

Maatschappelijke Ontwikkelingen

De Raad

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Verkenning Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ) datum 13 februari 2024
bijlage(n) 1

1. Inleiding

Het Rijk onderzoekt op dit moment waar en op welke wijze de opgewekte windenergie op zee in de periode 2030-2050 is “aan te landen”. Dit gebeurt in het programma Verkenning Aanlanding Windenergie Op Zee (VAWOZ). De afgelopen tijd zijn een aantal verkenningen uitgevoerd. Het ruimtelijk beslag en impact van een dergelijke aanlandlocatie is groot. Een van de locaties waar naar gekeken wordt in Zuid-Holland is de locatie “Wateringen” (hoogspanningsstation). Hieromheen zit een zoekgebied van 6 kilometer. Dit raakt dus ook Rijswijk. Ook al wordt geconcludeerd dat dit zoekgebied, en specifiek in Rijswijk, de ruimte “zeer krap” is, is niet de conclusie getrokken deze locatie af te laten vallen. De komende tijd zal een MER-studie worden uitgevoerd, te starten met de Nota Reikwijdte en Detailniveau. Wij informeren u dat de Nota Reikwijdte en Detailniveau vanaf 23 februari 2024 ter inzage ligt. Dit vormt ook het formele startpunt van de openbare communicatie.

2. Kern informatie

In de documenten worden kansrijke oplossingsrichtingen gepresenteerd voor de aanlanding van windenergie op zee in de periode 2031-2040. Dit zijn routes (op zee en op land) op hoofdlijnen en zoekgebieden voor de onderdelen die nodig zijn om windenergie vanaf zee naar de aansluitlocaties (voor waterstof of elektriciteit) op land te brengen. Voor transport van windenergie in de vorm van waterstof is elektrolyse op zee nodig. Dit kan bereikt worden door middel van elektrische verbindingen, waterstofverbindingen en/of elektrolyse op land.

Om vanuit de aanlandingszone bij de aansluitlocatie te komen moet de elektriciteitskabel of waterstofleiding vanuit zee aanlanden op de kust. Hiervoor zijn zogenaamde aanlandingszones gedefinieerd. De belangrijkste uitgangspunten voor de aanlandingszones zijn:

- De aanlandingszones liggen bij voorkeur in de buurt van aansluitlocaties. Maar er wordt ook rekening gehouden met technische uitvoerbaarheid en andere belangen, zoals natuur en morfologie.
- Een zo beperkt mogelijke doorkruising van Natura 2000-gebied (bijv. duinengebied).
- De stabiliteit van waterkeringen wordt behouden.
- Aanlandingszones uit eerdere net op zee-trajecten worden opnieuw bekeken. De voortschrijdende technische mogelijkheden bieden mogelijk kansen om eerder onderzochte tracés te gebruiken.

Gezien de ambitie van de Rijksoverheid voor wind op zee zijn in ieder geval meerdere locaties nodig. Het is niet mogelijk om alle energie op één punt te laten aanlanden en vanaf daar te verspreiden over het gehele land. Langs de gehele kust van Nederland zijn diverse locaties in onderzoek waar een aanlanding kan plaats vinden (zie bijlage 1).

Zuid-Holland

Vanuit het perspectief van het energiesysteem is onderzocht wat de bandbreedte is van het aantal verbindingen dat per regio zinvol is te onderzoeken in het Programma VAWOZ. De reeds geplande uitbreidingen van energie-infrastructuur (bijv. nieuwe hoogspannings-verbindingen) zijn hierin meegenomen. Er is gekeken naar de combinatie van een aantal aanlandingszones en aansluitlocaties. Vanuit daar zijn er acht kansrijke routes aangewezen. Een overzicht hiervan is weergegeven in de onderstaande tabel.

<i>Aanlandingszone</i>	<i>Aansluitlocatie</i>	<i>Elektrisch/waterstof</i>
<i>Kijkduin</i>	Wateringen	Elektrisch
<i>Hoek van Holland</i>	Europoort	Elektrisch
<i>Haringvlietmonding</i>	Europoort	Elektrisch
<i>Haringvlietmonding</i>	Simonshaven	Elektrisch
<i>Haringvlietmonding</i>	Simonshaven	Elektrisch
<i>Haringvlietmonding</i>	DRC	Waterstof
<i>Maasvlakte Zuid</i>	DRC (of Waterstofnetwerk Rotterdam)	Waterstof
<i>Maasvlakte Noord</i>	DRC (of Waterstofnetwerk Rotterdam)	Waterstof

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Zowel het tracé van de leidingen alsook de ontwikkeling van de locatie is MER-plichtig. Op basis van de verkenning/het groeidocument wordt nu gestart met het ter inzage leggen van de Nota Reikwijdte en Detailniveau. In deze nota wordt vastgelegd op welke punten en op welke manier de locaties worden onderzocht in de MER. Deze Nota Reikwijdte en Detailniveau ligt vanaf 23 februari 2024 ter inzage. Wij vinden het van belang dat u hiervan op de hoogte bent. Wij zullen de Nota Reikwijdte en Detailniveau lezen en van een reactie voorzien.

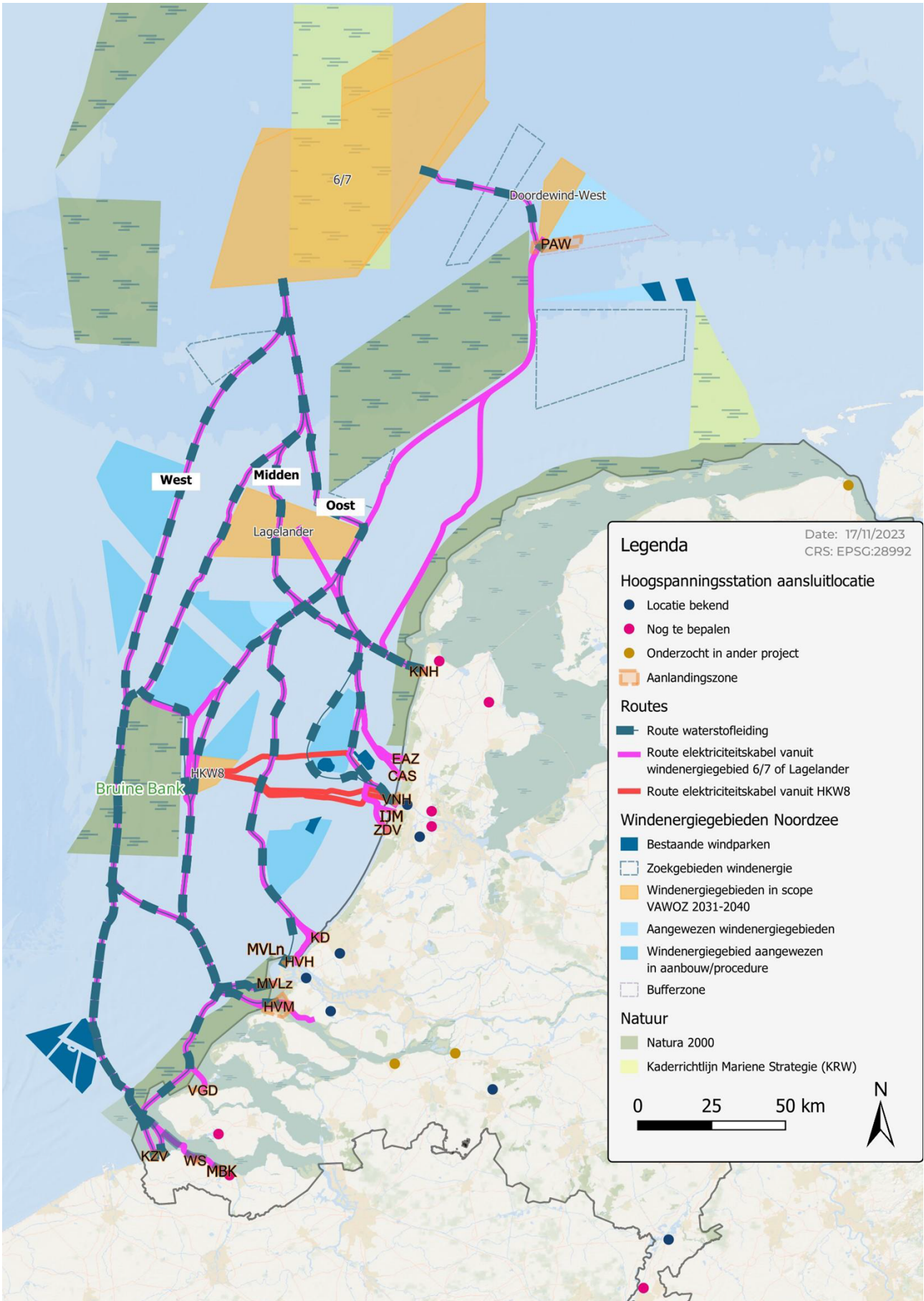
Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):
Overzichtskaart



Routes op de Noordzee