

Bijlage 19 bij paragraaf 4.10 van de toelichting van bestemmingsplan Godfried Bomansstraat – aanvullende onderbouwing toelaatbare parkeerdruk

Achtergrond

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 januari 2025 een tussenuitspraak ([Uitspraak 202305424/1/R3 - Raad van State](#)) gedaan met betrekking tot het besluit van de gemeente Rijswijk van 27 juni 2023 voor het bestemmingsplan Godfried Bomansstraat dat de bouw van 34 appartementen mogelijk maakt. In deze uitspraak wordt de gemeente opgedragen om binnen een termijn van 20 weken de geconstateerde gebreken in het besluit te herstellen. Dit herstel dient te gebeuren met inachtneming van de overwegingen 14.4 tot en met 14.6 uit de uitspraak.

De raad kan dit doen door aanvullend te **onderzoeken wat het/de maatgevende moment(en) is/zijn voor het bepalen van de parkeerdruk in de omgeving** en wat de **gevolgen zijn van de parkeerbehoefte van het plan op de bestaande parkeerdruk**.

De raad kan vervolgens aan de hand van dit onderzoek bezien of het besluit van de raad van 27 juni 2023 in het licht van de uitkomsten van dit onderzoek in stand kan blijven. De raad moet daarbij **deugdelijk motiveren dat er geen ontoelaatbare gevolgen voor de parkeerdruk in de omgeving zullen optreden**.

In februari en maart 2025 zijn hiertoe aanvullende tellingen uitgevoerd en op basis daarvan een aanvullende motivering opgesteld in dit rapport.

Uitgangspunten voor het nadere onderzoek

- De normatieve parkeerbehoefte van de 34 woningen bedraagt 31 parkeerplaatsen (overeenkomstig randnummer 12 van de tussenuitspraak);
- De maximale loopafstand waarvan kan worden uitgegaan bedraagt 200 meter vanaf de voorziene ingang van het appartementencomplex (overeenkomstig randnummer 13 van de tussenuitspraak);
- Aanvullende parkeertellingen zijn uitgevoerd tijdens lokale piekmomenten; het gebedsmoment bij de stichting Amal op vrijdag tussen 13:00 en 16:00 en de haal- en brengmomenten van basisschool Het Kristal (overeenkomstig randnummer 14.4);
- Om de invloed van stichting Amal te bepalen wordt een loopafstand van 250 meter aangehouden als acceptabele loopafstand;
- Voor het parkeergedrag van bewoners en hun bezoekers wordt ervan uitgegaan dat zij eerst naar de dichtstbijzijnde parkeervoorziening rijden en vanaf hier zoeken naar een andere parkeerplaats als de parkeerplaats vol staat;

- Het onderzoek heeft plaatsgevonden op basis van de bestaande situatie. De 6 extra parkeerplaatsen toegezegd tijdens de beroepsprocedure zijn niet zichtbaar in de resultaten van de parkeertellingen.

Onderzoeksopzet en beoordeling

- Het parkeergedrag van de toekomstige bewoners en hun bezoekers wordt toegelicht op basis van de uitgangspunten;
- Op basis van parkeertellingen is de huidige parkeerdruk in beeld gebracht en de invloed van de Stichting Amal en basisschool Het Kristal op de omgeving;
- Op basis van het parkeergedrag wordt beoordeeld of als gevolg van de piekbelastingen door Stichting Amal, basisschool Het Kristal en de toekomstige woningen parkeeroverlast zal worden ervaren.
- De parkeerbehoefte van de 34 toekomstige woningen worden per dagdeel opgeteld bij de bestaande parkeerdruk om de toekomstige bezetting te bepalen;
- Op basis van de Kadernota Parkeren 2015-2025 wordt bepaald of de maximaal toelaatbare parkeerdruk van 90 procent wordt overschreden.

Managementsamenvatting

De hoogste bezetting op de parkeerplaatsen binnen een loopafstand van 200 meter na de realisatie van de 34 sociale huurwoningen aan de Godfried Bomansstraat is op de zaterdagavond 77 procent. De maximale bezetting van 90 procent, op basis van de Kadernota Parkeren 2015 – 2025, wordt hiermee niet overschreden. Op basis hiervan is er sprake van een acceptabele parkeerdruk in de directe omgeving. Ook zijn de 6 extra parkeerplaatsen die bij de planvorming beoogd waren niet noodzakelijk om een ontoelaatbare parkeerdruk te voorkomen.

Om tegemoet te komen aan de zorgen van bestaande bewoners en het gemakkelijker te maken een parkeerplaats te vinden in de nabijheid van het nieuwe appartementencomplex worden de 6 extra parkeerplaatsen wel aangelegd. De parkeercapaciteit gelegen ten oosten van het ontwikkelgebied (Henri Dunantlaan en aangelegene wegen) is niet noodzakelijk en aantrekkelijk voor toekomstige bewoners. Dit betekent dat een hogere parkeerdruk als gevolg van de voorzieningen (zoals Stichting Amal, basisschool Het Kristal of de winkels) niet wordt versterkt door de ontwikkeling aan de Godfried Bomansstraat.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken wordt nader ingegaan op de punten genoemd in bovenstaande samenvatting.

In **hoofdstuk 1** wordt de aanleiding van het rapport uitgebreid uiteengezet. In **hoofdstuk 2** worden de uitgangspunten nader toegelicht. In **hoofdstuk 3** wordt de onderzoeksopzet uiteengezet. In **hoofdstuk 4** worden de onderzoeksresultaten uiteengezet en op basis

daarvan conclusies getrokken. Deze conclusies zijn voorts weer overzichtelijk bijeen gebracht in **hoofdstuk 5**.

Hoofdstuk 1 Aanleiding

Rijswijk Wonen is voornemens een woongebouw te realiseren met 34 sociale huurwoningen aan de Godfried Bomansstraat. Voor het mogelijk maken van dit project is door uw raad op 27 juni 2023 het bestemmingsplan ‘Godfried Bomansstraat’ vastgesteld. In het bestemmingsplan is vastgelegd dat voor de parkeeroplossing van deze ontwikkeling wordt ingezet op de restcapaciteit van (bestaande) openbare parkeerplaatsen.

Deze restcapaciteit was ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan bepaald op basis van parkeertellingen die jaarlijks worden uitgevoerd en geven een gemiddeld beeld van de parkeerdruk in Rijswijk.

Deze tellingen hebben echter niet plaatsgevonden op alle momenten die in het beroep tegen het bestemmingsplan worden aangehaald als lokale piekmomenten in de parkeerdruk. De jaarlijkse parkeertellingen bieden onvoldoende inzicht om te bepalen op hier sprake is van een toelaatbare parkeerdruk. Op 29 januari 2025 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) in uitspraak op dit beroep bepaald dat de raad in de gelegenheid wordt gesteld om de parkeerdruk nader te onderzoeken en aan te tonen dat de 34 beoogde sociale huurwoningen niet zullen leiden tot ontoelaatbare gevolgen voor de parkeerdruk in de directe omgeving.

In de tussenuitspraak schreef de Afdeling daarover het volgende:

“Conclusie en bestuurlijke lus.

22. Gelet op wat de Afdeling onder 10.4 heeft overwogen is het besluit van de raad van 27 juni 2023 vastgesteld in strijd met artikel 3:2 en artikel 3:46 van de Awb.

23. Zoals de Afdeling onder 15 heeft overwogen, heeft de raad met zijn aanvullende onderbouwing de in overwegingen 10.4 geconstateerde gebreken hersteld voor wat betreft de berekening van de parkeerbehoefte van het plan en het bepalen van de directe omgeving van het plangebied. Maar naar het oordeel van de Afdeling is met de aanvullende onderbouwing nog altijd onzorgvuldig onderzocht en ondeugdelijk gemotiveerd dat het plan niet zal leiden tot ontoelaatbare gevolgen voor de parkeerdruk in de directe omgeving van het plangebied. Daarom ziet de Afdeling op dit moment geen aanleiding om de rechtsgevolgen van het bestreden besluit in stand te laten.

24. Met het oog op een spoedige beslechting van het geschil zal de Afdeling de raad op voet van artikel 8:51d van de Awb opdragen binnen 20 weken na verzending van deze uitspraak de in overwegingen 14.4 tot en met 14.6 omschreven gebreken te herstellen.

De raad kan dit doen door aanvullend te onderzoeken wat het/de maatgevende moment(en) is/zijn voor het bepalen van de parkeerdruk in de omgeving en wat de gevolgen zijn van de parkeerbehoefte van het plan op de bestaande parkeerdruk. De raad kan vervolgens aan de hand van dit onderzoek beziën of het besluit van de raad van 27 juni 2023 in het licht van de uitkomsten van dit onderzoek in stand kan blijven. De raad moet daarbij deugdelijk motiveren dat er geen ontoelaatbare gevolgen voor de parkeerdruk in de omgeving zullen optreden.

25. De Afdeling wijst er voor een goed begrip op dat op een eventueel door de raad nieuw te nemen besluit het vóór 1 januari 2024 geldende recht van toepassing is.

26. Afdeling 3.4 van de Awb hoeft bij de voorbereiding van een gewijzigd of nieuw besluit niet opnieuw te worden toegepast. De raad moet de Afdeling, [appellant] en anderen, Weboma en Rijswijk Wonen de uitkomst meedelen en een eventueel gewijzigd besluit op de voorgeschreven wijze bekendmaken en meedelen.”

Hoofdstuk 2 Uitgangspunten

Uitgangspunten

De normatieve parkeerbehoefte van de 34 woningen is 31 parkeerplaatsen

In randnummer 12.2 van de tussenuitspraak concludeert de Afdeling dat de gemeenteraad van Rijswijk uit heeft kunnen gaan van een parkeernorm van 0,9 parkeerplaats per woning (bestaande uit 0,6 parkeerplaatsen voor bewoners en 0,3 voor bezoekers). De parkeernorm is gebaseerd op kengetallen van daadwerkelijk autobezit per woningtype, -grootte en locatie in de gemeente Rijswijk.

Maatgevende moment in de bezetting van parkeerplaatsen

Bij het bepalen van het maatgevende moment wordt de bestaande parkeerdruk opgeteld bij de parkeerbehoefte per dagdeel. De parkeerbehoefte per dagdeel wordt bepaald op basis van de normatieve parkeernorm vermenigvuldigd met de aanwezigheidspercentages. Het dagdeel dat op basis hiervan de hoogste bezetting van parkeerplaatsen heeft, is maatgevend.

Maximale loopafstand voor woningen en andere voorzieningen

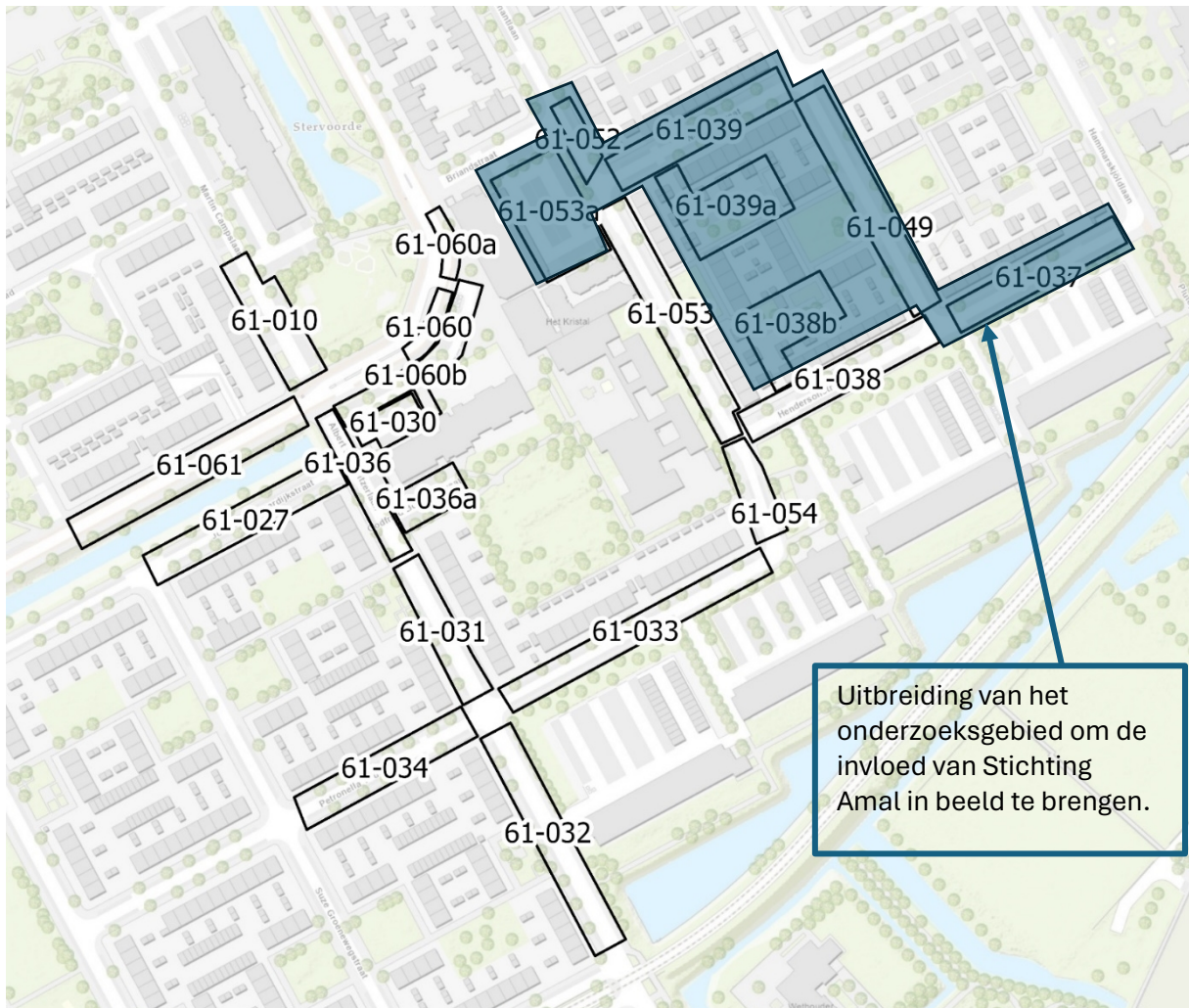
Vanuit Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom (hierna: ASVV 2021) wordt voor woonfuncties een maximale loopafstand van 200 meter aangehouden, op basis waarvan de Afdeling in randnummer 13.2 concludeert, dat deze loopafstand van 200 meter aangehouden mag worden vanaf de voorziene ingang van het appartementencomplex. Voor bezoekers van andere functies wordt - vanaf een geparkeerde auto - vaak tot 250 meter of meer als acceptabele loopafstand aangehouden (tabel 8.4/3 van het ASVV 2021).

Tabel 8.4/3. Acceptabele loopafstanden vanaf geparkeerde auto

	Acceptabele loopafstand (in meters)
vanaf geparkeerde auto naar supermarkt	100-250 ¹⁾
vanaf geparkeerde auto naar stadscentrum/winkelgebied	200-600 ²⁾
vanaf geparkeerde auto naar werklocatie	200-800 ²⁾
vanaf geparkeerde auto naar schoollocatie	100-300 ²⁾
vanaf geparkeerde auto naar horeca	100-500 ²⁾
vanaf geparkeerde auto naar huisarts/fysio/apotheek	100-250 ¹⁾
vanaf geparkeerde auto naar ziekenhuis	100-350 ¹⁾
vanaf geparkeerde auto naar bioscoop/theater	100-600 ²⁾
vanaf geparkeerde auto naar sportlocatie binnen	100-300 ²⁾
vanaf geparkeerde auto naar sportlocatie buiten	100-300 ²⁾
1) Voor deze typen verplaatsingen is uitgebreide informatie beschikbaar over de acceptabele loopafstand, op basis van een enquête onder meer dan 1.800 mensen.	
2) Voor deze typen verplaatsingen hebben professionals uit het werkveld aangegeven welke loopafstanden als acceptabel gezien worden, op basis van bronnen en hun eigen ervaringen.	

Figuur 1. Overdruk tabel 8.4/3 ASVV 2021

Voor Stichting Amal wordt een loopafstand tot 250 meter als acceptabel beschouwd. Anders dan voor woonfuncties wordt voor praktisch elke andere functie omschreven in de ASVV een loopafstand van 250 meter als acceptabel beschouwd. Op basis hiervan wordt een loopafstand van 250 meter ook voor een religieuze functie als acceptabel beschouwd. Op basis van deze loopafstand is het onderzoeksgebied uitgebreid om de invloed op de omgeving in beeld te brengen.

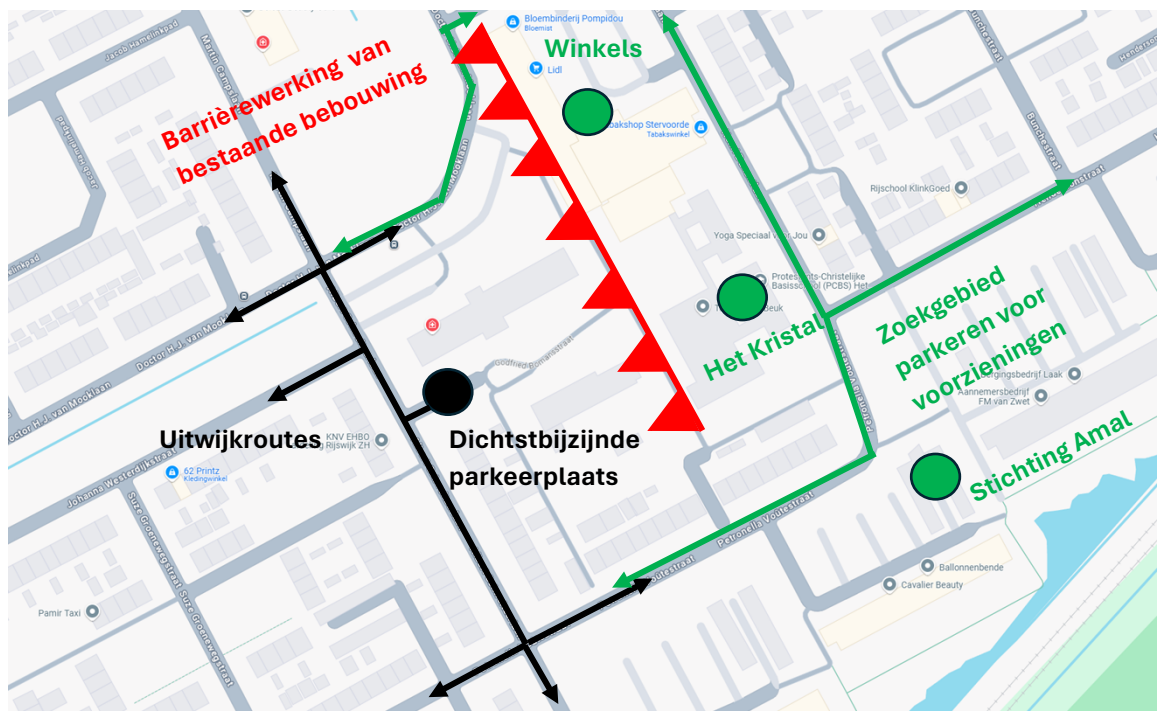


Figuur 2. Uitbreiding van het onderzoeksgebied om invloed van stichting Amal in beeld te brengen.

Parkeergedrag van toekomstige bewoners en hun bezoekers

Op basis van de ligging van de bebouwing in de omgeving, de omliggende wegen en de inrichting van de omgeving is het niet waarschijnlijk dat de bewoners en hun bezoekers zich gelijkmatig zullen verdelen over alle parkeerplaatsen binnen een loopafstand van 200 m. Zij zullen zich in eerste instantie richten op de parkeerplaats aan de Godfried Bomansstraat en vanuit hier alternatieve parkeerplaatsen zoeken als er geen plekken meer beschikbaar zijn. Hierdoor zullen zij voornamelijk uitwijken naar de woonstraten aan de westzijde (Albert Schweitzerlaan, Johanna Westerdijkstraat, Petronella Voûtestraat, Martin Campsplaan en Doctor H.J. van Mooklaan).

De naastgelegen bebouwing aan de oostzijde (bestaande uit winkels, basisonderwijs en woningen) creëert ook een fysieke barrière. Door deze fysieke barrière (in onderstaande figuur met rode zaagtanden aangegeven) bevinden zich ook maar een beperkte aantal parkeerplaatsen aan de Henri Dunantlaan en Hendersonstraat zich binnen de loopafstand van 200 meter. Los daarvan is de parkeerdruk in deze straten gemiddeld iets hoger dan de andere straten binnen een acceptabele loopafstand. Het is daarom onwaarschijnlijk dat toekomstige bewoners hier naar parkeerruimte zullen zoeken, omdat de kans op een parkeerplek aan de westzijde groter is.



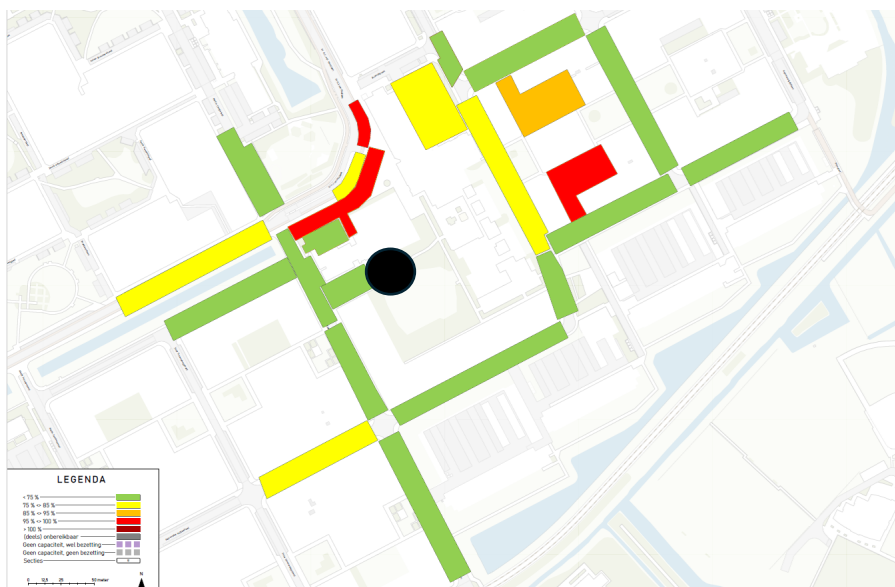
Figuur 3. Zoekgebieden bewoners Godfried Bomansstraat (zwart) en bezoekers voorzieningen (groen)

In bovenstaande afbeelding is de dichtstbijzijnde parkeervoorziening voor de toekomstige bewoners weergegeven en de meest voor de hand liggende uitwijkroutes (zwarte lijnen) als zij geen plek vinden aan de Godfried Bomansstraat (zwarte bol).

In het groen is het zoekgebied weergegeven voor de voorzieningen gevestigd aan de oostzijde van de ontwikkellocatie (3 groene cirkels). Hierbij is zichtbaar dat de uitwijkroutes (groene lijnen) naar een parkeerplaats voor deze drie bestaande voorzieningen en de uitwijkroutes van nieuwe woningen (zwarte lijnen) elkaar slechts in beperkte mate overlappen.

Door de aanwezige fysieke scheiding door de bestaande bebouwing (rode zaagtanden) en de relatief grote kans elders een parkeerplaats dichterbij te vinden, zal het aandeel bewoners dat ten oosten van de ontwikkellocatie een parkeerplaats zoekt minimaal zijn. De grootste toename van de parkeerdruk wordt om deze reden verwacht ten westen van de ontwikkellocatie (Albert Schweitzerlaan en aanliggende wegen) aangegeven met zwarte pijlen.

In onderstaande figuur is (zoals hierboven opgemerkt) aanvullend hierop te zien dat de parkeerdruk door bewoners ten westen van de Godfried Bomansstraat lager is dan ten oosten van de nieuwe ontwikkeling. Daarmee is de kans op een onbezette parkeerplaats ten oosten van de ontwikkelingslocatie kleiner. Samen met genoemde barrièrewerking van de bebouwing en omgeving, maakt dit dat het aannemelijk is dat vooral ten westen van de ontwikkelingslocatie naar een parkeerplaats gezocht zal worden, mochten de parkeerplaatsen aan de Godfried Bomansstraat allemaal bezet zijn.

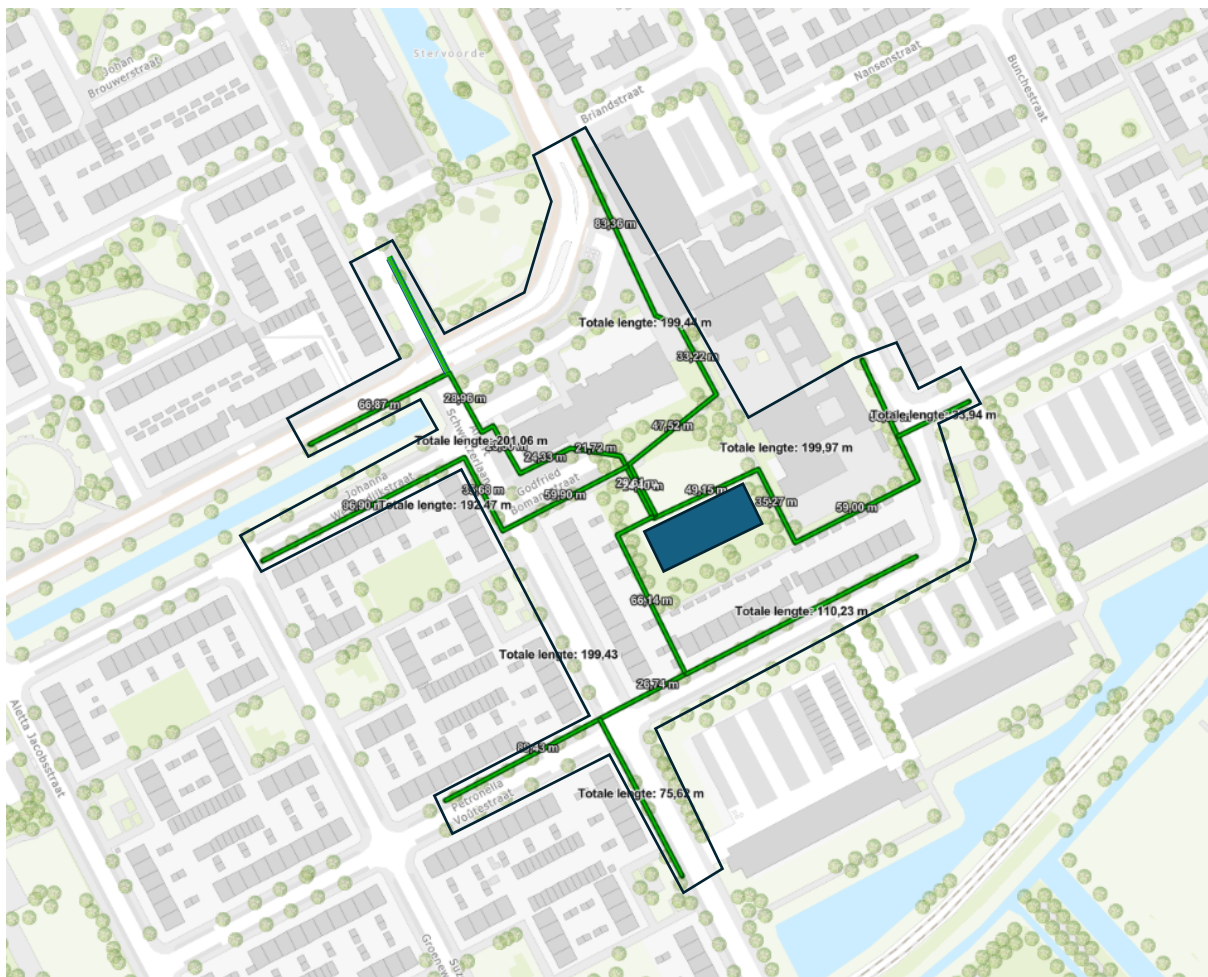


Figuur 4 Bezettingsgraad parkeerplaatsen zaterdagmiddag (zwarte bol: locatie nieuwe ontwikkeling Godfried Bomansstraat)

Hoofstuk 3 onderzoeksopzet

Weergave bestaande openbare parkeercapaciteit gebaseerd op maximale loopafstand van 200 m

Het gebied waar de restcapaciteit van de bestaande parkeerplaatsen kan worden benut, is bepaald op basis van 200 meter loopafstand, gemeten vanaf de entree van het toekomstige wooncomplex en uitgaande van de huidige en toekomstige wandelpaden. In de onderstaande afbeelding is het gebied weergegeven waar op basis van deze 200 meter loopafstand een beroep gedaan kan worden op bestaande openbare parkeercapaciteit.



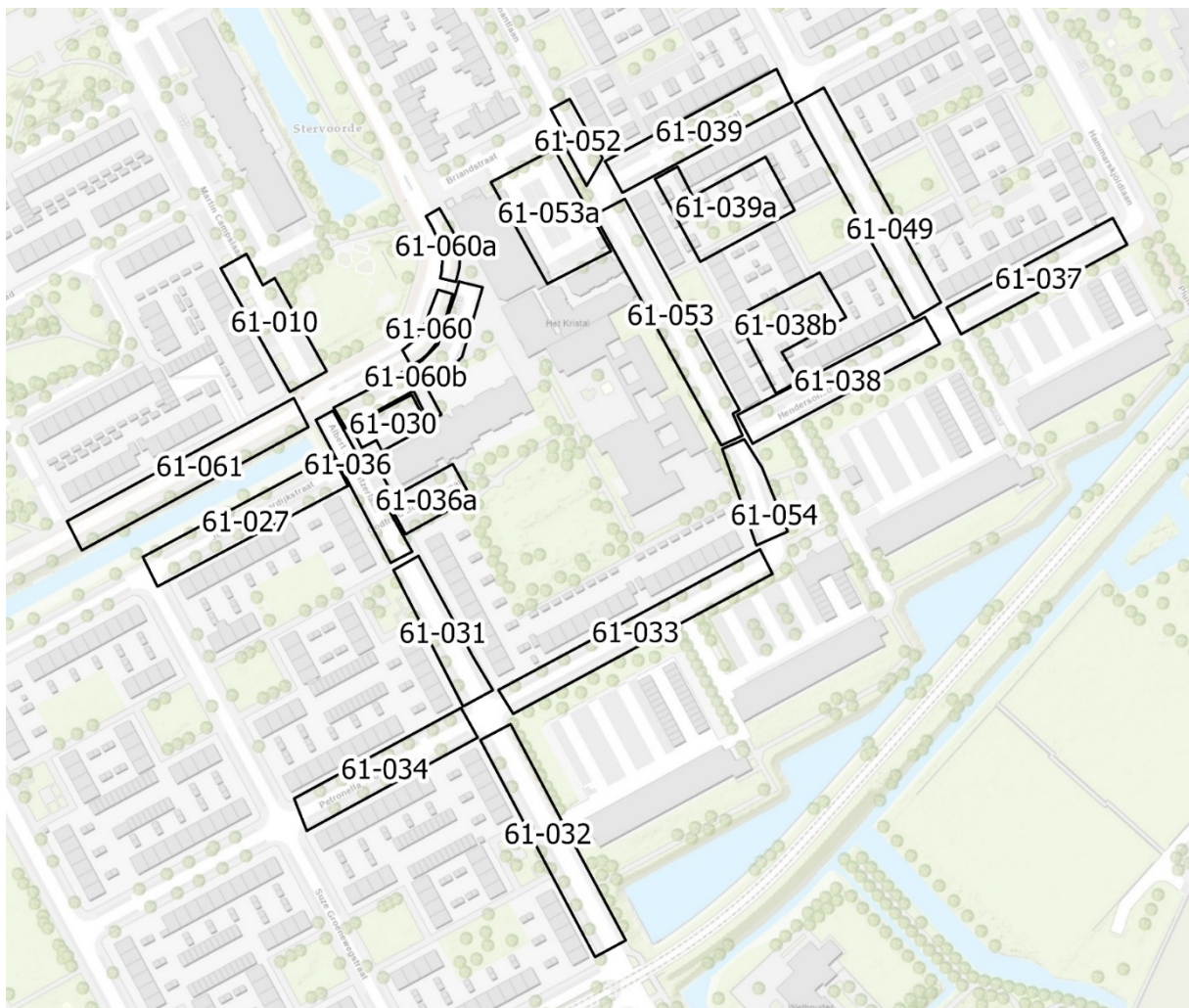
Figuur 5. Het gebied waar op basis van 200m loopafstand een beroep gedaan kan worden op bestaande openbare parkeercapaciteit

Onderzoeksgebied

De voorzieningen in de directe omgeving van de Godfried Bomansstraat wijken in hun openingstijden soms af van de gebruikelijke telmomenten in de reguliere onderzoeken voor de gehele gemeente Rijswijk. Om de invloed hiervan in beeld te brengen zijn aanvullende tellingen gedaan, om het maatgevende moment te bepalen

Rekening houdende met een acceptabele loopafstand van 250 meter rond Stichting Amal is het onderzoeksgebied groter opgezet dan alleen de directe omgeving op 200 meter loopafstand vanaf de voorziene ingang van de 34 sociale huurwoningen aan de Godfried Bomansstraat. In onderstaande afbeelding is het onderzoeksgebied weergegeven met de daarbij behorende sectienummers .

De resultaten van de tellingen zijn samengevat terug te vinden in bijlage 2. In deze bijlage zijn de uitsnede terug te vinden van de kleinere onderzoeksgebieden en voorzien van de daarbij horende sectienummers. In het databestand kan in het tabblad “draaitabel (bezetting)” een selectie worden gemaakt van deze sectienummers om de capaciteit en bezetting in beeld te brengen van 1 of meerdere sectienummers.



Figuur 6. Overzicht onderzoeksgebied met sectienummers aanvullend onderzoek 2025

Parkeerdrukonderzoek en berekening bezettingsgraad

Op basis van de aanwezigheidspercentages van CROW is op verschillende momenten de bezettingsgraad gemeten om de invloed van de voorzieningen op de parkeerdruk te bepalen:

- Bezettingsgraad tijdens het brengen van kinderen naar basisschool Het Kristal;
- Bezettingsgraad tijdens openingstijden van de winkels;
- Bezettingsgraad tijdens het gebedsmoment op vrijdagmiddag bij de Stichting Amal;
- Bezettingsgraad op piekmomenten bij de woningen.

Berekening parkeerbehoefte per dagdeel

Bij de berekening van de maatgevende parkeerbehoefte worden de parkeernormen vermenigvuldigd met de aanwezigheidspercentages.

Deze aanwezigheidspercentages geven het gebruikpercentage weer van de parkeerbehoefte per dagdeel. De aanwezigheidspercentages (gebaseerd op de meest recente CROW-publicatie 744 parkeercijfers 2024) zijn terug te vinden in bijlage 1.

Deze cijfers worden aangehouden, omdat:

- Ten opzichte van eerdere publicaties ook de aanwezigheidspercentages voor de vrijdagmiddag worden omgeschreven (die op basis van de uitspraak van 29-01-2025 van de Raad van State nader onderzocht moest worden).
- CROW-publicatie 744, Parkeercijfers 2024, de meest recente CROW publicatie is op gebied van parkeerkencijfers.

In de aanwezigheidspercentages wordt voor woonfuncties onderscheid gemaakt tussen de parkeerbehoefte van de bewoners en hun bezoekers. Dit komt omdat de piek qua parkeerbehoefte voor bewoners voornamelijk 's nachts is (als het merendeel van de bewoners ligt te slapen) en zij dan niet hun gasten ontvangen. Wanneer de bewoners zelf thuis zijn en bezoekers ontvangen zal een aantal van hun burens weer bij iemand anders op bezoek gaan. Hierdoor zal nooit gelijktijdig de volledige parkeerbehoefte van zowel bewoners als bezoekers aan de orde zijn. Dat is af te leiden uit figuur 7, waarin de aanwezigheidspercentages uit CROW-publicatie 744 is opgenomen. Zie ook bijlage 1.

Tabel 13. Aanwezigheidspercentages

	werkdagoch- tend	werkdagmid- dag	werkdag- avond	werkdag- nacht	koopavond ¹⁾	vrijdagmiddag	vrijdagavond	zaterdagmid- dag	zaterdag- avond	zondagmid- dag
woningen bewoners	60%	60%	90%	100%	80%	70%	70%	75%	80%	75%
woningen bezoekers	40%	50%	75%	0%	70%	60%	100%	100%	100%	90%

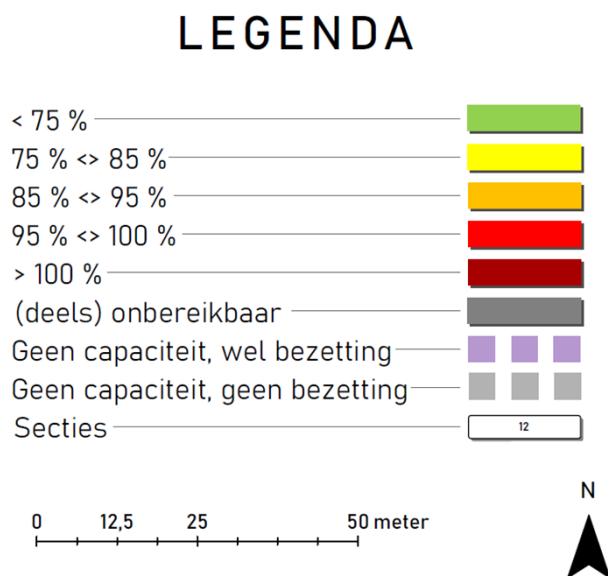
Figuur 7. Aanwezigheidspercentages voor woningen (bron: CROW-publicatie 744)

Hoofdstuk 4 Resultaten onderzoek

Tellingen in de verschillende secties van het onderzoeksgebied

In bijlage 2 staan de meest relevante uitkomsten van de tellingen in het onderzoeksgebied.

In het overzicht met parkeertellingen en in de figuren in deze onderbouwing wordt per sectienummer met kleuren aangegeven hoe hoog de bezetting is. De figuren gebruikt in dit hoofdstuk zijn weergave van enkele specifieke meetmomenten. In deze visualisatie zijn alle sectienummers in het groen lager dan 75 procent, sectienummers met een bezetting van 75 procent - 85 procent zijn geel, sectienummer met een bezetting van 85 procent - 95 procent zijn oranje, sectienummers tussen de 95 procent - 100 procent zijn rood en alles wat hoger is dan 100 procent in het donkerrood. Zie ook onderstaande figuur met de legenda.



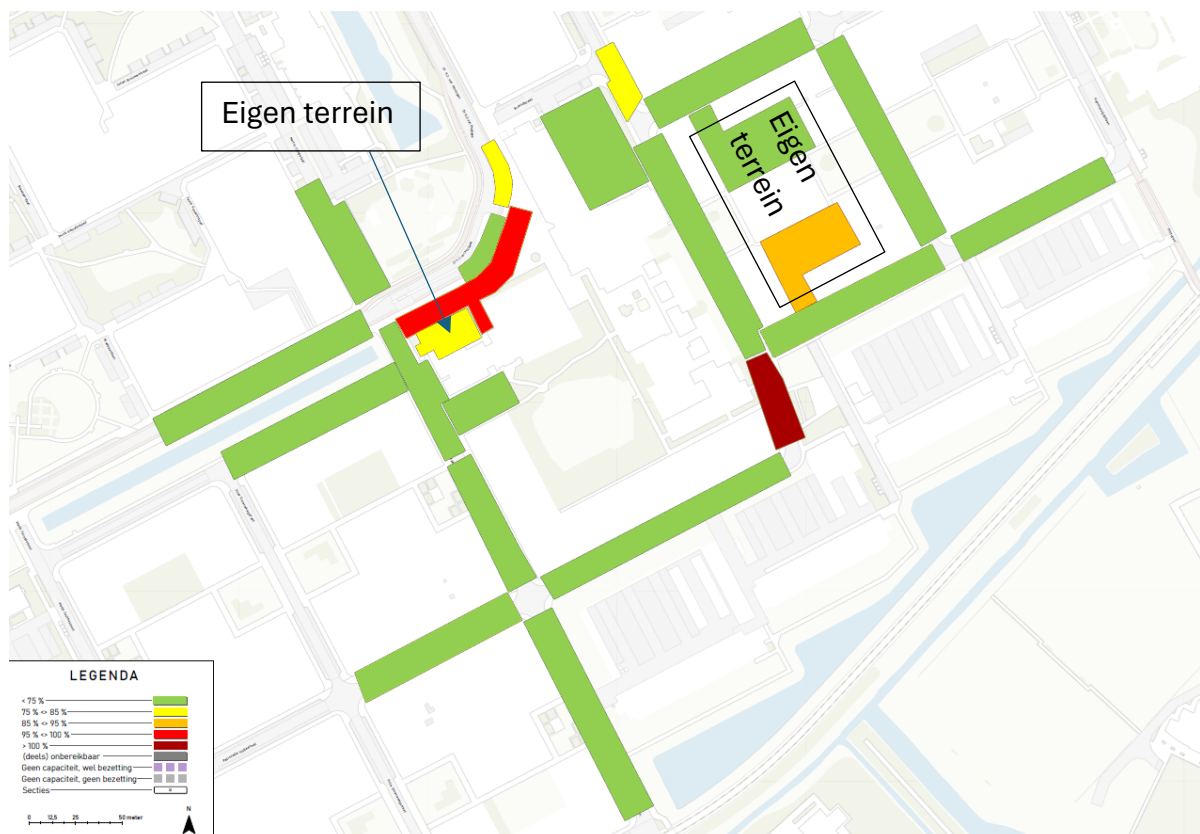
Figuur 8. Legenda voor aanwezigheidspercentages in visualisaties

Bezettingsgraad op 4 verschillende maatgevende momenten

1. Bezettingsgraad tijdens kinderen naar school brengen

Voor basisscholen is het halen en brengen van kinderen het piekmoment in de parkeerdruk. In de uitspraak van de Afdeling van 29 januari 2025 is onder randnummer 14.4 de opvatting van appellant weergegeven dat het algemene parkeeronderzoek 's tussen 10.00 uur en 12.00 uur 's ochtends heeft plaatsgevonden en dat hierdoor de piek in de parkeerdruk als het gevolg van ouders die hun kinderen brengen niet zichtbaar is.

De Afdeling concludeert dat inderdaad getwijfeld kan worden aan het feit of de parkeerdruk in voldoende mate tijdens het maatgevend moment in beeld is gebracht, nu de momenten waarop het brengen en halen vanaf de school tot een piek in de parkeerdruk zou kunnen leiden, niet zichtbaar zijn in de beschikbare reguliere parkeerdrukonderzoeken. Op basis van het aanvullende onderzoek is in de ochtend tussen 08.00 uur en 09.00 uur onderzoek naar de parkeerdruk gedaan. Hieruit blijkt dat de bezetting niet hoger uit komt dan 75 procent van de beschikbare parkeercapaciteit.



Figuur 9. Bezettingsgraad parkeerplaatsen werkdagochtend 18 februari 2025 tussen 8.00 uur en 9.00 uur (tijdens brengmoment school Het Kristal)

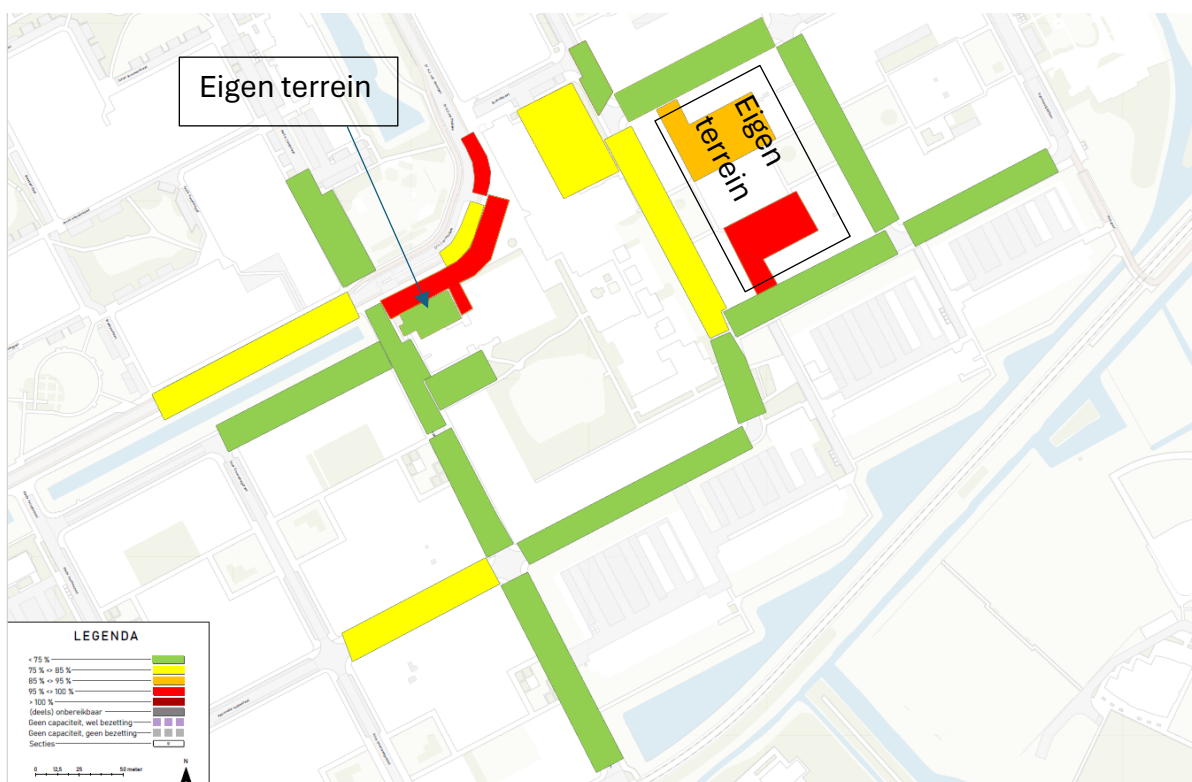
Alleen het stuk Petronella Voûtestraat tussen Stichting Amal en basisschool Het Kristal kent rond dit tijdstip een hoge parkeerdruk. Dit kan worden verklaard door een beperkte

parkeercapaciteit van 6 parkeerplaatsen, waarbij het volledig gebruik hiervan op bovenstaande kaart in het rood wordt weergegeven.

Een volledig gebruik van deze parkeercapaciteit wordt in deze dus niet als overlast gezien, gezien de lage bezettingsgraad van de parkeerplaatsen in de naastgelegen parkeersecties. Op basis hiervan is er tijdens het brengen van kinderen naar school geen sprake van een onacceptabel hoge parkeerdruk.

2. Bezettingsgraad tijdens openingstijden van de winkels

Voor de winkels wordt op basis van de aanwezigheidspercentages de zaterdagmiddag als maatgevend moment beschouwd (zie overzicht aanwezigheidspercentages CROW-publicatie 733 in bijlage 1). Het is een algemene trend dat de piek in winkelbezoek van winkelcentra optreedt op zaterdagen tussen 14:00 en 16:00 u. Het aanvullende onderzoek heeft zich op dit piekmoment gericht. Op drie zaterdagen heeft tussen 14:00 en 15:00 uur onderzoek plaatsgevonden. De zaterdagen die deel uitmaakten van de voorjaarsvakantie zijn daarbij buiten beschouwing gelaten, om een eventuele invloed van de voorjaarsvakantie op de parkeerdruk uit te sluiten.



Figuur 10. Bezettingsgraad parkeerplaatsen zaterdagmiddag 15 februari 2025 tussen 14:00 en 15:00 u

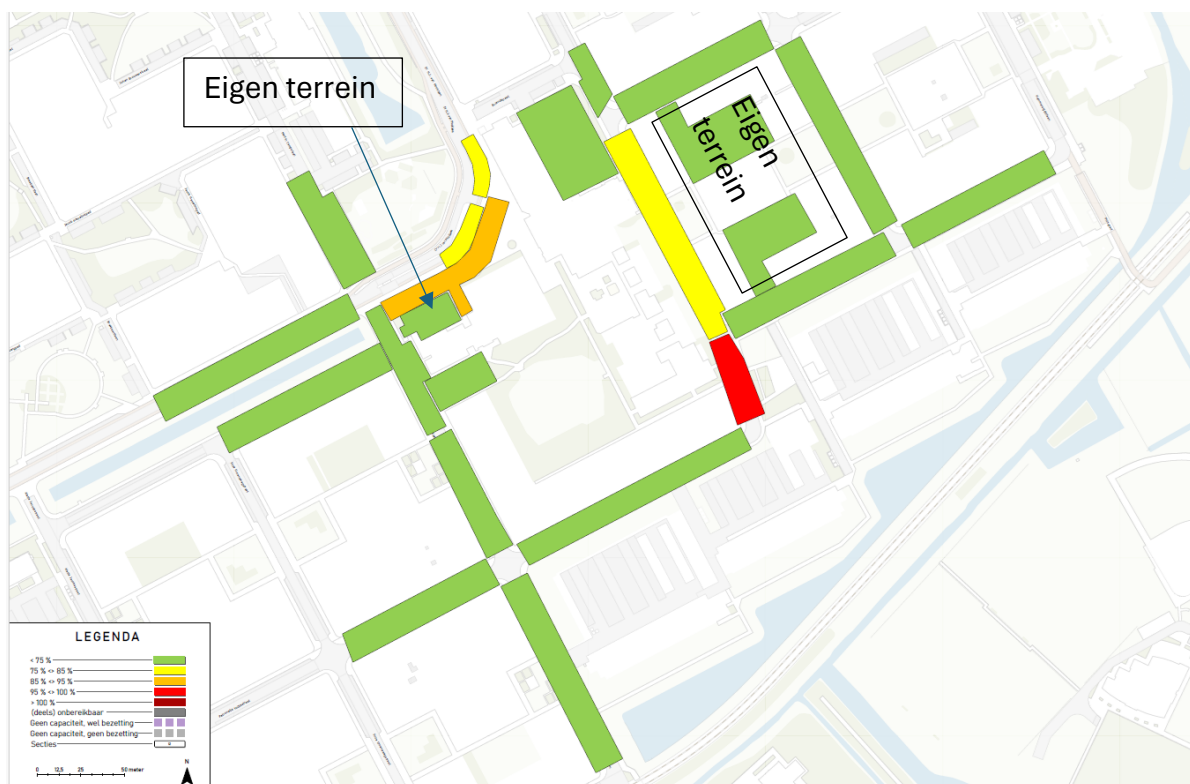
In bovenstaande afbeelding is duidelijk zichtbaar dat de parkeerdruk in de omgeving van de winkels op deze piekmomenten rond de winkels hoger is (geel-oranje-rood). Desondanks wordt bij het overgrote deel van de openbare parkeerplaatsen nog steeds minder dan 75 procent van de capaciteit gebruikt.

3. Bezettingsgraad tijdens gebedstijden op vrijdagmiddag Stichting Amal

In de [uitspraak van de Afdeling van 29 januari 2025](#) wordt bij randnummer 14.4 door appellant gesteld dat tussen 13.00 uur en 16.00 uur er een hogere parkeerdruk ontstaat als gevolg van het vrijdagmiddaggebed bij Stichting Amal. Het aanvullende onderzoek heeft zich daarom ook op dit moment gericht door op drie vrijdagen tussen 14:00 uur en 15:00 uur de parkeerdruk in beeld te brengen.

Op basis van de tellingen die zijn uitgevoerd in deze periode is zichtbaar dat de verschillen tussen de vrijdagmiddag en een andere werkdagmiddagen minimaal is op de 4 meest nabijgelegen straten rond de locatie van Stichting Amal (zie bijlage 3).

Daarbij is het aannemelijk dat deze verschillen niet alleen het gevolg zijn van bezoekers aan Stichting Amal. Op basis van de aanwezigheidspercentages van CROW is zichtbaar dat op de vrijdagmiddag de parkeerbehoefte voor woningen ook hoger is dan op andere dagen (60 procent voor bewoners en 50 procent voor bezoekers op een normale werkdagmiddag tegen 70 procent voor bewoners en 60 procent bezoekers op een vrijdagmiddag voor bewoners, zoals ook zichtbaar in bijlage 1).

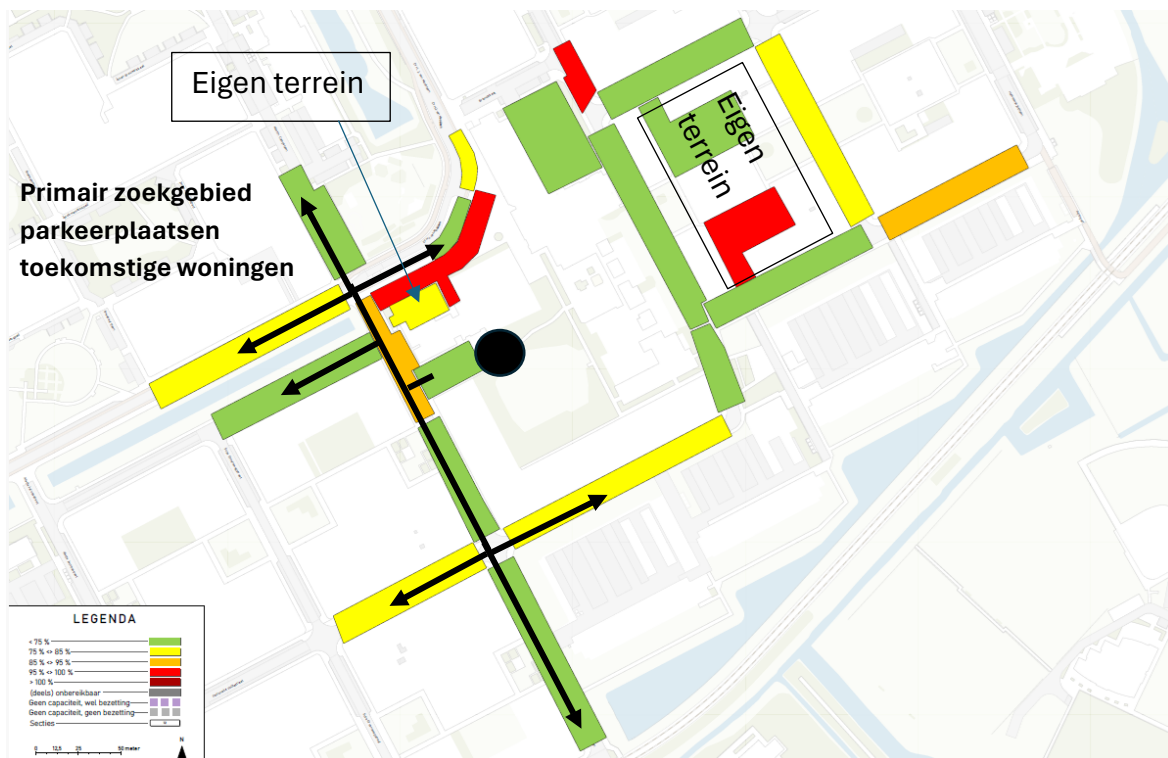


Figuur 11. Bezettingsgraad parkeerplaatsen vrijdagmiddag 7 maart 2025 (14:00 – 15:00 uur)

Rekening houdende met een relatief hoger gebruik van parkeerplaatsen voor de woningen wordt geconcludeerd dat in de tijdsperiode tussen 13.00 uur en 16.00 uur Stichting Amal een verwaarloosbare invloed heeft op de parkeerdruk in de directe omgeving. Het onderzoek laat zien dat op vrijdagmiddagen voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn om de parkeerbehoefte op te vangen.

4. Bezettingsgraad door woningen

Het piekmoment in parkeerdruk voor woningen treedt op basis van aanwezigheidspercentages van CROW op tijdens een werkdagavond of zaterdagavond, waarbij de zaterdagavond maatgevend is in deze omgeving. Ter illustratie is een van de tellingen in onderstaande afbeelding weergegeven. Ten opzichte van het gebruik van parkeerplaatsen overdag, zijn er in de avonden meerdere straten die een bezetting hebben van meer dan 85 procent (oranje en rood). Op basis hiervan kan worden afgeleid dat het primair de woningen zijn die zorgen voor een hoge bezetting van de parkeerplaatsen in de directe omgeving.



Figuur 12. Bezettingsgraad parkeerplaatsen zaterdagavond tussen 19.00 uur en 21.00 uur (zwarte bol: locatie nieuwe ontwikkeling; zwarte pijlen: routes zoekgedrag toekomstige bewoners vanaf locatie nieuwe ontwikkeling)

Als we in deze afbeelding het zoekgedrag van de toekomstige bewoners van de nieuwe woningen aan de Godfried Bomansstraat intekenen (zoals in voorgaande hoofdstukken toegelicht), is ook zichtbaar dat zij zich primair zullen richten op de parkeervoorzieningen waar op deze piekmomenten een lagere parkeerdruk is. De combinatie van de parkeerdruk en het parkeergedrag van toekomstige bewoners maakt het onwaarschijnlijk dat zij hun voertuigen zullen parkeren in de omgeving waar in de huidige situatie de parkeerdruk al meer dan 85 procent is.

Resultaten berekening parkeerbehoefte per dagdeel

De parkeernorm van 0,9 parkeerplaatsen bestaat uit 0,6 parkeerplaatsen voor bewoners en 0,3 parkeerplaatsen voor bezoekers (per woning). De parkeerbehoefte is (naar boven) afgerond 27 parkeerplaatsen, op basis van de aanwezigheidspercentage van CROW, het hoogste op de zaterdagavond. In de onderstaande tabel is de parkeerbehoefte per dagdeel weergegeven.

Tabel 1. Parkeerbehoefte per dagdeel op basis van aanwezigheidspercentages CROW-publicatie 744

Parkeerbehoefte per dagdeel			Werkdag					Vrijdag	Zaterdag		Zondag
	Parkeer-norm	Normatieve parkeer-behoefte	Ochtend	Middag	Avond	Koopavond	Nacht	Middag	Middag	Avond	Middag
Woning bewoners	0,6	20,4	12,24	12,24	18,36	16,32	20,4	14,28	15,3	16,32	15,3
Woning bezoekers	0,3	10,2	4,08	5,1	7,65	7,14	0	6,12	10,2	10,2	9,18
Totaal		30,6	16,32	17,34	26,01	23,46	20,4	20,4	25,5	26,52	24,48

Beoordeling toelaatbare parkeerdruk

Om te beoordelen of de ontwikkeling van 34 sociale huurwoningen resulteert in een toelaatbare parkeerdruk is in onderstaande tabel per dagdeel bij de huidige gemeten parkeerdruk de parkeerbehoefte van de 34 nieuwe woningen opgeteld.

Tabel 2. Parkeerbehoefte per dagdeel op basis van aanwezigheidspercentages CROW-publicatie 744 alsmede huidige en toekomstige parkeerdruk op basis van parkeerdrukmeting huidige situatie aangevuld met toename parkeervraag door de 34 nieuwe woningen

Parkeerbehoefte per dagdeel			Werkdag					Vrijdag	Zaterdag		Zondag
	Parkeer-norm	Normatieve Parkeer-behoefte	Ochtend	Middag	Avond	Koop-avond	Nacht	Middag	Middag	Avond	Middag
Woning bewoners	0,6	20,4	12,24	12,24	18,36	16,32	20,4	14,28	15,3	16,32	15,3
Woning bezoekers	0,3	10,2	4,08	5,1	7,65	7,14	0	6,12	10,2	10,2	9,18
Totaal		30,6	16,32	17,34	26,01	23,46	20,4	20,4	25,5	26,52	24,48
Parkeerdruk in huidige en toekomstige situatie											
Parkeer capaciteit			319	319	319	319	319	319	319	319	319
Huidige bezetting			191	176	202	201	202	180	188	219	188
Bezettingsgraad huidig			60%	55%	63%	63%	65%	56%	59%	69%	59%
Nieuwe bezetting			208	194	229	225	223	201	214	246	213
Bezettingsgraad nieuw			65%	61%	72%	71%	70%	63%	67%	77%	65%

Op basis van een acceptabele loopafstand van 200 meter is in bovenstaande tabel de invloed van de 34 sociale huurwoningen op de direct omgeving weergegeven. Op basis hiervan is de **hoogste bezetting 77 procent** (op zaterdagavond). Daarmee ligt de parkeerdruk ruim beneden de 90 procent die door de gemeente als acceptabele parkeerdruk wordt aangehouden.

Voor het bepalen van de huidige bezetting is per dagdeel uitgegaan van de hoogst gemeten bezetting. Omdat de koopavond en zondagmiddag op basis van de aanwezigheidspercentages van CROW voor de bestaande voorzieningen geen extra aandacht behoeften, zijn hiervoor de resultaten van 2024 gebruikt. Voor alle overige dagdelen zijn de tellingen van 2025 aangehouden (bijlage 2). De theoretische parkeerbehoefte is omhoog afgerond om de invloed op de directe omgeving te berekenen.

Beoordeling van de invloed van het parkeergedrag op de woonstraten ten westen van het ontwikkelgebied.

Op basis van het zoekgedrag naar een parkeerplaats is het niet waarschijnlijk dat het verkeer zich gelijkmatig zal verdelen over de beschikbare parkeerplaatsen. De verwachting is dat bewoners en hun bezoekers primair gebruik zullen maken van de parkeervoorzieningen aan de Godfried Bomansstraat. Wanneer zij hier geen plek kunnen vinden, zullen zij zich vooral richten op de woonstraten ten westen van het ontwikkelgebied, bestaande uit de Albert Schweitzerlaan, Johanna Westerdijkstraat, Petronella Voûtestraat, Martin Campsplaan en Doctor H.J. van Mooklaan. Om in beeld te brengen of als gevolg hiervan overlast zal ontstaan in deze straten is de parkeerdruk in dit gebied apart onderzocht.

Tabel 3 geeft de invloed van de 34 sociale huurwoningen weer op basis van het parkeergedrag van toekomstige bewoners. Ondanks een kleiner gebied (en dus minder parkeercapaciteit) is de **bezetting op zijn hoogst 80 procent** (zaterdagavond).

Alleen de capaciteit van de 3 wegen die het dichtst bij de Godfried Bomansstraat (sectienummer 61-036a) Johanna Westerdijkstraat (sectienummer 61-027) Albert Schweitzerlaan (61-036 en 61-031) en de Dr. H.J. van Mooklaan (sectienummer 61-060 en 61-060b) bieden al bijna voldoende capaciteit in de huidige situatie.

Tabel 3. Parkeerbehoefte per dagdeel op basis van aanwezigheidspercentages CROW-publicatie 744 alsmede huidige en toekomstige parkeerdruk binnen bovengenoemd gebied op basis van parkeerdrukmeting huidige situatie aangevuld met toename parkeervraag door de 34 nieuwe woningen

Parkeerbehoefte per dagdeel			Werkdag					Vrijdag	Zaterdag		Zondag
	Parkeer-norm	Normatieve parkeer-behoefte	Ochtend	Middag	Avond	Koop-avond	Nacht	Middag	Middag	Avond	Middag
Woning bewoners	0,6	20,4	12,24	12,24	18,36	16,32	20,4	14,28	15,3	16,32	15,3
Woning bezoekers	0,3	10,2	4,08	5,1	7,65	7,14	0	6,12	10,2	10,2	9,18
Totaal		30,6	16,32	17,34	26,01	23,46	20,4	20,4	25,5	26,52	24,48
Parkeerdruk in huidige en toekomstige situatie											
Parkeer capaciteit			256	256	256	256	256	256	256	256	256
Huidige bezetting			149	133	166	161	160	155	160	179	149
Bezettingsgraad huidig			58%	52%	65%	63%	63%	56%	58%	65%	58%
Nieuwe bezetting			166	151	193	185	181	176	186	206	179
Bezettingsgraad nieuw			65%	59%	75%	72%	71%	69%	73%	80%	70%

Hoofdstuk 5 conclusies

Conclusies op basis van de bezettingsgraad:

Door de ontwikkeling van het appartementencomplex aan de Godfried Bomansstraat ontstaat er geen onacceptabele parkeerdruk in de directe omgeving. De parkeerbehoefte van de huidige functies plus de nieuwe parkeerbehoefte van de ontwikkeling in de Godfried Bomansstraat kent op zaterdagavond een hoogste bezetting met 77 procent van de bestaande parkeercapaciteit in het gehele onderzoeksgebied. De grenswaarde van 90 procent op basis van de Kadernota parkeren 2015-2025 wordt hiermee niet overschreden.

Op basis van het parkeergedrag zullen toekomstige bewoners vooral een beroep doen op de parkeerplaatsen aan de westelijke zijde van het ontwikkelgebied. Met een hoogste bezetting van 80 procent op de zaterdagavond blijft de parkeerdruk in dit gebied onder de grenswaarde van 90 procent bij een concentratie van het parkeren in dit gebied. **Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat ondanks een concentratie als gevolg van het parkeergedrag sprake blijft van een acceptabele parkeerdruk.**

Conclusies op basis van het parkeergedrag:

- Op basis van het parkeergedrag van bewoners en hun bezoekers zullen zij een parkeerplaats zoeken in de woonstraten ten westen van het ontwikkelgebied.
- De straten ten oosten van het ontwikkelgebied zullen door de toekomstige bewoners naar verwachting niet worden gebruikt. Zij zullen immers eerst een parkeerplaats op de Godfried Bomansstraat zoeken. Als daar geen capaciteit beschikbaar is, zal vanaf daar in westelijke richting naar een parkeerplaats worden gezocht. Daar is de parkeerdruk lager dan in de straten ten oosten van het ontwikkelgebied. Bovendien zijn de loopafstanden naar deze straten kleiner.
- Omdat er ten westen van het ontwikkelgebied voldoende parkeercapaciteit beschikbaar is, is de parkeercapaciteit gelegen ten oosten van de ontwikkelgebied niet noodzakelijk of aantrekkelijk voor de 34 sociale huurwoningen. Dit betekent dat een hogere parkeerdruk als gevolg van de voorzieningen (zoals Stichting Amal, basisschool Het Kristal of de winkel) niet wordt versterkt door de ontwikkeling aan de Godfried Bomansstraat.

Bijlage 1: Aanwezigheidspercentages o.b.v. CROW publicatie 744 parkeercijfers 2024

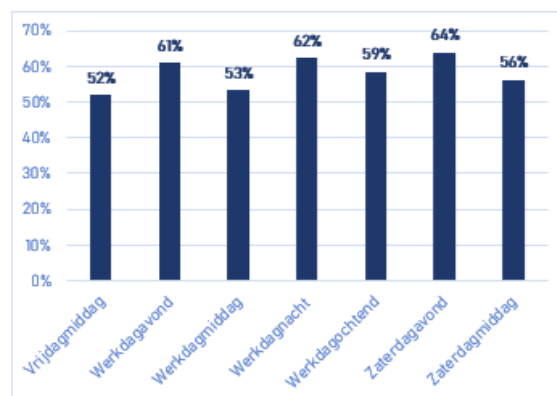
	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koopav ond	vrijdag middag	vrijdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
					¹⁾					
woningen bewoners	60	60	90	100	80	70	70	75	80	75
woningen bezoekers	40	50	75	0	70	60	100	100	100	90
kantoor/bedrijven	100	100	5	0	5	60	0	0	0	0
commerciële dienstverlening	100	100	5	0	75	100	5	0	0	0
								²⁾		
detailhandel	30	60	10	0	75	60	60	100	0	60
									³⁾	
grootschalige detailhandel	30	60	70	0	80	60	70	100	0	0
									³⁾	⁴⁾
supermarkt	50	60	40	0	80	80	80	100	40	60
sportfuncties binnen	50	50	100	0	100	40	100	100	100	75
sportfuncties buiten	25	25	50	0	50	25	50	100	25	100
bioscoop/theater/podiu	5	40	50	0	50	40	100	40	100	40
sociaal medisch: arts/therapeut/consultat	100	100	10	0	10	75	0	0	0	0
verpleeghuis/verzorging	100	100	50	25	50	100	50	100	100	100
ziekenhuis: patiënten inclusief bezoekers	100	100	40	5	40	100	40	40	40	40
ziekenhuis	100%	100%	40%	10%	40%	100%	40%	20%	20%	20%
restaurant	30	40	80	0	80	60	90	70	100	40
⁵⁾										
dagonderwijs	100	100	0	0	0	100	0	0	0	0
avondonderwijs	0	0	100	0	100	0	100	0	0	0
1) Indien sprake van een traditionele koopavond										
2) Indien op zaterdag open: 100%										
3) Indien 's avonds open: 70%										
4) Indien koopzondag: 100%										
5) Hier is sprake van richtgetallen. Maatwerk is bij de verschillende typen restaurants noodzakelijk										

Bijlage 2: Parkeertellingen 2025

Overzicht bezetting openbare parkeerplaatsen per dagdeel **binnen loopafstand van 200 meter vanaf de Godfried Bomansstraat**. Sectienummers: 61-010, 61-027, 61-031, 61-032, 61-033, 61-034, 61-036, 61-036a, 61-038, 61-053, 61-054, 61-060, 61-060a, 61-060b, 61-061.

	Cap	Bez	%
▣ vrijdag 14 februari 2025	319	180	56%
1400 tot 1500	319	180	56%
▣ zaterdag 15 februari 2025	638	407	64%
1400 tot 1500	319	188	59%
1900 tot 2000	319	219	69%
▣ dinsdag 18 februari 2025	1276	728	57%
0800 tot 0900	319	191	60%
1500 tot 1600	319	165	52%
1900 tot 2000	319	180	56%
2300 tot 0000	319	192	60%
▣ dinsdag 4 maart 2025	1276	768	60%
0800 tot 0900	319	188	59%
1500 tot 1600	319	176	55%
1900 tot 2000	319	202	63%
2300 tot 0000	319	202	63%
▣ vrijdag 7 maart 2025	319	162	51%
1400 tot 1500	319	162	51%
▣ zaterdag 8 maart 2025	638	366	57%
1400 tot 1500	319	172	54%
1900 tot 2000	319	194	61%
▣ dinsdag 11 maart 2025	1276	754	59%
0800 tot 0900	319	181	57%
1500 tot 1600	319	170	53%
1900 tot 2000	319	202	63%
2300 tot 0000	319	201	63%
▣ vrijdag 14 maart 2025	319	155	49%
1400 tot 1500	319	155	49%
▣ zaterdag 15 maart 2025	638	376	59%
1400 tot 1500	319	178	56%
1900 tot 2000	319	198	62%
Eindtotaal	6699	3896	58%

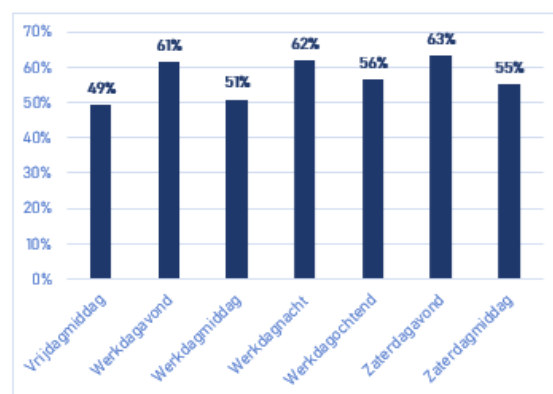
	Cap	Bez	%
Vrijdagmiddag	957	497	52%
Werkdagavond	957	584	61%
Werkdagmiddag	957	511	53%
Werkdagnacht	957	595	62%
Werkdagochtend	957	560	59%
Zaterdagavond	957	611	64%
Zaterdagmiddag	957	538	56%
Eindtotaal	6699	3896	58%



Overzicht bezetting per dagdeel in de woonstraten **ten westen van de ontwikkelgebied op basis van het parkeergedrag**. Sectienummers: 61-027, 61-031, 61-032, 61-033, 61-034, 61-036, 61-036a, 61-060, 61-060a, 61-060b, 61-061.

	Cap	Bez	%
▣ vrijdag 14 februari 2025	256	139	54%
1400 tot 1500	256	139	54%
▣ zaterdag 15 februari 2025	512	307	60%
1400 tot 1500	256	143	56%
1900 tot 2000	256	164	64%
▣ dinsdag 18 februari 2025	1024	582	57%
0800 tot 0900	256	149	58%
1500 tot 1600	256	129	50%
1900 tot 2000	256	148	58%
2300 tot 0000	256	156	61%
▣ dinsdag 4 maart 2025	1024	600	59%
0800 tot 0900	256	141	55%
1500 tot 1600	256	133	52%
1900 tot 2000	256	166	65%
2300 tot 0000	256	160	63%
▣ vrijdag 7 maart 2025	256	121	47%
1400 tot 1500	256	121	47%
▣ zaterdag 8 maart 2025	512	298	58%
1400 tot 1500	256	137	54%
1900 tot 2000	256	161	63%
▣ dinsdag 11 maart 2025	1024	587	57%
0800 tot 0900	256	143	56%
1500 tot 1600	256	128	50%
1900 tot 2000	256	158	62%
2300 tot 0000	256	158	62%
▣ vrijdag 14 maart 2025	256	118	46%
1400 tot 1500	256	118	46%
▣ zaterdag 15 maart 2025	512	304	59%
1400 tot 1500	256	143	56%
1900 tot 2000	256	161	63%
Eindtotaal	5376	3056	57%

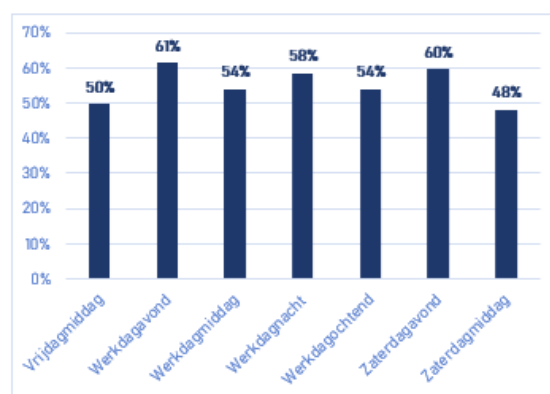
	Cap	Bez	%
Vrijdagmiddag	768	378	49%
Werkdagavond	768	472	61%
Werkdagmiddag	768	390	51%
Werkdagnacht	768	474	62%
Werkdagochtend	768	433	56%
Zaterdagavond	768	486	63%
Zaterdagmiddag	768	423	55%
Eindtotaal	5376	3056	57%



Overzicht bezetting per dagdeel in de Godfried Bomansstraat en de **3 meest nabijgelegen straten**. Sectienummers: 61-027, 61-031, 61-036, 61-036a, 61-060, 61-060b.

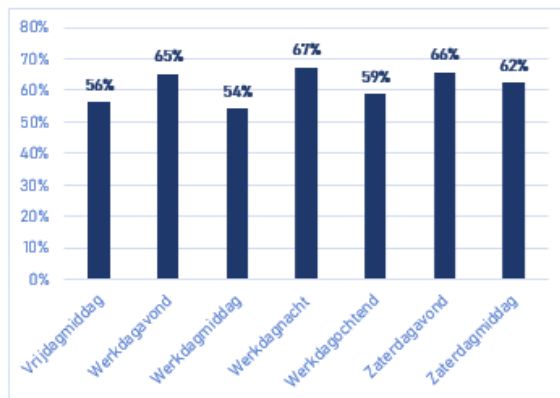
	Cap	Bez	%
▣ vrijdag 14 februari 2025	118	67	57%
1400 tot 1500	118	67	57%
▣ zaterdag 15 februari 2025	236	130	55%
1400 tot 1500	118	60	51%
1900 tot 2000	118	70	59%
▣ dinsdag 18 februari 2025	472	265	56%
0800 tot 0900	118	70	59%
1500 tot 1600	118	60	51%
1900 tot 2000	118	67	57%
2300 tot 0000	118	68	58%
▣ dinsdag 4 maart 2025	472	278	59%
0800 tot 0900	118	61	52%
1500 tot 1600	118	69	58%
1900 tot 2000	118	80	68%
2300 tot 0000	118	68	58%
▣ vrijdag 7 maart 2025	118	53	45%
1400 tot 1500	118	53	45%
▣ zaterdag 8 maart 2025	236	124	53%
1400 tot 1500	118	54	46%
1900 tot 2000	118	70	59%
▣ dinsdag 11 maart 2025	472	263	56%
0800 tot 0900	118	60	51%
1500 tot 1600	118	62	53%
1900 tot 2000	118	70	59%
2300 tot 0000	118	71	60%
▣ vrijdag 14 maart 2025	118	56	47%
1400 tot 1500	118	56	47%
▣ zaterdag 15 maart 2025	236	127	54%
1400 tot 1500	118	56	47%
1900 tot 2000	118	71	60%
Eindtotaal	2478	1363	55%

	Cap	Bez	%
Vrijdagmiddag	354	176	50%
Werkdagavond	354	217	61%
Werkdagmiddag	354	191	54%
Werkdagnacht	354	207	58%
Werkdagochtend	354	191	54%
Zaterdagavond	354	211	60%
Zaterdagmiddag	354	170	48%
Eindtotaal	2478	1363	55%



Overzicht bezetting per dagdeel (**volledige onderzoeksgebied** parkeertellingen februari en maart 2025).

	Cap	Bez	%		Cap	Bez	%
▣ vrijdag 14 februari 2025	503	306	61%	Vrijdagmiddag	1509	849	56%
1400 tot 1500	503	306	61%	Werkdagavond	1509	986	65%
▣ zaterdag 15 februari 2025	1006	675	67%	Werkdagmiddag	1509	817	54%
1400 tot 1500	503	321	64%	Werkdagnacht	1509	1017	67%
1900 tot 2000	503	354	70%	Werkdagochtend	1509	887	59%
▣ dinsdag 18 februari 2025	2012	1214	60%	Zaterdagavond	1509	993	66%
0800 tot 0900	503	299	59%	Zaterdagmiddag	1509	940	62%
1500 tot 1600	503	268	53%	Eindtotaal	10563	6489	61%
1900 tot 2000	503	317	63%				
2300 tot 0000	503	330	66%				
▣ dinsdag 4 maart 2025	2012	1259	63%				
0800 tot 0900	503	296	59%				
1500 tot 1600	503	281	56%				
1900 tot 2000	503	332	66%				
2300 tot 0000	503	350	70%				
▣ vrijdag 7 maart 2025	503	277	55%				
1400 tot 1500	503	277	55%				
▣ zaterdag 8 maart 2025	1006	622	62%				
1400 tot 1500	503	309	61%				
1900 tot 2000	503	313	62%				
▣ dinsdag 11 maart 2025	2012	1234	61%				
0800 tot 0900	503	292	58%				
1500 tot 1600	503	268	53%				
1900 tot 2000	503	337	67%				
2300 tot 0000	503	337	67%				
▣ vrijdag 14 maart 2025	503	266	53%				
1400 tot 1500	503	266	53%				
▣ zaterdag 15 maart 2025	1006	636	63%				
1400 tot 1500	503	310	62%				
1900 tot 2000	503	326	65%				
Eindtotaal	10563	6489	61%				



Bijlage 3 Vrijdagmiddag versus werkdagmiddag

Sectionnummer	Straatnaam	Datum	Meetmoment	Cap	Bez	Bezettingsgraad
61-033	Petronella Voutestraat	vrijdag 14 februari 2025	1400 tot 1500	23	11	48%
61-033	Petronella Voutestraat	dinsdag 18 februari 2025	1500 tot 1600	23	11	48%
61-033	Petronella Voutestraat	dinsdag 4 maart 2025	1500 tot 1600	23	10	43%
61-033	Petronella Voutestraat	vrijdag 7 maart 2025	1400 tot 1500	23	13	57%
61-033	Petronella Voutestraat	dinsdag 11 maart 2025	1500 tot 1600	23	11	48%
61-033	Petronella Voutestraat	vrijdag 14 maart 2025	1400 tot 1500	23	12	52%
61-038	Hendersonstraat	vrijdag 14 februari 2025	1400 tot 1500	28	16	57%
61-038	Hendersonstraat	dinsdag 18 februari 2025	1500 tot 1600	28	10	36%
61-038	Hendersonstraat	dinsdag 4 maart 2025	1500 tot 1600	28	16	57%
61-038	Hendersonstraat	vrijdag 7 maart 2025	1400 tot 1500	28	12	43%
61-038	Hendersonstraat	dinsdag 11 maart 2025	1500 tot 1600	28	12	43%
61-038	Hendersonstraat	vrijdag 14 maart 2025	1400 tot 1500	28	16	57%
61-053	Henri Dunantlaan	vrijdag 14 februari 2025	1400 tot 1500	29	20	69%
61-053	Henri Dunantlaan	dinsdag 18 februari 2025	1500 tot 1600	29	20	69%
61-053	Henri Dunantlaan	dinsdag 4 maart 2025	1500 tot 1600	29	21	72%
61-053	Henri Dunantlaan	vrijdag 7 maart 2025	1400 tot 1500	29	23	79%
61-053	Henri Dunantlaan	dinsdag 11 maart 2025	1500 tot 1600	29	24	83%
61-053	Henri Dunantlaan	vrijdag 14 maart 2025	1400 tot 1500	29	16	55%
61-054	Henri Dunantlaan	vrijdag 14 februari 2025	1400 tot 1500	6	5	83%
61-054	Henri Dunantlaan	dinsdag 18 februari 2025	1500 tot 1600	6	6	100%
61-054	Henri Dunantlaan	dinsdag 4 maart 2025	1500 tot 1600	6	6	100%
61-054	Henri Dunantlaan	vrijdag 7 maart 2025	1400 tot 1500	6	6	100%
61-054	Henri Dunantlaan	dinsdag 11 maart 2025	1500 tot 1600	6	6	100%
61-054	Henri Dunantlaan	vrijdag 14 maart 2025	1400 tot 1500	6	5	83%