

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk 925519
Bijlage(n)

24 JUL 2025

Onderwerp Datum
RvO artikel 42 - Vragen CDA-fractie aan het college over de Buslijn 22 juli 2025
133 tijdens de werkzaamheden aan de N468

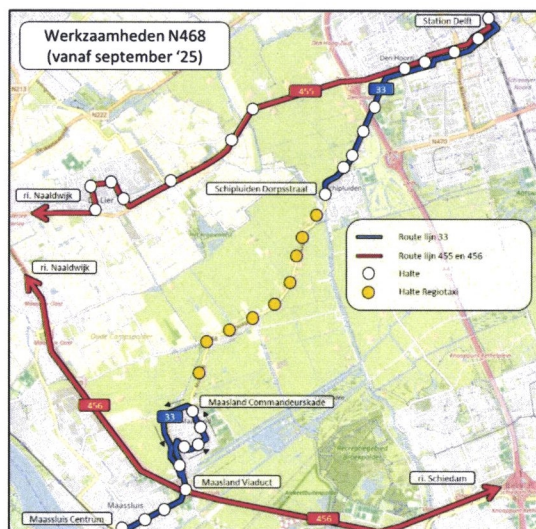
Geachte raadsleden,

Op grond van artikel 42 Reglement van Orde zijn namens de fractie CDA schriftelijke vragen ingediend. De vragen hebben betrekking op Buslijn 133 tijdens de werkzaamheden aan de N468. In deze brief leest u onze beantwoording.

Vraag 1: Klopt het dat buslijn 133 van EBS per 1 september vervalt?

REACTIE:

Het klopt dat lijn 133 vanaf 1 september niet meer wordt aangeboden. Deze lijn was een tijdelijke oplossing om de uitvoering van de dienstregeling in de eerste helft van 2025 in Midden-Delfland, Maassluis en Westland mogelijk te maken. Nu EBS per 1 september een nieuwe stalling opent in Poeldijk is het mogelijk om lijn 34 en de twee delen van lijn 33 (tussen Maassluis en Maasland & tussen Delft en Schipluiden) uit te voeren zonder lijn 133 te rijden. De belangrijkste reden dat EBS lijn 133 niet meer aanbiedt is omdat de kosten te hoog zijn, deze staan niet in verhouding tot het aantal reizigers dat wordt vervoerd. Met de dienstregeling vanaf 1 september blijven wel alle haltes bediend, doorgaande reizigers tussen Delft en Maasland moeten echter wel een extra overstap maken. De regiotaxi die rijdt in het buitengebied tussen Schipluiden en Maasland blijft gewoon rijden. Hieronder een kaartje van de lijnen vanaf 1 september.



Vraag 2: Hoe heeft de raad dit kunnen vernemen?

REACTIE:

Net als wij heeft de raad dit alleen via de media kunnen vernemen. De gemeente is hier niet eerder bij betrokken of over geïnformeerd. Wij hadden dit graag anders gezien. De in mei/juni geplande evaluatie heeft nog niet plaatsgevonden. Deze zal na de zomer alsnog uitgevoerd worden, waarbij de gemeente betrokken wordt.

Vraag 3: Waarom heeft het college de raad hiervan niet in kennis gesteld?

REACTIE:

Het college heeft de raad hiervan niet in kennis kunnen stellen. De gemeente is hier niet eerder bij betrokken of over geïnformeerd. Wij hadden dit graag anders gezien. De in mei/juni geplande evaluatie heeft nog niet plaatsgevonden. Deze zal na de zomer alsnog uitgevoerd worden, waarbij de gemeente betrokken wordt.

Vraag 4: Wat wordt de extra reistijd nu wordt geadviseerd om via een overstap in Naaldwijk te reizen?

REACTIE:

In de huidige dienstregeling zijn er de volgende mogelijkheden voor een reis van station Delft naar Maasland Viaduct:

1. Rechtstreeks met bus 133, tijdsduur 27 minuten (EBS).
2. Met de trein naar Schiedam en een overstap op bus 456 naar Maasland Viaduct, tijdsduur 23 minuten (EBS + NS).

Per 1 september zijn er de volgende mogelijkheden voor een reis van station Delft naar Maasland Viaduct:

1. Met bus 455 naar Naaldwijk Pijle Tuinen en een overstap op bus 456 naar Maasland Viaduct, tijdsduur 46 minuten (EBS).
2. Met de trein naar Schiedam en een overstap op bus 456 naar Maasland Viaduct, tijdsduur 23 minuten (EBS + NS).

De extra reistijd met EBS-vervoer bedraagt dus 19 minuten.

Vraag 5: Wat betekent dit voor de reiskosten?

REACTIE:

De reiskosten op saldo van station Delft naar Maasland Viaduct zijn nu:

- rechtstreeks met bus 133: € 4,69
- via Schiedam met de trein en bus 456: € 6,43

De reiskosten op saldo zijn per 1 september:

- via Naaldwijk met bus 455 en bus 456: € 5,81
- via Schiedam met de trein en bus 456: € 6,43

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

M.A.I. Born
gemeentesecretaris

F.I. Noordermeer – van Slageren
burgemeester