is het geluidvermogen uit de drie onderzoeken als functie van de rijsnelheid grafisch weergegeven.

TABEL 4: VERGELIJKING GELUIDVERMOGENS DIESELVRACHTWAGENS ONDERZOEKEN 1999, 2009 EN 2018

	1999		2009		2018	
Rijsnelheid in km/u	in dB(A)	s in dB(A)	in dB(A)	s in dB(A)	in dB(A)	s in dB(A)
0 (stationair)	95	4	95	4	96	2
10	102	4	102	2	100	3
15	-	-	102	3	99	3
20	102	5	103	2	100	3
25	103	3	103	3	101	3
30	106	3	104	3	103	3
35	106	3	104	2	103	2

Uit tabel 4 en figuur 4 blijkt dat de geluidvermogens in 2018 gemiddeld 2 dB lager zijn dan de geluidvermogens vastgesteld in de onderzoeken in 1999 en 2009. Dit is opmerkelijk omdat er in 2009 geen wezenlijke afname is vastgesteld van de geluidvermogens ten opzichte van 1999. Bij de beschouwde rijsnelheden is de geluidemissie van de verbrandingsmotor dominant en het geluid van banden (tot circa 30 km/h) verwaarloosbaar.
Reductie van de geluidemissie van de vrachtwagens bij deze rijsnelheden wordt dus veroorzaakt door een lagere geluidemissie van de verbrandingsmotor.



FIGUUR 4: VERGELIJKING GELUIDVERMOGENS UIT DE ONDERZOEKEN IN 1999, 2009 EN 2018 ALS FUNCTIE VAN DE RIJSNELHEID

Uit analyse van de overige geregistreerde gegevens blijkt dat er geen relevante wijzigingen zijn opgetreden in rijgedrag of andere situationele factoren. Naar verwachting wordt de reductie van het geluidvermogen daarom met name veroorzaakt door ontwikkelingen in de motortechniek. Maatgevende wijzigingen tussen 2009 en 2018 zijn ontwikkelingen in het verbrandingsproces om de emissies van schadelijke stoffen te minimaliseren zoals meerdere inspuitingen per arbeidsslag. Dit heeft invloed op onder andere de druktoename in de cilinders en levert een meer gecontroleerd verbrandingsproces op. Gezien de aard van deze technieken ligt het in de rede dat dit ook tot een gereduceerde geluidemissie leidt.

RESULTATEN ALTERNATIEVE AANDRIJFTECHNIEKEN

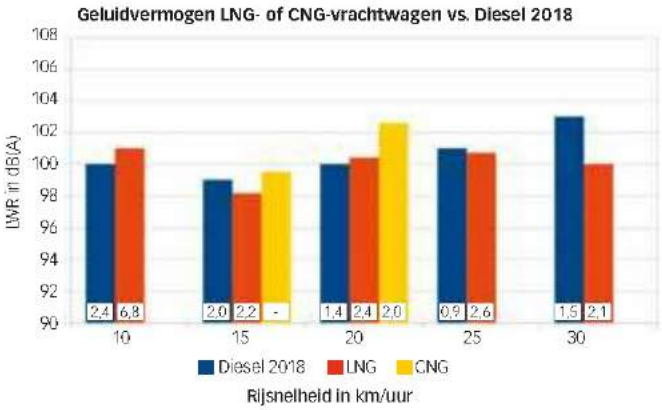
Tevens is onderzocht wat de geluidemissie in de praktijk is van vrachtwagens voorzien van alternatieve aandrijftechnieken. Gezien het aantal vrachtwagens dat thans in gebruik is, is het aantal metingen beduidend lager dan aan dieselvrachtwagens. Van vrachtwagens met de volgende aandrijftechnieken is de geluidemissie onderzocht:

- CNG (Compressed Natural Gas);
- LNG (Liquified Natural Gas);
- Volledig elektrisch aangedreven (met batterij).

Aan diesel-hybride of waterstof aangedreven vrachtwagens hebben (nog) geen praktijk-geluidmetingen plaatsgevonden.

In figuur 5 zijn de in de praktijk gemeten geluidemissies vergeleken met de geluidemissies van dieselvrachtwagens anno 2018. De gegeven waarde in het label per rijsnelheid en voertuig heeft betrekking op het 95% betrouwbaarheidsinterval per categorie.

Uit figuur 5 blijkt dat de geluidemissie van LNG-vrachtwagens bij de bepaalde rijsnelheden vergelijkbaar is met dieselvrachtwagens (wagenpark 2018), en bij enkele rijsnelheden enigszins lager. Uit de metingen blijkt echter dat CNG-vrachtwagens een hogere geluidemissie hebben dan dieselvrachtwagens bij de beschouwde rijsnelheden. In de grafiek is tevens het betrouwbaarheidsinterval gegeven van deze metingen. Afgezien van LNG-vrachtwagens bij 10 km/uur vallen deze binnen een gebruikelijke bandbreedte. Het aantal metingen aan CNG-vrachtwagens was beperkt, in totaal 4 metingen. Een en ander heeft uiteraard invloed op de waarde die toegekend dient te worden aan de vergelijking in figuur 4.

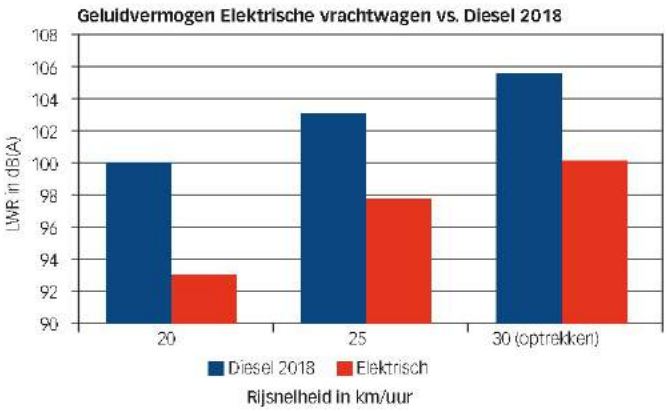


FIGUUR 5: VERGELIJKING GELUIDVERMOGEN LNG- EN CNG-VRACHTWAGENS VERSUS DIESELVRACHTWAGENS MET RIJSNELHEDEN TUSSEN 10 EN 30 KM/UUR

Evenwel betreffen dit metingen die in de praktijk zijn verricht bij relatief lage rijsnelheden en geven aldus een nauwkeuriger beeld van de in de praktijk op bedrijfsterreinen optredende emissie dan fabrikantgegevens.

VERGELIJKING DIESEL VERSUS ELEKTRISCH AANGEDREVEN VRACHTWAGENS

In figuur 6 is de geluidemissie van enkele elektrisch aangedreven vrachtwagens vergeleken met de geluidemissie van dieselvrachtwagens (wagenpark 2018). Dit betrof metingen aan een elektrisch aangedreven 19 tons bakwagen. Per rijsnelheid is één meting verricht onder geregisseerde omstandigheden.



FIGUUR 6: VERGELIJKING GELUIDVERMOGEN ELEKTRISCHE VRACHTWAGEN VERSUS DIESELVRACHTWAGEN VOOR 20, 25 EN 30 KM/UUR

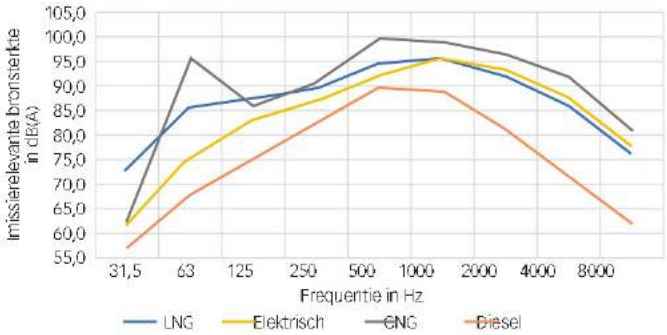
Uit figuur 6 blijkt dat de geluidemissie van een elektrische vrachtwagen circa 5 à 7 dB lager is dan een dieselvrachtwagen (anno 2018). Een vergelijkbare geluidemissie is door bureau Peutz eveneens vastgesteld in een onderzoek naar de geluidemissie van elektrische lijnbussen. In figuur 7 is een elektrisch aangedreven vrachtwagen weergegeven.



FIGUUR 7: ELEKTRISCHE VRACHTWAGEN

VERGELIJKING SPECTRA

In figuur 8 zijn de gemiddelde spectra van de verschillende aandrijftechnieken met elkaar vergeleken bij 20 km/uur.



FIGUUR 8: VERGELIJKING (A-GEWOGEN) GELUIDEMISSIE SPECTRUM BIJ 20 KM/H VOOR DIVERSE AANDRIJFTECHNIEKEN

Uit figuur 8 blijkt dat elektrische vrachtwagens zowel laag- als hoogfrequent een lagere geluidemissie hebben dan de overige aandrijftechnieken. Opvallend is de relatief hoge geluidemissie van de CNG-vrachtwagen over het gehele frequentiegebied.

CONCLUSIES

Het geluidvermogen van vrachtwagens anno 2018 bij relatief lage rijsnelheden die gebruikelijk zijn op bedrijfsterreinen is gemiddeld circa 2 dB lager dan 10 en 20 jaar geleden. In dit artikel zijn onderzoeksresultaten gegeven die als nieuwe kentallen met relatieve spectra bij akoestische onderzoeken gehanteerd zouden kunnen worden.

Aanvullend is onderzocht welke invloed alternatieve aandrijftechnieken hebben op de geluidemissie van vrachtwagens bij lagere rijsnelheden. De geluidemissie van LNG-vrachtwagens blijkt min of meer gelijk aan de geluidemissie van dieselvrachtwagens anno 2018. CNG-vrachtwagens blijken juist een enigszins hogere geluidemissie te hebben dan dieselvrachtwagens anno 2018. Opgaven van fabrikanten dat LNG- of CNG-vrachtwagens tot 3 dB stiller zijn dan dieselvrachtwagens blijken vooralsnog niet uit dit onderzoek voor lagere rijsnelheden. Daarnaast blijkt ook dat LNG- en CNG-vrachtwagens een verhoogde geluidemissie hebben in het frequentiegebied tot circa 1 kHz.

Uit een beperkt aantal metingen aan elektrische vrachtwagens blijkt dat deze een beduidend lagere geluidemissie hebben dan vrachtwagens met een verbrandingsmotor. Inzet van emissieloze vrachtwagens als geluidreducerende maatregel is daarmee mogelijk geworden. Vooralsnog wordt vervanging van het wagenpark door volledig elektrisch aangedreven vrachtwagens onder andere afgeremd door de beperkte energie-inhoud van huidige accu-pakketten. Wel zijn er al toepassingen voor stadsdistributie waar emissieloze voertuigen (vanwege milieuzones maar ook geluid) de voorkeur hebben. Verwacht wordt dat deze vrachtwagens in de toekomst vaker worden ingezet, zeker als de accucapaciteit in de nabije toekomst verder toeneemt en de prijs per kilometer daalt.

LITERATUUR

1 Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6), https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32007R0715
2 ISO 362-1:2015 'Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles -- Engineering method -- Part 1: M and N categories'
3 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999' (digitale uitgave 2004)
4 'Onderzoek naar de geluidemissie van vrachtwagens rijdend over bedrijfsterreinen; status quo 2009, Peutz-rapport RL 896-7-RA d.d. 24 juni 2009.
5 'Onderzoek naar geluidvermogenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden', Peutz-rapport RA 730-1, 14 juni 1999 i.o.v. TLN, EVO en KNV (verkrijgbaar bij Peutz).

BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL



Bodemgebieden

De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_eq en IH (+ RA)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Gebouwen (hoogte)

De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_eq en IH (+ RA)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Schermen (daken en afschermende voorzieningen)

De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_eq en IH (+ RA)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Plangebied en locaties grondzeef en puinbreker

De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_eq en IH (+ RA)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Toetspunten (totaal)

De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_eq en IH (+ RA)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Toetspunten (detail)

De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_eq en IH (+ RA)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Puntbronnen (RBS + RA) La_eq en IH

De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_eq en IH (+ RA)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Puntbronnen (RBS + IBS) La_eq en IH

De Roever Omgevingsadvies

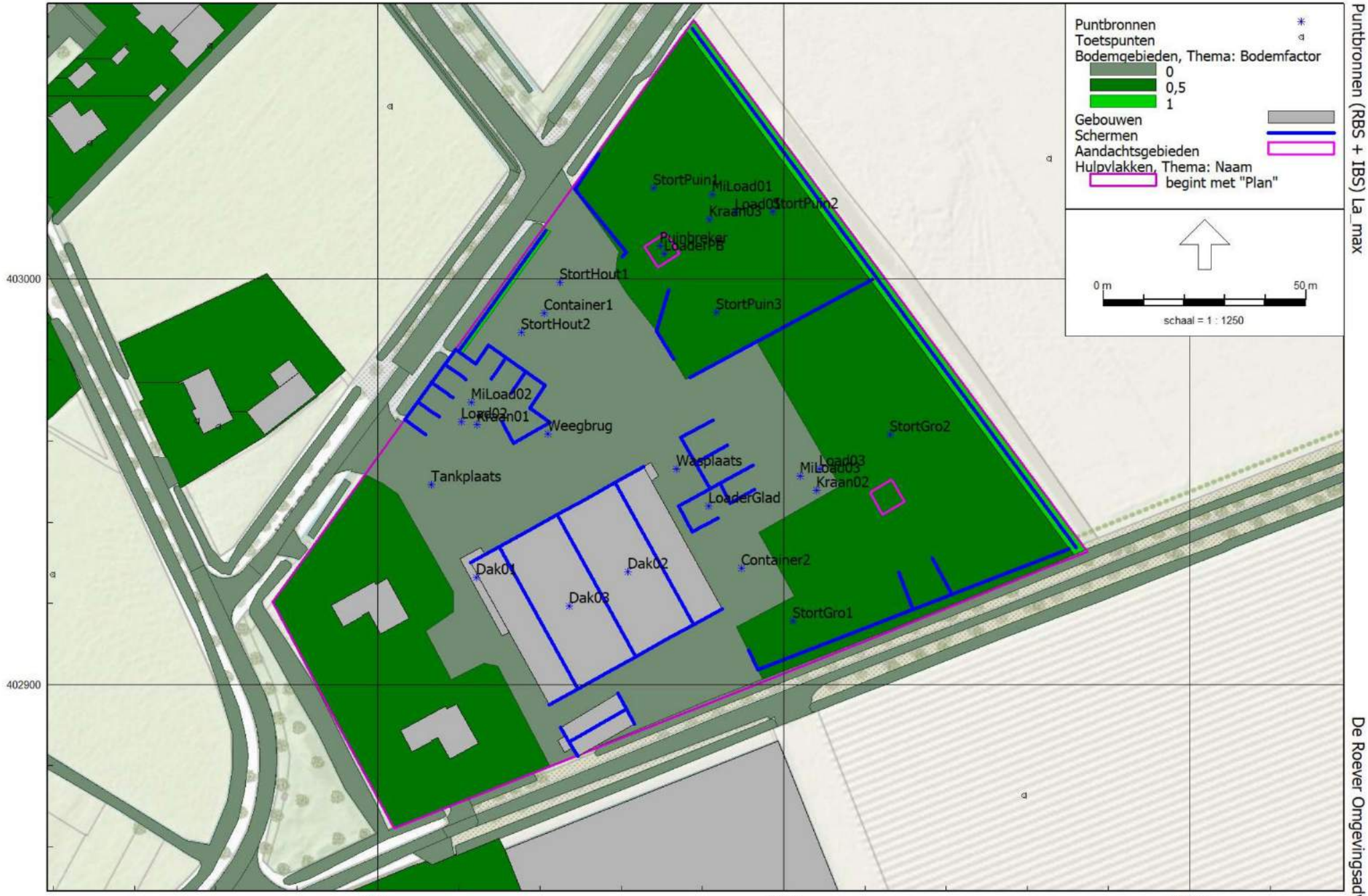
Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_eq en IH (+ IBS)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Puntbronnen (RBS + RA) La_max

De Roever Omgevingsadvies

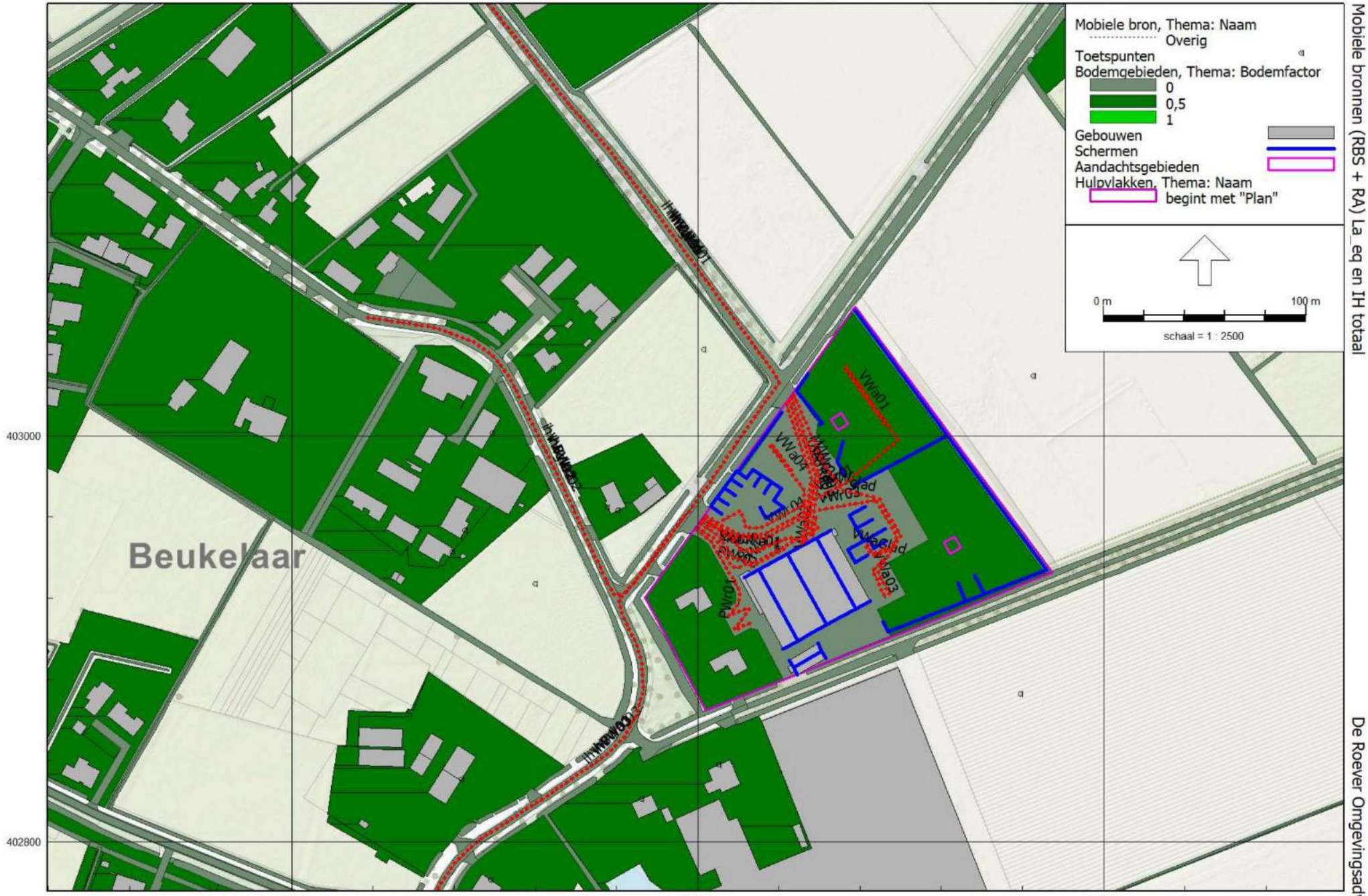
Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_max (+ RA)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_max (+ IBS)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Puntbronnen (RBS + IBS) La_max

De Roever Omgevingsadvies



Mobiele bronnen (RBS + RA) La_eq en IH totaal

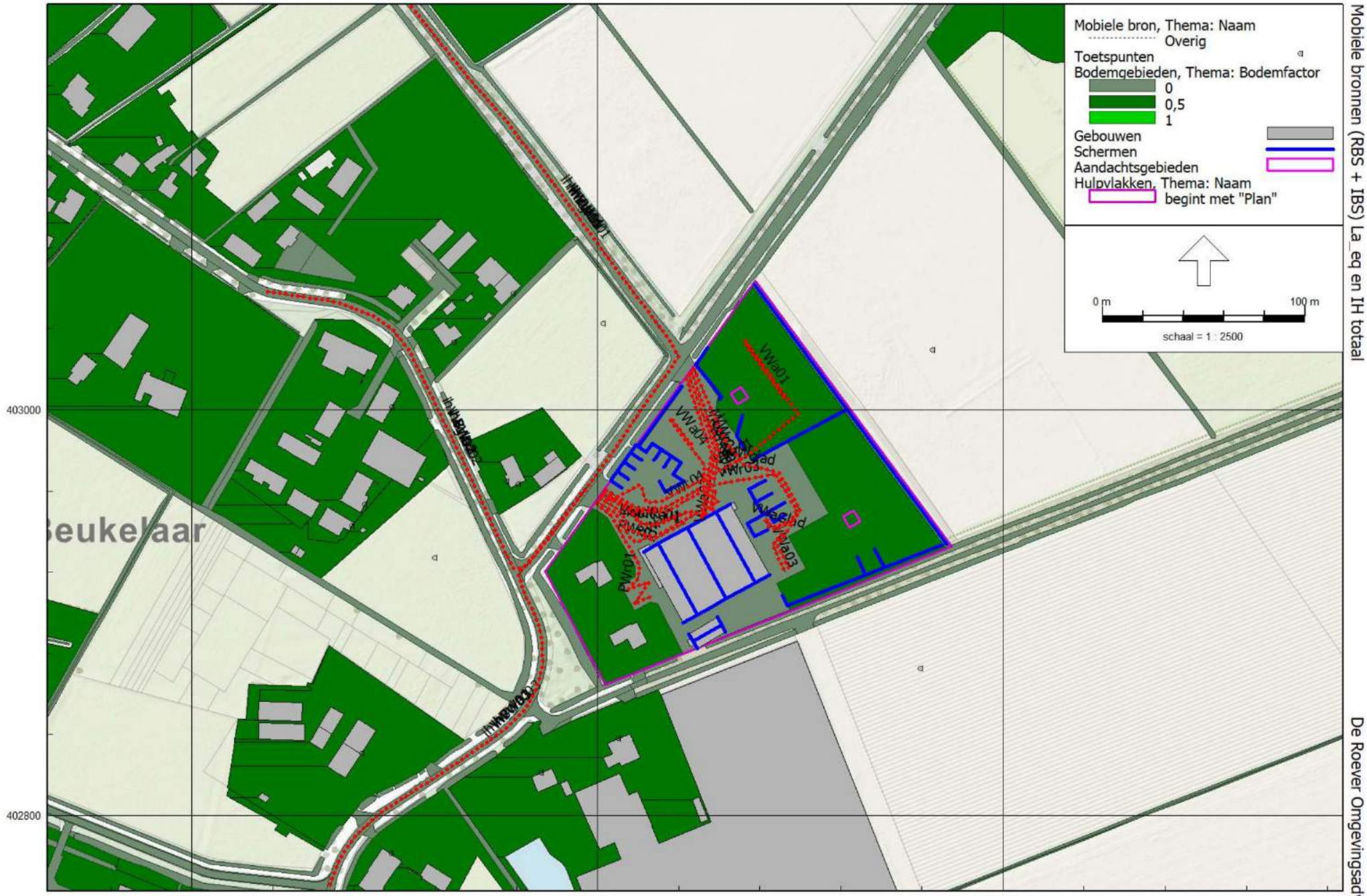
De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_eq en IH (+ RA)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Mobiele bronnen (RBS + RA) La_eq en IH detail

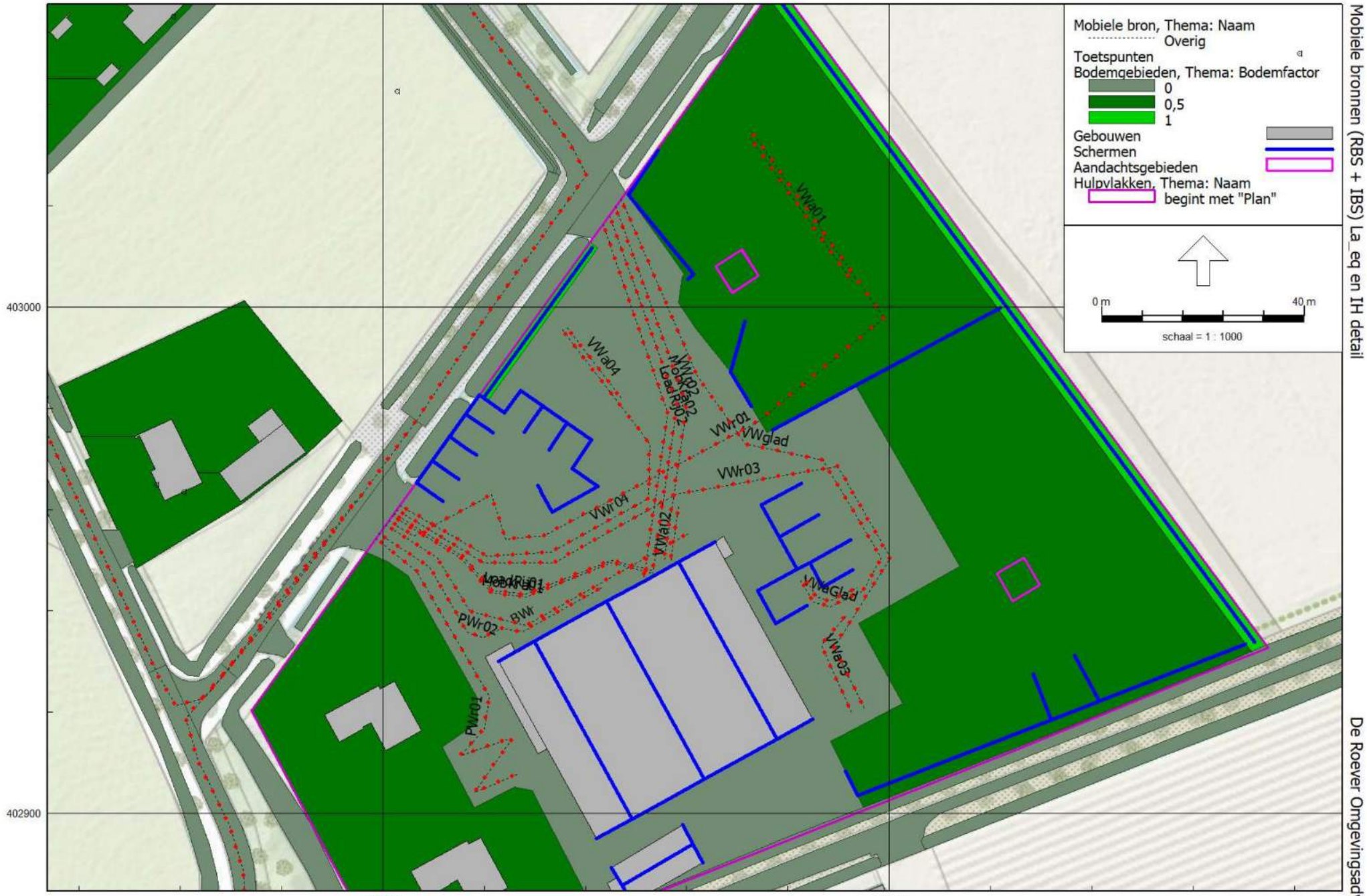
De Roever Omgevingsadvies



Mobiele bronnen (RBS + IBS) La_eq en IH totaal

De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_eq en IH (+ IBS)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Mobiele bronnen (RBS + IBS) La_eq en IH detail

De Roever Omgevingsadvies



Mobiele bronnen (RBS + RA) La_max

De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_max (+ RA)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Mobiele bronnen (RBS + IBS) La_max

De Roever Omgevingsadvies

Industrielawaai - HMRI, industrie, [versie v01 van De Stad 11 Veghel - v02, La_max (+ IBS)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v02, La_eq en IH (+ RA)

Model eigenschap	
Omschrijving	v02, La_eq en IH (+ RA)
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	t.oerlemans op 4-1-2022
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 1-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Definitief	31-01-2023
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 31-1-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en indirecte hinder (RBS).
+ de regelmatige afwijking (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau).

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v02, La_eq en IH (+ IBS)

Model eigenschap	
Omschrijving	v02, La_eq en IH (+ IBS)
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	t.oerlemans op 4-1-2022
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 1-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Definitief	31-01-2023
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 31-1-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en indirecte hinder (RBS).
+ de incidentele bedrijfssituatie (langtijdgemiddeld beoordelingsniveau).

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v02, La_max (+ RA)

Model eigenschap	
Omschrijving	v02, La_max (+ RA)
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	t.oerlemans op 4-1-2022
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 1-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Definitief	31-01-2023
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 31-1-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model voor de maximale geluidniveaus (RBS).
+ de regelmatige afwijking (max).

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v02, La_max (+ IBS)

Model eigenschap	
Omschrijving	v02, La_max (+ IBS)
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	t.oerlemans op 4-1-2022
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 1-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Definitief	31-01-2023
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 31-1-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model voor de maximale geluidniveaus (RBS).
+ IBS (max).

Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp11	De Haag 13e	167358,57	403057,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp10	De Haag 13	167329,03	403033,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp05	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp01	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp02	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp03	De Stad 8	167410,25	402837,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp06	De Stad 6b	167298,12	402781,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp07	De Haag 12e	167278,96	402942,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp08	De Haag 12f	167285,31	402953,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp09	De Haag 12g	167298,58	403001,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp12	Het Broek 3	167612,95	403219,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
R01	Punt 1 vrije veld 50m N	167402,87	403042,46	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
R02	Punt 2 vrije veld 50m O	167565,28	403029,55	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
R03	Punt 3 vrije veld 50m Z	167559,09	402872,66	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
R04	Punt 4 vrije veld 50m W	167319,79	402926,99	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp04	De Stad 9	167372,26	402821,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_B	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 8k
Keerwand06	Keerwand 2,4 meter hoog	167436,42	402977,11	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand05	Keerwand 2,4 meter hoog	167431,56	402980,49	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand04	Keerwand 2,4 meter hoog	167416,45	402978,87	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand03	Keerwand 2,4 meter hoog	167413,21	402974,40	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand02	Keerwand 2,4 meter hoog	167409,77	402969,65	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand18	Keerwand 0,8 meter hoog	167430,63	402964,71	0,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand19	Keerwand 3,2 meter hoog	167454,30	403030,73	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand20	Keerwand 0,8 meter hoog	167471,55	402997,09	0,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand21	Keerwand 1,6 meter hoog	167521,89	402999,77	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand22	Keerwand 2,4 meter hoog	167482,58	402965,18	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand24	Keerwand 2,4 meter hoog	167484,28	402949,55	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand23	Keerwand 2,4 meter hoog	167478,21	402954,59	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand25	Keerwand 2,4 meter hoog	167491,33	402908,42	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand27	Keerwand 2,4 meter hoog	167541,43	402922,29	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand26	Keerwand 2,4 meter hoog	167531,90	402918,51	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand01	Keerwand 2,4 meter hoog	167431,39	402963,28	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand12	Keerwand 1,6 meter hoog	167431,02	402963,98	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand07	Keerwand 1,6 meter hoog	167413,71	402966,90	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand13	Keerwand 0,8 meter hoog	167414,38	402966,42	0,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand08	Keerwand 1,6 meter hoog	167417,16	402971,62	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand14	Keerwand 0,8 meter hoog	167417,81	402971,16	0,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand09	Keerwand 1,6 meter hoog	167420,40	402976,12	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand15	Keerwand 0,8 meter hoog	167421,06	402975,66	0,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand10	Keerwand 1,6 meter hoog	167428,82	402976,56	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand16	Keerwand 0,8 meter hoog	167428,36	402975,90	0,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand11	Keerwand 1,6 meter hoog	167433,74	402973,14	1,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Keerwand17	Keerwand 0,8 meter hoog	167433,28	402972,47	0,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Grondwal01	Grondwal 2,5 meter hoog	167477,52	403061,52	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
Grondwal01	Grondwal 2,0 meter hoog	167441,37	403011,69	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
Zout28	Opslag wegenzout (overkapt)	167481,80	402948,17	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak03	Zijkant dak bedrijfsgebouw	167442,18	402895,06	--	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,80	0,80
Zijdak04	Zijkant dak bedrijfsgebouw	167422,86	402930,06	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,20	0,20
Nok04	Nok dak bedrijfsgebouw	167429,92	402933,96	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	Nok dak bedrijfsgebouw	167444,19	402941,84	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02	Nok dak bedrijfsgebouw	167458,43	402949,70	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok01	Nok bijgebouw	167447,21	402885,78	2,20	3,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak01	Zijkant dak bijgebouw	167445,08	402889,35	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20	0,80	0,80
Zijdak02	Zijkant dak bijgebouw	167459,17	402897,76	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,20	0,20

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
41b	Bijgebouw	167380,51	402976,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	Overige functies	167500,45	402881,32	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41a	Bijgebouw	167384,77	402971,38	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	woonfunctie	167351,12	402974,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	woonfunctie	167254,82	402958,89	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	woonfunctie	167266,81	402951,92	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	woonfunctie	167280,97	402970,19	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	woonfunctie	167245,48	402989,26	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	Overige functies	167311,49	402965,72	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188	Overige functies	167256,11	402988,37	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
195	Overige functies	167315,80	402976,83	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	woonfunctie	167326,94	403040,07	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	woonfunctie	167293,83	402993,14	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166	woonfunctie	167265,57	403039,24	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182	woonfunctie	167264,58	402998,96	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169	Overige functies	167253,07	402931,92	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	Overige functies	167253,07	402931,92	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
183	Overige functies	167286,24	402940,95	2,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	Overige functies	167384,56	402809,28	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	woonfunctie	167379,40	402818,62	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	woonfunctie	167283,25	402830,22	6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	Overige functies	167269,02	402840,09	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Overige functies	167255,56	402845,18	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	woonfunctie	167286,48	402844,61	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Overige functies	167272,21	402845,29	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	industriefunctie	167232,73	402846,98	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	woonfunctie	167300,98	402774,26	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	Overige functies	167450,03	402809,04	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	woonfunctie	167419,31	402832,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	industriefunctie	167176,37	403018,03	3,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	Overige functies	167145,40	403014,92	4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	woonfunctie	167178,61	403042,24	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	Overige functies	167330,67	403050,64	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	woonfunctie	167225,51	403083,42	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	Overige functies	167125,30	403099,80	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	Overige functies	167243,66	403102,84	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	woonfunctie	167192,50	403108,12	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	woonfunctie	167171,60	403124,60	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	Overige functies	167193,59	403120,92	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	woonfunctie	167108,89	403126,52	5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	Overige functies	167191,52	403130,36	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	Overige functies	167186,17	403131,01	2,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	woonfunctie	167148,96	403147,64	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	Overige functies	167120,18	403081,52	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	Overige functies	167120,18	403090,33	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	Overige functies	167110,52	403096,96	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	woonfunctie	167320,34	403091,77	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	woonfunctie	167339,52	403084,88	4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	woonfunctie	167310,93	403056,32	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	woonfunctie	167082,10	403067,40	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	woonfunctie	167086,70	403044,74	5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	woonfunctie	167080,58	403023,69	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	woonfunctie	167356,03	403067,67	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	Overige functies	167335,84	403052,65	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	Overige functies	167348,84	403047,35	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	woonfunctie	167147,94	403104,83	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
158	woonfunctie	167097,40	403082,25	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
168	Overige functies	167084,12	403051,79	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	woonfunctie	167266,31	403110,14	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	Overige functies	167250,25	403104,48	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179	Overige functies	167241,19	403082,79	5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	woonfunctie	167228,31	402976,40	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	Overige functies	167328,52	402768,60	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	Overige functies	167322,79	402758,28	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	woonfunctie	167356,03	403067,67	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	Overige functies	167232,71	402808,85	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	Overige functies	167017,84	403141,02	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	industriefunctie,woonfunctie	167074,83	403147,90	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	167042,14	403160,38	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	Overige functies	167112,25	403194,09	4,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	Overige functies	167169,75	403178,33	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	Overige functies	167022,04	403201,45	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	Overige functies	167064,99	403206,05	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	woonfunctie	167037,35	403165,43	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	woonfunctie	167123,80	403182,31	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	Overige functies	167112,64	403182,26	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	Overige functies	167173,14	403223,60	2,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	Overige functies	167137,01	403283,67	3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	woonfunctie	167123,94	403299,47	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	industriefunctie,winkelfunctie	167240,00	403390,94	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	woonfunctie	167115,11	402869,34	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	woonfunctie	167112,86	402874,48	6,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	woonfunctie	167105,65	402834,80	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167	Overige functies	167099,11	402856,67	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186	Overige functies	167075,48	402886,64	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
185	woonfunctie	167059,42	402872,84	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	woonfunctie	167223,46	402676,21	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	woonfunctie	167239,74	402747,99	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	Overige functies	167215,14	402706,33	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	Overige functies	167205,09	402755,51	5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	woonfunctie	167173,23	402762,66	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	woonfunctie	167110,69	402784,56	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	woonfunctie	167129,66	402740,20	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	woonfunctie	167158,14	402740,31	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	Overige functies	167172,33	402734,63	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	woonfunctie	167118,92	402759,92	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190	Overige functies	167106,56	402790,75	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193	woonfunctie	167057,08	402671,82	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	woonfunctie	167061,77	403027,29	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	woonfunctie	167058,89	403052,63	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	Overige functies	167065,86	403067,57	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199	Overige functies	167038,78	403041,32	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	Overige functies	166976,82	403017,39	2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	Overige functies	167013,81	403026,30	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Overige functies	166996,25	403058,39	2,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	Overige functies	166993,15	403053,48	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	Overige functies	167027,27	403068,11	2,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	Overige functies	167617,82	403205,09	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	industriefunctie	167283,08	403287,82	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	industriefunctie	167306,21	403305,90	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	woonfunctie	167626,19	403223,87	6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	woonfunctie	167026,58	402875,31	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
109	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	167009,96	402884,41	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	woonfunctie	167030,77	402812,71	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	woonfunctie	167034,39	402780,66	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	Overige functies	167003,66	403009,12	2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	Overige functies	166951,01	402767,32	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	overige gebruiksfunctie	166924,27	402911,37	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	overige gebruiksfunctie	166924,17	402920,19	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	Overige functies	166932,28	402925,59	3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	woonfunctie	166924,74	402943,68	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	woonfunctie	166940,60	402994,67	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	Overige functies	166947,09	403001,63	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	woonfunctie	166930,01	402992,60	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
181	woonfunctie	166938,12	402981,34	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
187	woonfunctie	166955,91	402979,04	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
189	woonfunctie	167057,50	402794,84	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191	Overige functies	167044,45	402824,10	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192	Overige functies	167035,13	402777,16	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196	kantoorfunctie,woonfunctie	167027,56	402791,64	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
197	woonfunctie	167037,74	402894,59	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Overige functies	167228,23	402543,16	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Overige functies	167112,14	402547,00	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Overige functies	167079,73	402552,59	4,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	woonfunctie	167232,88	402576,72	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Overige functies	167049,02	402614,54	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	woonfunctie	167185,37	402593,22	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	woonfunctie	167199,24	402611,72	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	woonfunctie	167186,55	402566,04	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	woonfunctie	167172,70	402570,32	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	167023,52	402745,43	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	woonfunctie	167026,26	402769,11	6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
184	woonfunctie	167064,20	402649,71	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	woonfunctie	167032,11	402665,56	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	woonfunctie	167047,64	402679,54	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194	Overige functies	167057,07	402644,18	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198	Overige functies	167007,98	402650,81	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	Overige functies	167245,09	402546,59	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Overige functies	167285,04	402547,66	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Overige functies	167252,79	402563,97	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Overige functies	167251,25	402598,68	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Overige functies	167256,14	402629,75	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	woonfunctie	167254,39	402646,82	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	167515,45	402526,77	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	Overige functies	167520,78	402524,94	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	woonfunctie	167725,37	402590,78	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	Overige functies	167713,88	402597,27	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	Overige functies	167471,56	403444,38	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	woonfunctie	167447,91	403444,80	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	woonfunctie	167458,24	403448,24	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	Overige functies	167462,75	403454,74	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	woonfunctie	167434,95	403456,76	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	Overige functies	167452,25	403509,03	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	woonfunctie	167563,56	402483,79	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	woonfunctie	167565,34	402499,88	4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	industriefunctie,woonfunctie	167545,98	402494,58	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	woonfunctie	167505,83	402437,94	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	woonfunctie	167519,19	402510,70	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
141	woonfunctie	167593,42	402510,43	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	Overige functies	167569,04	402515,16	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177	Overige functies	167582,22	402491,39	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Overige functies	167234,56	402447,69	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	woonfunctie	167205,98	402490,32	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	woonfunctie	167462,77	402465,77	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	167458,55	402488,19	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	Overige functies	167450,17	402468,81	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	woonfunctie	167344,43	402457,64	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	woonfunctie	167337,24	402468,07	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	industriefunctie,woonfunctie	167400,10	402461,34	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	woonfunctie	167387,75	402465,47	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	woonfunctie	167408,70	402442,70	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	Overige functies	167314,84	402448,92	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	Overige functies	167395,56	402475,10	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
178	Overige functies	167476,18	402447,17	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	Overige functies	167230,91	403336,03	3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	Overige functies	167317,81	403342,23	3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	logiesfunctie	167256,24	403364,14	6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	Overige functies	167282,86	403374,95	4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	Overige functies	167306,87	403384,54	2,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	Overige functies	167311,47	403386,91	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	Overige functies	167319,77	403423,44	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	woonfunctie	167308,85	403429,11	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	Overige functies	167397,60	402414,65	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	Overige functies	167433,79	402427,31	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	overige gebruiksfunctie,woonfunctie	167334,55	402441,76	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	Overige functies	167406,45	402422,47	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175	Overige functies	167475,99	402442,14	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	Bedrijfswoning	167424,75	402885,46	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	167446,00	402883,18	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	Bedrijfswoning	167388,55	402919,47	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
BedrijfGeb	Bedrijfsgebouw	167467,42	402950,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	167445,08	402889,35	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Kantoor	Kantoor	167425,26	402933,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
BedrijfGeb	Bedrijfsgebouw	167484,85	402918,63	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b01898e90-	Tuinen en erven	0,50
b6f780885-	Tuinen en erven	0,50
bbfa9d059-	Tuinen en erven	0,50
b2d80aedb-	Tuinen en erven	0,50
ba4e1b07d-	Tuinen en erven	0,50
b460441a5-	Tuinen en erven	0,50
b28211269-	Tuinen en erven	0,50
b1ca3dabe-	Tuinen en erven	0,50
bd52e6c31-	Tuinen en erven	0,50
bc8e6f067-	Tuinen en erven	0,50
be3f6f2fb-	Tuinen en erven	0,50
bf108416e-	Tuinen en erven	0,50
bd340e972-	Tuinen en erven	0,50
b6a9d486b-	Tuinen en erven	0,50
bc26a13d8-	Tuinen en erven	0,50
b66866beb-	Tuinen en erven	0,50
bf6bee48b-	Tuinen en erven	0,50
b92a1ce51-	Tuinen en erven	0,50
b0d04ece5-	Tuinen en erven	0,50
b91036df2-	Tuinen en erven	0,50
b304d05f6-	Tuinen en erven	0,50
b29165a60-	Tuinen en erven	0,50
b37bba054-	Tuinen en erven	0,50
b13894bdc-	Tuinen en erven	0,50
be83c1043-	Tuinen en erven	0,50
bb1aec873-	Tuinen en erven	0,50
bbcc5ed33-	Tuinen en erven	0,50
bfac24ac1-	Tuinen en erven	0,50
b75f2a459-	Tuinen en erven	0,50
b2c262e6b-	Tuinen en erven	0,50
b0b170bd4-	Tuinen en erven	0,50
b0a799631-	Tuinen en erven	0,50
bc9e1c117-	Tuinen en erven	0,50
b17cd93e2-	Tuinen en erven	0,50
b2f5d0cf3-	Tuinen en erven	0,50
bd35ec878-	Tuinen en erven	0,50
bc1de6192-	Tuinen en erven	0,50
bb79f6bd2-	Tuinen en erven	0,50
b7d991e00-	Tuinen en erven	0,50
b3bb2b9dc-	Tuinen en erven	0,50
be1678f06-	Tuinen en erven	0,50
b4f80aa22-	Tuinen en erven	0,50
b105c9daa-	Tuinen en erven	0,50
bac1a824c-	Tuinen en erven	0,50
b4c44baca-	Tuinen en erven	0,50
b5cf9aa47-	Tuinen en erven	0,50
b5e30b7aa-	Tuinen en erven	0,50
b1990a962-	Tuinen en erven	0,50
b0ecfb279-	Tuinen en erven	0,50
b02862da3-	Tuinen en erven	0,50
b7ce7fb31-	Tuinen en erven	0,50
b163d9598-	Tuinen en erven	0,50
bfe92c8e2-	Tuinen en erven	0,50
b48ec280c-	Tuinen en erven	0,50
b3f6fe776-	Tuinen en erven	0,50
b3bbfee31-	Tuinen en erven	0,50

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b422ea4a9-	Tuinen en erven	0,50
b4af90161-	Tuinen en erven	0,50
bba1ae04a-	Tuinen en erven	0,50
b71b41010-	Tuinen en erven	0,50
ba2f0e16c-	Tuinen en erven	0,50
b0544a543-	Tuinen en erven	0,50
bab86a4bf-	Tuinen en erven	0,50
bab86a4bf-	Tuinen en erven	0,50
b1b284140-	Tuinen en erven	0,50
b72fc2d94-	Tuinen en erven	0,50
bbf9b8ee2-	Tuinen en erven	0,50
b30a97d59-	Tuinen en erven	0,50
b420ff386-	Tuinen en erven	0,50
b9e1aac45-	Tuinen en erven	0,50
b8d96ead7-	Tuinen en erven	0,50
bae8deb34-	Tuinen en erven	0,50
b215a7da0-	Tuinen en erven	0,50
bbbe77f92-	Tuinen en erven	0,50
b256cd721-	Tuinen en erven	0,50
b5002a484-	Tuinen en erven	0,50
be601d401-	Tuinen en erven	0,50
b552c0be2-	Tuinen en erven	0,50
bc7f434c7-	Tuinen en erven	0,50
bde50bfd1-	Tuinen en erven	0,50
b6ce2ddf7-	Tuinen en erven	0,50
b9bb4632d-	Tuinen en erven	0,50
bf5ded608-	Tuinen en erven	0,50
b038d2d16-	Tuinen en erven	0,50
b313c46c1-	Tuinen en erven	0,50
b8a1b59e5-	Tuinen en erven	0,50
b835fbec4-	Tuinen en erven	0,50
b03a0702d-	Tuinen en erven	0,50
bd92deba7-	Tuinen en erven	0,50
b72ee9c3f-	Tuinen en erven	0,50
b5aff8301-	Tuinen en erven	0,50
b99b59a31-	Tuinen en erven	0,50
bca1a5d17-	Tuinen en erven	0,50
b884ef0ef-	Tuinen en erven	0,50
b76470d98-	Tuinen en erven	0,50
be6f370b0-	Tuinen en erven	0,50
bebcd9f77-	Tuinen en erven	0,50
bfba2234e-	Tuinen en erven	0,50
b2a73650d-	Tuinen en erven	0,50
bd7b604f6-	Tuinen en erven	0,50
bf11559af-	Tuinen en erven	0,50
bf1823b4a-	Tuinen en erven	0,50
bc4fe2956-	Tuinen en erven	0,50
b1424aaef-	Tuinen en erven	0,50
bb068bd25-	Tuinen en erven	0,50
b66ae7280-	Tuinen en erven	0,50
b00761afe-	Tuinen en erven	0,50
b46528a85-	Tuinen en erven	0,50
b8d4df534-	Tuinen en erven	0,50
b548625c9-	Tuinen en erven	0,50
b548625c9-	Tuinen en erven	0,50
bd57e8d02-	Tuinen en erven	0,50

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
be6fb4349-	Tuinen en erven	0,50
b3b8abb3e-	Tuinen en erven	0,50
b7005f9f5-	Tuinen en erven	0,50
b0afec42f-	Tuinen en erven	0,50
bbce40227-	Tuinen en erven	0,50
bdb0d7a01-	Tuinen en erven	0,50
b9cfb5465-	Tuinen en erven	0,50
be0bd889e-	Tuinen en erven	0,50
b6401d46f-	Tuinen en erven	0,50
b5716de64-	Tuinen en erven	0,50
b8a83b345-	Tuinen en erven	0,50
bf6a16751-	Tuinen en erven	0,50
b93388f7c-	Tuinen en erven	0,50
bbeebc406-	Tuinen en erven	0,50
b28356589-	Tuinen en erven	0,50
b6460f4df-	Tuinen en erven	0,50
bba341d12-	Tuinen en erven	0,50
b2a597aa2-	Tuinen en erven	0,50
bba2cfce0-	Tuinen en erven	0,50
b1010f95d-	Tuinen en erven	0,50
b864aef34-	Tuinen en erven	0,50
b32d7b284-	Tuinen en erven	0,50
b52f66494-	Tuinen en erven	0,50
b5c39e278-	Tuinen en erven	0,50
b8d8e9a8d-	Tuinen en erven	0,50
bac63f1e5-	Tuinen en erven	0,50
b7cc15622-	Tuinen en erven	0,50
bc218c2ea-	Tuinen en erven	0,50
b2a1f16d6-	Tuinen en erven	0,50
ba7e56fd6-	Tuinen en erven	0,50
baae85c5e-	Tuinen en erven	0,50
b3097dc71-	Tuinen en erven	0,50
b5349ec59-	Tuinen en erven	0,50
be9992a4f-	Tuinen en erven	0,50
b9e290503-	Tuinen en erven	0,50
b9cda2b1a-	Tuinen en erven	0,50
ba808bda4-	Tuinen en erven	0,50
b0ee9d3fd-	Tuinen en erven	0,50
b23c21170-	Tuinen en erven	0,50
bc2638382-	Tuinen en erven	0,50
b27c17fa9-	Tuinen en erven	0,50
bd4bf73a9-	Tuinen en erven	0,50
b5a50d34c-	Tuinen en erven	0,50
b7bf2dd35-	Tuinen en erven	0,50
b4e88a153-	Tuinen en erven	0,50
b4cca78dc-	Tuinen en erven	0,50
b0ce32e3f-	Tuinen en erven	0,50
bf278f3ab-	Tuinen en erven	0,50
b73b2b685-	Tuinen en erven	0,50
b7f5aca66-	Tuinen en erven	0,50
b943e08db-	Tuinen en erven	0,50
bc15f9d28-	Tuinen en erven	0,50
b94e88635-	Tuinen en erven	0,50
be9c865fb-	Tuinen en erven	0,50
b694a9099-	Tuinen en erven	0,50
b11cd1483-	Tuinen en erven	0,50

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bd74c816e-	Tuinen en erven	0,50
b5f673bb5-	Tuinen en erven	0,50
bad3b25d3-	Tuinen en erven	0,50
b4b06ad51-	Tuinen en erven	0,50
b55b5e42f-	Tuinen en erven	0,50
b4e51e0d3-	Tuinen en erven	0,50
b3087a68c-	Tuinen en erven	0,50
ba08abd99-	Tuinen en erven	0,50
b7234549d-	Tuinen en erven	0,50
b4987408f-	Tuinen en erven	0,50
b0788d082-	Tuinen en erven	0,50
b2cdbe749-	Tuinen en erven	0,50
b9fce4d92-	Tuinen en erven	0,50
b369e532f-	Tuinen en erven	0,50
baff8063b-	Tuinen en erven	0,50
b55554eed-	Tuinen en erven	0,50
b7a8c0fab-	Tuinen en erven	0,50
bf648e164-	Tuinen en erven	0,50
b7f08a126-	Tuinen en erven	0,50
b5dfbe5d5-	Tuinen en erven	0,50
b907e3146-	Tuinen en erven	0,50
b3ad72026-	Tuinen en erven	0,50
bc7036048-	Tuinen en erven	0,50
b9e38ba18-	Tuinen en erven	0,50
bf8194736-	Tuinen en erven	0,50
b9a0a5c88-	Tuinen en erven	0,50
b50676054-	Tuinen en erven	0,50
b8628df8d-	Tuinen en erven	0,50
b2cf58663-	Tuinen en erven	0,50
b297d5c03-	Tuinen en erven	0,50
b2c18e16e-	Tuinen en erven	0,50
b4f396cad-	Tuinen en erven	0,50
b7a74f528-	Tuinen en erven	0,50
bb1e67ea4-	Tuinen en erven	0,50
b9fd019bc-	Tuinen en erven	0,50
bd8f67fdc-	Tuinen en erven	0,50
34	Bodem onder gebouwen	0,00
41	Bodem onder gebouwen	0,00
42	Bodem onder gebouwen	0,00
118	Bodem onder gebouwen	0,00
123	Bodem onder gebouwen	0,00
132	Bodem onder gebouwen	0,00
139	Bodem onder gebouwen	0,00
165	Bodem onder gebouwen	0,00
188	Bodem onder gebouwen	0,00
195	Bodem onder gebouwen	0,00
48	Bodem onder gebouwen	0,00
156	Bodem onder gebouwen	0,00
166	Bodem onder gebouwen	0,00
182	Bodem onder gebouwen	0,00
169	Bodem onder gebouwen	0,00
170	Bodem onder gebouwen	0,00
183	Bodem onder gebouwen	0,00
26	Bodem onder gebouwen	0,00
27	Bodem onder gebouwen	0,00
28	Bodem onder gebouwen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
30	Bodem onder gebouwen	0,00
31	Bodem onder gebouwen	0,00
32	Bodem onder gebouwen	0,00
33	Bodem onder gebouwen	0,00
138	Bodem onder gebouwen	0,00
153	Bodem onder gebouwen	0,00
24	Bodem onder gebouwen	0,00
29	Bodem onder gebouwen	0,00
44	Bodem onder gebouwen	0,00
46	Bodem onder gebouwen	0,00
49	Bodem onder gebouwen	0,00
50	Bodem onder gebouwen	0,00
54	Bodem onder gebouwen	0,00
55	Bodem onder gebouwen	0,00
56	Bodem onder gebouwen	0,00
57	Bodem onder gebouwen	0,00
58	Bodem onder gebouwen	0,00
59	Bodem onder gebouwen	0,00
60	Bodem onder gebouwen	0,00
61	Bodem onder gebouwen	0,00
62	Bodem onder gebouwen	0,00
65	Bodem onder gebouwen	0,00
95	Bodem onder gebouwen	0,00
96	Bodem onder gebouwen	0,00
97	Bodem onder gebouwen	0,00
114	Bodem onder gebouwen	0,00
119	Bodem onder gebouwen	0,00
120	Bodem onder gebouwen	0,00
128	Bodem onder gebouwen	0,00
129	Bodem onder gebouwen	0,00
130	Bodem onder gebouwen	0,00
145	Bodem onder gebouwen	0,00
147	Bodem onder gebouwen	0,00
148	Bodem onder gebouwen	0,00
157	Bodem onder gebouwen	0,00
158	Bodem onder gebouwen	0,00
168	Bodem onder gebouwen	0,00
172	Bodem onder gebouwen	0,00
173	Bodem onder gebouwen	0,00
179	Bodem onder gebouwen	0,00
127	Bodem onder gebouwen	0,00
154	Bodem onder gebouwen	0,00
155	Bodem onder gebouwen	0,00
146	Bodem onder gebouwen	0,00
25	Bodem onder gebouwen	0,00
63	Bodem onder gebouwen	0,00
64	Bodem onder gebouwen	0,00
66	Bodem onder gebouwen	0,00
67	Bodem onder gebouwen	0,00
68	Bodem onder gebouwen	0,00
69	Bodem onder gebouwen	0,00
70	Bodem onder gebouwen	0,00
115	Bodem onder gebouwen	0,00
143	Bodem onder gebouwen	0,00
144	Bodem onder gebouwen	0,00
72	Bodem onder gebouwen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
74	Bodem onder gebouwen	0,00
76	Bodem onder gebouwen	0,00
84	Bodem onder gebouwen	0,00
102	Bodem onder gebouwen	0,00
103	Bodem onder gebouwen	0,00
142	Bodem onder gebouwen	0,00
167	Bodem onder gebouwen	0,00
186	Bodem onder gebouwen	0,00
185	Bodem onder gebouwen	0,00
21	Bodem onder gebouwen	0,00
22	Bodem onder gebouwen	0,00
113	Bodem onder gebouwen	0,00
124	Bodem onder gebouwen	0,00
149	Bodem onder gebouwen	0,00
150	Bodem onder gebouwen	0,00
152	Bodem onder gebouwen	0,00
159	Bodem onder gebouwen	0,00
160	Bodem onder gebouwen	0,00
180	Bodem onder gebouwen	0,00
190	Bodem onder gebouwen	0,00
193	Bodem onder gebouwen	0,00
151	Bodem onder gebouwen	0,00
135	Bodem onder gebouwen	0,00
164	Bodem onder gebouwen	0,00
199	Bodem onder gebouwen	0,00
45	Bodem onder gebouwen	0,00
47	Bodem onder gebouwen	0,00
51	Bodem onder gebouwen	0,00
52	Bodem onder gebouwen	0,00
53	Bodem onder gebouwen	0,00
71	Bodem onder gebouwen	0,00
75	Bodem onder gebouwen	0,00
77	Bodem onder gebouwen	0,00
73	Bodem onder gebouwen	0,00
108	Bodem onder gebouwen	0,00
109	Bodem onder gebouwen	0,00
116	Bodem onder gebouwen	0,00
122	Bodem onder gebouwen	0,00
43	Bodem onder gebouwen	0,00
23	Bodem onder gebouwen	0,00
37	Bodem onder gebouwen	0,00
37	Bodem onder gebouwen	0,00
39	Bodem onder gebouwen	0,00
134	Bodem onder gebouwen	0,00
136	Bodem onder gebouwen	0,00
137	Bodem onder gebouwen	0,00
140	Bodem onder gebouwen	0,00
181	Bodem onder gebouwen	0,00
187	Bodem onder gebouwen	0,00
189	Bodem onder gebouwen	0,00
191	Bodem onder gebouwen	0,00
192	Bodem onder gebouwen	0,00
196	Bodem onder gebouwen	0,00
197	Bodem onder gebouwen	0,00
8	Bodem onder gebouwen	0,00
10	Bodem onder gebouwen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
13	Bodem onder gebouwen	0,00
14	Bodem onder gebouwen	0,00
17	Bodem onder gebouwen	0,00
105	Bodem onder gebouwen	0,00
106	Bodem onder gebouwen	0,00
107	Bodem onder gebouwen	0,00
110	Bodem onder gebouwen	0,00
117	Bodem onder gebouwen	0,00
121	Bodem onder gebouwen	0,00
184	Bodem onder gebouwen	0,00
171	Bodem onder gebouwen	0,00
174	Bodem onder gebouwen	0,00
194	Bodem onder gebouwen	0,00
198	Bodem onder gebouwen	0,00
9	Bodem onder gebouwen	0,00
11	Bodem onder gebouwen	0,00
12	Bodem onder gebouwen	0,00
16	Bodem onder gebouwen	0,00
19	Bodem onder gebouwen	0,00
20	Bodem onder gebouwen	0,00
93	Bodem onder gebouwen	0,00
94	Bodem onder gebouwen	0,00
15	Bodem onder gebouwen	0,00
18	Bodem onder gebouwen	0,00
87	Bodem onder gebouwen	0,00
88	Bodem onder gebouwen	0,00
89	Bodem onder gebouwen	0,00
90	Bodem onder gebouwen	0,00
91	Bodem onder gebouwen	0,00
92	Bodem onder gebouwen	0,00
5	Bodem onder gebouwen	0,00
6	Bodem onder gebouwen	0,00
7	Bodem onder gebouwen	0,00
125	Bodem onder gebouwen	0,00
131	Bodem onder gebouwen	0,00
141	Bodem onder gebouwen	0,00
176	Bodem onder gebouwen	0,00
177	Bodem onder gebouwen	0,00
3	Bodem onder gebouwen	0,00
4	Bodem onder gebouwen	0,00
99	Bodem onder gebouwen	0,00
100	Bodem onder gebouwen	0,00
101	Bodem onder gebouwen	0,00
104	Bodem onder gebouwen	0,00
111	Bodem onder gebouwen	0,00
112	Bodem onder gebouwen	0,00
126	Bodem onder gebouwen	0,00
133	Bodem onder gebouwen	0,00
161	Bodem onder gebouwen	0,00
162	Bodem onder gebouwen	0,00
178	Bodem onder gebouwen	0,00
78	Bodem onder gebouwen	0,00
79	Bodem onder gebouwen	0,00
80	Bodem onder gebouwen	0,00
81	Bodem onder gebouwen	0,00
82	Bodem onder gebouwen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
83	Bodem onder gebouwen	0,00
85	Bodem onder gebouwen	0,00
86	Bodem onder gebouwen	0,00
1	Bodem onder gebouwen	0,00
2	Bodem onder gebouwen	0,00
98	Bodem onder gebouwen	0,00
163	Bodem onder gebouwen	0,00
175	Bodem onder gebouwen	0,00
Grondwal01	Absorberende bodem grondwal	1,00
Puin	Opslag puin (half absorberend)	0,50
Grond	Opslag grond (half absorberend)	0,50
BedWon	Bedrijfswoningen (half absorberend)	0,50
Bedrijf	Verhardingen bedrijf	0,00
Bedrijf	Verhardingen bedrijf	0,00
Grondwal02	Absorberende bodem grondwal	1,00
b66ee7438-	Waterdelen	0,00
b0a3185c7-	Waterdelen	0,00
b3a8df1c5-	Waterdelen	0,00
bfb3a2307-	Waterdelen	0,00
bb816dcbf-	Waterdelen	0,00
bcd34c563-	Waterdelen	0,00
b155f4e30-	Waterdelen	0,00
b82b78176-	Waterdelen	0,00
bc5bcf754-	Waterdelen	0,00
b7f8d76bb-	Waterdelen	0,00
b460738d5-	Waterdelen	0,00
b302946cc-	Waterdelen	0,00
b69d97c5a-	Waterdelen	0,00
bffaeb2a0-	Waterdelen	0,00
b6b77e13b-	Waterdelen	0,00
b4e02ad13-	Waterdelen	0,00
b020ecb9c-	Waterdelen	0,00
bc910dc12-	Waterdelen	0,00
b3a60feb8-	Waterdelen	0,00
b6f68c47c-	Waterdelen	0,00
b1ee09e96-	Waterdelen	0,00
b013648ee-	Waterdelen	0,00
b97ad061b-	Waterdelen	0,00
b70d9cf6a-	Waterdelen	0,00
b4e639955-	Waterdelen	0,00
be0a9c88c-	Waterdelen	0,00
b2b6ca79c-	Waterdelen	0,00
b959d715e-	Waterdelen	0,00
b76dcc125-	Waterdelen	0,00
b9d2e17da-	Waterdelen	0,00
b98886840-	Waterdelen	0,00
b90c57618-	Waterdelen	0,00
be54ff2e2-	Waterdelen	0,00
bbea4c1e6-	Waterdelen	0,00
b0cd383e0-	Waterdelen	0,00
b8ac8ee48-	Waterdelen	0,00
bb09642cc-	Waterdelen	0,00
b1a80f6ac-	Waterdelen	0,00
be064f408-	Waterdelen	0,00
b18565955-	Waterdelen	0,00
bccc78299-	Waterdelen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b76ea6e0f-	Waterdelen	0,00
b1a66b688-	Waterdelen	0,00
b9b4044df-	Waterdelen	0,00
b3c690259-	Waterdelen	0,00
b6917c47b-	Waterdelen	0,00
b0fb70e4f-	Waterdelen	0,00
bad513e57-	Waterdelen	0,00
b741e67d1-	Waterdelen	0,00
b29cc0c7f-	Waterdelen	0,00
b88951235-	Waterdelen	0,00
ba0865d20-	Waterdelen	0,00
b7507616e-	Waterdelen	0,00
b24e5e07d-	Waterdelen	0,00
bd68cdced-	Waterdelen	0,00
bb3389e65-	Waterdelen	0,00
b692d8bb7-	Waterdelen	0,00
b8b279d6d-	Waterdelen	0,00
b9a40c4ac-	Waterdelen	0,00
b1f0215ad-	Waterdelen	0,00
b04495ab4-	Waterdelen	0,00
b823e9f8e-	Waterdelen	0,00
b5dd755ed-	Waterdelen	0,00
b1a589419-	Waterdelen	0,00
bdefb7749-	Waterdelen	0,00
b1ed5c632-	Waterdelen	0,00
bdfb326bc-	Waterdelen	0,00
bc9eb4e21-	Waterdelen	0,00
b32af5c5d-	Waterdelen	0,00
b6d618bbe-	Waterdelen	0,00
b2f4cb251-	Waterdelen	0,00
bb0af9852-	Waterdelen	0,00
b61b1d458-	Waterdelen	0,00
b57e89d7c-	Waterdelen	0,00
b2eadedf0-	Waterdelen	0,00
b270fb580-	Waterdelen	0,00
b07f88c6e-	Waterdelen	0,00
be73b9268-	Waterdelen	0,00
bd4c02568-	Waterdelen	0,00
b5f2cc0d1-	Waterdelen	0,00
b588c3cef-	Waterdelen	0,00
b156d4ce0-	Waterdelen	0,00
bf0c8fc01-	Waterdelen	0,00
b3a891db7-	Waterdelen	0,00
b0e07da63-	Waterdelen	0,00
b962fdf4f-	Waterdelen	0,00
b7c55ce62-	Waterdelen	0,00
b2da262d2-	Waterdelen	0,00
b98a71425-	Waterdelen	0,00
bc3d3c0a2-	Waterdelen	0,00
bbbf71217-	Waterdelen	0,00
b710209d2-	Waterdelen	0,00
b0bdef779-	Waterdelen	0,00
b9f72444d-	Waterdelen	0,00
bf66c32fc-	Waterdelen	0,00
b97d3ae37-	Waterdelen	0,00
bd3025fc5-	Waterdelen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bc83603ba-	Waterdelen	0,00
b8f08d947-	Waterdelen	0,00
b4ee56272-	Waterdelen	0,00
b3aff5874-	Waterdelen	0,00
b648852bd-	Waterdelen	0,00
b5f8ba658-	Waterdelen	0,00
b266e02b9-	Waterdelen	0,00
b0dd390e2-	Waterdelen	0,00
b2c553a0b-	Waterdelen	0,00
b5185716a-	Waterdelen	0,00
b67b848b8-	Waterdelen	0,00
bb4bbd1ff-	Waterdelen	0,00
bf273786e-	Waterdelen	0,00
bf273786e-	Waterdelen	0,00
bc3c2ceab-	Waterdelen	0,00
bc8f4c510-	Waterdelen	0,00
bcf24d37c-	Waterdelen	0,00
bdfc2eb7d-	Waterdelen	0,00
b0ed28603-	Waterdelen	0,00
bf32e81ee-	Waterdelen	0,00
ba33a830d-	Waterdelen	0,00
b58459b0c-	Waterdelen	0,00
b613b9de9-	Waterdelen	0,00
bc3b9c167-	Waterdelen	0,00
b07c311fb-	Waterdelen	0,00
b6b97e7b7-	Waterdelen	0,00
b9afe6151-	Waterdelen	0,00
b86757d00-	Waterdelen	0,00
b7f8ebe24-	Waterdelen	0,00
b6df731f2-	Waterdelen	0,00
b3a856caa-	Waterdelen	0,00
b78302a2b-	Waterdelen	0,00
b9df8497a-	Waterdelen	0,00
b2ddb0d7a-	Waterdelen	0,00
b0cceaale-	Waterdelen	0,00
b16a59572-	Waterdelen	0,00
b0729d2f5-	Waterdelen	0,00
b2cba2e62-	Waterdelen	0,00
bb652243e-	Waterdelen	0,00
b44099c8e-	Waterdelen	0,00
bfbf0b25e-	Waterdelen	0,00
bf7463f86-	Waterdelen	0,00
b02de3627-	Waterdelen	0,00
b18cd8396-	Waterdelen	0,00
b2ed49ca6-	Waterdelen	0,00
b22b0298c-	Waterdelen	0,00
b367ef55a-	Waterdelen	0,00
b1b32f9f1-	Waterdelen	0,00
b7cb13bc8-	Waterdelen	0,00
b9ad02870-	Waterdelen	0,00
b4c108d0d-	Waterdelen	0,00
b38872634-	Waterdelen	0,00
b71515fd5-	Waterdelen	0,00
bb9b13056-	Waterdelen	0,00
b6a195147-	Waterdelen	0,00
b51f727e7-	Waterdelen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bd3febbf7-	Waterdelen	0,00
bac77b0be-	Waterdelen	0,00
b5770f9df-	Waterdelen	0,00
bcfec5d40-	Waterdelen	0,00
beb811895-	Waterdelen	0,00
bd8246d12-	Waterdelen	0,00
ba48c0bea-	Waterdelen	0,00
b9f24abdd-	Waterdelen	0,00
b0acd24ed-	Waterdelen	0,00
bea51d74f-	Waterdelen	0,00
be9411b0f-	Waterdelen	0,00
b5fceafbb-	Waterdelen	0,00
b34b84961-	Waterdelen	0,00
b71acd966-	Waterdelen	0,00
b190624e9-	Waterdelen	0,00
b7dd1f69a-	Waterdelen	0,00
beafe5dfd-	Waterdelen	0,00
b33f023a9-	Waterdelen	0,00
b1ca9be5a-	Waterdelen	0,00
b3bf26cda-	Waterdelen	0,00
b04cae226-	Waterdelen	0,00
b19073ef9-	Waterdelen	0,00
bec66f8b1-	Waterdelen	0,00
b8246c1dc-	Waterdelen	0,00
b8afdaa16-	Waterdelen	0,00
bbc3e3e6f-	Waterdelen	0,00
ba36c28ea-	Waterdelen	0,00
b4883991b-	Waterdelen	0,00
bc2749baa-	Waterdelen	0,00
b18808ab4-	Waterdelen	0,00
b43cf5488-	Waterdelen	0,00
b54154015-	Waterdelen	0,00
bf1ffc792-	Waterdelen	0,00
baf8e8552-	Waterdelen	0,00
b56328c17-	Waterdelen	0,00
b6a504f2d-	Waterdelen	0,00
b51239387-	Waterdelen	0,00
b5295e28d-	Waterdelen	0,00
b74735aa2-	Waterdelen	0,00
bccaae4d2-	Waterdelen	0,00
bb229e306-	Waterdelen	0,00
b51678b57-	Waterdelen	0,00
ba9a4a146-	Waterdelen	0,00
b801acf4a-	Waterdelen	0,00
bebf8804c-	Waterdelen	0,00
b50ad3350-	Waterdelen	0,00
b917ee9e0-	Waterdelen	0,00
bc16f36d3-	Waterdelen	0,00
b5cb2ac6f-	Waterdelen	0,00
ba331c61c-	Waterdelen	0,00
b0791e0ab-	Waterdelen	0,00
b2348ac22-	Waterdelen	0,00
b3953de38-	Waterdelen	0,00
b3614bf46-	Waterdelen	0,00
b8021fb7f-	Waterdelen	0,00
b3ad0dca3-	Waterdelen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b0d93b9ce-	Waterdelen	0,00
baa05f487-	Waterdelen	0,00
bf8246f77-	Waterdelen	0,00
b87b6930b-	Waterdelen	0,00
b419cdff2-	Waterdelen	0,00
b0337eff5-	Waterdelen	0,00
bafe99daa-	Waterdelen	0,00
bea9f6a6b-	Waterdelen	0,00
b9ba6b229-	Waterdelen	0,00
bbfdb2392-	Waterdelen	0,00
b592024e5-	Waterdelen	0,00
b695f66b8-	Waterdelen	0,00
b030a7c42-	Waterdelen	0,00
b2c1f2992-	Waterdelen	0,00
b3d201ebf-	Waterdelen	0,00
b91209c43-	Waterdelen	0,00
b94cf4805-	Waterdelen	0,00
b3420e007-	Waterdelen	0,00
befe72c7b-	Waterdelen	0,00
b35366c19-	Waterdelen	0,00
b0659ba3b-	Waterdelen	0,00
b96ca78f2-	Waterdelen	0,00
bf3ff4e51-	Waterdelen	0,00
b493dfac5-	Waterdelen	0,00
b57180ba8-	Waterdelen	0,00
ba2a3f160-	Waterdelen	0,00
b9304adea-	Waterdelen	0,00
b4d27cce5-	Waterdelen	0,00
b111a99e2-	Waterdelen	0,00
b51808f5e-	Waterdelen	0,00
b89dbb4d0-	Waterdelen	0,00
bc3de5c40-	Waterdelen	0,00
bd3475440-	Waterdelen	0,00
bc7c04b91-	Waterdelen	0,00
bd5e9fef3-	Waterdelen	0,00
bb40eb137-	Waterdelen	0,00
bcfb21b3b-	Waterdelen	0,00
b67eb3178-	Waterdelen	0,00
b57e53f33-	Waterdelen	0,00
b0b41f4e3-	Waterdelen	0,00
b98f7fa0f-	Waterdelen	0,00
bda5d305f-	Waterdelen	0,00
bedc7497b-	Waterdelen	0,00
bd4b04540-	Waterdelen	0,00
b632b1311-	Waterdelen	0,00
b1cc0b79f-	Waterdelen	0,00
b1a04d635-	Waterdelen	0,00
b71549b9f-	Waterdelen	0,00
b5a530d7f-	Waterdelen	0,00
baa121215-	Waterdelen	0,00
b57124be2-	Waterdelen	0,00
b642effd6-	Waterdelen	0,00
bfb025b57-	Waterdelen	0,00
b0943b487-	Waterdelen	0,00
b89b7193e-	Waterdelen	0,00
bf49f0bdf-	Waterdelen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b195f0388-	Waterdelen	0,00
b008149d5-	Waterdelen	0,00
bac8a17d5-	Waterdelen	0,00
bdf9e027b-	Waterdelen	0,00
bcbfa6b44-	Waterdelen	0,00
bfdb10f0a-	Waterdelen	0,00
bd36c4ca6-	Waterdelen	0,00
b50aec18b-	Waterdelen	0,00
b1e22fb8b-	Waterdelen	0,00
b07434709-	Waterdelen	0,00
babf48f72-	Waterdelen	0,00
b12d261ae-	Waterdelen	0,00
b00e77484-	Waterdelen	0,00
ba17f2f30-	Waterdelen	0,00
b0bd00ff5-	Waterdelen	0,00
bec9e7485-	Waterdelen	0,00
b076f4804-	Waterdelen	0,00
bc46b5db2-	Waterdelen	0,00
bdee68bc7-	Waterdelen	0,00
b1fe3439d-	Waterdelen	0,00
b96d5d462-	Waterdelen	0,00
b80dfb7f6-	Waterdelen	0,00
b3987c8df-	Waterdelen	0,00
b102c59ef-	Waterdelen	0,00
be18d861c-	Waterdelen	0,00
bbeb32ed8-	Waterdelen	0,00
baf81d97b-	Waterdelen	0,00
b254266bb-	Waterdelen	0,00
b7ee32671-	Waterdelen	0,00
bf64ebe85-	Waterdelen	0,00
bcd4f67ba-	Waterdelen	0,00
b236da057-	Waterdelen	0,00
b4cf2d457-	Waterdelen	0,00
b3e109dba-	Waterdelen	0,00
bcc9458f7-	Waterdelen	0,00
b3864a67c-	Waterdelen	0,00
bb82f20e9-	Waterdelen	0,00
ba49ba662-	Waterdelen	0,00
bdaa28d32-	Waterdelen	0,00
be78b3919-	Waterdelen	0,00
b7d3286ee-	Waterdelen	0,00
b75d21f89-	Waterdelen	0,00
bcdb8c435-	Waterdelen	0,00
b1a8975ca-	Waterdelen	0,00
bf0dd7c9f-	Waterdelen	0,00
bd4b95801-	Waterdelen	0,00
bcd8f407f-	Waterdelen	0,00
b40a86f91-	Waterdelen	0,00
bef52a06d-	Waterdelen	0,00
b7fe103f3-	Waterdelen	0,00
bc826dbf1-	Waterdelen	0,00
bc5f5d9bb-	Waterdelen	0,00
bcbc480a3-	Waterdelen	0,00
bd5d697fe-	Waterdelen	0,00
bbbf006f6-	Waterdelen	0,00
b1423cdea-	Waterdelen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b011a4ef7-	Waterdelen	0,00
bfb0987ae-	Waterdelen	0,00
b31f9a0a3-	Waterdelen	0,00
b03e444be-	Waterdelen	0,00
b29c63404-	Waterdelen	0,00
bb27fe63b-	Waterdelen	0,00
b974a2371-	Waterdelen	0,00
b76b41e54-	Waterdelen	0,00
bbd51595f-	Wegdelen	0,00
b943e0eee-	Wegdelen	0,00
b2c9021bc-	Wegdelen	0,00
bf38b23ef-	Wegdelen	0,00
b67a16ec1-	Wegdelen	0,00
bdf9a1314-	Wegdelen	0,00
be103b832-	Wegdelen	0,00
b3902c636-	Wegdelen	0,00
Inrit01	Inrit	0,00
b672be994-	Wegdelen	0,00
be8035742-	Wegdelen	0,00
b861bc60f-	Wegdelen	0,00
b055ca934-	Wegdelen	0,00
b71f8c437-	Wegdelen	0,00
b4ef6c983-	Wegdelen	0,00
b63769262-	Wegdelen	0,00
bdd8af12d-	Wegdelen	0,00
b8b26980c-	Wegdelen	0,00
b8f4f6d94-	Wegdelen	0,00
b4d8813de-	Wegdelen	0,00
bebb7641f-	Wegdelen	0,00
ba3335278-	Wegdelen	0,00
bc98c882e-	Wegdelen	0,00
bc1f098ab-	Wegdelen	0,00
b802b33ee-	Wegdelen	0,00
b9c3c168d-	Wegdelen	0,00
b073f6af6-	Wegdelen	0,00
b01da5773-	Wegdelen	0,00
bbbd0a88c-	Wegdelen	0,00
b9ba9f12c-	Wegdelen	0,00
b10236d51-	Wegdelen	0,00
bef7511ef-	Wegdelen	0,00
b5acd0c97-	Wegdelen	0,00
bb3c346d8-	Wegdelen	0,00
babd83bfd-	Wegdelen	0,00
b7c951282-	Wegdelen	0,00
bcef12ed3-	Wegdelen	0,00
bf9315a0f-	Wegdelen	0,00
b16763d76-	Wegdelen	0,00
bf37750ab-	Wegdelen	0,00
b78540624-	Wegdelen	0,00
b2cb08927-	Wegdelen	0,00
b2cce350e-	Wegdelen	0,00
bf5fe231b-	Wegdelen	0,00
b4b9e650d-	Wegdelen	0,00
b6aab9007-	Wegdelen	0,00
b22e4007f-	Wegdelen	0,00
b0d46681c-	Wegdelen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b08d776f2-	Wegdelen	0,00
b8e299fa8-	Wegdelen	0,00
bc314d482-	Wegdelen	0,00
ba9dd1825-	Wegdelen	0,00
bb3267157-	Wegdelen	0,00
b6904f99c-	Wegdelen	0,00
b56930d18-	Wegdelen	0,00
bb8e40942-	Wegdelen	0,00
Inrit02	Inrit	0,00
b45f7bc69-	Wegdelen	0,00
bfab68709-	Wegdelen	0,00
b52736d6e-	Wegdelen	0,00
bbc39c6e3-	Wegdelen	0,00
b9c4d7a2f-	Wegdelen	0,00
b21e824bf-	Wegdelen	0,00
b1e01b0f9-	Wegdelen	0,00
b40a9a47d-	Wegdelen	0,00
b41f6d328-	Wegdelen	0,00
b56f1628d-	Wegdelen	0,00
b72c88652-	Wegdelen	0,00
bd3ffcc74-	Wegdelen	0,00
b27ba6035-	Wegdelen	0,00
b8f4be7e8-	Wegdelen	0,00
b62213c50-	Wegdelen	0,00
b9b6714af-	Wegdelen	0,00
b66c1bf0a-	Wegdelen	0,00
bdbba55c0-	Wegdelen	0,00
b6cc2a2c4-	Wegdelen	0,00
baf8ed390-	Wegdelen	0,00
b0400e74f-	Wegdelen	0,00
b08598be6-	Wegdelen	0,00
b9e53aac1-	Wegdelen	0,00
b6eb9ce5d-	Wegdelen	0,00
b0d8de0cd-	Wegdelen	0,00
b9bb1a9f5-	Wegdelen	0,00
bc816e110-	Wegdelen	0,00
b034e2e3a-	Wegdelen	0,00
b59a16a99-	Wegdelen	0,00
b2812aa21-	Wegdelen	0,00
b7b6b385f-	Wegdelen	0,00
b31d6044f-	Wegdelen	0,00
b6305ac55-	Wegdelen	0,00
bc80c96ce-	Wegdelen	0,00
b3bba2cb4-	Wegdelen	0,00
bb1cc09ce-	Wegdelen	0,00
b8ea42bc1-	Wegdelen	0,00
bfb128cd9-	Wegdelen	0,00
be209a972-	Wegdelen	0,00
b5a8728fb-	Wegdelen	0,00
b8b4cd549-	Wegdelen	0,00
b49939e16-	Wegdelen	0,00
bc07271ee-	Wegdelen	0,00
bd295509a-	Wegdelen	0,00
b1dd82570-	Wegdelen	0,00
b71c56587-	Wegdelen	0,00
bd2c3e425-	Wegdelen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b8f6f03af-	Wegdelen	0,00
b77ecb483-	Wegdelen	0,00
b0d023300-	Wegdelen	0,00
b231c56d7-	Wegdelen	0,00
b752a4bac-	Wegdelen	0,00
ba9e9c9fa-	Wegdelen	0,00
b99ac346f-	Wegdelen	0,00
bff30ce65-	Wegdelen	0,00
baff3db93-	Wegdelen	0,00
bc4bd34ca-	Wegdelen	0,00
bac38b04f-	Wegdelen	0,00
bda3668c0-	Wegdelen	0,00
be6808c0e-	Wegdelen	0,00
bele11066-	Wegdelen	0,00
bbd3b45bf-	Wegdelen	0,00
bda0ff191-	Wegdelen	0,00
ba6821667-	Wegdelen	0,00
b4156cfcb-	Wegdelen	0,00
be2809cb7-	Wegdelen	0,00
be49e6d2e-	Wegdelen	0,00
bb6b24c71-	Wegdelen	0,00
b0d39db1d-	Wegdelen	0,00
b9c8486dd-	Wegdelen	0,00
bd13f8115-	Wegdelen	0,00
bd714ae91-	Wegdelen	0,00
badf7afad-	Wegdelen	0,00
b8f8930ec-	Wegdelen	0,00
b8fb9b41d-	Wegdelen	0,00
b17d14464-	Wegdelen	0,00
b2d0c5b2c-	Wegdelen	0,00
b4ae0ff76-	Wegdelen	0,00
bb34ef814-	Wegdelen	0,00
b1940ff69-	Wegdelen	0,00
ba8d79bef-	Wegdelen	0,00
bf1226c86-	Wegdelen	0,00
b16afb4bb-	Wegdelen	0,00
b219160bc-	Wegdelen	0,00
bd75fb81f-	Wegdelen	0,00
b027cffb2-	Wegdelen	0,00
b2c156b61-	Wegdelen	0,00
bc77f67be-	Wegdelen	0,00
bff1ac1b7-	Wegdelen	0,00
be707f161-	Wegdelen	0,00
bc157a022-	Wegdelen	0,00
bdd0b41aa-	Wegdelen	0,00
bdf8c51b4-	Wegdelen	0,00
b824829df-	Wegdelen	0,00
b82e3e22f-	Wegdelen	0,00
b7596635f-	Wegdelen	0,00
bb465d6f6-	Wegdelen	0,00
b2ee963f2-	Wegdelen	0,00
bfa4d8ca6-	Wegdelen	0,00
b022c2780-	Wegdelen	0,00
b468d0937-	Wegdelen	0,00
b95c3ec01-	Wegdelen	0,00
b1f7ca5a2-	Wegdelen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b8ad9eedf-	Wegdelen	0,00
b41b2a1a6-	Wegdelen	0,00
bb5c62bab-	Wegdelen	0,00
b3da7963b-	Wegdelen	0,00
b6f8281ea-	Wegdelen	0,00
baa4513a9-	Wegdelen	0,00
bf4a49883-	Wegdelen	0,00
bcb86dce0-	Wegdelen	0,00
b410d968f-	Wegdelen	0,00
bd5eaf4ad-	Wegdelen	0,00
bc74c05f2-	Wegdelen	0,00
be3884638-	Wegdelen	0,00
bc895097e-	Wegdelen	0,00
bb9c3b0af-	Wegdelen	0,00
b88a76dd5-	Wegdelen	0,00
b96190ab9-	Wegdelen	0,00
bcacac476-	Wegdelen	0,00
b1e01f6fc-	Wegdelen	0,00
b1e01f6fc-	Wegdelen	0,00
bf93dce50-	Wegdelen	0,00
b9add5ee6-	Wegdelen	0,00
b3eadc508-	Wegdelen	0,00
b3e58af8f-	Wegdelen	0,00
b22a28977-	Wegdelen	0,00
b83e2780e-	Wegdelen	0,00
be4bd6012-	Wegdelen	0,00
bfac13696-	Wegdelen	0,00
bcde96ab1-	Wegdelen	0,00
b0a35066a-	Wegdelen	0,00
b42f71123-	Wegdelen	0,00
bb8932495-	Wegdelen	0,00
b5ff4d1a2-	Wegdelen	0,00
bbac9a229-	Wegdelen	0,00
b896f89d8-	Wegdelen	0,00
befe52d8b-	Wegdelen	0,00
b82821423-	Wegdelen	0,00
bb41bcdab-	Wegdelen	0,00
b4eb2551b-	Wegdelen	0,00
babae31d7-	Wegdelen	0,00
be4ab8feb-	Wegdelen	0,00
bcdbc58df-	Wegdelen	0,00
bb892c6bd-	Wegdelen	0,00
b6fbc3b0b-	Wegdelen	0,00
b186eb1b5-	Wegdelen	0,00
bdb9d202e-	Wegdelen	0,00
b65874bc3-	Wegdelen	0,00
b899a20d4-	Wegdelen	0,00
ba9de9078-	Wegdelen	0,00
b3c3a3ef9-	Wegdelen	0,00
bdc2f4ccb-	Wegdelen	0,00
b9c18d071-	Wegdelen	0,00
b27a81fae-	Wegdelen	0,00
bf4f20a12-	Wegdelen	0,00
b86347de7-	Wegdelen	0,00
b4564a173-	Wegdelen	0,00
b16b7f5e6-	Wegdelen	0,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
bb2910494-	Wegdelen	0,00
b2cf3fb6c-	Wegdelen	0,00

Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: La_eq (RBS)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)
Load01	Loader op het terrein	167488,08	403016,43	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1675	9,82
Load02	Loader op het terrein	167420,54	402964,71	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1676	13,80
Load03	Loader op het terrein	167508,79	402953,18	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1677	9,82
MiLoad01	(mini)Loader op het terrein	167482,41	403020,70	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1678	9,82
MiLoad02	(mini)Loader op het terrein	167422,97	402969,53	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1679	13,80
MiLoad03	(mini)Loader op het terrein	167503,96	402951,29	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1680	9,82
Kraan01	Mobiele kraan op het terrein	167424,47	402964,04	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1681	13,80
Kraan02	Mobiele kraan op het terrein	167508,09	402947,87	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1682	9,82
Kraan03	Mobiele kraan op het terrein	167481,73	403014,67	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1683	9,82
LoaderGlad	Loader (aanvullend) gladheidsbestrijding	167481,48	402943,91	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1674	--
Dak01	Split-unit koeling	167424,32	402926,33	0,50	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1705	0,97
Dak02	Uitlaat heater 1	167461,67	402927,72	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1706	0,97
Dak03	Uitlaat heater 2	167447,18	402919,24	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1707	0,00
Wasplaats	Wasplaats	167473,54	402953,14	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1710	10,79
Tankplaats	Motor afleverzuil diesel	167413,10	402949,26	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1712	13,80
Weegbrug	Weegbrug	167441,96	402961,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1711	17,21
Container1	Wisselen containers locatie 1	167441,05	402991,45	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1708	11,59
Container2	Wisselen containers locatie 2	167489,62	402928,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1709	11,59
StortPuin1	Storten puin	167468,00	403022,29	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1713	18,56
StortHout1	Storten hout in containers	167444,86	402999,06	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1714	16,81
StortPuin2	Storten puin	167497,28	403016,54	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1720	18,56
StortPuin3	Storten puin	167483,39	402991,75	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1721	18,56
StortHout2	Storten hout in containers	167435,27	402986,74	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1724	16,81
StortGro2	Storten grond	167526,32	402961,64	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1744	16,81
StortGro1	Storten grond	167502,29	402915,53	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1745	16,81

Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: La_eq (RBS)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Load01	--	--	54,00	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Load02	--	--	54,00	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Load03	--	--	54,00	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MiLoad01	--	--	53,00	78,00	91,00	93,00	96,00	96,00	94,00	90,00	81,00	101,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MiLoad02	--	--	53,00	78,00	91,00	93,00	96,00	96,00	94,00	90,00	81,00	101,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
MiLoad03	--	--	53,00	78,00	91,00	93,00	96,00	96,00	94,00	90,00	81,00	101,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan01	--	--	59,10	82,00	90,40	92,90	97,30	98,30	95,70	90,70	82,70	103,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan02	--	--	59,10	82,00	90,40	92,90	97,30	98,30	95,70	90,70	82,70	103,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kraan03	--	--	59,10	82,00	90,40	92,90	97,30	98,30	95,70	90,70	82,70	103,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LoaderGlad	9,82	12,83	54,00	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak01	6,99	--	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak02	2,22	3,98	19,00	28,00	39,00	46,00	57,00	62,00	63,00	60,00	51,00	67,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak03	0,00	0,00	19,00	28,00	39,00	46,00	57,00	62,00	63,00	60,00	51,00	67,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wasplaats	--	--	48,56	63,26	83,76	76,06	82,26	85,26	88,26	90,46	87,26	94,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tankplaats	--	--	34,99	45,69	54,69	58,49	66,39	69,99	71,69	66,19	58,09	75,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weegbrug	--	--	58,91	71,11	78,11	83,51	87,61	91,61	90,21	83,81	71,11	95,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Container1	--	--	51,18	68,08	83,88	90,88	93,18	94,98	94,98	86,98	76,78	100,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Container2	--	--	51,18	68,08	83,88	90,88	93,18	94,98	94,98	86,98	76,78	100,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
StortPuin1	--	--	54,91	66,51	83,81	92,81	99,11	98,71	96,21	91,01	78,61	103,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
StortHout1	--	--	40,81	54,41	73,21	78,61	79,01	79,71	78,51	74,91	69,51	85,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
StortPuin2	--	--	54,91	66,51	83,81	92,81	99,11	98,71	96,21	91,01	78,61	103,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
StortPuin3	--	--	54,91	66,51	83,81	92,81	99,11	98,71	96,21	91,01	78,61	103,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
StortHout2	--	--	40,81	54,41	73,21	78,61	79,01	79,71	78,51	74,91	69,51	85,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
StortGro2	--	--	40,81	54,41	73,21	78,61	79,01	79,71	78,51	74,91	69,51	85,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
StortGro1	--	--	40,81	54,41	73,21	78,61	79,01	79,71	78,51	74,91	69,51	85,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: La_eq (RBS)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Load01	0,00	54,00	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	Nee	Nee	Nee
Load02	0,00	54,00	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	Nee	Nee	Nee
Load03	0,00	54,00	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	Nee	Nee	Nee
MiLoad01	0,00	53,00	78,00	91,00	93,00	96,00	96,00	94,00	90,00	81,00	101,74	Nee	Nee	Nee
MiLoad02	0,00	53,00	78,00	91,00	93,00	96,00	96,00	94,00	90,00	81,00	101,74	Nee	Nee	Nee
MiLoad03	0,00	53,00	78,00	91,00	93,00	96,00	96,00	94,00	90,00	81,00	101,74	Nee	Nee	Nee
Kraan01	0,00	59,10	82,00	90,40	92,90	97,30	98,30	95,70	90,70	82,70	103,10	Nee	Nee	Nee
Kraan02	0,00	59,10	82,00	90,40	92,90	97,30	98,30	95,70	90,70	82,70	103,10	Nee	Nee	Nee
Kraan03	0,00	59,10	82,00	90,40	92,90	97,30	98,30	95,70	90,70	82,70	103,10	Nee	Nee	Nee
LoaderGlad	0,00	54,00	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	Nee	Nee	Nee
Dak01	0,00	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40	64,30	57,90	76,49	Nee	Nee	Nee
Dak02	0,00	19,00	28,00	39,00	46,00	57,00	62,00	63,00	60,00	51,00	67,21	Nee	Nee	Nee
Dak03	0,00	19,00	28,00	39,00	46,00	57,00	62,00	63,00	60,00	51,00	67,21	Nee	Nee	Nee
Wasplaats	0,00	48,56	63,26	83,76	76,06	82,26	85,26	88,26	90,46	87,26	94,91	Nee	Nee	Nee
Tankplaats	0,00	34,99	45,69	54,69	58,49	66,39	69,99	71,69	66,19	58,09	75,43	Nee	Nee	Nee
Weegbrug	0,00	58,91	71,11	78,11	83,51	87,61	91,61	90,21	83,81	71,11	95,60	Nee	Nee	Nee
Container1	0,00	51,18	68,08	83,88	90,88	93,18	94,98	94,98	86,98	76,78	100,17	Nee	Nee	Nee
Container2	0,00	51,18	68,08	83,88	90,88	93,18	94,98	94,98	86,98	76,78	100,17	Nee	Nee	Nee
StortPuin1	0,00	54,91	66,51	83,81	92,81	99,11	98,71	96,21	91,01	78,61	103,66	Nee	Nee	Nee
StortHout1	0,00	40,81	54,41	73,21	78,61	79,01	79,71	78,51	74,91	69,51	85,77	Nee	Nee	Nee
StortPuin2	0,00	54,91	66,51	83,81	92,81	99,11	98,71	96,21	91,01	78,61	103,66	Nee	Nee	Nee
StortPuin3	0,00	54,91	66,51	83,81	92,81	99,11	98,71	96,21	91,01	78,61	103,66	Nee	Nee	Nee
StortHout2	0,00	40,81	54,41	73,21	78,61	79,01	79,71	78,51	74,91	69,51	85,77	Nee	Nee	Nee
StortGro2	0,00	40,81	54,41	73,21	78,61	79,01	79,71	78,51	74,91	69,51	85,77	Nee	Nee	Nee
StortGro1	0,00	40,81	54,41	73,21	78,61	79,01	79,71	78,51	74,91	69,51	85,77	Nee	Nee	Nee

Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: La_eq (RBS)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
VWglad	Voertuigen gladheidsbestrijding	Gladheid	1,00	0,00	Relatief	--	4	4	10	3,00	59,10	78,40	82,40
VWaGlad	Vrachtwagens achteruitrijsignaal gladheid	Gladheid	1,00	0,00	Relatief	--	2	2	10	3,00	0,00	0,00	0,00
PWr01	Personenwagens parkeren (75%)	Voertuigbewegingen	0,50	0,00	Relatief	38	--	6	10	3,00	20,50	44,10	60,20
PWr02	Personenwagens parkeren (25%)	Voertuigbewegingen	0,50	0,00	Relatief	12	--	2	10	3,00	20,50	44,10	60,20
BWr	Bestelwagens op terrein	Voertuigbewegingen	0,80	0,00	Relatief	18	--	--	10	3,00	22,50	45,80	64,70
MobKra01	Mobiele kraan rijden inrit zuid (D)	Voertuigbewegingen	2,00	0,00	Relatief	4	--	--	10	3,00	91,06	97,76	95,06
LoadRij01	Loader rijden inrit zuid (D)	Voertuigbewegingen	2,00	0,00	Relatief	4	--	--	10	3,00	51,56	63,86	83,86
MobKra02	Mobiele kraan rijden inrit noord (A+ N)	Voertuigbewegingen	2,00	0,00	Relatief	--	2	2	10	3,00	91,06	97,76	95,06
LoadRij02	Loader rijden inrit noord (A + N)	Voertuigbewegingen	2,00	0,00	Relatief	--	2	2	10	3,00	51,56	63,86	83,86
VWr01	Vrachtwagens rijden (D)	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	40	--	--	10	3,00	59,10	78,40	82,40
VWr02	Vrachtwagens rijden (A + N)	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	--	6	6	10	3,00	59,10	78,40	82,40
VWr03	Vrachtwagens containers	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	10	3,00	59,10	78,40	82,40
VWr04	Vrachtwagens containers	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	10	3,00	59,10	78,40	82,40
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 1	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 2	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	--	3	3	10	3,00	0,00	0,00	0,00
VWa03	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 3	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00
VWa04	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 4	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00

Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: La_eq (RBS)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
VWglad	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10
VWaGlad	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr01	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,50	44,10	60,20	70,20
PWr02	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,50	44,10	60,20	70,20
BWr	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,50	45,80	64,70	75,40
MobKra01	94,66	93,86	89,96	84,26	80,93	73,56	102,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,06	97,76	95,06	94,66
LoadRij01	88,06	88,96	91,36	92,56	86,76	78,66	97,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,56	63,86	83,86	88,06
MobKra02	94,66	93,86	89,96	84,26	80,93	73,56	102,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,06	97,76	95,06	94,66
LoadRij02	88,06	88,96	91,36	92,56	86,76	78,66	97,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,56	63,86	83,86	88,06
VWr01	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10
VWr02	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10
VWr03	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10
VWr04	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10
VWa01	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWa02	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWa03	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWa04	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: La_eq (RBS)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VWglad	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
VWaGlad	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00
PWr01	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
PWr02	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
BWr	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
MobKra01	93,86	89,96	84,26	80,93	73,56	102,36
LoadRij01	88,96	91,36	92,56	86,76	78,66	97,32
MobKra02	93,86	89,96	84,26	80,93	73,56	102,36
LoadRij02	88,96	91,36	92,56	86,76	78,66	97,32
VWr01	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
VWr02	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
VWr03	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
VWr04	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
VWa01	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00
VWa02	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00
VWa03	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00
VWa04	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: Grondzeef (RA)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31
Grondzeef	Grondzeef	167525,90	402945,54	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1595	1,76	--	--	61,00
LoaderGZ	Loader (aanvullend) ten behoeve van grondzeef	167525,12	402946,81	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1725	1,76	--	--	54,00

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: Grondzeef (RA)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Grondzeef	77,80	88,90	96,00	102,20	105,40	104,60	100,50	90,10	109,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	77,80
LoaderGZ	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,00	79,50

Model: v02, La_eq en IB (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: Grondzeef (RA)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Grondzeef	88,90	96,00	102,20	105,40	104,60	100,50	90,10	109,88	Nee	Nee	Nee
LoaderGZ	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	Nee	Nee	Nee

Model: v02, La_eq en IB (+ IBS)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: Puinbreker (IBS)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63
Puinbreker	Puinbreker	167469,58	403008,10	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1592	1,25	--	--	82,11	87,71
LoaderPB	Loader (aanvullend) tbv puinbreker	167470,52	403006,20	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1726	1,25	--	--	54,00	79,50

Model: v02, La_eq en IB (+ IBS)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: Puinbreker (IBS)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Puinbreker	103,91	106,71	111,91	114,81	115,01	110,71	102,01	119,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,11	87,71	103,91
LoaderFB	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,00	79,50	91,80

Model: v02, La_eq en IB (+ IBS)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: Puinbreker (IBS)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Puinbreker	106,71	111,91	114,81	115,01	110,71	102,01	119,92	Nee	Nee	Nee
LoaderPB	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	Nee	Nee	Nee

Model: v02, La_max (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: La_max (RBS)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)
Load01	Loader op het terrein	167488,08	403016,43	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1675	9,82
Load02	Loader op het terrein	167420,54	402964,71	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1676	13,80
Load03	Loader op het terrein	167508,79	402953,18	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1677	9,82
MiLoad01	(mini)Loader op het terrein	167482,41	403020,70	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1678	9,82
MiLoad02	(mini)Loader op het terrein	167422,97	402969,53	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1679	13,80
MiLoad03	(mini)Loader op het terrein	167503,96	402951,29	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1680	9,82
Kraan01	Mobiele kraan op het terrein	167424,47	402964,04	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1681	13,80
Kraan02	Mobiele kraan op het terrein	167508,09	402947,87	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1682	9,82
Kraan03	Mobiele kraan op het terrein	167481,73	403014,67	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1683	9,82
LoaderGlad	Loader (aanvullend) gladheidsbestrijding	167481,48	402943,91	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1674	--
Dak01	Split-unit koeling	167424,32	402926,33	0,50	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1705	0,97
Dak02	Uitlaat heater 1	167461,67	402927,72	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1706	0,97
Dak03	Uitlaat heater 2	167447,18	402919,24	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1707	0,00
Wasplaats	Wasplaats	167473,54	402953,14	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1710	10,79
Tankplaats	Motor afleverzuil diesel	167413,10	402949,26	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1712	13,80
Weegbrug	Weegbrug	167441,96	402961,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1711	17,21
Container1	Wisselen containers locatie 1	167441,05	402991,45	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1708	11,59
Container2	Wisselen containers locatie 2	167489,62	402928,67	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1709	11,59
StortPuin1	Storten puin	167468,00	403022,29	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1713	18,56
StortHout1	Storten hout in containers	167444,86	402999,06	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1714	16,81
StortPuin2	Storten puin	167497,28	403016,54	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1720	18,56
StortPuin3	Storten puin	167483,39	402991,75	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1721	18,56
StortHout2	Storten hout in containers	167435,27	402986,74	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1724	16,81
StortGro2	Storten grond	167526,32	402961,64	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1744	16,81
StortGro1	Storten grond	167502,29	402915,53	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1745	16,81

Model: v02, La_max (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: La_max (RBS)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Load01	--	--	54,00	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Load02	--	--	54,00	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Load03	--	--	54,00	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
MiLoad01	--	--	53,00	78,00	91,00	93,00	96,00	96,00	94,00	90,00	81,00	101,74	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30
MiLoad02	--	--	53,00	78,00	91,00	93,00	96,00	96,00	94,00	90,00	81,00	101,74	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30
MiLoad03	--	--	53,00	78,00	91,00	93,00	96,00	96,00	94,00	90,00	81,00	101,74	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30	-8,30
Kraan01	--	--	59,10	82,00	90,40	92,90	97,30	98,30	95,70	90,70	82,70	103,10	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Kraan02	--	--	59,10	82,00	90,40	92,90	97,30	98,30	95,70	90,70	82,70	103,10	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Kraan03	--	--	59,10	82,00	90,40	92,90	97,30	98,30	95,70	90,70	82,70	103,10	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
LoaderGlad	9,82	12,83	54,00	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Dak01	6,99	--	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40	64,30	57,90	76,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak02	2,22	3,98	19,00	28,00	39,00	46,00	57,00	62,00	63,00	60,00	51,00	67,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak03	0,00	0,00	19,00	28,00	39,00	46,00	57,00	62,00	63,00	60,00	51,00	67,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wasplaats	--	--	48,56	63,26	83,76	76,06	82,26	85,26	88,26	90,46	87,26	94,91	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Tankplaats	--	--	34,99	45,69	54,69	58,49	66,39	69,99	71,69	66,19	58,09	75,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weegbrug	--	--	58,91	71,11	78,11	83,51	87,61	91,61	90,21	83,81	71,11	95,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Container1	--	--	51,18	68,08	83,88	90,88	93,18	94,98	94,98	86,98	76,78	100,17	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Container2	--	--	51,18	68,08	83,88	90,88	93,18	94,98	94,98	86,98	76,78	100,17	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
StortPuin1	--	--	54,91	66,51	83,81	92,81	99,11	98,71	96,21	91,01	78,61	103,66	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
StortHout1	--	--	40,81	54,41	73,21	78,61	79,01	79,71	78,51	74,91	69,51	85,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
StortPuin2	--	--	54,91	66,51	83,81	92,81	99,11	98,71	96,21	91,01	78,61	103,66	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
StortPuin3	--	--	54,91	66,51	83,81	92,81	99,11	98,71	96,21	91,01	78,61	103,66	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
StortHout2	--	--	40,81	54,41	73,21	78,61	79,01	79,71	78,51	74,91	69,51	85,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
StortGro2	--	--	40,81	54,41	73,21	78,61	79,01	79,71	78,51	74,91	69,51	85,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
StortGro1	--	--	40,81	54,41	73,21	78,61	79,01	79,71	78,51	74,91	69,51	85,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: v02, La_max (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: La_max (RBS)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Load01	-7,00	61,00	86,50	98,80	101,50	104,50	104,50	102,50	97,80	88,60	110,13	Nee	Nee	Nee
Load02	-7,00	61,00	86,50	98,80	101,50	104,50	104,50	102,50	97,80	88,60	110,13	Nee	Nee	Nee
Load03	-7,00	61,00	86,50	98,80	101,50	104,50	104,50	102,50	97,80	88,60	110,13	Nee	Nee	Nee
MiLoad01	-8,30	61,30	86,30	99,30	101,30	104,30	104,30	102,30	98,30	89,30	110,04	Nee	Nee	Nee
MiLoad02	-8,30	61,30	86,30	99,30	101,30	104,30	104,30	102,30	98,30	89,30	110,04	Nee	Nee	Nee
MiLoad03	-8,30	61,30	86,30	99,30	101,30	104,30	104,30	102,30	98,30	89,30	110,04	Nee	Nee	Nee
Kraan01	-7,00	66,10	89,00	97,40	99,90	104,30	105,30	102,70	97,70	89,70	110,10	Nee	Nee	Nee
Kraan02	-7,00	66,10	89,00	97,40	99,90	104,30	105,30	102,70	97,70	89,70	110,10	Nee	Nee	Nee
Kraan03	-7,00	66,10	89,00	97,40	99,90	104,30	105,30	102,70	97,70	89,70	110,10	Nee	Nee	Nee
LoaderGlad	-7,00	61,00	86,50	98,80	101,50	104,50	104,50	102,50	97,80	88,60	110,13	Nee	Nee	Nee
Dak01	0,00	33,60	50,10	58,10	65,10	69,70	72,30	70,40	64,30	57,90	76,49	Nee	Nee	Nee
Dak02	0,00	19,00	28,00	39,00	46,00	57,00	62,00	63,00	60,00	51,00	67,21	Nee	Nee	Nee
Dak03	0,00	19,00	28,00	39,00	46,00	57,00	62,00	63,00	60,00	51,00	67,21	Nee	Nee	Nee
Wasplaats	-5,00	53,56	68,26	88,76	81,06	87,26	90,26	93,26	95,46	92,26	99,91	Nee	Nee	Nee
Tankplaats	0,00	34,99	45,69	54,69	58,49	66,39	69,99	71,69	66,19	58,09	75,43	Nee	Nee	Nee
Weegbrug	-5,00	63,91	76,11	83,11	88,51	92,61	96,61	95,21	88,81	76,11	100,60	Nee	Nee	Nee
Container1	-5,00	56,18	73,08	88,88	95,88	98,18	99,98	99,98	91,98	81,78	105,17	Nee	Nee	Nee
Container2	-5,00	56,18	73,08	88,88	95,88	98,18	99,98	99,98	91,98	81,78	105,17	Nee	Nee	Nee
StortPuin1	-17,00	71,91	83,51	100,81	109,81	116,11	115,71	113,21	108,01	95,61	120,66	Nee	Nee	Nee
StortHout1	-5,00	45,81	59,41	78,21	83,61	84,01	84,71	83,51	79,91	74,51	90,77	Nee	Nee	Nee
StortPuin2	-17,00	71,91	83,51	100,81	109,81	116,11	115,71	113,21	108,01	95,61	120,66	Nee	Nee	Nee
StortPuin3	-17,00	71,91	83,51	100,81	109,81	116,11	115,71	113,21	108,01	95,61	120,66	Nee	Nee	Nee
StortHout2	-5,00	45,81	59,41	78,21	83,61	84,01	84,71	83,51	79,91	74,51	90,77	Nee	Nee	Nee
StortGro2	-5,00	45,81	59,41	78,21	83,61	84,01	84,71	83,51	79,91	74,51	90,77	Nee	Nee	Nee
StortGro1	-5,00	45,81	59,41	78,21	83,61	84,01	84,71	83,51	79,91	74,51	90,77	Nee	Nee	Nee

Model: v02, La_max (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: La_max (RBS)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
VWglad	Voertuigen gladheidsbestrijding	Gladheid	1,00	0,00	Relatief	--	4	4	10	3,00	0,00	73,60	80,60
VWaGlad	Vrachtwagens achteruitrijsignaal gladheid	Gladheid	1,00	0,00	Relatief	--	2	2	10	3,00	0,00	0,00	0,00
PWr01	Personenwagens parkeren (75%)	Voertuigbewegingen	0,50	0,00	Relatief	38	--	6	10	3,00	20,50	44,10	60,20
PWr02	Personenwagens parkeren (25%)	Voertuigbewegingen	0,50	0,00	Relatief	12	--	2	10	3,00	20,50	44,10	60,20
BWr	Bestelwagens op terrein	Voertuigbewegingen	0,80	0,00	Relatief	18	--	--	10	3,00	22,50	45,80	64,70
MobKra01	Mobiele kraan rijden inrit zuid (D)	Voertuigbewegingen	2,00	0,00	Relatief	4	--	--	10	3,00	91,06	97,76	95,06
LoadRij01	Loader rijden inrit zuid (D)	Voertuigbewegingen	2,00	0,00	Relatief	4	--	--	10	3,00	51,56	63,86	83,86
MobKra02	Mobiele kraan rijden inrit noord (A+ N)	Voertuigbewegingen	2,00	0,00	Relatief	--	2	2	10	3,00	91,06	97,76	95,06
LoadRij02	Loader rijden inrit noord (A + N)	Voertuigbewegingen	2,00	0,00	Relatief	--	2	2	10	3,00	51,56	63,86	83,86
VWr01	Vrachtwagens rijden (D)	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	40	--	--	10	3,00	0,00	73,60	80,60
VWr02	Vrachtwagens rijden (A + N)	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	--	6	6	10	3,00	0,00	73,60	80,60
VWr03	Vrachtwagens containers	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	10	3,00	0,00	73,60	80,60
VWr04	Vrachtwagens containers	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	10	3,00	0,00	73,60	80,60
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 1	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 2	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	--	3	3	10	3,00	0,00	0,00	0,00
VWa03	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 3	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00
VWa04	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 4	Voertuigbewegingen	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00

Model: v02, La_max (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: La_max (RBS)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
VWglad	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60
VWaGlad	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr01	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	25,50	49,10	65,20	75,20
PWr02	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	25,50	49,10	65,20	75,20
BWr	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	27,50	50,80	69,70	80,40
MobKra01	94,66	93,86	89,96	84,26	80,93	73,56	102,36	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	94,06	100,76	98,06	97,66
LoadRij01	88,06	88,96	91,36	92,56	86,76	78,66	97,32	-7,60	-7,60	-7,60	-7,60	-7,60	-7,60	-7,60	-7,60	-7,60	59,16	71,46	91,46	95,66
MobKra02	94,66	93,86	89,96	84,26	80,93	73,56	102,36	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	94,06	100,76	98,06	97,66
LoadRij02	88,06	88,96	91,36	92,56	86,76	78,66	97,32	-7,60	-7,60	-7,60	-7,60	-7,60	-7,60	-7,60	-7,60	-7,60	59,16	71,46	91,46	95,66
VWr01	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60
VWr02	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60
VWr03	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60
VWr04	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60
VWa01	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWa02	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWa03	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWa04	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v02, La_max (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: La_max (RBS)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - BMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VWglad	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
VWaGlad	0,00	107,00	0,00	0,00	0,00	107,00
PWr01	84,60	89,80	90,30	86,70	82,30	94,76
PWr02	84,60	89,80	90,30	86,70	82,30	94,76
BWr	89,30	94,80	95,30	91,20	84,50	99,53
MobKra01	96,86	92,96	87,26	83,93	76,56	105,36
LoadRij01	96,56	98,96	100,16	94,36	86,26	104,92
MobKra02	96,86	92,96	87,26	83,93	76,56	105,36
LoadRij02	96,56	98,96	100,16	94,36	86,26	104,92
VWr01	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
VWr02	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
VWr03	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
VWr04	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
VWa01	0,00	107,00	0,00	0,00	0,00	107,00
VWa02	0,00	107,00	0,00	0,00	0,00	107,00
VWa03	0,00	107,00	0,00	0,00	0,00	107,00
VWa04	0,00	107,00	0,00	0,00	0,00	107,00

Model: v02, La_max (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: Grondzeef (RA)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31
Grondzeef	Grondzeef	167525,90	402945,54	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1595	1,76	--	--	61,00
LoaderGZ	Loader (aanvullend) ten behoeve van grondzeef	167525,12	402946,81	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1725	1,76	--	--	54,00

Model: v02, La_max (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: Grondzeef (RA)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Grondzeef	77,80	88,90	96,00	102,20	105,40	104,60	100,50	90,10	109,88	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	71,00	87,80
LoaderGZ	79,50	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	61,00	86,50

Model: v02, La_max (+ RA)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: Grondzeef (RA)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Grondzeef	98,90	106,00	112,20	115,40	114,60	110,50	100,10	119,88	Nee	Nee	Nee
LoaderGZ	98,80	101,50	104,50	104,50	102,50	97,80	88,60	110,13	Nee	Nee	Nee

Model: v02, La_max (+ IBS)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: Puinbreker (IBS)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63
Puinbreker	Puinbreker	167469,58	403008,10	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1592	1,25	--	--	82,11	87,71
LoaderPB	Loader (aanvullend) tbv puinbreker	167470,52	403006,20	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1726	1,25	--	--	54,00	79,50

Model: v02, La_max (+ IBS)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: Puinbreker (IBS)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Puinbreker	103,91	106,71	111,91	114,81	115,01	110,71	102,01	119,92	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	92,11	97,71	113,91
LoaderFB	91,80	94,50	97,50	97,50	95,50	90,80	81,60	103,13	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	61,00	86,50	98,80

Model: v02, La_max (+ IBS)
versie v01 van De Stad 11 Veghel - De Stad 11 Veghel
Groep: Puinbreker (IBS)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Puinbreker	116,71	121,91	124,81	125,01	120,71	112,01	129,92	Nee	Nee	Nee
LoaderPB	101,50	104,50	104,50	102,50	97,80	88,60	110,13	Nee	Nee	Nee

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq (RBS)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	167402,87	403042,46	5,00	51,6	41,3	38,3	51,6	79,1
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	167565,28	403029,55	5,00	50,4	40,3	37,3	50,4	74,9
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	167559,09	402872,66	5,00	47,4	43,3	40,3	50,3	72,6
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	167319,79	402926,99	5,00	44,9	32,0	29,1	44,9	75,3
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	1,50	41,8	33,0	30,1	41,8	77,7
Tp01_B	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	5,00	50,0	36,6	33,7	50,0	79,4
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	1,50	34,4	24,1	21,1	34,4	68,1
Tp02_B	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	5,00	35,7	25,8	22,8	35,7	69,0
Tp03_A	De Stad 8	167410,25	402837,81	1,50	35,7	25,4	22,6	35,7	66,4
Tp03_B	De Stad 8	167410,25	402837,81	5,00	39,7	28,0	25,1	39,7	67,8
Tp04_A	De Stad 9	167372,26	402821,01	1,50	36,5	25,4	22,5	36,5	68,5
Tp04_B	De Stad 9	167372,26	402821,01	5,00	38,5	26,9	23,7	38,5	68,6
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	1,50	36,9	24,0	21,0	36,9	68,0
Tp05_B	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	5,00	38,5	25,2	22,2	38,5	68,2
Tp06_A	De Stad 6b	167298,12	402781,10	1,50	35,0	22,6	19,7	35,0	66,3
Tp06_B	De Stad 6b	167298,12	402781,10	5,00	36,5	24,0	21,1	36,5	66,5
Tp07_A	De Haag 12e	167278,96	402942,91	1,50	37,4	27,9	24,9	37,4	72,4
Tp07_B	De Haag 12e	167278,96	402942,91	5,00	41,0	29,5	26,6	41,0	72,9
Tp08_A	De Haag 12f	167285,31	402953,42	1,50	38,6	28,2	25,3	38,6	72,9
Tp08_B	De Haag 12f	167285,31	402953,42	5,00	41,6	30,3	27,3	41,6	73,4
Tp09_A	De Haag 12g	167298,58	403001,23	1,50	41,6	30,4	27,4	41,6	73,0
Tp09_B	De Haag 12g	167298,58	403001,23	5,00	43,7	31,7	28,6	43,7	73,3
Tp10_A	De Haag 13	167329,03	403033,49	1,50	42,6	33,3	30,2	42,6	74,5
Tp10_B	De Haag 13	167329,03	403033,49	5,00	45,5	34,4	31,4	45,5	75,1
Tp11_A	De Haag 13e	167358,57	403057,35	1,50	43,4	34,5	31,6	43,4	75,1
Tp11_B	De Haag 13e	167358,57	403057,35	5,00	46,7	37,1	34,2	46,7	75,8
Tp12_A	Het Broek 3	167612,95	403219,21	1,50	37,4	26,4	23,4	37,4	67,4
Tp12_B	Het Broek 3	167612,95	403219,21	5,00	38,6	27,9	24,9	38,6	67,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp11_A - De Haag 13e
Groep: La_eq (RBS)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp11_A	De Haag 13e	167358,57	403057,35	1,50	43,4	34,5	31,6	43,4	75,1
Kraan01	Mobiele kraan op het terrein	167424,47	402964,04	2,00	34,2	--	--	34,2	51,5
Load02	Loader op het terrein	167420,54	402964,71	2,00	34,1	--	--	34,1	51,3
Load01	Loader op het terrein	167488,08	403016,43	2,00	33,6	--	--	33,6	47,1
Kraan03	Mobiele kraan op het terrein	167481,73	403014,67	2,00	33,1	--	--	33,1	46,6
Kraan02	Mobiele kraan op het terrein	167508,09	402947,87	2,00	32,4	--	--	32,4	46,3
Load03	Loader op het terrein	167508,79	402953,18	2,00	32,3	--	--	32,3	46,1
Container1	Wisselen containers locatie 1	167441,05	402991,45	1,00	31,7	--	--	31,7	47,1
MiLoad03	(mini)Loader op het terrein	167503,96	402951,29	1,50	31,1	--	--	31,1	45,1
MiLoad02	(mini)Loader op het terrein	167422,97	402969,53	1,50	30,9	--	--	30,9	46,3
VWr01	Vrachtwagens rijden (D)	167401,22	402957,86	1,00	30,4	--	--	30,4	64,5
MiLoad01	(mini)Loader op het terrein	167482,41	403020,70	1,50	28,9	--	--	28,9	42,5
VWr04	Vrachtwagens containers	167403,38	402960,85	1,00	27,0	--	--	27,0	64,1
VWr03	Vrachtwagens containers	167402,75	402959,98	1,00	26,8	--	--	26,8	63,9
StortPuin3	Storten puin	167483,39	402991,75	1,60	25,6	--	--	25,6	48,1
StortPuin2	Storten puin	167497,28	403016,54	1,60	24,8	--	--	24,8	47,3
MobKra01	Mobiele kraan rijden inrit zuid (D)	167401,86	402958,75	2,00	24,1	--	--	24,1	67,9
Wasplaats	Wasplaats	167473,54	402953,14	2,00	24,1	--	--	24,1	38,7
Container2	Wisselen containers locatie 2	167489,62	402928,67	1,00	22,2	--	--	22,2	38,1
Weegbrug	Weegbrug	167441,96	402961,71	1,00	21,3	--	--	21,3	42,6
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 1	167472,61	403033,13	1,00	20,1	--	--	20,1	57,3
VWa04	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 4	167436,37	402995,92	1,00	19,5	--	--	19,5	59,4
StortPuin1	Storten puin	167468,00	403022,29	1,60	19,2	--	--	19,2	41,4
BWr	Bestelwagens op terrein	167400,65	402956,91	0,80	19,2	--	--	19,2	56,9
Dak01	Split-unit koeling	167424,32	402926,33	0,50	16,4	10,4	--	16,4	21,7
PWr01	Personenwagens parkeren (75%)	167398,68	402954,36	0,50	16,0	--	9,8	19,8	50,6
LoadRij01	Loader rijden inrit zuid (D)	167402,12	402959,18	2,00	15,1	--	--	15,1	58,9
StortHout1	Storten hout in containers	167444,86	402999,06	1,60	13,4	--	--	13,4	33,8
StortHout2	Storten hout in containers	167435,27	402986,74	1,60	12,1	--	--	12,1	32,5
PWr02	Personenwagens parkeren (25%)	167399,18	402955,21	0,50	11,4	--	5,4	15,4	50,9
VWa03	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 3	167492,49	402920,08	1,00	10,6	--	--	10,6	51,2
Dak03	Uitlaat heater 2	167447,18	402919,24	6,00	8,0	8,0	8,0	18,0	10,7
Dak02	Uitlaat heater 1	167461,67	402927,72	6,00	6,8	5,6	3,8	13,8	10,5
Tankplaats	Motor afleverzuil diesel	167413,10	402949,26	1,50	6,5	--	--	6,5	24,1
StortGro2	Storten grond	167526,32	402961,64	1,60	6,0	--	--	6,0	27,0
StortGro1	Storten grond	167502,29	402915,53	1,60	3,0	--	--	3,0	24,0
LoaderGlad	Loader (aanvullend) gladheidsbestrijding	167481,48	402943,91	2,00	--	31,7	28,7	38,7	45,5
LoadRij02	Loader rijden inrit noord (A + N)	167451,45	402945,84	2,00	--	18,0	15,0	25,0	59,9
MobKra02	Mobiele kraan rijden inrit noord (A+ N)	167453,30	402947,44	2,00	--	27,3	24,3	34,3	69,1
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 2	167458,41	402960,56	1,00	--	17,3	14,2	24,2	58,1
VWaGlad	Vrachtwagens achteruitrijsignaal gladheid	167483,24	402946,72	1,00	--	4,5	1,5	11,5	47,4
VWglad	Voertuigen gladheidsbestrijding	167447,13	403021,20	1,00	--	24,4	21,4	31,4	63,7
VWr02	Vrachtwagens rijden (A + N)	167445,98	403019,77	1,00	--	26,2	23,1	33,1	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp11_B - De Haag 13e
Groep: La_eq (RBS)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp11_B	De Haag 13e	167358,57	403057,35	5,00	46,7	37,1	34,2	46,7	75,8
LoaderGlad	Loader (aanvullend) gladheidsbestrijding	167481,48	402943,91	2,00	--	34,7	31,7	41,7	47,5
VWr02	Vrachtwagens rijden (A + N)	167445,98	403019,77	1,00	--	28,7	25,7	35,7	64,8
MobKra02	Mobiele kraan rijden inrit noord (A+ N)	167453,30	402947,44	2,00	--	28,6	25,6	35,6	69,0
VWglad	Voertuigen gladheidsbestrijding	167447,13	403021,20	1,00	--	26,8	23,8	33,8	64,6
LoadRij02	Loader rijden inrit noord (A + N)	167451,45	402945,84	2,00	--	20,5	17,5	27,5	60,9
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 2	167458,41	402960,56	1,00	--	20,1	17,1	27,1	59,8
Dak01	Split-unit koeling	167424,32	402926,33	0,50	18,4	12,4	--	18,4	22,5
Dak03	Uitlaat heater 2	167447,18	402919,24	6,00	9,9	9,9	9,9	19,9	11,6
Dak02	Uitlaat heater 1	167461,67	402927,72	6,00	8,8	7,5	5,8	15,8	11,4
VWaGlad	Vrachtwagens achteruitrijsignaal gladheid	167483,24	402946,72	1,00	--	5,7	2,7	12,7	47,6
BWr	Bestelwagens op terrein	167400,65	402956,91	0,80	21,7	--	--	21,7	58,1
Container1	Wisselen containers locatie 1	167441,05	402991,45	1,00	35,8	--	--	35,8	49,5
Container2	Wisselen containers locatie 2	167489,62	402928,67	1,00	26,0	--	--	26,0	40,9
Kraan01	Mobiele kraan op het terrein	167424,47	402964,04	2,00	37,3	--	--	37,3	53,0
Kraan02	Mobiele kraan op het terrein	167508,09	402947,87	2,00	34,6	--	--	34,6	47,5
Kraan03	Mobiele kraan op het terrein	167481,73	403014,67	2,00	37,3	--	--	37,3	49,5
Load01	Loader op het terrein	167488,08	403016,43	2,00	36,8	--	--	36,8	49,1
Load02	Loader op het terrein	167420,54	402964,71	2,00	37,5	--	--	37,5	53,2
Load03	Loader op het terrein	167508,79	402953,18	2,00	34,6	--	--	34,6	47,6
LoadRij01	Loader rijden inrit zuid (D)	167402,12	402959,18	2,00	17,7	--	--	17,7	60,1
MiLoad01	(mini)Loader op het terrein	167482,41	403020,70	1,50	35,0	--	--	35,0	47,3
MiLoad02	(mini)Loader op het terrein	167422,97	402969,53	1,50	34,5	--	--	34,5	50,3
MiLoad03	(mini)Loader op het terrein	167503,96	402951,29	1,50	33,3	--	--	33,3	46,3
MobKra01	Mobiele kraan rijden inrit zuid (D)	167401,86	402958,75	2,00	25,3	--	--	25,3	67,7
PWr01	Personenwagens parkeren (75%)	167398,68	402954,36	0,50	17,5	--	11,2	21,2	50,8
PWr02	Personenwagens parkeren (25%)	167399,18	402955,21	0,50	13,3	--	7,3	17,3	51,5
StortGro1	Storten grond	167502,29	402915,53	1,60	5,8	--	--	5,8	26,0
StortGro2	Storten grond	167526,32	402961,64	1,60	7,7	--	--	7,7	27,8
StortHout1	Storten hout in containers	167444,86	402999,06	1,60	16,5	--	--	16,5	35,1
StortHout2	Storten hout in containers	167435,27	402986,74	1,60	15,8	--	--	15,8	34,5
StortPuin1	Storten puin	167468,00	403022,29	1,60	24,8	--	--	24,8	45,5
StortPuin2	Storten puin	167497,28	403016,54	1,60	27,4	--	--	27,4	48,7
StortPuin3	Storten puin	167483,39	402991,75	1,60	28,4	--	--	28,4	49,6
Tankplaats	Motor afleverzuil diesel	167413,10	402949,26	1,50	9,1	--	--	9,1	25,2
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 1	167472,61	403033,13	1,00	23,9	--	--	23,9	59,7
VWa03	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 3	167492,49	402920,08	1,00	13,3	--	--	13,3	52,9
VWa04	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 4	167436,37	402995,92	1,00	22,5	--	--	22,5	60,7
VWr01	Vrachtwagens rijden (D)	167401,22	402957,86	1,00	33,1	--	--	33,1	65,8
VWr03	Vrachtwagens containers	167402,75	402959,98	1,00	29,3	--	--	29,3	65,1
VWr04	Vrachtwagens containers	167403,38	402960,85	1,00	29,7	--	--	29,7	65,3
Wasplaats	Wasplaats	167473,54	402953,14	2,00	25,7	--	--	25,7	39,3
Weegbrug	Weegbrug	167441,96	402961,71	1,00	23,3	--	--	23,3	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_max (+ RA)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max (RBS)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	167402,87	403042,46	5,00	68,8	64,5	64,5
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	167565,28	403029,55	5,00	70,7	57,0	57,0
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	167559,09	402872,66	5,00	63,6	59,9	59,9
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	167319,79	402926,99	5,00	62,0	56,0	56,0
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	1,50	62,8	57,2	57,2
Tp01_B	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	5,00	68,6	60,2	60,2
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	1,50	55,2	51,3	51,3
Tp02_B	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	5,00	57,4	52,6	52,6
Tp03_A	De Stad 8	167410,25	402837,81	1,50	52,0	47,9	47,9
Tp03_B	De Stad 8	167410,25	402837,81	5,00	53,9	50,1	50,1
Tp04_A	De Stad 9	167372,26	402821,01	1,50	52,2	50,0	50,0
Tp04_B	De Stad 9	167372,26	402821,01	5,00	56,1	50,1	50,1
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	1,50	55,8	49,3	49,3
Tp05_B	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	5,00	58,2	49,1	49,1
Tp06_A	De Stad 6b	167298,12	402781,10	1,50	53,2	47,5	47,5
Tp06_B	De Stad 6b	167298,12	402781,10	5,00	56,4	47,5	47,5
Tp07_A	De Haag 12e	167278,96	402942,91	1,50	59,9	52,5	52,5
Tp07_B	De Haag 12e	167278,96	402942,91	5,00	62,3	53,1	53,1
Tp08_A	De Haag 12f	167285,31	402953,42	1,50	58,0	52,9	52,9
Tp08_B	De Haag 12f	167285,31	402953,42	5,00	62,5	53,6	53,6
Tp09_A	De Haag 12g	167298,58	403001,23	1,50	62,1	54,9	54,9
Tp09_B	De Haag 12g	167298,58	403001,23	5,00	61,1	54,1	54,1
Tp10_A	De Haag 13	167329,03	403033,49	1,50	60,0	55,0	55,0
Tp10_B	De Haag 13	167329,03	403033,49	5,00	62,5	56,1	56,1
Tp11_A	De Haag 13e	167358,57	403057,35	1,50	61,2	55,6	55,6
Tp11_B	De Haag 13e	167358,57	403057,35	5,00	63,9	57,8	57,8
Tp12_A	Het Broek 3	167612,95	403219,21	1,50	57,6	47,6	47,6
Tp12_B	Het Broek 3	167612,95	403219,21	5,00	58,8	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_max (+ RA)
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp01_A - De Haag 14 (zijgevel)
Groep: La_max (RBS)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	1,50	62,8	57,2	57,2
MobKra01	Mobiele kraan rijden inrit zuid (D)	167401,86	402958,75	2,00	62,8	--	--
VWr01	Vrachtwagens rijden (D)	167401,22	402957,86	1,00	61,7	--	--
StortPuin3	Storten puin	167483,39	402991,75	1,60	60,8	--	--
VWr03	Vrachtwagens containers	167402,75	402959,98	1,00	60,6	--	--
VWr04	Vrachtwagens containers	167403,38	402960,85	1,00	60,0	--	--
LoadRij01	Loader rijden inrit zuid (D)	167402,12	402959,18	2,00	59,0	--	--
BWr	Bestelwagens op terrein	167400,65	402956,91	0,80	54,1	--	--
StortPuin1	Storten puin	167468,00	403022,29	1,60	52,5	--	--
Load02	Loader op het terrein	167420,54	402964,71	2,00	52,3	--	--
Kraan01	Mobiele kraan op het terrein	167424,47	402964,04	2,00	51,8	--	--
VWa04	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 4	167436,37	402995,92	1,00	51,3	--	--
StortPuin2	Storten puin	167497,28	403016,54	1,60	50,9	--	--
MiLoad02	(mini)Loader op het terrein	167422,97	402969,53	1,50	49,6	--	--
PWr01	Personenwagens parkeren (75%)	167398,68	402954,36	0,50	49,5	--	49,5
PWr02	Personenwagens parkeren (25%)	167399,18	402955,21	0,50	49,4	--	49,4
Weegbrug	Weegbrug	167441,96	402961,71	1,00	49,0	--	--
Load03	Loader op het terrein	167508,79	402953,18	2,00	46,9	--	--
Container1	Wisselen containers locatie 1	167441,05	402991,45	1,00	45,6	--	--
MiLoad03	(mini)Loader op het terrein	167503,96	402951,29	1,50	44,6	--	--
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 1	167472,61	403033,13	1,00	43,1	--	--
Load01	Loader op het terrein	167488,08	403016,43	2,00	42,3	--	--
Kraan02	Mobiele kraan op het terrein	167508,09	402947,87	2,00	41,2	--	--
Kraan03	Mobiele kraan op het terrein	167481,73	403014,67	2,00	41,0	--	--
MiLoad01	(mini)Loader op het terrein	167482,41	403020,70	1,50	38,7	--	--
VWa03	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 3	167492,49	402920,08	1,00	37,3	--	--
Wasplaats	Wasplaats	167473,54	402953,14	2,00	35,2	--	--
StortHout1	Storten hout in containers	167444,86	402999,06	1,60	33,6	--	--
Container2	Wisselen containers locatie 2	167489,62	402928,67	1,00	32,8	--	--
StortHout2	Storten hout in containers	167435,27	402986,74	1,60	31,2	--	--
Tankplaats	Motor afleverzuil diesel	167413,10	402949,26	1,50	27,9	--	--
Dak01	Split-unit koeling	167424,32	402926,33	0,50	27,1	27,1	--
StortGro2	Storten grond	167526,32	402961,64	1,60	23,8	--	--
StortGro1	Storten grond	167502,29	402915,53	1,60	22,9	--	--
Dak03	Uitlaat heater 2	167447,18	402919,24	6,00	9,1	9,1	9,1
Dak02	Uitlaat heater 1	167461,67	402927,72	6,00	2,1	2,1	2,1
LoaderGlad	Loader (aanvullend) gladheidsbestrijding	167481,48	402943,91	2,00	--	42,4	42,4
LoadRij02	Loader rijden inrit noord (A + N)	167451,45	402945,84	2,00	--	56,0	56,0
MobKra02	Mobiele kraan rijden inrit noord (A+ N)	167453,30	402947,44	2,00	--	57,2	57,2
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 2	167458,41	402960,56	1,00	--	57,0	57,0
VWaGlad	Vrachtwagens achteruitrijsignaal gladheid	167483,24	402946,72	1,00	--	40,5	40,5
VWglad	Voertuigen gladheidsbestrijding	167447,13	403021,20	1,00	--	54,4	54,4
VWr02	Vrachtwagens rijden (A + N)	167445,98	403019,77	1,00	--	57,1	57,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_max (+ RA)
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp01_B - De Haag 14 (zijgevel)
Groep: La_max (RBS)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_B	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	5,00	68,6	60,2	60,2
VWr02	Vrachtwagens rijden (A + N)	167445,98	403019,77	1,00	--	60,2	60,2
MobKra02	Mobiele kraan rijden inrit noord (A+ N)	167453,30	402947,44	2,00	--	60,1	60,1
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 2	167458,41	402960,56	1,00	--	59,9	59,9
LoadRij02	Loader rijden inrit noord (A + N)	167451,45	402945,84	2,00	--	58,7	58,7
VWglad	Voertuigen gladheidsbestrijding	167447,13	403021,20	1,00	--	58,7	58,7
LoaderGlad	Loader (aanvullend) gladheidsbestrijding	167481,48	402943,91	2,00	--	45,1	45,1
VWaGlad	Vrachtwagens achteruitrijsignaal gladheid	167483,24	402946,72	1,00	--	42,6	42,6
Dak01	Split-unit koeling	167424,32	402926,33	0,50	30,3	30,3	--
Dak03	Uitlaat heater 2	167447,18	402919,24	6,00	11,9	11,9	11,9
Dak02	Uitlaat heater 1	167461,67	402927,72	6,00	6,6	6,6	6,6
BWr	Bestelwagens op terrein	167400,65	402956,91	0,80	56,6	--	--
Container1	Wisselen containers locatie 1	167441,05	402991,45	1,00	55,0	--	--
Container2	Wisselen containers locatie 2	167489,62	402928,67	1,00	34,0	--	--
Kraan01	Mobiele kraan op het terrein	167424,47	402964,04	2,00	62,4	--	--
Kraan02	Mobiele kraan op het terrein	167508,09	402947,87	2,00	49,7	--	--
Kraan03	Mobiele kraan op het terrein	167481,73	403014,67	2,00	54,1	--	--
Load01	Loader op het terrein	167488,08	403016,43	2,00	53,3	--	--
Load02	Loader op het terrein	167420,54	402964,71	2,00	62,7	--	--
Load03	Loader op het terrein	167508,79	402953,18	2,00	53,6	--	--
LoadRij01	Loader rijden inrit zuid (D)	167402,12	402959,18	2,00	60,9	--	--
MiLoad01	(mini)Loader op het terrein	167482,41	403020,70	1,50	52,3	--	--
MiLoad02	(mini)Loader op het terrein	167422,97	402969,53	1,50	64,1	--	--
MiLoad03	(mini)Loader op het terrein	167503,96	402951,29	1,50	53,0	--	--
MobKra01	Mobiele kraan rijden inrit zuid (D)	167401,86	402958,75	2,00	64,2	--	--
PWr01	Personenwagens parkeren (75%)	167398,68	402954,36	0,50	52,1	--	52,1
PWr02	Personenwagens parkeren (25%)	167399,18	402955,21	0,50	52,1	--	52,1
StortGro1	Storten grond	167502,29	402915,53	1,60	22,7	--	--
StortGro2	Storten grond	167526,32	402961,64	1,60	31,9	--	--
StortHout1	Storten hout in containers	167444,86	402999,06	1,60	40,5	--	--
StortHout2	Storten hout in containers	167435,27	402986,74	1,60	40,7	--	--
StortPuin1	Storten puin	167468,00	403022,29	1,60	54,6	--	--
StortPuin2	Storten puin	167497,28	403016,54	1,60	63,1	--	--
StortPuin3	Storten puin	167483,39	402991,75	1,60	68,6	--	--
Tankplaats	Motor afleverzuil diesel	167413,10	402949,26	1,50	30,4	--	--
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 1	167472,61	403033,13	1,00	52,1	--	--
VWa03	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 3	167492,49	402920,08	1,00	39,7	--	--
VWa04	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 4	167436,37	402995,92	1,00	58,1	--	--
VWr01	Vrachtwagens rijden (D)	167401,22	402957,86	1,00	64,9	--	--
VWr03	Vrachtwagens containers	167402,75	402959,98	1,00	66,0	--	--
VWr04	Vrachtwagens containers	167403,38	402960,85	1,00	65,3	--	--
Wasplaats	Wasplaats	167473,54	402953,14	2,00	45,1	--	--
Weegbrug	Weegbrug	167441,96	402961,71	1,00	51,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68,6	60,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	167402,87	403042,46	5,00	47,1	44,9	42,1	52,1	87,3
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	167565,28	403029,55	5,00	30,9	29,4	26,5	36,5	75,3
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	167559,09	402872,66	5,00	28,9	26,9	24,1	34,1	73,4
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	167319,79	402926,99	5,00	36,6	35,7	32,9	42,9	82,2
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	1,50	37,0	36,7	33,8	43,8	84,1
Tp01_B	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	5,00	39,3	38,7	35,8	45,8	84,6
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	1,50	38,3	37,2	34,4	44,4	84,7
Tp02_B	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	5,00	38,9	38,0	35,2	45,2	84,8
Tp03_A	De Stad 8	167410,25	402837,81	1,50	28,4	29,4	26,5	36,5	78,9
Tp03_B	De Stad 8	167410,25	402837,81	5,00	31,8	32,0	29,1	39,1	79,2
Tp04_A	De Stad 9	167372,26	402821,01	1,50	31,7	33,0	30,1	40,1	81,5
Tp04_B	De Stad 9	167372,26	402821,01	5,00	33,4	34,6	31,8	41,8	81,7
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	1,50	30,8	32,1	29,3	39,3	80,6
Tp05_B	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	5,00	32,5	33,8	31,0	41,0	80,8
Tp06_A	De Stad 6b	167298,12	402781,10	1,50	33,0	34,6	31,8	41,8	82,1
Tp06_B	De Stad 6b	167298,12	402781,10	5,00	33,6	35,2	32,4	42,4	82,2
Tp07_A	De Haag 12e	167278,96	402942,91	1,50	28,1	27,3	24,5	34,5	76,0
Tp07_B	De Haag 12e	167278,96	402942,91	5,00	31,1	30,1	27,3	37,3	77,2
Tp08_A	De Haag 12f	167285,31	402953,42	1,50	28,5	27,8	24,9	34,9	76,8
Tp08_B	De Haag 12f	167285,31	402953,42	5,00	31,9	30,8	27,9	37,9	77,6
Tp09_A	De Haag 12g	167298,58	403001,23	1,50	37,9	36,6	33,8	43,8	83,7
Tp09_B	De Haag 12g	167298,58	403001,23	5,00	38,3	37,0	34,1	44,1	83,5
Tp10_A	De Haag 13	167329,03	403033,49	1,50	36,5	35,0	32,1	42,1	81,8
Tp10_B	De Haag 13	167329,03	403033,49	5,00	38,1	36,4	33,6	43,6	82,0
Tp11_A	De Haag 13e	167358,57	403057,35	1,50	37,9	36,3	33,4	43,4	81,5
Tp11_B	De Haag 13e	167358,57	403057,35	5,00	40,6	38,7	35,8	45,8	81,9
Tp12_A	Het Broek 3	167612,95	403219,21	1,50	27,1	25,8	22,9	32,9	73,0
Tp12_B	Het Broek 3	167612,95	403219,21	5,00	27,5	25,9	23,0	33,0	72,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp02_A - De Haag 14 (voorgevel)
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	1,50	38,3	37,2	34,4	44,4	84,7
ihVW02	Vrachtwagens route 2	167394,76	402961,53	1,00	37,4	33,7	30,7	40,7	80,2
ihBW02	Bestelwagens route 2	167394,76	402961,53	0,80	26,6	--	--	26,6	75,0
ihPW02	Personenwagens route 2	167394,76	402961,53	0,50	25,6	--	20,3	30,3	70,1
ihVW03	Vrachtwagens route 3	167394,73	402961,82	1,00	23,1	23,1	20,1	30,1	71,9
ihKraan	Mobiele kranen route 1	167394,91	402961,53	2,00	21,0	22,7	19,7	29,7	68,6
ihVW01	Vrachtwagens route 1	167394,91	402961,53	1,00	18,8	12,8	9,8	19,8	54,9
ihBW03	Bestelwagens route 3	167394,73	402961,82	0,80	13,1	--	--	13,1	66,9
ihPW03	Personenwagens route 3	167394,73	402961,82	0,50	12,9	--	9,9	19,9	62,1
ihBW01	Bestelwagens route 1	167394,91	402961,53	0,80	6,6	--	--	6,6	48,8
ihLoader	Loaders route 1	167394,91	402961,53	2,50	6,3	8,1	5,1	15,1	53,0
ihPW01	Personenwagens route 1	167394,91	402961,53	0,50	5,9	--	-0,1	9,9	43,9
ihVWglad01	Vrachtwagens gladheid route 1	167394,91	402961,53	1,00	--	10,6	7,6	17,6	54,9
ihVWglad02	Vrachtwagens gladheid route 2	167394,76	402961,53	1,00	--	33,7	30,7	40,7	80,2
ihVWglad03	Vrachtwagens gladheid route 3	167394,73	402961,82	1,00	--	23,1	20,1	30,1	71,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp11_B - De Haag 13e
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp11_B	De Haag 13e	167358,57	403057,35	5,00	40,6	38,7	35,8	45,8	81,9
ihKraan	Mobiele kranen route 1	167394,91	402961,53	2,00	33,9	35,6	32,6	42,6	79,0
ihVW01	Vrachtwagens route 1	167394,91	402961,53	1,00	38,6	32,6	29,5	39,5	72,2
ihVWglad01	Vrachtwagens gladheid route 1	167394,91	402961,53	1,00	--	30,3	27,3	37,3	72,2
ihLoader	Loaders route 1	167394,91	402961,53	2,50	25,0	26,7	23,7	33,7	70,0
ihVW02	Vrachtwagens route 2	167394,76	402961,53	1,00	25,8	22,1	19,1	29,1	69,1
ihVWglad02	Vrachtwagens gladheid route 2	167394,76	402961,53	1,00	--	22,1	19,1	29,1	69,1
ihVW03	Vrachtwagens route 3	167394,73	402961,82	1,00	15,1	15,1	12,1	22,1	64,2
ihVWglad03	Vrachtwagens gladheid route 3	167394,73	402961,82	1,00	--	15,1	12,1	22,1	64,2
ihBW01	Bestelwagens route 1	167394,91	402961,53	0,80	27,3	--	--	27,3	67,0
ihBW02	Bestelwagens route 2	167394,76	402961,53	0,80	15,0	--	--	15,0	63,9
ihBW03	Bestelwagens route 3	167394,73	402961,82	0,80	4,7	--	--	4,7	58,7
ihPW01	Personenwagens route 1	167394,91	402961,53	0,50	26,9	--	20,9	30,9	62,2
ihPW02	Personenwagens route 2	167394,76	402961,53	0,50	13,9	--	8,7	18,7	59,0
ihPW03	Personenwagens route 3	167394,73	402961,82	0,50	4,4	--	1,4	11,4	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII. REKENRESULTATEN REGELMATIGE AFWIJKING (RA)

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS + RA
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	167402,87	403042,46	5,00	54,6	41,3	38,3	54,6	79,1
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	167565,28	403029,55	5,00	57,8	40,3	37,3	57,8	75,0
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	167559,09	402872,66	5,00	59,2	43,3	40,3	59,2	72,9
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	167319,79	402926,99	5,00	45,9	32,0	29,1	45,9	75,3
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	1,50	43,3	33,0	30,1	43,3	77,7
Tp01_B	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	5,00	51,9	36,6	33,7	51,9	79,4
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	1,50	36,0	24,1	21,1	36,0	68,1
Tp02_B	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	5,00	37,6	25,8	22,8	37,6	69,0
Tp03_A	De Stad 8	167410,25	402837,81	1,50	45,2	25,4	22,6	45,2	66,5
Tp03_B	De Stad 8	167410,25	402837,81	5,00	51,6	28,0	25,1	51,6	68,0
Tp04_A	De Stad 9	167372,26	402821,01	1,50	43,6	25,4	22,5	43,6	68,5
Tp04_B	De Stad 9	167372,26	402821,01	5,00	49,3	26,9	23,7	49,3	68,8
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	1,50	39,1	24,0	21,0	39,1	68,0
Tp05_B	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	5,00	40,6	25,2	22,2	40,6	68,2
Tp06_A	De Stad 6b	167298,12	402781,10	1,50	45,3	22,6	19,7	45,3	66,5
Tp06_B	De Stad 6b	167298,12	402781,10	5,00	46,1	24,0	21,1	46,1	66,6
Tp07_A	De Haag 12e	167278,96	402942,91	1,50	40,5	27,9	24,9	40,5	72,4
Tp07_B	De Haag 12e	167278,96	402942,91	5,00	43,3	29,5	26,6	43,3	73,0
Tp08_A	De Haag 12f	167285,31	402953,42	1,50	40,9	28,2	25,3	40,9	72,9
Tp08_B	De Haag 12f	167285,31	402953,42	5,00	43,8	30,3	27,3	43,8	73,4
Tp09_A	De Haag 12g	167298,58	403001,23	1,50	47,9	30,4	27,4	47,9	73,0
Tp09_B	De Haag 12g	167298,58	403001,23	5,00	49,1	31,7	28,6	49,1	73,3
Tp10_A	De Haag 13	167329,03	403033,49	1,50	48,1	33,3	30,2	48,1	74,6
Tp10_B	De Haag 13	167329,03	403033,49	5,00	50,0	34,4	31,4	50,0	75,2
Tp11_A	De Haag 13e	167358,57	403057,35	1,50	48,7	34,5	31,6	48,7	75,1
Tp11_B	De Haag 13e	167358,57	403057,35	5,00	50,8	37,1	34,2	50,8	75,8
Tp12_A	Het Broek 3	167612,95	403219,21	1,50	43,8	26,4	23,4	43,8	67,4
Tp12_B	Het Broek 3	167612,95	403219,21	5,00	44,9	27,9	24,9	44,9	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_eq en IH (+ RA)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp11_A - De Haag 13e
Groep: RBS + RA
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp11_A	De Haag 13e	167358,57	403057,35	1,50	48,7	34,5	31,6	48,7	75,1
Grondzeef	Grondzeef	167525,90	402945,54	2,00	46,5	--	--	46,5	52,3
LoaderGZ	Loader (aanvullend) ten behoeve van grondzeef	167525,12	402946,81	2,00	39,1	--	--	39,1	45,0
Kraan01	Mobiele kraan op het terrein	167424,47	402964,04	2,00	34,2	--	--	34,2	51,5
Load02	Loader op het terrein	167420,54	402964,71	2,00	34,1	--	--	34,1	51,3
Load01	Loader op het terrein	167488,08	403016,43	2,00	33,6	--	--	33,6	47,1
Kraan03	Mobiele kraan op het terrein	167481,73	403014,67	2,00	33,1	--	--	33,1	46,6
Kraan02	Mobiele kraan op het terrein	167508,09	402947,87	2,00	32,4	--	--	32,4	46,3
Load03	Loader op het terrein	167508,79	402953,18	2,00	32,3	--	--	32,3	46,1
Container1	Wisselen containers locatie 1	167441,05	402991,45	1,00	31,7	--	--	31,7	47,1
MiLoad03	(mini)Loader op het terrein	167503,96	402951,29	1,50	31,1	--	--	31,1	45,1
MiLoad02	(mini)Loader op het terrein	167422,97	402969,53	1,50	30,9	--	--	30,9	48,3
VWr01	Vrachtwagens rijden (D)	167401,22	402957,86	1,00	30,4	--	--	30,4	64,5
MiLoad01	(mini)Loader op het terrein	167482,41	403020,70	1,50	28,9	--	--	28,9	42,5
VWr04	Vrachtwagens containers	167403,38	402960,85	1,00	27,0	--	--	27,0	64,1
VWr03	Vrachtwagens containers	167402,75	402959,98	1,00	26,8	--	--	26,8	63,9
StortPuin3	Storten puin	167483,39	402991,75	1,60	25,6	--	--	25,6	48,1
StortPuin2	Storten puin	167497,28	403016,54	1,60	24,8	--	--	24,8	47,3
MobKra01	Mobiele kraan rijden inrit zuid (D)	167401,86	402958,75	2,00	24,1	--	--	24,1	67,9
Wasplaats	Wasplaats	167473,54	402953,14	2,00	24,1	--	--	24,1	38,7
Container2	Wisselen containers locatie 2	167489,62	402928,67	1,00	22,2	--	--	22,2	38,1
Weegbrug	Weegbrug	167441,96	402961,71	1,00	21,3	--	--	21,3	42,6
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 1	167472,61	403033,13	1,00	20,1	--	--	20,1	57,3
VWa04	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 4	167436,37	402995,92	1,00	19,5	--	--	19,5	59,4
StortPuin1	Storten puin	167468,00	403022,29	1,60	19,2	--	--	19,2	41,4
BWr	Bestelwagens op terrein	167400,65	402956,91	0,80	19,2	--	--	19,2	56,9
Dak01	Split-unit koeling	167424,32	402926,33	0,50	16,4	10,4	--	16,4	21,7
PWr01	Personenwagens parkeren (75%)	167398,68	402954,36	0,50	16,0	--	9,8	19,8	50,6
LoadRij01	Loader rijden inrit zuid (D)	167402,12	402959,18	2,00	15,1	--	--	15,1	58,9
StortHout1	Storten hout in containers	167444,86	402999,06	1,60	13,4	--	--	13,4	33,8
StortHout2	Storten hout in containers	167435,27	402986,74	1,60	12,1	--	--	12,1	32,5
PWr02	Personenwagens parkeren (25%)	167399,18	402955,21	0,50	11,4	--	5,4	15,4	50,9
VWa03	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 3	167492,49	402920,08	1,00	10,6	--	--	10,6	51,2
Dak03	Uitlaat heater 2	167447,18	402919,24	6,00	8,0	8,0	8,0	18,0	10,7
Dak02	Uitlaat heater 1	167461,67	402927,72	6,00	6,8	5,6	3,8	13,8	10,5
Tankplaats	Motor afleverzuil diesel	167413,10	402949,26	1,50	6,5	--	--	6,5	24,1
StortGro2	Storten grond	167526,32	402961,64	1,60	6,0	--	--	6,0	27,0
StortGro1	Storten grond	167502,29	402915,53	1,60	3,0	--	--	3,0	24,0
LoaderGlad	Loader (aanvullend) gladheidsbestrijding	167481,48	402943,91	2,00	--	31,7	28,7	38,7	45,5
LoadRij02	Loader rijden inrit noord (A + N)	167451,45	402945,84	2,00	--	18,0	15,0	25,0	59,9
MobKra02	Mobiele kraan rijden inrit noord (A+ N)	167453,30	402947,44	2,00	--	27,3	24,3	34,3	69,1
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 2	167458,41	402960,56	1,00	--	17,3	14,2	24,2	58,1
VWaGlad	Vrachtwagens achteruitrijsignaal gladheid	167483,24	402946,72	1,00	--	4,5	1,5	11,5	47,4
VWglad	Voertuigen gladheidsbestrijding	167447,13	403021,20	1,00	--	24,4	21,4	31,4	63,7
VWr02	Vrachtwagens rijden (A + N)	167445,98	403019,77	1,00	--	26,2	23,1	33,1	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_max (+ RA)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS + RA

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	167402,87	403042,46	5,00	68,8	64,5	64,5
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	167565,28	403029,55	5,00	70,7	57,0	57,0
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	167559,09	402872,66	5,00	70,0	59,9	59,9
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	167319,79	402926,99	5,00	62,0	56,0	56,0
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	1,50	62,8	57,2	57,2
Tp01_B	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	5,00	68,6	60,2	60,2
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	1,50	55,2	51,3	51,3
Tp02_B	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	5,00	57,4	52,6	52,6
Tp03_A	De Stad 8	167410,25	402837,81	1,50	55,3	47,9	47,9
Tp03_B	De Stad 8	167410,25	402837,81	5,00	62,3	50,1	50,1
Tp04_A	De Stad 9	167372,26	402821,01	1,50	53,5	50,0	50,0
Tp04_B	De Stad 9	167372,26	402821,01	5,00	59,9	50,1	50,1
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	1,50	55,8	49,3	49,3
Tp05_B	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	5,00	58,2	49,1	49,1
Tp06_A	De Stad 6b	167298,12	402781,10	1,50	55,8	47,5	47,5
Tp06_B	De Stad 6b	167298,12	402781,10	5,00	56,5	47,5	47,5
Tp07_A	De Haag 12e	167278,96	402942,91	1,50	59,9	52,5	52,5
Tp07_B	De Haag 12e	167278,96	402942,91	5,00	62,3	53,1	53,1
Tp08_A	De Haag 12f	167285,31	402953,42	1,50	58,0	52,9	52,9
Tp08_B	De Haag 12f	167285,31	402953,42	5,00	62,5	53,6	53,6
Tp09_A	De Haag 12g	167298,58	403001,23	1,50	62,1	54,9	54,9
Tp09_B	De Haag 12g	167298,58	403001,23	5,00	61,1	54,1	54,1
Tp10_A	De Haag 13	167329,03	403033,49	1,50	60,0	55,0	55,0
Tp10_B	De Haag 13	167329,03	403033,49	5,00	62,5	56,1	56,1
Tp11_A	De Haag 13e	167358,57	403057,35	1,50	61,2	55,6	55,6
Tp11_B	De Haag 13e	167358,57	403057,35	5,00	63,9	57,8	57,8
Tp12_A	Het Broek 3	167612,95	403219,21	1,50	57,6	47,6	47,6
Tp12_B	Het Broek 3	167612,95	403219,21	5,00	58,8	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_max (+ RA)
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp01_A - De Haag 14 (zijgevel)
Groep: RBS + RA

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	1,50	62,8	57,2	57,2
MobKra01	Mobiele kraan rijden inrit zuid (D)	167401,86	402958,75	2,00	62,8	--	--
VWr01	Vrachtwagens rijden (D)	167401,22	402957,86	1,00	61,7	--	--
StortPuin3	Storten puin	167483,39	402991,75	1,60	60,8	--	--
VWr03	Vrachtwagens containers	167402,75	402959,98	1,00	60,6	--	--
VWr04	Vrachtwagens containers	167403,38	402960,85	1,00	60,0	--	--
LoadRij01	Loader rijden inrit zuid (D)	167402,12	402959,18	2,00	59,0	--	--
BWr	Bestelwagens op terrein	167400,65	402956,91	0,80	54,1	--	--
StortPuin1	Storten puin	167468,00	403022,29	1,60	52,5	--	--
Load02	Loader op het terrein	167420,54	402964,71	2,00	52,3	--	--
Kraan01	Mobiele kraan op het terrein	167424,47	402964,04	2,00	51,8	--	--
VWa04	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 4	167436,37	402995,92	1,00	51,3	--	--
StortPuin2	Storten puin	167497,28	403016,54	1,60	50,9	--	--
MiLoad02	(mini)Loader op het terrein	167422,97	402969,53	1,50	49,6	--	--
PWr01	Personenwagens parkeren (75%)	167398,68	402954,36	0,50	49,5	--	49,5
PWr02	Personenwagens parkeren (25%)	167399,18	402955,21	0,50	49,4	--	49,4
Weegbrug	Weegbrug	167441,96	402961,71	1,00	49,0	--	--
Grondzeef	Grondzeef	167525,90	402945,54	2,00	48,4	--	--
Load03	Loader op het terrein	167508,79	402953,18	2,00	46,9	--	--
Container1	Wisselen containers locatie 1	167441,05	402991,45	1,00	45,6	--	--
MiLoad03	(mini)Loader op het terrein	167503,96	402951,29	1,50	44,6	--	--
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 1	167472,61	403033,13	1,00	43,1	--	--
Load01	Loader op het terrein	167488,08	403016,43	2,00	42,3	--	--
Kraan02	Mobiele kraan op het terrein	167508,09	402947,87	2,00	41,2	--	--
Kraan03	Mobiele kraan op het terrein	167481,73	403014,67	2,00	41,0	--	--
LoaderGZ	Loader (aanvullend) ten behoeve van grondzeef	167525,12	402946,81	2,00	40,6	--	--
MiLoad01	(mini)Loader op het terrein	167482,41	403020,70	1,50	38,7	--	--
VWa03	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 3	167492,49	402920,08	1,00	37,3	--	--
Wasplaats	Wasplaats	167473,54	402953,14	2,00	35,2	--	--
StortHout1	Storten hout in containers	167444,86	402999,06	1,60	33,6	--	--
Container2	Wisselen containers locatie 2	167489,62	402928,67	1,00	32,8	--	--
StortHout2	Storten hout in containers	167435,27	402986,74	1,60	31,2	--	--
Tankplaats	Motor afleverzuil diesel	167413,10	402949,26	1,50	27,9	--	--
Dak01	Split-unit koeling	167424,32	402926,33	0,50	27,1	27,1	--
StortGro2	Storten grond	167526,32	402961,64	1,60	23,8	--	--
StortGro1	Storten grond	167502,29	402915,53	1,60	22,9	--	--
Dak03	Uitlaat heater 2	167447,18	402919,24	6,00	9,1	9,1	9,1
Dak02	Uitlaat heater 1	167461,67	402927,72	6,00	2,1	2,1	2,1
LoaderGlad	Loader (aanvullend) gladheidsbestrijding	167481,48	402943,91	2,00	--	42,4	42,4
LoadRij02	Loader rijden inrit noord (A + N)	167451,45	402945,84	2,00	--	56,0	56,0
MobKra02	Mobiele kraan rijden inrit noord (A+ N)	167453,30	402947,44	2,00	--	57,2	57,2
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 2	167458,41	402960,56	1,00	--	57,0	57,0
VWaGlad	Vrachtwagens achteruitrijsignaal gladheid	167483,24	402946,72	1,00	--	40,5	40,5
VWglad	Voertuigen gladheidsbestrijding	167447,13	403021,20	1,00	--	54,4	54,4
VWr02	Vrachtwagens rijden (A + N)	167445,98	403019,77	1,00	--	57,1	57,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,8	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII. REKENRESULTATEN INCIDENTELE SITUATIE (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_eq en IH (+ IBS)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS + IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	167402,87	403042,46	5,00	70,0	41,3	38,3	70,0	79,8
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	167565,28	403029,55	5,00	66,5	40,3	37,3	66,5	75,8
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	167559,09	402872,66	5,00	61,9	43,3	40,3	61,9	73,4
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	167319,79	402926,99	5,00	60,7	32,0	29,1	60,7	75,7
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	1,50	50,9	33,0	30,1	50,9	77,7
Tp01_B	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	5,00	64,8	36,6	33,7	64,8	79,7
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	1,50	44,7	24,1	21,1	44,7	68,2
Tp02_B	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	5,00	48,1	25,8	22,8	48,1	69,1
Tp03_A	De Stad 8	167410,25	402837,81	1,50	49,0	25,4	22,6	49,0	66,6
Tp03_B	De Stad 8	167410,25	402837,81	5,00	52,4	28,0	25,1	52,4	68,1
Tp04_A	De Stad 9	167372,26	402821,01	1,50	48,3	25,4	22,5	48,3	68,6
Tp04_B	De Stad 9	167372,26	402821,01	5,00	51,2	26,9	23,7	51,2	68,8
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	1,50	55,0	24,0	21,0	55,0	68,7
Tp05_B	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	5,00	56,1	25,2	22,2	56,1	68,9
Tp06_A	De Stad 6b	167298,12	402781,10	1,50	54,6	22,6	19,7	54,6	67,2
Tp06_B	De Stad 6b	167298,12	402781,10	5,00	55,3	24,0	21,1	55,3	67,4
Tp07_A	De Haag 12e	167278,96	402942,91	1,50	49,2	27,9	24,9	49,2	72,4
Tp07_B	De Haag 12e	167278,96	402942,91	5,00	58,4	29,5	26,6	58,4	73,3
Tp08_A	De Haag 12f	167285,31	402953,42	1,50	51,2	28,2	25,3	51,2	73,0
Tp08_B	De Haag 12f	167285,31	402953,42	5,00	59,0	30,3	27,3	59,0	73,8
Tp09_A	De Haag 12g	167298,58	403001,23	1,50	58,7	30,4	27,4	58,7	73,5
Tp09_B	De Haag 12g	167298,58	403001,23	5,00	59,5	31,7	28,6	59,5	73,7
Tp10_A	De Haag 13	167329,03	403033,49	1,50	54,2	33,3	30,2	54,2	74,6
Tp10_B	De Haag 13	167329,03	403033,49	5,00	59,8	34,4	31,4	59,8	75,4
Tp11_A	De Haag 13e	167358,57	403057,35	1,50	57,8	34,5	31,6	57,8	75,3
Tp11_B	De Haag 13e	167358,57	403057,35	5,00	63,5	37,1	34,2	63,5	76,3
Tp12_A	Het Broek 3	167612,95	403219,21	1,50	54,0	26,4	23,4	54,0	68,0
Tp12_B	Het Broek 3	167612,95	403219,21	5,00	54,9	27,9	24,9	54,9	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_eq en IH (+ IBS)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp09_A - De Haag 12g
Groep: RBS + IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp09_A	De Haag 12g	167298,58	403001,23	1,50	58,7	30,4	27,4	58,7	73,5
Puinbreker	Puinbreker	167469,58	403008,10	2,50	58,5	--	--	58,5	63,6
LoaderPB	Loader (aanvullend) tbv puinbreker	167470,52	403006,20	2,00	43,6	--	--	43,6	48,8
Load01	Loader op het terrein	167488,08	403016,43	2,00	33,1	--	--	33,1	47,0
Kraan01	Mobiele kraan op het terrein	167424,47	402964,04	2,00	32,4	--	--	32,4	49,9
Load03	Loader op het terrein	167508,79	402953,18	2,00	31,7	--	--	31,7	45,7
Kraan02	Mobiele kraan op het terrein	167508,09	402947,87	2,00	31,6	--	--	31,6	45,6
Kraan03	Mobiele kraan op het terrein	167481,73	403014,67	2,00	31,2	--	--	31,2	45,1
Containerl	Wisselen containers locatie 1	167441,05	402991,45	1,00	31,0	--	--	31,0	46,7
MiLoad03	(mini)Loader op het terrein	167503,96	402951,29	1,50	30,0	--	--	30,0	44,1
Load02	Loader op het terrein	167420,54	402964,71	2,00	28,8	--	--	28,8	46,3
VWr01	Vrachtwagens rijden (D)	167401,22	402957,86	1,00	27,3	--	--	27,3	61,6
MiLoad01	(mini)Loader op het terrein	167482,41	403020,70	1,50	27,2	--	--	27,2	41,2
MiLoad02	(mini)Loader op het terrein	167422,97	402969,53	1,50	26,9	--	--	26,9	44,5
StortPuin3	Storten puin	167483,39	402991,75	1,60	26,5	--	--	26,5	49,2
StortPuin2	Storten puin	167497,28	403016,54	1,60	24,9	--	--	24,9	47,6
Wasplaats	Wasplaats	167473,54	402953,14	2,00	22,9	--	--	22,9	37,7
VWr03	Vrachtwagens containers	167402,75	402959,98	1,00	22,6	--	--	22,6	59,8
VWr04	Vrachtwagens containers	167403,38	402960,85	1,00	22,3	--	--	22,3	59,6
MobKra01	Mobiele kraan rijden inrit zuid (D)	167401,86	402958,75	2,00	20,7	--	--	20,7	64,6
VWa04	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 4	167436,37	402995,92	1,00	18,7	--	--	18,7	58,9
StortPuin1	Storten puin	167468,00	403022,29	1,60	18,2	--	--	18,2	40,8
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 1	167472,61	403033,13	1,00	17,1	--	--	17,1	54,6
Weegbrug	Weegbrug	167441,96	402961,71	1,00	15,7	--	--	15,7	37,1
StortHout1	Storten hout in containers	167444,86	402999,06	1,60	12,7	--	--	12,7	33,4
Dak01	Split-unit koeling	167424,32	402926,33	0,50	12,4	6,4	--	12,4	17,7
StortHout2	Storten hout in containers	167435,27	402986,74	1,60	12,0	--	--	12,0	32,7
Container2	Wisselen containers locatie 2	167489,62	402928,67	1,00	11,3	--	--	11,3	27,3
PWr01	Personenwagens parkeren (75%)	167398,68	402954,36	0,50	10,8	--	4,5	14,5	45,3
BWr	Bestelwagens op terrein	167400,65	402956,91	0,80	10,6	--	--	10,6	48,4
LoadRij01	Loader rijden inrit zuid (D)	167402,12	402959,18	2,00	7,3	--	--	7,3	51,2
StortGro2	Storten grond	167526,32	402961,64	1,60	6,7	--	--	6,7	27,9
PWr02	Personenwagens parkeren (25%)	167399,18	402955,21	0,50	2,8	--	-3,2	6,8	42,3
VWa03	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 3	167492,49	402920,08	1,00	0,5	--	--	0,5	41,2
Dak02	Uitlaat heater 1	167461,67	402927,72	6,00	0,0	-1,2	-3,0	7,0	3,9
Dak03	Uitlaat heater 2	167447,18	402919,24	6,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	2,0
StortGro1	Storten grond	167502,29	402915,53	1,60	-4,8	--	--	-4,8	16,3
Tankplaats	Motor afleverzuil diesel	167413,10	402949,26	1,50	-5,2	--	--	-5,2	12,4
LoaderGlad	Loader (aanvullend) gladheidsbestrijding	167491,48	402943,91	2,00	--	21,6	18,6	28,6	35,5
LoadRij02	Loader rijden inrit noord (A + N)	167451,45	402945,84	2,00	--	16,5	13,5	23,5	58,7
MobKra02	Mobiele kraan rijden inrit noord (A+ N)	167453,30	402947,44	2,00	--	26,6	23,6	33,6	68,8
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 2	167458,41	402960,56	1,00	--	12,1	9,0	19,0	53,1
VWaGlad	Vrachtwagens achteruitrijsignaal gladheid	167483,24	402946,72	1,00	--	1,4	-1,6	8,4	44,5
VWglad	Voertuigen gladheidsbestrijding	167447,13	403021,20	1,00	--	23,1	20,1	30,1	62,6
VWr02	Vrachtwagens rijden (A + N)	167445,98	403019,77	1,00	--	23,7	20,7	30,7	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_max (+ IBS)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS + IBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_B	Punt 1 vrije veld 50m N	167402,87	403042,46	5,00	81,1	64,5	64,5
R02_B	Punt 2 vrije veld 50m O	167565,28	403029,55	5,00	77,5	57,0	57,0
R03_B	Punt 3 vrije veld 50m Z	167559,09	402872,66	5,00	72,9	59,9	59,9
R04_B	Punt 4 vrije veld 50m W	167319,79	402926,99	5,00	71,7	56,0	56,0
Tp01_A	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	1,50	62,8	57,2	57,2
Tp01_B	De Haag 14 (zijgevel)	167360,74	402963,43	5,00	75,9	60,2	60,2
Tp02_A	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	1,50	55,4	51,3	51,3
Tp02_B	De Haag 14 (voorgevel)	167355,41	402964,85	5,00	58,9	52,6	52,6
Tp03_A	De Stad 8	167410,25	402837,81	1,50	59,9	47,9	47,9
Tp03_B	De Stad 8	167410,25	402837,81	5,00	63,3	50,1	50,1
Tp04_A	De Stad 9	167372,26	402821,01	1,50	59,1	50,0	50,0
Tp04_B	De Stad 9	167372,26	402821,01	5,00	62,0	50,1	50,1
Tp05_A	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	1,50	66,1	49,3	49,3
Tp05_B	De Stad 7A (voorgevel)	167283,66	402830,73	5,00	67,1	49,1	49,1
Tp06_A	De Stad 6b	167298,12	402781,10	1,50	65,7	47,5	47,5
Tp06_B	De Stad 6b	167298,12	402781,10	5,00	66,4	47,5	47,5
Tp07_A	De Haag 12e	167278,96	402942,91	1,50	60,0	52,5	52,5
Tp07_B	De Haag 12e	167278,96	402942,91	5,00	69,5	53,1	53,1
Tp08_A	De Haag 12f	167285,31	402953,42	1,50	62,0	52,9	52,9
Tp08_B	De Haag 12f	167285,31	402953,42	5,00	70,1	53,6	53,6
Tp09_A	De Haag 12g	167298,58	403001,23	1,50	69,7	54,9	54,9
Tp09_B	De Haag 12g	167298,58	403001,23	5,00	70,5	54,1	54,1
Tp10_A	De Haag 13	167329,03	403033,49	1,50	65,0	55,0	55,0
Tp10_B	De Haag 13	167329,03	403033,49	5,00	70,8	56,1	56,1
Tp11_A	De Haag 13e	167358,57	403057,35	1,50	68,9	55,6	55,6
Tp11_B	De Haag 13e	167358,57	403057,35	5,00	74,6	57,8	57,8
Tp12_A	Het Broek 3	167612,95	403219,21	1,50	65,1	47,6	47,6
Tp12_B	Het Broek 3	167612,95	403219,21	5,00	66,0	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02, La_max (+ IBS)
LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp09_A - De Haag 12g
Groep: RBS + IBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp09_A	De Haag 12g	167298,58	403001,23	1,50	69,7	54,9	54,9
Puinbreker	Puinbreker	167469,58	403008,10	2,50	69,7	--	--
StortPuin3	Storten puin	167483,39	402991,75	1,60	62,1	--	--
StortPuin2	Storten puin	167497,28	403016,54	1,60	60,4	--	--
StortPuin1	Storten puin	167468,00	403022,29	1,60	53,7	--	--
Kraan01	Mobiele kraan op het terrein	167424,47	402964,04	2,00	53,2	--	--
VWr04	Vrachtwagens containers	167403,38	402960,85	1,00	52,7	--	--
VWa04	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 4	167436,37	402995,92	1,00	52,6	--	--
MobKra01	Mobiele kraan rijden inrit zuid (D)	167401,86	402958,75	2,00	52,5	--	--
VWr01	Vrachtwagens rijden (D)	167401,22	402957,86	1,00	52,0	--	--
LoaderPB	Loader (aanvullend) tbv puinbreker	167470,52	403006,20	2,00	51,8	--	--
VWr03	Vrachtwagens containers	167402,75	402959,98	1,00	50,5	--	--
Load01	Loader op het terrein	167488,08	403016,43	2,00	49,9	--	--
Load02	Loader op het terrein	167420,54	402964,71	2,00	49,6	--	--
MiLoad02	(mini)Loader op het terrein	167422,97	402969,53	1,50	49,0	--	--
Load03	Loader op het terrein	167508,79	402953,18	2,00	48,5	--	--
Kraan02	Mobiele kraan op het terrein	167508,09	402947,87	2,00	48,4	--	--
MiLoad03	(mini)Loader op het terrein	167503,96	402951,29	1,50	48,1	--	--
Kraan03	Mobiele kraan op het terrein	167481,73	403014,67	2,00	48,0	--	--
VWa01	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 1	167472,61	403033,13	1,00	48,0	--	--
Container1	Wisselen containers locatie 1	167441,05	402991,45	1,00	47,5	--	--
MiLoad01	(mini)Loader op het terrein	167482,41	403020,70	1,50	45,3	--	--
LoadRij01	Loader rijden inrit zuid (D)	167402,12	402959,18	2,00	44,8	--	--
Wasplaats	Wasplaats	167473,54	402953,14	2,00	38,7	--	--
BWr	Bestelwagens op terrein	167400,65	402956,91	0,80	38,1	--	--
Weegbrug	Weegbrug	167441,96	402961,71	1,00	37,9	--	--
PWr02	Personenwagens parkeren (25%)	167399,18	402955,21	0,50	36,6	--	36,6
PWr01	Personenwagens parkeren (75%)	167398,68	402954,36	0,50	36,3	--	36,3
StortHout1	Storten hout in containers	167444,86	402999,06	1,60	34,5	--	--
StortHout2	Storten hout in containers	167435,27	402986,74	1,60	33,8	--	--
VWa03	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 3	167492,49	402920,08	1,00	33,7	--	--
StortGro2	Storten grond	167526,32	402961,64	1,60	28,5	--	--
Container2	Wisselen containers locatie 2	167489,62	402928,67	1,00	27,9	--	--
StortGro1	Storten grond	167502,29	402915,53	1,60	17,0	--	--
Dak01	Split-unit koeling	167424,32	402926,33	0,50	13,4	13,4	--
Tankplaats	Motor afleverzuil diesel	167413,10	402949,26	1,50	8,6	--	--
Dak02	Uitlaat heater 1	167461,67	402927,72	6,00	1,0	1,0	1,0
Dak03	Uitlaat heater 2	167447,18	402919,24	6,00	-0,8	-0,8	-0,8
LoaderGlad	Loader (aanvullend) gladheidsbestrijding	167481,48	402943,91	2,00	--	38,4	38,4
LoadRij02	Loader rijden inrit noord (A + N)	167451,45	402945,84	2,00	--	50,0	50,0
MobKra02	Mobiele kraan rijden inrit noord (A+ N)	167453,30	402947,44	2,00	--	54,9	54,9
VWa02	Vrachtwagens achteruitrijsignaal route 2	167458,41	402960,56	1,00	--	47,3	47,3
VWaGlad	Vrachtwagens achteruitrijsignaal gladheid	167483,24	402946,72	1,00	--	39,6	39,6
VWglad	Voertuigen gladheidsbestrijding	167447,13	403021,20	1,00	--	52,9	52,9
VWr02	Vrachtwagens rijden (A + N)	167445,98	403019,77	1,00	--	52,9	52,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,7	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingekomen
Nr. Afd.
25 JAN 2024

AANTEKENEN
De gemeenteraad van Meierijstad
Postbus 10.001
5460 DA VEGHEL

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 55
E info@gastransport.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum
18 januari 2024

Doorkiesnummer
[redacted] J

Ons kenmerk
OOZ 24.0140

Uw kenmerk

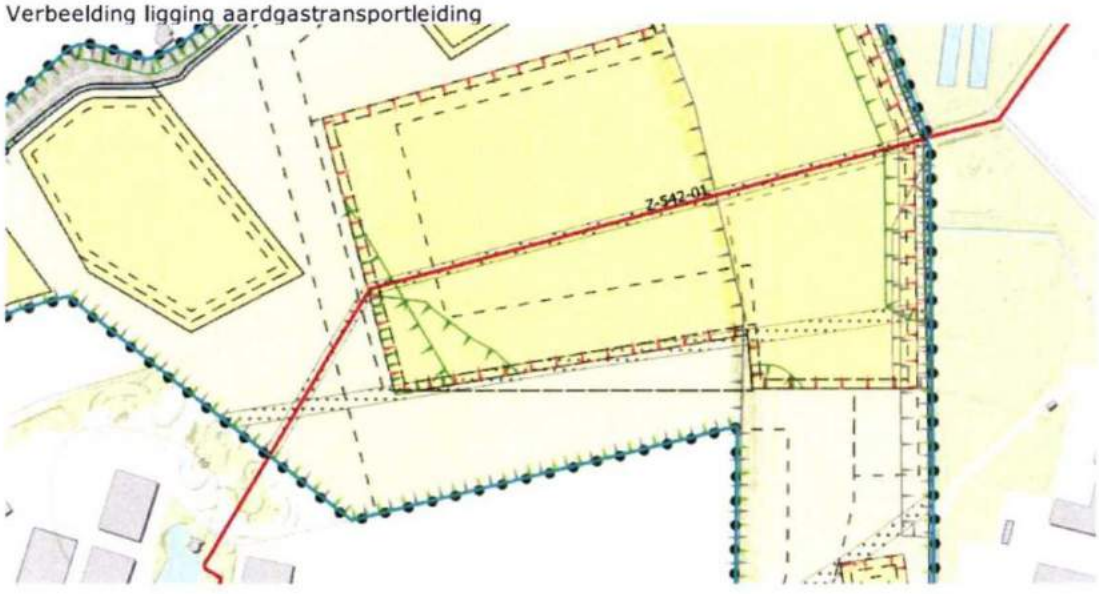
Onderwerp
Zienswijze ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek "Veghels Buiten Noordoost"

Geachte Raad,

Uit een publicatie in het gemeenteblad van Meierijstad, nummer 538872, blijkt dat het bovengenoemd ontwerpbestemmingsplan door u ter inzage is gelegd. Dit ontwerp geeft ons aanleiding tot het indienen van de volgende zienswijze.

In het plangebied ligt een aardgastransportleiding Z-542-01 van ons bedrijf.

Verbeelding ligging aardgastransportleiding



Verbeelding

Enkelbestemming Woongebied – Klooster

Binnen de enkelbestemming 'Woongebied - Klooster' die over de belemmeringenstrook van de regionale aardgastransportleiding heen zijn geprojecteerd in het plangebied betreft het toestaan van een kwetsbaar object binnen de belemmeringenstrook.
Wij verzoeken u een apart bouwvlak op te nemen buiten de belemmeringenstrook. Op grond van artikel 14 Bevb zijn geen nieuwe bestemmingen binnen de belemmeringenstrook toegestaan die het oprichten van een bouwwerk binnen de belemmeringenstrook toestaat.

Functieaanduiding specifieke vorm van verkeerontsluiting- lint/ specifieke vorm van verkeeronsluiting- buurt/ specifieke vorm van woongebied vormverandering bouwveld afweegbaar 2

Uit de verbeelding blijkt dat de bovengenoemde 'functieaanduidingen' over de aardgastransportleiding is geprojecteerd. De door u voorgestelde ontwikkelingen vormen een risico voor de integriteit en veilige ligging van de aardgastransportleiding.
Wij verzoeken u om over de mogelijke consequenties van de voorgestelde ontwikkeling en eventueel te treffen maatregelen spoedig in overleg te gaan met onze tracébeheerder, de heer [redacted] te Ravestein, telefoonnummer [redacted] of e-mail: [redacted]

Artikels

Artikel 16 Leiding- Gas

In het Besluit externe veiligheid buisleidingen (of Bevb) is bepaald dat een bestemmingsplan de ligging van de leidingen en de daarbij behorende belemmeringenstrook weergeeft. Een adequaat artikel 'Leiding-Gas' maakt hier onderdeel van uit. Wij verzoeken u het artikel 'Leiding – Gas' op de volgende punten aan te passen/aan te vullen:

1- Opnemen van een voorrangsbepaling;
2- Opnemen specifieke gebruiksregels;
3- Aanvullen 16.4.2 Uitzonderingen op het uitvoeringsverbod.

Ad 1) In dit plan valt de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' samen met enkele andere bestemmingen (zoals agrarisch en woongebied klooster). Op basis van de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State[1] dient een onderlinge rangorde te worden aangegeven. Dit is nu niet het geval. Gezien de veiligheidsaspecten die gelden om een veilige ligging van de gastransportleiding te waarborgen, verzoeken wij u om een bepaling op te nemen, zodat de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' bij samenvallen met andere bestemmingen voorrang krijgt. U kunt ook onderstaande tekstvoorstel gebruiken.

Voorrangsbepaling
De regels van deze dubbelbestemming gelden primair ten opzichte van de regels van iedere andere bestemming, waarmee deze dubbelbestemming samenvalt.

Ad 2) Opnemen specifieke gebruiksregels.
Binnen artikel 16 leiding-gas ontbreekt een bepaling voor specifieke gebruiksregels.
Wij verzoeken u om binnen artikel 16 leiding-gas een specifieke gebruiksregels op te nemen.
U kunt ook onderstaande tekstvoorstel gebruiken.

Specifieke gebruiksregels
Tot een gebruik, strijdig met deze bestemming, wordt in ieder geval gerekend:
- het opslaan van goederen, met uitzondering het opslaan van goederen t.b.v. van inspectie en onderhoud van de gastransportleiding.
- het wijzigen van het gebruik van bestaande gebouwen, indien daardoor een kwetsbaar

[1] Zie uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (zaaknummer 201304186/1/R4) van 19 februari 2014, rechtsoverwegingen 4.5 en 4.6.

object wordt toegelaten.

Ad 3) Aanvullen 16.4.2 Uitzonderingen op het uitvoeringsverbod

De thans opgenomen bepaling binnen 16.4.2 is niet voldoende. Wij verzoeken u om binnen 16.4.2 16.4.2 Uitzonderingen op het uitvoeringsverbod met onderstaande tekstvoorstel aan te vullen/ aan te passen.

- Het verbod is niet van toepassing op werken:
a. belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen;
b. zijnde graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken.

Hoogachtend

[redacted]

Adviseur Omgevingsmanagement Juridische Zaken

[redacted]

transport s

POSTNL
Afz. 3542 EA

€ 7,06

NEDERLAND
24.01.24
NetSet FR 940536

[redacted]

NS1CC - #X89X0X0X#00#00000#

Postbus 181 - 9700 AD Groningen - The Netherlands

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

BG.legal

Ingekomen
Nr. Afd.
26 JAN 2024

Gemeenteraad van Meierijstad
Postbus 10.001
5460 DA Veghel

mr. R.J. Boogers
Postbus 633
5201 AP 's-Hertogenbosch

Lekkerbeetjesstraat 6
5211 AL 's-Hertogenbosch
T : +31 (0)88 141 08 64
E : boogers@bg.legal
I : www.bg.legal

ZIENSWIJZE

Datum 24 januari 2024
Dossiernummer 20240042
Inzake [redacted] / gemeente Meierijstad
Uw referentie Ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Geachte raad,

Tot u wendt zich:

De heer [redacted] wonende te [redacted] aan de [redacted] die voor deze plaats woonplaats kiezen te 's-Hertogenbosch aan de Lekkerbeetjesstraat 6 [Postbus 633, 5201 AP] op het kantooradres van de advocaat [redacted] die in deze zaak tot gemachtigde wordt gesteld en als zodanig zal optreden met het recht van vervanging.

I. Inleiding

1. Met ingang van 18 december 2023 ligt gedurende zes weken het ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek "Veghels Buiten Noordoost" voor inspraak ter inzage. Bij deze maakt reclamant [hierna in enkelvoud mede te noemen: [redacted] gebruik van de geboden mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

2. In 2006 heeft [redacted] een overeenkomst gesloten met de gemeente. Ter uitvoering van die overeenkomst is grond aan de gemeente verkocht en geleverd, te weten het perceel thans bekend als Veghel, sectie N, nr. 1555 [destijds 1295]. Deze grond zou op grond van deze overeenkomst betrokken worden bij een bestemmingsplanwijziging. De gemeente wilde deze grond immers verkrijgen in verband met de herontwikkeling van destijds plangebied Veghel Zuidoost. Uit de overeenkomst volgt dat met de planwijziging is beoogd het wijzigen van de

Op de dienstverlening van ons kantoor zijn algemene voorwaarden van toepassing, waarin onder andere een beperking van de aansprakelijkheid is opgenomen. De algemene voorwaarden kunnen op de website worden geraadpleegd www.bg.legal/nl/algemene-voorwaarden.
General terms and conditions apply to all services rendered by our firm. These general conditions include a limitation of liability clause. They can be consulted at our website: www.bg.legal/en/general-terms-and-conditions

ziet kansen

toenmalige [en huidige] agrarische bestemming in een bestemming die hoofdzakelijk woondoeleinden toestaat met bijbehorende voorzieningen.

3. Uit de overeenkomst volgt dat na wijziging van het bestemmingsplan, een nabetaling plaatsvindt aan [redacted]

4. Vervolgens wordt in januari 2023 de Actualisatie van het Masterplan Veghels Buiten Noordoost ['*Masterplan*'] gepresenteerd. Onderdeel van dit Masterplan betreft de aanwijzing van het plangebied 'Noordoost'. Met andere woorden; het Masterplan, dat ten grondslag ligt aan het ontwerpbestemmingsplan, ziet op het in het plan aangewezen grondgebied. Het gaat om onderstaand plangebied.[1] H



5. Uit deze aanwijzing volgt dat ook het perceel 1555, waarop de in 2006 gesloten overeenkomst met de gemeente ziet, is aangewezen als onderdeel van het plangebied. Dit perceel is met een pijl aangewezen op bovenstaande kaart. Uit het Masterplan volgt vervolgens dat de gronden aangewezen zijn voor [onder meer] woningbouw. Het Masterplan beschrijft de visie op hoofdlijnen voor de ontwikkeling van Veghels Buiten Noordoost en dient als basis voor de verdere uitwerking van het bestemmingsplan, kwaliteitshandboek met daarin opgenomen het

[1] Masterplan, p.4.

bijbehorende beeldkwaliteitsplan, en de leidraad inrichting openbare ruimte voor dit deelgebied.

6. Vaststaat dat de betreffende grond onderdeel is van het Masterplan en gelet op het karakter van het Masterplan, onderdeel zal uitmaken van het [ontwerp]bestemmingsplan.

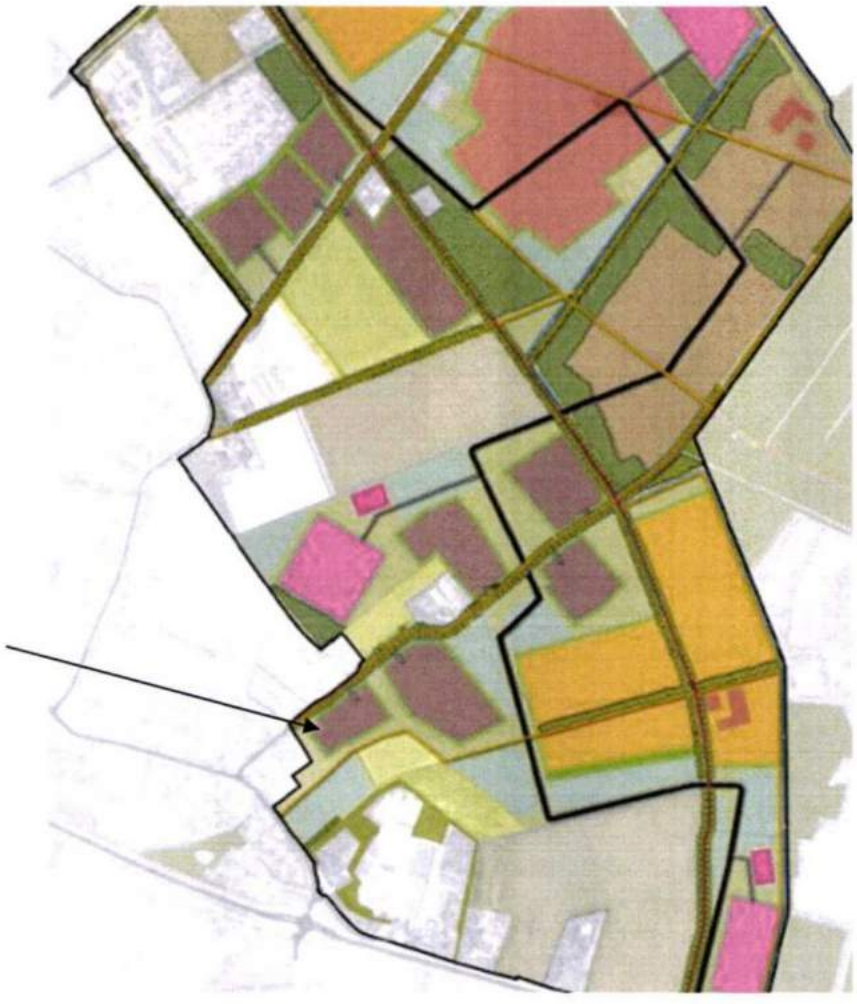
7. Ook [redacted] heeft begin 2023 kennisgenomen van dit Masterplan. Aangezien zijn grond betrokken is in de planvorming, heeft hij contact opgenomen met de gemeente en gewezen op de bestaande koopovereenkomst uit 2006 en de daaruit voortvloeiende verplichtingen. Kort en goed; indien de grond betrokken wordt bij het plangebied waarop het bestemmingsplan ziet, zal verdere uitvoering aan de koopovereenkomst gegeven moeten worden. Gelet op de intentie van de gemeente bij het sluiten van de koopovereenkomst, leek dit ook geen probleem: het doel is sinds 2006 immers al het transformeren van de agrarische naar een woonbestemming. Door de grond te betrekken in de planvorming wordt in die behoefte voorzien.

8. Vervolgens wordt het ontwerp ter inzage gelegd. Tot verbazing van [redacted] blijkt dat de betreffende grond buiten het plangebied van het bestemmingsplan is gehouden. Uit de regiekaart lijkt te volgen dat de grond nog wel onderdeel is van het plangebied, maar dat stemt niet overeen met de verbeelding. Bovendien heeft de grond geen enkele bestemming gekregen, waardoor de vraag is wat de gemeente daarmee beoogt. Door de grond buiten het plangebied te houden, wordt afgeweken van het Masterplan. Deze keuze is in de plantoelichting niet gemotiveerd. Onderstaand het plangebied waarop het ontwerp ziet. Uit de plantekening volgt dat de grond geen onderdeel [meer] is van het plan[gebied].



9. Uit de plantoelichting volgt dat na vaststelling van het Masterplan uitsluitend de buurtconfiguratie is bijgesteld. Uit de toelichting volgt niet dat de begrenzing van het plangebied is aangepast. En zo dat wel het geval zou zijn, is in het ontwerp niet gemotiveerd waarom de begrenzing van het plangebied ten opzichte van het Masterplan is gewijzigd. Dat is onzorgvuldig aangezien uit de plantoelichting volgt dat het bestemmingsplan is gebaseerd op het Masterplan. Een Masterplan dat nota bende in 2022 is geactualiseerd. Het ligt voor de hand dat dan niet zonder reden de begrenzing definitief is bepaald. Dat is immers het vertrekpunt voor verdere planvorming.

10. Vreemd genoeg wordt vervolgens in de plantoelichting verwezen naar figuur 2.2., de Masterplankaart uit januari 2023, op welke tekening het perceel van [redacted] ook nog onderdeel is van het plangebied. Ook uit andere afbeeldingen in het ontwerp wordt de indruk gewekt dat het perceel nog wel onderdeel is van het plangebied.



11. Gelet op het voorgaande verzoekt [redacted] mede met verwijzing naar de overeenkomst uit 2006, het betreffende perceel [alsnog] toe te voegen aan het plangebied zodat het onderdeel gaat uitmaken van het bestemmingsplan. Bovendien verzoekt [redacted] het

gebied ook te bestemmen conform de bedoeling van de gemeente bij het sluiten van de overeenkomst uit 2006.

12. Indien doelbewust de grond uit het plangebied is gehaald vanwege de [financiële] gevolgen voor de gemeente op grond van de verplichtingen uit hoofde van de overeenkomst uit 2006, dan moet dit handelen bestempeld worden als een vorm van onbehoorlijk bestuur. Het is gelet op de inhoud van het Masterplan altijd de bedoeling geweest van de gemeente de gronden bij het plangebied te betrekken. Door daar 'plots' van af te zien [mogelijk] vanwege de financiële consequenties, miskent de gemeente de verplichtingen uit 2006 op grond waarvan op de gemeente [ook] een inspanningsverplichting rust de wijziging van de bestemming op het perceel te verwezenlijken.

13. Voorgaande laat onverlet dat [redacted] te allen tijde openstaat hierover in een overleg te gaan met de gemeente.

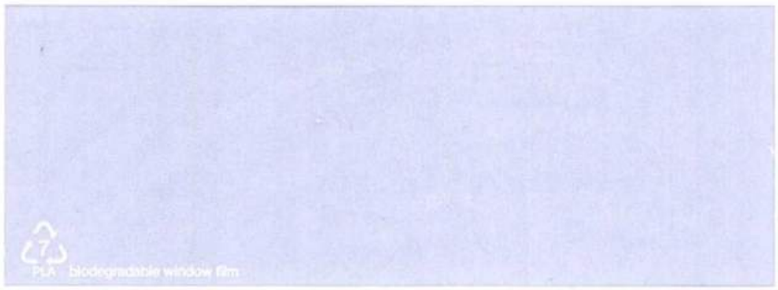
Met vriendelijke groet

[redacted]

Advocaat

BG.legal ziet kansen

Postbus 633 5201 AP 's-Hertogenbosch



AANGETEKEND

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

ABAB
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

Ingekomen
Nr. Afd.
26 JAN 2024

ABAB Legal B.V.

Ellen Pankhurststraat 1K
5032 MD Tilburg
Postbus 10085
5000 JB Tilburg

T 013 464 7180

abab.nl
info@abab.nl

IBAN: NL36RABO0151219400
BIC: RABONL2U

AANTEKENEN
Gemeenteraad Meijerijstad
Postbus 10.001
5460 DA VEGHEL

Referentie	02005840/10365
Uw contactpersoon	[redacted]
Doorkiesnummer	[redacted]
Datum	25 januari 2024
Betreft	Pro forma zienswijze tegen ontwerpbestemmingsplan, kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost en herbegrenzing Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

Geachte Raad,

Namens mijn cliënten de heer [redacted] en de heer [redacted], handelende in hun hoedanigheid van vennoot van de vennootschap onder firma Autodemontage Firma v. Zutphen, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer: 16025111, kantoorhoudende aan de Udenseweg 5 te (5464 VA) Veghel, ben ik voornemens om zienswijzen kenbaar te maken op het ontwerpbestemmingsplan: 'Veghels Buiten Noordoost', het kwaliteitshandboek en het voornemen tot herbegrenzing van de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant. Ter informatie doe ik u een afschrift van de gemeentelijke bekendmaking van het ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek toekomen alsmede de provinciale bekendmaking ten aanzien van de herbegrenzing van de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant als *bijlage 1*.

Machtiging
Een machtiging waaruit blijkt dat ik namens cliënten gerechtigd ben alles te doen wat rechtens noodzakelijk is voor het verrichten van (rechts)handelingen in het vervolg van onderhavige procedure, doe ik u later toekomen. Namens cliënten verzoek ik u mij een nadere termijn te gunnen waarbinnen de machtiging aangeleverd dient te worden.

Inhoudelijke zienswijze
Cliënten zijn van mening dat niet voldoende rekening is gehouden met hun belangen in het ontwerpbestemmingsplan. Momenteel ben ik nog niet in de gelegenheid geweest om deze kwestie inhoudelijk met cliënten af te stemmen. Derhalve verzoek ik u mij, namens cliënten, een nadere termijn te gunnen waarbinnen de inhoudelijke zienswijze ingediend dienen te worden.

Met belangstelling wacht ik op uw nadere berichtgeving.

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u ons bereiken op eerdergenoemd doorkiesnummer.

[redacted] groet,

Op onze diensten zijn algemene voorwaarden van toepassing. Deze zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 18053764.
Op verzoek wordt een exemplaar hiervan toegezonden. ABAB is lid van het internationale netwerk PrimeGlobal.

Bijlage:

1. Afschrift bekendmaking ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek en afschrift bekendmaking herbegrenzing Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

MEIERIJSTAD

Gemeenteblad van Meierijstad

Datum publicatie
15-12-2023 09:00

Organisatie
Meierijstad

Jaargang en nummer
Gemeenteblad 2023, 538872

Rubriek
ruimtelijk plan of omgevingsdocument

Reactietermijn
29-01-2024

Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten Noordoost'

Burgemeester en wethouders van Meierijstad maken ter voldoening aan artikel 3.8 lid 1 sub a Wet ruimtelijke ordening (Wro) bekend dat het ontwerp van het ontwerpbestemmingsplan 'Veghels Buiten Noordoost' gedurende zes weken van maandag 18 december 2023 tot en met maandag 29 januari 2024, gedurende openingstijden. Tevens is het ontwerp van het ontwerpbestemmingsplan 'Veghels Buiten Noordoost' elektronisch raadpleegbaar op:

http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.1948.VHL004BP0012022M-ON01

Het ontwerpbestemmingsplan maakt de realisatie van circa 1.200 (maximaal 1.250) woningen conform het Masterplan Veghels Buiten mogelijk in deelgebied Noordoost dat ligt tussen de Udenseweg en Erpseweg. Het huidige bestemmingsplan moet aangepast worden om dit mogelijk te maken.

Het college van B&W heeft op grond van de 'aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling' die als bijlage 22 bij de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan is toegevoegd, besloten dat het uitvoeren van een milieueffectrapportage voor het plangebied niet nodig is.

Kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost

Met Veghels Buiten heeft de gemeente Meierijstad een keuze gemaakt om een 'woonlandschap' te maken. Een omgeving waarin het wonen in balans is met de natuurlijke omgeving en het landschap. In Veghels Buiten

Noordoost zullen circa 1.200 woningen (tot maximaal 1.250 woningen) gerealiseerd worden in diverse buurten die verschillen qua typologie en omvang. De buurten liggen verspreid in het landschap en tellen soms maar 25 woningen en soms wel 270. Maar voor elke buurt geldt dat ze stevig verankerd liggen in het landschap en er een relatie mee aangaan. De ontwikkeling van Veghels Buiten is dus geïntegreerd met de ontwikkeling van het landschap. Het landschap van Veghels Buiten, de Groene Mal, vormt als het ware het cement dat de diverse buurten aan elkaar hecht.

In het 'kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost' wordt de beoogde kwaliteit van de bebouwing en onbebouwde ruimte van het gebied beschreven. Het kwaliteitshandboek bevat regels over het uiterlijk van bouwwerken (welstand) en zal vastgesteld worden als onderdeel van de Welstandnota Meierijstad 2018.

Hogere geluidswaarde Wet geluidhinder

Voor twee locaties dichtbij de Udenseweg en een locatie dichtbij de Erpseweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van verkeer overschreden. Om woningbouw ter plaatse van de gebieden, waar de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, mogelijk te maken, dienen hogere waarden vastgesteld te worden. Voor de woningen waarvoor een hogere waarde is vastgesteld gelden op basis van het Bouwbesluit 2012 aanvullende eisen aan de geluidwering.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Udenseweg bedraagt ter plaatse van het gehele plangebied, behalve ter plaatse van de clusters nabij de Udenseweg, niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. Ter plaatse van de relevante clusters bedraagt de geluidbelasting maximaal 54 dB. De voorkeurgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt overschreden; de maximale ontheffingswaarde (63 dB) niet.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Erpseweg (wegvakken binnen de bebouwde kom) bedraagt ter plaatse van het gehele plangebied, behalve ter plaatse van de clusters nabij deze weg, niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. Voor het wegvak buiten de bebouwde kom bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van het cluster nabij de weg maximaal 51 dB. De voorkeurgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt overschreden; de maximale ontheffingswaarde (63 dB) niet.

Herbegrenzing van 'Natuur Netwerk Brabant' en 'verstedelijking afweegbaar'

Gedeputeerde Staten kunnen de grenzen van een aantal gebiedsaanduidingen in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant aanpassen voor een concreet bestemmingsplan. De gemeente kan hiervoor een verzoek indienen. Voor het bestemmingsplan 'Veghels Buiten Noordoost' moet de begrenzing van het gebied 'verstedelijking afweegbaar' uit de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant aangepast worden aan de noordzijde van het plangebied, omdat een deel buiten deze aanduiding valt. Ook moet de begrenzing van het gebied 'Natuur Netwerk Brabant' (NNB) ter plaatse van het bosgebied bij de Erpseweg aangepast worden. Daar is in het verleden een weiland bij de vaststelling van de NNB ten onrechte aangemerkt als gerealiseerde natuur.

Zienswijzen

Op het voornemen om voor de geprojecteerde woningen een hogere toelaatbare geluidswaarde toe te staan, kunnen belanghebbenden gedurende de termijn van 6 weken naar keuze mondeling of schriftelijk een zienswijze indienen bij het college van B&W.

In het ontwerpbestemmingsplan zijn voorstellen tot herbegrenzing van de gebieden 'verstedelijking afweegbaar' en 'Natuur Netwerk Brabant' opgenomen in de vorm van gebiedsaanwijzingen. Op het voornemen om aan Gedeputeerde Staten het verzoek te doen deze gebieden te herbegrenzen in de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant, kan gedurende de termijn naar keuze mondeling of schriftelijk een zienswijze ingediend worden.

Gedurende deze termijn kan een ieder schriftelijk of mondeling zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan en het ontwerp kwaliteitshandboek kenbaar maken aan de gemeenteraad.

Een schriftelijke zienswijze kunt u richten aan de gemeenteraad van Meierijstad, Postbus 10.001, 5460 DA Veghel. Voor het indienen van een mondelinge reactie dient u een afspraak te maken. U kunt voor nadere informatie contact opnemen met [redacted] van het atelier Gebiedsontwikkeling en Planologie, bereikbaar via telefoonnummer 14 0413.

Het college van B&W zal een besluit nemen over het vaststellen van de hogere toelaatbare geluidswaarden in het kader van de Wet geluidshinder. De vaststelling van het bestemmingsplan en het kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten Noordoost' zal plaatsvinden door de gemeenteraad.

Veghel 15 december 2023

De hier aangeboden pdf-bestanden van het Staatsblad, Staatscourant, Tractatenblad, provinciaal blad, gemeenteblad, waterschapsblad en blad gemeenschappelijke regeling vormen de formele bekendmakingen in de zin van de Bekendmakingswet en de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen voor zover ze na 1 juli 2009 zijn uitgegeven. Voor pdf-publicaties van vóór deze datum geldt dat alleen de in papieren vorm uitgegeven bladen formele status hebben; de hier aangeboden elektronische versies daarvan worden bij wijze van service aangeboden.

Provincie Noord-Brabant

Provinciaal blad van Noord-Brabant

Datum publicatie
20-12-2023 09:00

Organisatie
Noord-Brabant

Jaargang en nummer
Provinciaal blad 2023, 15225

Rubriek
ruimtelijk plan of omgevingsdocument

Reactietermijn
29-01-2024

Inspraak herbegrenzing Interim omgevingsverordening Noord-Brabant voor het plan Veghels Buiten Noordoost

Het ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost ligt ter inzage. Dit plan leidt tot aanpassing van grenzen in de kaart van de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (IOV). In deze publicatie vindt u meer informatie over het voornemen van de gemeente Meierijstad om een verzoek tot herbegrenzing bij de provincie Noord-brabant in te dienen en de mogelijkheden tot inspraak.

Waarom herbegrenzing?

De Interim omgevingsverordening Noord-Brabant stelt regels waaraan bestemmingsplannen moeten voldoen. Bijvoorbeeld of er woningbouw toegestaan kan worden, of dat er natuur beschermd moet worden. Welke regels waar van toepassing zijn is vastgelegd in de vorm van werkingsgebieden, zoals bijvoorbeeld het Stedelijk gebied en Natuur Netwerk Brabant. Wanneer een bestemmingsplan niet helemaal goed binnen de grenzen van een gebied, past biedt de IOV de mogelijkheid om grenzen van werkingsgebieden af te stemmen op het gemeentelijk bestemmingsplan: er vindt dan herbegrenzing plaats.

Procedure

In de IOV is bepaald dat de inspraak op de voorgenomen herbegrenzing verloopt via de procedure van het ontwerpbestemmingsplan (of wijzigingsplan). De gemeente verwerkt in het kaartmateriaal van het ontwerpplan gebiedsaanduidingen die inzicht geven in de benodigde wijzigingen. Reacties op de voorgenomen wijziging van de IOV kunnen net als de zienswijzen tegen het ontwerpplan ingediend worden bij de gemeente. Wanneer

de gemeente na de terinzagelegging overgaat tot het doen van een aanvraag om herbegrenzing worden deze reacties meegestuurd naar Gedeputeerde Staten.

Terinzagelegging en reageren

Het ontwerpplan met meer informatie over de herbegrenzing heeft het planidentificatienummer NL.IMRO.1948.VHL004BP0012022M-ON01. Het plan is in te zien op ***www.ruimtelijkeplannen.nl*** . Voor meer informatie over de mogelijkheden voor inzage en hoe u kunt reageren op de voorgenomen herbegrenzing verwijzen wij u naar de gemeentelijke ***kennisgeving***. De daarin genoemde termijn waarbinnen de reactie ingediend moet zijn geldt ook voor een eventuele reactie op de herbegrenzing.

's-Hertogenbosch, december 2023

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

De hier aangeboden pdf-bestanden van het Staatsblad, Staatscourant, Tractatenblad, provinciaal blad, gemeenteblad, waterschapsblad en blad gemeenschappelijke regeling vormen de formele bekendmakingen in de zin van de Bekendmakingswet en de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen voor zover ze na 1 juli 2009 zijn uitgegeven. Voor pdf-publicaties van vóór deze datum geldt dat alleen de in papieren vorm uitgegeven bladen formele status hebben; de hier aangeboden elektronische versies daarvan worden bij wijze van service aangeboden.

ABAB
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

02005840/Britt Nuiten/Legal

ABAB Accountants en Adviseurs B.V.
Ellen Pankhurststraat 1 K 5032MD Tilburg The Netherlands .

Frankering betaald

postnl

R Aangetekend

D-A-1

Gemeenteraad Meijerijstad
Postbus 10 .001
5460DA CHAAM

3STKGE778770689

Recommande

NL

P2202

3STKGE778770689

#0000#00#X0X89#X - 33IXH

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

ABAB
ACCOUNTANTS EN ADVISEURS

ABAB Legal B.V.

Ellen Pankhurststraat 1K
5032 MD Tilburg
Postbus 10085
5000 JB Tilburg

T 013 464 7180

abab.nl
info@abab.nl

IBAN: NL36RABO0151219400
BIC: RABONL2U

AANTEKENEN
Gemeenteraad van Meierijstad
Postbus 10.001
5460 DA VEGHEL

Tevens per e-mail: info@meierijstad.nl

Referentie	02005840/10365
Uw contactpersoon	B.A.G.T. Nuiten [redacted]@abab.nl)
Doorkiesnummer	013 5915143
Datum	9 februari 2024
Uw zaaknummer	ZW-2024-022701
Betreft	Aanvulling zienswijze bestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Geachte Raad,

Namens mijn cliënten heer [redacted] en de heer [redacted] handelende in hun hoedanigheid van vennoot van de vennootschap onder firma Autodemontage Firma v. Zutphen, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer: 16025111, kantoorhoudende aan de Udenseweg 5 te (5464 VA) Veghel, heb ik op 25 januari 2024 zienswijze ingediend tegen het ontwerpbestemmingsplan 'Veghels Buiten Noordoost', het kwaliteitshandboek en het voornemen tot herbegrenzing van de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant. Een afschrift hiervan doe ik u toekomen als *bijlage 2*.

Huidige situatie
Het bedrijf van cliënten is gevestigd aan de Udenseweg 5a te Veghel. Op basis van het bestemmingsplan Veghels Buiten – Noordoost heeft de locatie van cliënten de bestemming: 'bedrijf'. Het bedrijf van cliënten wordt door de VNG-brochure ingedeeld in milieucategorie 3.2. Op basis van artikel 4.1 onder a mogen de volgende bedrijven aanwezig zijn.

a. bedrijven, zoals genoemd in onderstaande tabel:

Adres	Bedrijf
De Stad 10/12	Loonwerkbedrijf
Erpseweg 3	Bouwbedrijf/Timmerfabriek
Udenseweg 5	Hotel-Restaurant
Udenseweg 5a	Autosloperij
Udenseweg 5c	Bandenstation
Udenseweg 5e	Verkooppunt motorbrandstoffen + LPG
Udenseweg 11	Dierenpension/Houtbewerkingsbedrijf
Udenseweg 12	Opslagbedrijf
Udenseweg 16	Aannemersbedrijf/opslag/puinbrekerij

Op onze diensten zijn algemene voorwaarden van toepassing. Deze zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 18053764.
Op verzoek wordt een exemplaar hiervan toegezonden. ABAB is lid van het internationale netwerk PrimeGlobal.



Afbeelding 1: locatie van cliënten aangeduid bij de rode pin, ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan: 'Veghels Buiten – Noordoost'.

Inhoudelijke zienswijze
Cliënten zijn van mening dat niet voldoende rekening is gehouden met hun belangen in het ontwerpbestemmingsplan. Hierna licht ik dit toe.

1. Geen aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Cliënten zijn van mening dat op de locatie waar woningbouw mogelijk wordt gemaakt, geen aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd kan worden. Als gevolg hiervan verwachten zij dat de klachten van omwonenden toe zullen nemen. Hier leggen cliënten aan ten grondslag dat de geluidsnormen worden overschreden en de toekomstige woningen hiervan hinder zullen ondervinden.

1.1 Geluid

Cliënten zijn van mening dat niet voldoende rekening is gehouden met hun belangen. Cliënten zijn van mening dat rekening moet worden gehouden met de bestaanszekerheid en de uitbreidingsmogelijkheden die cliënten hebben op de locatie. Zij vrezen dat zij in hun belangen worden geschaad, doordat er geen aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de toekomstige bewoners kan worden gegarandeerd.

De beoogde woningen liggen niet op voldoende afstand van het bedrijf van cliënten, zodat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat niet kan worden gegarandeerd ten aanzien van de beoogde woningen. De VNG-brochure bepaalt dat de richtafstand tot een woonwijk is bepaald op 50 meter. Op basis van het bestemmingsplan Veghels Buiten – Noordoost worden woningen mogelijk gemaakt op een afstand korter dan 50 meter.

Nu niet aan de richtafstanden kan worden voldaan, is een akoestisch onderzoek verricht om vast te stellen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Cliënten zijn van mening dat uit het akoestisch onderzoek niet blijkt dat in het onderzoek uit is gegaan van een representatieve invulling van de maximale planologische mogelijkheden, bij beantwoording van de vraag of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (ECLI:NL:RVS:2023:3404 r.o. 2.4). Cliënten leggen hieraan ten grondslag dat niet de juiste en volledige invoergegevens zijn gebruikt. Zo is niet de meest recente milieuvergunning meegenomen. Dit brengt met zich mee dat niet vast kan komen te staan dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten aanzien van de beoogde woningen.

Daarnaast is in het akoestisch onderzoek van het industrielawaai, geen rekening gehouden met het verkeerslawaai. Cliënten maken hieruit op dat geen rekening is gehouden met de cumulatie van verkeerslawaai en industrielawaai. Als gevolg hiervan kan niet worden vastgesteld of de resultaten uit het onderzoek representatief zijn.

In de toelichting op het bestemmingsplan zijn geen maatregelen opgenomen om de hinder afkomstig van de locatie van cliënten te verminderen, hier kom ik later op terug onder punt 2.

Daarnaast is niet uit het akoestisch onderzoek dat betrekking heeft op het industrielawaai, op te maken of er rekening is gehouden met het weglawaai en dat met de cumulatie van deze factoren rekening is gehouden. Ook mede op basis van deze onvolledigheid is niet af te leiden of bij het vaststellen van het bestemmingsplan uitgegaan is van de juiste invoergegevens.

Tevens verzoeken cliënten om bij het vaststellen van het definitieve bestemmingsplan rekening te houden met de uitbreidingsmogelijkheden die cliënten hebben. Cliënten mogen bij het vaststellen van het nieuwe bestemmingsplan niet beperkt worden in hun uitbreidingsmogelijkheden. Uit het akoestisch onderzoek zijn niet de maximale mogelijkheden betrokken zoals bijvoorbeeld de mogelijkheid om de openingstijden te verruimen.
Cliënten zien graag dat in het definitieve bestemmingsplan uitgegaan wordt van de juiste berekeningen en van de maximale groeipotentie.

2. Toezeggingen n.a.v. overleg

Cliënten zijn van mening dat er rekening gehouden dient te worden met hun belangen en er maatregelen getroffen dienen te worden om geluidhinder met betrekking tot de beoogde woningen te voorkomen. Op dinsdag 13 september 2022 heeft er een gesprek plaatsgevonden met de heer [redacted] werkzaam als projectleider bij de gemeente Meierijstad. Tijdens dit gesprek zijn er mogelijkheden besproken om de hinder afkomstig van de locatie van cliënten te beperken. Zoals het realiseren van een hogere grondwal of het bouwen van woningen aan de dove zijde *(bijlage 3)*. Deze maatregelen zijn voor verschillende bedrijven op andere locaties gewaarborgd in de toelichting van het bestemmingsplan, maar niet voor de locatie van cliënten. Zo is er destijds besproken om rondom de locatie van cliënten een drietal hogere grondwallen te plaatsen. Deze maatregelen zouden naar aanleiding van het onderzoek nader besproken worden. Dit overleg heeft niet meer plaatsgevonden. Tevens hebben cliënten hier geen nadere informatie of meldingen over ontvangen. Graag gaan cliënten in overleg om deze maatregelen te bespreken, zodat deze in het definitieve bestemmingsplan gewaarborgd kunnen worden en dat de hinder met betrekking op de toekomstige woningen beperkt wordt. Cliënten hebben belang bij het beperken van de toenemende klachten om hun bedrijf te kunnen blijven uitvoeren.

3. Toekomstige klachten

Cliënten vrezen door de voorgenomen plannen dat er een toename van klachten zal plaatsvinden ten aanzien van geluid. Doordat het plan meerdere woningen mogelijk maakt, zullen er meer klachten komen van omwonenden. Cliënten hebben de angst dat de klachten van de bewoners uiteindelijk zwaarder zullen wegen dan de belangen van het bedrijf. Dit kan ertoe leiden dat toezichthouders vaker de locatie van cliënten zullen bezoeken. Uiteindelijk bestaat de vrees voor de bedrijfsvoering.

Namens cliënten behoud ik mij het recht voor de zienswijzen in het verdere verloop van de procedure aan te vullen of nader te onderbouwen. Voor nu verzoek ik u de zienswijzen van cliënten te betrekken bij de definitieve vaststelling van het bestemmingsplan Veghels Buiten – Noordoost.

[redacted]

Bijlagen:

1. Afschrift bekendmaking ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek en afschrift bekendmaking herbegrenzing Interim omgevingsverordening Noord-Brabant *(reeds in bezit)*;
2. Afschrift zienswijze 25 januari 2024;
3. E-mail van de heer [redacted] d.d. 15 september 2022

Bijlage 2.

ABAB Legal B.V.

Ellen Pankhurststraat 1K
5032 MD Tilburg
Postbus 10085
5000 JB Tilburg

T 013 464 7180

abab.nl
info@abab.nl

IBAN: NL36RABO0151219400
BIC: RABONL2U

AANTEKENEN
Gemeenteraad Meijerijstad
Postbus 10.001
5460 DA VEGHEL

Referentie	02005840/10365
Uw contactpersoon	[redacted]@abab.nl)
Doorkiesnummer	013 5915143
Datum	25 januari 2024
Betreft	Pro forma zienswijze tegen ontwerpbestemmingsplan, kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost en herbegrenzing Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

Geachte Raad,

Namens mijn cliënten de heer [redacted] en de heer [redacted] handelende in hun hoedanigheid van vennoot van de vennootschap onder firma Autodemontage Firma v. Zutphen, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer: 16025111, kantoorhoudende aan de Udenseweg 5 te (5464 VA) Veghel, ben ik voornemens om zienswijzen kenbaar te maken op het ontwerpbestemmingsplan: 'Veghels Buiten Noordoost', het kwaliteitshandboek en het voornemen tot herbegrenzing van de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant. Ter informatie doe ik u een afschrift van de gemeentelijke bekendmaking van het ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek toekomen alsmede de provinciale bekendmaking ten aanzien van de herbegrenzing van de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant als *bijlage 1*.

Machtiging
Een machtiging waaruit blijkt dat ik namens cliënten gerechtigd ben alles te doen wat rechtens noodzakelijk is voor het verrichten van (rechts)handelingen in het vervolg van onderhavige procedure, doe ik u later toekomen. Namens cliënten verzoek ik u mij een nadere termijn te gunnen waarbinnen de machtiging aangeleverd dient te worden.

Inhoudelijke zienswijze
Cliënten zijn van mening dat niet voldoende rekening is gehouden met hun belangen in het ontwerpbestemmingsplan. Momenteel ben ik nog niet in de gelegenheid geweest om deze kwestie inhoudelijk met cliënten af te stemmen. Derhalve verzoek ik u mij, namens cliënten, een nadere termijn te gunnen waarbinnen de inhoudelijke zienswijze ingediend dienen te worden.

Met belangstelling wacht ik op uw nadere berichtgeving.

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u ons bereiken op eerdergenoemd doorkiesnummer.

[redacted] groet,

Op onze diensten zijn algemene voorwaarden van toepassing. Deze zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel onder nummer 18053764.
Op verzoek wordt een exemplaar hiervan toegezonden. ABAB is lid van het internationale netwerk PrimeGlobal.

Bijlage:

1. Afschrift bekendmaking ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek en afschrift bekendmaking herbegrenzing Interim omgevingsverordening Noord-Brabant.

Bijlage 3.

Nuiten, [redacted]

Van: [redacted] <petervanlankvelt@hotmail.com>
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 08:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Gesprek ontwikkelingen Veghels Buiten Noordoost irt autosloperij Udenseweg

Categorieën: Verplaatst naar ED

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted]@hotmail.com. Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Datum: 2 januari 2024 om 22:46:38 CET
Aan: [redacted] | gemeente Meierijstad <[redacted]@meierijstad.nl>
Onderwerp: Antw: Gesprek ontwikkelingen Veghels Buiten Noordoost irt autosloperij Udenseweg

Hallo [redacted],
Beste wensen nog

Hoe staat het met de ontwikkelingen Veghels buiten?
Heb nog niets vernomen betreffende uitslagen/conclusies akoestisch onderzoek.
Zijn er verder nog ontwikkelingen?

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 15 sep. 2022 om 13:59 heeft [redacted] | gemeente Meierijstad [redacted]@meierijstad.nl> het volgende geschreven:

Dag [redacted]

Allereerst bedankt voor ons prettige gesprek afgelopen dinsdag over de ontwikkelingen in Veghels Buiten Noordoost, mede in relatie tot de autosloperij aan de Udenseweg 5a.

Ik zou je naar aanleiding daarvan nog even per mail een overzichtje sturen van een aantal punten die we hebben besproken:

1. Uitgangspunt in het geactualiseerde masterplan voor de ontwikkeling van Veghels Buiten Noordoost is dat de huidige bedrijven kunnen blijven zitten en hun bedrijfsvoering kunnen voortzetten.
2. In de omgeving van de autosloperij aan de Udenseweg 5a is in een aantal bouwvelden (woonvlekken) voorzien.
3. Nader milieuonderzoek zal moeten uitwijzen of er eventueel aanvullende (geluids)maatregelen nodig zijn om de woongebieden in het gebied in te kunnen passen, zonder de bedrijfsvoering van de bestaande bedrijven in te perken.
4. In het geval van de autosloperij aan Udenseweg 5a zal met name het onderzoek naar bedrijfsgeluid bepalend zijn voor de eventuele maatregelen die er zouden moeten worden getroffen om woningbouw mogelijk te maken.

Ook het onderzoek naar ecologie kan een rol spelen vanwege de aanwezigheid van dieren in / rondom de bestaande aarden wal.

5. Mogelijke opties waar aan gedacht wordt voor geluidsmaatregelen bij het bedrijf zouden zijn een geluidsscherm (dat landschappelijk / groen wordt ingepast) of het creëren van een landschappelijke 'buffer' (waterloop en / of groen). Ook zijn er andere mogelijke maatregelen te bedenken met betrekking tot de woningen, zoals een slimme plaatsing van de woningen, of het realiseren van dove gevels bij woningen richting de geluidsbron.
6. Je gaf aan in principe positief te staan tegenover dergelijke maatregelen en daar geen problemen mee te hebben wanneer deze goed worden ingepast. Het is in ieder geval belangrijk dat gemeente / bedrijf elkaar niet in de weg zitten en naast elkaar kunnen bestaan.
7. Zodra de milieuonderzoeken gereed zijn, en als er eventuele aanvullende maatregelen nodig zijn, we ook enig zicht hebben op de mogelijkheden daarvoor. Plannen wij als gemeente een nieuw gesprek in, om met jullie nader af te stemmen hoe hier invulling aan gegeven kan worden.
8. Wij bespreken intern nog even wanneer we je het geactualiseerde masterplan kunnen toesturen. Naar verwachting kan dat als het college van B&W dit heeft vastgesteld (naar verwachting gebeurt dat eind september).

Tot slot horen we het graag als je jullie buurman van Corlange Banden hebt gesproken en of je zijn gegevens kan / mag delen, zodat we ook met hem een gesprek kunnen inplannen.

Mocht je nog aanvullingen of opmerkingen hebben op het bovenstaande, dan horen we dat natuurlijk ook graag.

Met vriendelijke groet,
Mede namens mijn collega [redacted]
[redacted]
Projectleider gemeente Meierijstad

Email: [redacted]@meierijstad.nl - Tel: +31 (413) 381 581

MEIERIJSTAD
Stadhuisplein 1 - 5461KN Veghel - www.meierijstad.nl - info@meierijstad.nl - tel 14 0413

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: [redacted] <[redacted]>
Verzonden: donderdag 25 januari 2024 15:57
Aan: info | gemeente Meierijstad; info | gemeente Meierijstad
CC: [redacted]
Onderwerp: Gem. mu 25-1-2024, Asseldonk/Gem. Meierijstad [redacted]
Bijlagen: Gem. Meierijstad bu 25-1-2024 zienswijze.pdf

Categorieën: G

Dit e-mailbericht wordt u namens de heer mr. [redacted] ([redacted] toegezonden door [redacted] [redacted] secretaresse

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zend ik u in opgemelde zaak een brief van de heer mr. [redacted] van vandaag. Ik verwijs u naar de inhoud hiervan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
secretaresse

Linssen cs Advocaten
Postbus 246
5000 AE Tilburg
T: 013 - 542 04 00
F: 013 - 543 04 08

Ik ben iedere woensdag- en vrijdagmiddag vrij vanaf 12.30 uur.

Dit e-mailbericht is verstuurd namens Linssen cs advocaten. Linssen cs advocaten verricht haar diensten uitsluitend onder toepasselijkheid van haar algemene voorwaarden, die te raadplegen zijn via onze website. Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Het bevat informatie die door een beroepsgeheim is gedekt. Als u in dit e-mailbericht niet als geadresseerde bent aangeduid of u het e-mailbericht bij vergissing hebt ontvangen, dan dient u zich te onthouden van lezing, verspreiding, openbaarmaking, verveelvoudiging, reproductie, wijziging, distributie en/of publicatie ervan, en dient u het van uw computer te verwijderen.

[#lqpM_eoN7k-u7-lfwKcJ.jg1#]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Linssen cs Advocaten
Willem II straat 29a
5038 BA Tilburg
Postbus 246
5000 AE Tilburg
T: 013 542 04 00
F: 013 543 04 08
www.linssen-advocaten.nl
linssen@linssen-advocaten.nl

mr. Th.J.H.M. Linssen
prof. mr. A.C. van Schaick
mr. dr. J.M.M. Menu
mr. M.J.J.E. Stassen
mr. dr. J.J.J. de Rooij
mr. A.M. van Schaick
mr. R. Teerink
mr. W.P.N. Remie
mr. M.I.J. Toonders
mr. E.H.E.J. Wijnen
mr. L.H.H. Verhoeven
mr. dr. J.J.A. Braspenning
mr. J.H.D. Elings
mr. C.S. Hoitink
mr. S. van Eekelen
mr. M. Smout
mr. J. van Dooren

AANTEKENEN

Gemeente Meierijstad
De gemeenteraad
Postbus 10001
5460 DA VEGHEL

Tilburg, 25 januari 2024

Inzake : [redacted] / Gem. Meierijstad
Dossier : 666240035
Uw ref : ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek "Veghels Buiten Noordoost"

Geachte dames, heren,

Langs deze weg dien ik namens cliënten, de heer [redacted] en Antoniushoeve BV, beiden gevestigd/zaakdoende Erpseweg 5 te Veghel, een zienswijze in tegen het thans ter inzage liggende ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek "Veghels Buiten Noordoost".

Als **bijlage 1** is bijgevoegd een afschrift van de publicatie in het gemeenteblad met daarin de mogelijkheid om bij uw raad een zienswijze in te dienen.

Grieven

Om de navolgende redenen kunnen cliënten zich met het voorliggende ontwerpbestemmingsplan niet verenigen.

I. Conflicterende functies

In de eerste plaats stellen cliënten zich in algemene zin op het standpunt dat het vanuit ruimtelijk oogpunt uiterst onwenselijk is om een dergelijke grote woonwijk op te richten op een dermate korte afstand van het door cliënten gevoerde agrarische bedrijf, bestaande uit een varkenshouderij en het telen van de bij het bedrijf behorende akkerbouwgronden. Het bedrijf van cliënten is omvangrijk, en ook de woonwijk is van forse omvang. In feite wordt met het

Linssen cs Advocaten verricht haar diensten uitsluitend onder toepasselijkheid van haar algemene voorwaarden, die op de achterzijde van deze brief staan afgedrukt.

voorliggende plan een woonwijk gesitueerd, als het ware als een schil rond het agrarische bedrijf en de daarbij behorende landbouwgronden. Dit is vanzelfsprekend vanuit het oogpunt van ruimtelijke ordening ongewenst, los van de vraag of er wel of niet aan de afstanden wordt voldaan (waarover in het navolgende meer). Cliënten staan open voor een gesprek met uw gemeente over verplaatsing van de varkensactiviteiten, en vanuit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening dient éérst dat traject bewandeld te worden alvorens het bestemmingsplan waarmee een conflictsituatie in het leven wordt geroepen wordt vastgesteld.

Clienten benadrukken dat zij met hun bedrijfsvoering door de voorgestane ontwikkelingen onevenredig beperkt worden, zowel waar het betreft de operationele bedrijfsvoering als de noodzakelijke wettelijk aanpassingen. Alles moet binnen de vergunde gebouwen: een aanpassing van het bouwblok teneinde aan alle gestelde vereiste te voldoen kan niet meer. Zonder uitputtend te willen zijn wordt onder meer verwezen naar mestbehandeling, oppervlakteverruiming vanwege aangepaste welzijns normen en aanpassingen op grond van milieu en diergezondheid. Het is een feit van algemene bekendheid dat de intensieve veehouderij voor forse uitdagingen staat, en om in die ontwikkelingen mee te kunnen is ontwikkelingsruimte onontbeerlijk. Het voorliggende plan neemt die af.

II. Afstanden

In de tweede plaats stellen cliënten zich op het standpunt dat aan een aantal in acht te nemen afstanden niet wordt voldaan c.q. dat deze ruimer genomen moeten worden. Het betreft hier ondermeer de afstanden die in acht moeten worden genomen gelet op de aspecten geur, endotoxinen (volksgezondheid), spuitzones, fijnstof en geluid.

In algemene zin is sprake van hinderactiviteiten die een grotere afstandsnorm rechtvaardigen. Een bedrijf als dat van cliënten met diverse landbouwtakken veroorzaakt de nodige overlast voor de omgeving en gelet op deze aspecten - zowel vanuit het oogpunt van de noodzakelijke bedrijfsontwikkeling als het verzekeren van een goed woon- en leefklimaat - dient een veel ruimere afstand in acht genomen te worden. Het enkele feit dat aan de afstandsnormen zou worden voldaan - vooralsnog betwisten cliënten dat - wil niet zeggen dat vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening het creëren van een dergelijke conflictsituatie ook aanvaardbaar is.

In het navolgende gaan cliënten, zulks ter illustratie doch geenszins om uitputtend te willen zijn, op enkele van deze aspecten nader in.

In de eerste plaats is niet duidelijk met welke vergunning is gerekend en hoe deze berekening is uitgevoerd. In algemene zin merken cliënten op dat vanzelfsprekend, indien gekeken wordt naar de rechtspositie van het bedrijf, uitgegaan dient te worden van de aanvraag die op dit moment in behandeling is.

In de tweede plaats is het voor cliënten niet volledig duidelijk of er gemeten is vanaf de rand van het bouwblok. Op grond van vaste jurisprudentie van de ABRS dient er gerekend te worden vanaf de rand van het bouwblok, maar het is niet volledig zeker of dat inderdaad daadwerkelijk gedaan is. Weliswaar wordt op pagina 16 van het eerder genoemde rapport van De Roever aangegeven dat er vanaf de rand van het bouwblok is gemeten, maar cliënten zouden een en ander graag bevestigd zien. Verder is van belang dat met de toename van de woonbebouwing er niet langer gesproken kan worden, als het gaat om de kwalificatie van de omgeving van het bedrijf van cliënten, van buiten bebouwde kom. Als gevolg van de oprichting van de woonwijk verschiet als het ware de omgeving van kleur van niet-bebouwde kom naar bebouwde kom. Bij de eerdere vergunning werd er nog uitgegaan van een situering van het bedrijf buiten de bebouwde kom, zie de omgevingsvergunning die is verleend bij definitief besluit van 24 augustus 2023, zaaknummer Z/179400; OV-2022-0490, meer in het bijzonder pagina 16 van 22:

> "De geurgevoelige objecten liggen binnen een concentratiegebied en binnen en buiten de bebouwde kom van Veghel."

In casu kan gelet op de totale omgeving van de veehouderij, welke beoordeeld dient te worden in het kader van de omgevingsvergunningen, niet langer gesproken worden van een omgeving buiten de bebouwde kom, maar gelden ook de bestaande objecten die eerder gekwalificeerd werden als objecten buiten de bebouwde kom als objecten binnen de bebouwde kom. Daarover is immers een beoordeling van het totale gebied rond de veehouderij bepalend en niet individuele objecten. Hieruit volgt dat met de toevoeging van de woonwijk het bedrijf op een aantal punten een overbelaste situatie veroorzaakt, zodat ook om die reden de geurberekeningen niet juist meer zijn.

Verder wensen cliënten in algemene zin op te merken dat de benadering zoals die heeft plaats gevonden in het kader van het bestemmingsplan vanzelfsprekend een uiterst theoretische benadering is. Vaak wordt geurbelasting subjectief ervaren, terwijl er bovendien sprake is van steeds verder voortschrijdend inzicht als het gaat om de werking van emissiearme stalsystemen e.d. Daar komt bovendien bij dat de geurbelasting voor de omgeving in feite, met een aanpassing van de gemeentelijke geurverordening ten behoeve van het Veghels Buiten, in feite kunstmatig is opgehoogd naar 5. Op grond van de Wgv geldt voor objecten binnen de bebouwde kom, waar in casu sprake van is, een lagere norm dan 5 en met de opschaling in de verordening naar 5 wordt er al op kunstmatige wijze een hoger acceptatieniveau gecreëerd, dat er in feite niet is. Ook hier kan niet gesproken worden van een goede ruimtelijke ordening.

Verder heeft er naar het oordeel van cliënten geen juiste beoordeling van de endotoxinen plaats gevonden. Verwezen zij naar het hiervoor weergegeven citaat over de vigerende vergunning. Verder blijkt uit het onderzoek "Notitie volksgezondheid i.r.t. veehouderijen" dat een advies van de GGD niet

noodzakelijk is, maar dat dit vanzelfsprekend wel is uitgevoerd. Uit dat onderzoek van 15 augustus 2022, kenmerk WBGNV-573577165-11207, blijkt dat er belangrijke aandachtspunten zijn en dat er in feite geen sprake is van een optimale situatie. Zo wordt erkend dat niet aan de gezondheidskundige advieswaarde voor de voorgrondbelasting voor woningen wordt voldaan van 2 ouE/m³ als ook niet aan de gezondheidskundige advieswaarde voor de achtergrondgeurbelasting (5 ouE/m³). Ook op andere onderdelen voldoet de voorgestane ontwikkeling niet aan hetgeen daarvan verwacht mag worden vanuit het oogpunt van gezondheid, zoals luchtkwaliteit (zie bijvoorbeeld de opmerkingen over houtstook en het advies dat daarover wordt opgenomen). Ook wordt in het advies aangegeven dat er rekening moet worden gehouden met cumulatie, dat kan aangezien er cumulatieve effecten kunnen ontstaan omdat ook andere diersoorten endotoxinen emitteren. Er is in dit verband aangegeven dat er gewerkt wordt aan een update, maar het advies dat is uitgebracht in het kader van de volksgezondheid kent een dergelijke cumulatiebeoordeling niet. Ook om die reden is er geen sprake van een goede ruimtelijke ordening en wordt niet voldaan aan een dergelijke ontwikkeling te stellen eisen als het gaat om een zorgvuldige voorbereiding en een beoordeling van alle relevante feiten en omstandigheden.

Voorts verwijzen cliënten naar het aspect spuitzones. Cliënten voeren zoals gezegd een agrarisch bedrijf, en op de tot hun bedrijf behorende landbouwgronden worden ook gewassen zoals aardappelen e.d. geteeld. Het uitgevoerde onderzoek heeft hier ten onrechte niet althans onvoldoende naar gekeken. Weliswaar kent het bestemmingsplan spuitzones, zie artikel 22.7, doch ten onrechte zijn die niet opgenomen rond de tot het bedrijf behorende oppervlakte landbouwgrond. Gelet op de jurisprudentie van de ABRS dient er een afstand in acht genomen te worden van tenminste 50 meter, en die eis wordt beslist niet overal gehaald. Ook om die reden kan het plan niet, althans niet ongewijzigd, worden vastgesteld.

Tenslotte illustreren cliënten hun standpunt dat u met onjuiste afstandsnormen heeft gerekend aan de hand van het onderdeel geluid. Voor zover cliënten kunnen nagaan heeft er voorts geen beoordeling plaats gevonden van de geluidseffecten afkomstig van hun inrichting als ook de bewerking van hun landbouwgronden in relatie tot de omliggende bebouwing, noch visa versa. Anders gezegd: noch de vraag of hun bedrijfsvoering wordt belemmerd door het oprichten van geluidsgevoelige objecten in de nabijheid van hun bedrijf, noch de vraag of die geluidseffecten niet leiden tot een aantasting van het woon- en leefklimaat is onderzocht. Weliswaar is er uitvoerig aandacht besteed aan de akoestiek, maar dat betreft met name de geluidshinder afkomstig van de Erpseweg en het verkeerslawaai e.d. Ook om deze reden is sprake van een motiveringsgebrek. Vooralsnog stellen cliënten zich op het standpunt dat ook hier sprake is van een conflict van functies waardoor het plan geen doorgang kan vinden.

III Verkeer

In de derde plaats verzet de verkeersafwikkeling (veiligheid, intensiteit) zich tegen vaststelling van het plan. Er zal sprake zijn van een aanzienlijke toename van het verkeer op de Erpseweg met alle ongewenste gevolgen (lawaai, onveilige situaties onder meer bij het oversteken) van dien, een deugdelijke verkeersplan o.i.d. ontbreekt echter.

Daar komt bij dat een cumulatieve beoordeling ontbreekt. Immers, er is vandaag de dag al sprake van veel meer verkeer door andere nieuwe woonwijken in Erp, Veghelsbuiten Zuid, maar ook als gevolg van ander verkeer vanwege het feit dat dorpen in de omgeving ook fors zijn gegroeid. Dit alles leidt tot een veel grotere verkeersdrukte op de Erpseweg. Ten onrechte ontbreekt een integrale verkeersvisie en hobbelen partijen straks na de vaststelling en realisatie van de wijk weer achter de feiten aan.

Ook zijn de effecten van de toename van het verkeer op de omgeving, meer in het bijzonder het bedrijf en de woning van cliënten niet althans niet deugdelijk beoordeeld.

Aanvulling

Namens cliënten verzoek ik u om een nadere termijn om de gronden van de zienswijze in een latere fase aan te mogen vullen. Graag verneem ik van u wanneer de aanvullende zienswijzen moeten zijn ingediend.

Conclusie

Namens cliënten concludeer ik tot gegrondverklaring van de zienswijzen en tot het niet, althans niet ongewijzigd vaststellen van het bestemmingsplan. Ik herhaal daarbij uitdrukkelijk de bereidheid van cliënten om in overleg te treden met uw gemeente om te komen tot een verplaatsing van de varkensactiviteiten, waardoor sprake is van een win/win-situatie voor alle betrokkenen: zowel de ondernemer als de gemeente als de toekomstige bewoners van de woonwijk hebben er vanzelfsprekend baat bij dat een dergelijk groot varkensbedrijf in feite midden in een woonwijk wordt gesitueerd.

Mocht u over dit schrijven nog vragen en/of opmerkingen hebben, ben ik vanzelfsprekend gaarne bereid tot nadere toelichting.

Ik verblijf
met vrie

[redacted]

Bijlage 1

Linssen c.s. Advocaten
Postbus 246
5000 AE TILBURG

MEIERIJSTAD GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Meierijstad

Nr. 538872
15 december
2023

Ontwerpbestemmingsplan en kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten Noordoost'

Burgemeester en wethouders van Meierijstad maken ter voldoening aan artikel 3.8 lid 1 sub a Wet ruimtelijke ordening (Wro) bekend dat het ontwerp van het ontwerpbestemmingsplan 'Veghels Buiten Noordoost' gedurende zes weken van maandag 18 december 2023 tot en met maandag 29 januari 2024, gedurende openingstijden. Tevens is het ontwerp van het ontwerpbestemmingsplan 'Veghels Buiten Noordoost' elektronisch raadpleegbaar op:

http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.1948.VHL004BP0012022M-ON01

Het ontwerpbestemmingsplan maakt de realisatie van circa 1.200 (maximaal 1.250) woningen conform het Masterplan Veghels Buiten mogelijk in deelgebied Noordoost dat ligt tussen de Udenseweg en Erpseweg. Het huidige bestemmingsplan moet aangepast worden om dit mogelijk te maken.

Het college van B&W heeft op grond van de 'aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling' die als bijlage 22 bij de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan is toegevoegd, besloten dat het uitvoeren van een milieueffectrapportage voor het plangebied niet nodig is.

Kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost

Met Veghels Buiten heeft de gemeente Meierijstad een keuze gemaakt om een 'woonlandschap' te maken. Een omgeving waarin het wonen in balans is met de natuurlijke omgeving en het landschap. In Veghels Buiten Noordoost zullen circa 1.200 woningen (tot maximaal 1.250 woningen) gerealiseerd worden in diverse buurten die verschillen qua typologie en omvang. De buurten liggen verspreid in het landschap en tellen soms maar 25 woningen en soms wel 270. Maar voor elke buurt geldt dat ze stevig verankerd liggen in het landschap en er een relatie mee aangaan. De ontwikkeling van Veghels Buiten is dus geïntegreerd met de ontwikkeling van het landschap. Het landschap van Veghels Buiten, de Groene Mal, vormt als het ware het cement dat de diverse buurten aan elkaar hecht.

In het 'kwaliteitshandboek Veghels Buiten Noordoost' wordt de beoogde kwaliteit van de bebouwing en onbebouwde ruimte van het gebied beschreven. Het kwaliteitshandboek bevat regels over het uiterlijk van bouwwerken (welstand) en zal vastgesteld worden als onderdeel van de Welstandnota Meierijstad 2018.

Hogere geluidswaarde Wet geluidhinder

Voor twee locaties dichtbij de Udenseweg en een locatie dichtbij de Erpseweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van verkeer overschreden. Om woningbouw ter plaatse van de gebieden, waar de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, mogelijk te maken, dienen hogere waarden vastgesteld te worden. Voor de woningen waarvoor een hogere waarde is vastgesteld gelden op basis van het Bouwbesluit 2012 aanvullende eisen aan de geluidwering.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Udenseweg bedraagt ter plaatse van het gehele plangebied, behalve ter plaatse van de clusters nabij de Udenseweg, niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. Ter plaatse van de relevante clusters bedraagt de geluidbelasting maximaal 54 dB. De voorkeurgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt overschreden; de maximale ontheffingswaarde (63 dB) niet.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Erpseweg (wegvakken binnen de bebouwde kom) bedraagt ter plaatse van het gehele plangebied, behalve ter plaatse van de clusters nabij deze weg, niet meer dan de voorkeursgrenswaarde. Voor het wegvak buiten de bebouwde kom bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van het cluster nabij de weg maximaal 51 dB. De voorkeurgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder wordt overschreden; de maximale ontheffingswaarde (63 dB) niet.

Herbegrenzing van 'Natuur Netwerk Brabant' en 'verstedelijking afweegbaar'

Gedeputeerde Staten kunnen de grenzen van een aantal gebiedsaanduidingen in de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant aanpassen voor een concreet bestemmingsplan. De gemeente kan hiervoor een verzoek indienen. Voor het bestemmingsplan 'Veghels Buiten Noordoost' moet de begrenzing van het gebied 'verstedelijking afweegbaar' uit de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant aangepast worden aan de noordzijde van het plangebied, omdat een deel buiten deze aanduiding valt. Ook moet de begrenzing van het gebied 'Natuur Netwerk Brabant' (NNB) ter plaatse van het bosgebied bij de

Erpseweg aangepast worden. Daar is in het verleden een weiland bij de vaststelling van de NNB ten onrechte aangemerkt als gerealiseerde natuur.

Zienswijzen

Op het voornemen om voor de geprojecteerde woningen een hogere toelaatbare geluidswaarde toe te staan, kunnen belanghebbenden gedurende de termijn van 6 weken naar keuze mondeling of schriftelijk een zienswijze indienen bij het college van B&W.

In het ontwerpbestemmingsplan zijn voorstellen tot herbegrenzing van de gebieden 'verstedelijking afweegbaar' en 'Natuur Netwerk Brabant' opgenomen in de vorm van gebiedsaanwijzingen. Op het voornemen om aan Gedeputeerde Staten het verzoek te doen deze gebieden te herbegrenzen in de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant, kan gedurende de termijn naar keuze mondeling of schriftelijk een zienswijze ingediend worden.

Gedurende deze termijn kan een ieder schriftelijk of mondeling zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan en het ontwerp kwaliteitshandboek kenbaar maken aan de gemeenteraad.

Een schriftelijke zienswijze kunt u richten aan de gemeenteraad van Meierijstad, Postbus 10.001, 5460 DA Veghel. Voor het indienen van een mondelinge reactie dient u een afspraak te maken. U kunt voor nadere informatie contact opnemen met [redacted] van het atelier Gebiedsontwikkeling en Planologie, bereikbaar via telefoonnummer 14 0413.

Het college van B&W zal een besluit nemen over het vaststellen van de hogere toelaatbare geluidswaarden in het kader van de Wet geluidshinder. De vaststelling van het bestemmingsplan en het kwaliteitshandboek 'Veghels Buiten Noordoost' zal plaatsvinden door de gemeenteraad.

Veghel 15 december 2023

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

| gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: vrijdag 26 januari 2024 16:04
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: 2024-01-26 zienswijze ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost Brabant Water.pdf

Categorieën: FL

Zienswijze

16005077.

Er is ingelogd met eHerkenning met KVK16005077.

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Organisatie

Inloggen eHerkenning

Wilt u inloggen met eHerkenning?
Ja

Gegevens organisatie

InitiatorType
NNP

Adrestype
BEZ

Authentiek
N

KVK
16005077

Handelsnaam
Brabant Water N.V.

Naam organisatie
Brabant Water N.V.

Straatnaam
Magistratenlaan

Huisnummer
200

Postcode
5223 MA

Plaatsnaam
's-Hertogenbosch

Contactpersoon

Bent u ook contactpersoon?
Nee

Uw gegevens

Voornamen
[redacted]

Achternaam
[redacted]

Telefoonnummer
[redacted]

E-mailadres
[redacted]@brabantwater.nl

Gegevens contactpersoon

Voornamen
[redacted]

Achternaam
[redacted]

Telefoonnummer
[redacted]

E-mailadres
[redacted]@brabantwater.nl

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
15-12-2023

Wat is het kenmerk van de zaak van het ontwerpbesluit of voornemen?
Ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Zie bijlage

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

2024-01-26 zienswijze ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost Brabant Water.pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Brabant Water N.V.

Post Postbus 1068
5200 BC 's-Hertogenbosch
Bezoek Magistratenlaan 200
5223 MA 's-Hertogenbosch
Telefoon 073 683 88 88
Internet www.brabantwater.nl

Handelsregister 16005077

Raad van gemeente Meierijstad
Postbus 10.001
5460 DA VEGHEL

Geachte Raad van gemeente Meierijstad,

Datum
26 januari 2024

Onderwerp
Zienswijze ontwerpbestemmingsplan Veghels Buiten Noordoost

Ons kenmerk
240111/schrg1

Brabant Water heeft kennisgenomen van het ontwerpbestemmingsplan 'Veghels Buiten Noordoost'. Wij willen met deze brief onze zienswijze kenbaar maken en onze zorgen uiten.

Inleiding
Het ontwerpbestemmingsplan 'Veghels Buiten Noordoost' omvat woongebieden die direct grenzen aan ons bedrijfsterrein aan de Blankenburg. Onze locatie in Veghel is een centraal knooppunt voor de watervoorziening van de provincie Noord-Brabant. Hier wordt dagelijks schoon en veilig drinkwater geproduceerd voor de inwoners van Veghel, directe omgeving en oostelijk Brabant. Deze locatie is tevens uniek omdat het centraal magazijn hier is gesitueerd met materialen voor ons distributienet van 20.000 kilometer door heel Brabant.

Huidige milieu-/ omgevingsvergunning
Binnen de huidige vergunningvoorschriften verrichten wij werkzaamheden op eigen terrein, zoals het laden en lossen bij ons magazijn, het periodiek testen van noodstroomaggregaten, verkeer van en naar ons magazijn. Deze werkzaamheden veroorzaken geluid, trillingen en specifieke geuremissies. Daarnaast verrichten wij werkzaamheden buiten reguliere werktijden.

Brabant Water heeft in eerdere overleggen haar voornemens kenbaar gemaakt om tot renovatie en wellicht relocatie van het magazijn op onze locatie aan de Blankenburg over te gaan. Dit beïnvloedt het aanzicht voor de aangrenzende woonwijken. Brabant Water gaat ervan uit dat deze voornemens binnen de kaders van het huidige bestemmingsplan/ tijdelijk omgevingsplan gerespecteerd zullen blijven.

Gelet op het belang van deze locatie voor Brabant Water, is het cruciaal dat wij onze bedrijfsvoering, conform onze milieuvergunning, in de toekomst kunnen continueren, zonder dat er conflicten ontstaan met het beoogde goede woon- en leefklimaat zoals dat in de voorliggende plannen staat beschreven.

Geluid
Het huidige ontwerpbestemmingsplan houdt onvoldoende rekening met mogelijke wijzigingen in het geluidsniveau binnen het bestemmingsgebied als gevolg van ontwikkelingen op het bedrijfsterrein van Brabant Water.

In de conclusie van het akoestisch onderzoek milieuzonering (BRO, 4 december 2023) wordt voorgesteld om een bufferzone van minimaal 30 meter te hanteren tussen Brabant Water en de bestemde woongebieden. Echter, in het ontwerpbestemmingsplan constateren wij dat een gedeelte van de woongebieden niet op deze afstand is geprojecteerd en dus binnen deze geluidscontour valt. Wij dringen erop aan een grotere marge aan te houden voor de woningen die direct tegen de grens van ons bedrijfsterrein zijn geprojecteerd.

Kwaliteitsrisico's
In paragraaf 3.2 'provinciaal beleid', met betrekking tot het 'waterwingebied Brabant Water', wordt gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling geen invloed zal hebben op ons waterwingebied. Hoewel we het verbod op schadelijke activiteiten waarderen, maken wij ons zorgen over de potentiële risico's door de verwachte toename van activiteiten in ons waterwingebied. Feit is dat door bewoning de druk op de fysieke leefomgeving aanzienlijk wordt vergroot.

Het voorgestelde plan resulteert in een mogelijke toename van (recreatieve) activiteiten in het waterwingebied, met gevolgen zoals zwerfvuil en verstoring van de natuur. Deze natuur is voor ons de eerste en beste bescherming van onze bron, het grondwater in het waterwingebied. De geldende regels ter bescherming van het waterwingebied mogen niet worden geschaad.

Verkeerssituatie
Het ontwerpbestemmingsplan biedt ruimte voor passende verkeersmaatregelen op kruispunt 8: de aansluiting Veghels Buiten – Erpseweg. Dit kruispunt bevindt zich op slechts 150 meter van kruispunt Erpseweg – Blankenburg. Het ontbreken van een middenberm resulteert hier momenteel in onveilige situaties. Wij verzoeken u om de veiligheid en doorstroming van aangrenzende kruispunten mee te nemen in de verkeersmaatregelen en het kruispunt Erpseweg – Blankenburg voorrang te geven..

Tot slot
Wij staan open voor nader overleg om gezamenlijk tot oplossingen te komen die de belangen van Brabant Water en de gemeente Meierijstad in evenwicht brengen. Ook behouden wij ons uitdrukkelijk het recht voor nieuwe, aanvullende standpunten in te nemen.

Heeft u nog vragen?
Neemt u dan contact op met [redacted] omgevingsmanager. Het telefoonnummer is [redacted] U kunt ook e-mailen: [redacted]

[redacted]

[redacted]
Afdelingsmanager Bestuur & Beleid

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

[redacted] | gemeente Meierijstad

Van: noreply@meierijstad.nl
Verzonden: vrijdag 26 januari 2024 17:04
Aan: info | gemeente Meierijstad; Functioneelbeheer | Gemeente Meierijstad
Onderwerp: Ingevuld formulier: Zienswijze
Bijlagen: Zienswijze Veghels Buiten Noordoost.pdf

Categorieën: FL

Zienswijze

[redacted]

Er is ingelogd met DigiD met BSN [redacted]

Informatie vooraf

Burger of organisatie

Doet u deze aanvraag als burger of als organisatie?
Burger

Uw gegevens

InitiatorType
NPS

Adrestype
VER

Authentiek
N

Voornamen
[redacted]

Voorvoegsel(s)
[redacted]

Achternaam
[redacted]

BSN
[redacted]

Straatnaam
[redacted]

Huisnummer
[redacted]

Huisnummer toevoeging
[redacted]

Postcode
[redacted]

Woonplaats
Veghel

E-mailadres
[redacted]@outlook.com

Telefoonnummer
[redacted]

Succesvol ingelogd

Gegevens zienswijze

Op welke datum is het ontwerpbesluit of voornemen aan u gezonden of bekendgemaakt?
11-01-2022

Over welk ontwerpbesluit of voornemen wilt u een zienswijze indienen?
Veghels buiten Noord oost

Waar gaat het ontwerpbesluit of voornemen over?
Woonwijk

Waarom bent u het niet eens met het ontwerpbesluit of voornemen?
Ik ben bewoner van het melven.
Deze is weg is niet geschikt voor bouw verkeer of druk verkeer .
Zeker als er nog zoveel huizen bij komen zal deze weg flink beschadigen.
Ook door deze bouw verkeer die gaat komen voor de deze huizen zal dit geen goed doen.

Voor de afhandeling van uw zienswijze sturen wij uw NAW-gegevens door naar de aanvrager van het besluit waartegen u een zienswijze indient. Heeft u hier bezwaar tegen?
Nee, mijn NAW-gegevens mogen doorgestuurd worden

Bent u bereid in gesprek te gaan met de andere betrokkenen om tot een oplossing te komen?
Ja

Wilt u uw zienswijze nog duidelijker maken? Stuur dan een digitaal document mee.

Zienswijze Veghels Buiten Noordoost.pdf -

Dit is een automatisch verstuurde e-mail.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Ik ben bewoner van Het Melven en direct grenzend aan het plangebied Veghels Buiten Noordoost. Er zijn een aantal punten die momenteel onacceptabel zijn in het plan:

- De privacy tbv de bewoners wonende aan Het Melven voor wat betreft de ontwikkelingen van het deelplan Erpseweg Noord (erven E-7 en E-8)
- De verkeersintensiteit op Het Melven. Deze weg is te smal om de verkeersstroom te kunnen afhandelen. De historische waarde van deze weg is groot en daar past de beoogde verkeerstromen (zowel gemotoriseerd verkeer als fietsers en wandelaars) niet in.
- De privacy tbv de bewoners van Het Melven voor wat betreft de ontwikkelingen aan buitenhof Bu-2. De woningen van Bu-2 kijken pal uit op de achtertuinen van de bestaande bewoners waaronder ondergetekende. We zijn hier komen wonen voor de rust, vrijheid en natuur en het idee dat een woonblok uitzicht heeft op onze achtertuinen past absoluut niet in dit plaatje.

Op deze punten geef ik een toelichting:

1. Verkeersintensiteit, ontsluiting erven E-7 en E-8 en privacy hieromtrent

Er komen 3 verkeersstromen samen op Het Melven, te weten

a. Toegangsweg vanaf erf E-8
b. Toegangsweg vanaf erf E-7
c. Doorgaand wandelpad gelegen tussen erf E-7 en E-8

Deze verkeersintensiteit is te veel voor deze smalle weg. Ook zal dit ten koste gaan van de privacy van de bestaande bewoners van Het Melven pal tegenover erf E-7 en E-8. Het wandelpad zal veel gebruikt worden door bewoners van achtergelegen kloosterbuurt K-2 en buitenhof Bu-3. Hier komen veel mensen te wonen. Als naast gemotoriseerd verkeer naar en vanaf de erven E-7 en E-8 ook wandel en fietsers bij elkaar komen is de privacy voor de bewoners ver te zoeken. Dat is onacceptabel.

Ik stel de volgende oplossing voor:

a) De ontsluiting van erf E-7 laten lopen via hoofdautoontsluiting “Het Lint” en de bestaande ontsluiting via Het Melven laten vervallen.
b) Het wandelpad ingetekend tussen de erven E-7 en E-8 verleggen, zodat deze uitkomt op de Heuvel (naast Heuvel 31). Deze komt dan te liggen naast de oude wilgen (naast kunstwerk Veghels Buiten) waar vroeger al een pad heeft gelopen. Zo kan de historische waarde weer teruggebracht en in ere hersteld worden (zie onderstaande foto’s 1 en 2, waarbij foto 2 afkomstig is uit het geactualiseerde Masterplan komt).

In een gesprek met [redacted] van de gemeente Meierijstad, een stedenbouwkundige, ondegetekende en een buurtbewoner op 26 april 2023 is dit idee van het verleggen van het wandelpad besproken. In het masterplan is het wandelpad nog ingetekend pal naast Heuvel 29. Dit is besproken, wat ook volgens de zienswijze van de bewoner als onacceptabel werd beschouwd). [redacted] heeft mondeling aangegeven dat dit in het plan veranderd zou worden. Ik ben dan ook zeer teleurgesteld dat dit niet in de huidige plannen is opgenomen.

c) De ontsluiting van erf E-8 kan op Het Melven blijven, maar de ontsluiting moet dusdanig verlegd worden dat de bestaande woningen geen last hebben van invallend licht van auto lampen.

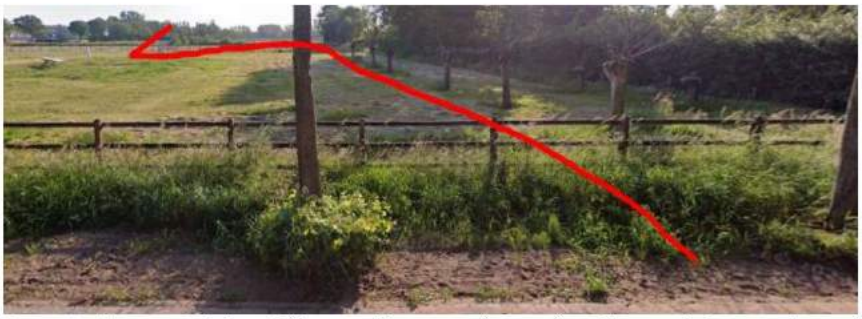


Foto 1: Het wandelpad (in rood) naast de oude wilgen uitkomend op de Heuvel



Foto 2: Het wandelpad (in rood) uitkomend op de Heuvel naast de oude wilgen, maar nu nog ingetekend pal naast Heuvel 29

Met deze 3 wijzigingen a, b en c wordt de privacy voor de bewoners zoveel mogelijk gewaarborgd en de verkeersintensiteit beperkt voor de bestaande en historische weg Het Melven.

Ik zal in mei bezwaar aantekenen tegen het gehele plan indien voor punt 1 geen oplossing is gevonden.

2. **Ontwikkeling bosgebied naast Bu-2 en ontwikkeling Buitenhof Bu-2**

Met de ontwikkeling van het bosgebied (naast Bu-2) en buitenhof Bu-2 komt de privacy in gedrang voor de bestaande bewoners wiens tuinen uitkijken op het bosgebied en Bu-2. Het bosgebied is een prima keuze, waar ik absolute voorstander van ben. Ook de groene mal van Bu-2 is een prima keuze. Echter het bosgebied grenzend aan de percelen VHLOO-N-1749 en VHLOO-1745 en groene mal van Bu-2 met uitzicht op de achtertuinen van enkele bestaande woningen (waaronder [redacted]) zijn beide niet wenselijk om in te richten met wandelpaden, recreatieve routes, trimparcours, speeltoestellen of voor recreatief gebruik. De privacy van de hiergenoemde huisnummers is dan volledig weg.

Ook voor de bovengenoemde percelen VHLOO-N-1749 en VHLOO-1745 (in eigendom van de gemeente Meierijstad en die buiten het plangebied vallen) is een recreatieve functie zeer onwenselijk.

Ik stel de volgende oplossing voor:

- Het bosgebied grenzend aan de percelen VHLOO-N-1749 en VHLOO-1745 en de groene mal Bu-2 voorzien van een dijkje met daarop een variatie aan bomen en beplanting zodat de bewoners van Het Melven, die hun achtertuin hieraan grenzend hebben, hun privacy behouden. Deze zullen op een groene, hoger liggende, zone uitkijken. Ook voor de nieuwe bewoners van Bu-2 is dit een verrijking.

Ik zal in mei bezwaar aantekenen tegen het gehele plan indien voor punt 2 geen oplossing is gevonden.

3. **Karakter erven E-7 en E-8**

Om het historische karakter en het hoogstaand straatbeeld van de oude ontginning en de buurt te waarborgen is het zeer wenselijk om de erven E-7 en E-8 te ontwikkelen in dezelfde stijl, karakter en opzet als de bestaande erven op Het Melven.

4. **Verkeersafhandeling**

Het huidige plan geeft geen oplossing om de verkeerssituatie/ doorstroming & verkeersveiligheid te garanderen van het extra verkeer die 1200 additionele woningen met zich meebrengt. De ontsluitingswegen Erpseweg en Udenseweg zijn nu al overvol plus geven nu al onveilige situaties voor met name voetgangers en fietsverkeer.

Er komt gegarandeerd veel sluipverkeer door de Heuvel en automobilisten gaan zich ook over de hoofdautoontsluiting "Het Lint" begeven om zich vanaf de Erpseweg naar de Udenseweg (of v.v.) te begeven. Daar voorziet dit plan geen oplossing voor.

Een mogelijke oplossing kan zijn:

- Een tractorsluis aanleggen tussen erf E-4 en Bos-2 (waar Het Lint het fietspad kruist). Een bord "Doodlopende weg" aan het begin het Het Lint uitkomende op de Erpseweg en aan de andere kant de Udenseweg moet automobilisten informeren

dat er geen doorgang is. In woonwijk Het Ven kun je immers ook niet "binnendoor" van de ene naar de andere kant. Het verkeer gaat hier ook via de ontsluitingsweg.

5. Bouwverkeer

Bouwverkeer tbv de ontwikkeling infrastructuur en woningen Veghels Buiten Noordoost weren uit Het Melven. Deze weg is niet geschikt voor veel zware voertuigen. Het is dan ook noodzakelijk om in het begin van het traject te beoogde tractorsluis aan te leggen direct na Het Melven 5 en voor erf E-6.

6. Modulaire woningen

Momenteel zijn de modulaire woningen ingetekend binnen E-6, E-4, E-5, Bos-1, Bos-2, K-2 en Bu-3. Dit zijn mijns inziens de beste en daarmee duurste plekken binnen het hele plangebied. Ze worden gebouwd (of neergezet) in het te realiseren bosgebied, naast het bosgebied van Brabant Water en tegen de bestaande bebouwing van Het Melven. In deze gebieden verwacht ik de middel dure en dure koopwoningen. De modulaire woningen beperken zich veelal tot huurders en de lagere huurprijzen. Deze woningen kunnen beter aan de rand van het plan gebouwd worden.

De spreiding binnen Veghel met betrekking tot modulaire woningen is er niet. Het geplande aantal van 300 komt allemaal in Veghels Buiten Noordoost, terwijl er totaal geen plannen gemaakt om deze woningen te ontwikkelen in de Erpseweg Zuid waar nog steeds kavels leeg liggen. Ook de ontwikkeling van het bouwproject Bundersehoek kent geen plannen voor modulaire woningen.

Ik stel de volgende oplossing voor:

- Modulaire woningen zijn prima in Veghels Buiten Noordoost, maar niet in deze grote getalen.
- Bewoners informeren over de modulaire woningen (types, stijl etc.), maar de volgende site is offline sinds de inloopavond wat zeer opmerkelijk is:

  https://www.meierijstad.nl/Alle_onderwerpen/Wonen_en_bouwen/Sneller_meer_woningen_door_inzet_van_modulaire_woningen/Meeste_gestelde_vragen_over_het_bouwen_van_modulaire_woningen

- Alle andere Veghelse bouwplannen zouden ook voorzien moeten worden van modulaire woningen
- Deel van de modulaire woningen in het plangebied Veghels Buiten Noordoost verplaatsen. Zo passen deze woningen beter in G-1, en K-1.

Met vriendelijk groeten,
[redacted] (bewoner [redacted]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen