

Opdrachtgever	Gemeente Raalte
Datum	11 april 2023
Auteur	Rico Andriesse
Kenmerk	013859.20230403.N1.03
Status	Definitief
Pagina	1/4

Inrichting Schubertstraat – Samenvatting advies

Kader

De gemeente Raalte heeft in het verleden besloten de Schubertstraat buiten het plangebied/woongebied Franciscushof te houden. De straat loopt langs het woongebied en er worden ook woningen op ontsloten, maar de weg loopt op langs het plangebied en ligt op dit moment buiten de bebouwde kom. Nu de straat woonrijp moet worden gemaakt, is opnieuw de vraag aan de orde welk snelheidsregime en inrichting het meest passend is. In het verleden is mede op aandringen van de bewoners van de Knapenveldsweg, gekozen voor een snelheidsregime van 60 km/h, maar bewoners van de Schubertstraat hebben gepleit voor 30 km/h. Diverse gesprekken met bewoners(organisaties) hebben nog niet geleid tot een geschikte oplossing die voor iedereen acceptabel is.

Proces

Op uitnodiging van de gemeente Raalte zijn inwoners van de Schubertstraat en Knapenveldsweg de afgelopen maanden samengekomen om gezamenlijk te komen tot een geschikte oplossing waarin zowel de bereikbaarheid van het achterliggende gebied als de verkeersveiligheid geborgd zijn. Goudappel BV heeft dit proces begeleid en heeft op verzoek van de gemeente en met input van de bewoners en de gemeente een advies opgesteld voor het snelheidsregime en een voorstel voor de inrichting van de straat.

Er zijn twee bijeenkomsten gehouden. In de eerste bijeenkomst zijn vooral de zorgen en wensen van de bewoners opgehaald over de bestaande situatie en over mogelijke gevolgen van aanpassingen van de weg. In de tweede bijeenkomst is het advies besproken. Goudappel heeft uiteindelijk een onafhankelijk advies opgesteld, dat in deze notitie is opgenomen en waarin de bevindingen uit het proces zijn meegenomen.

Advies 1: Communicatie

Veel van de onvrede bij de bewoners lijkt veroorzaakt door onduidelijke en wisselende communicatie vanuit de gemeente. Ook voelden sommige bewoners zich onvoldoende vertegenwoordigd door de klankbordgroep uit de straat. Daarop is door de gemeente het voorstel gedaan om met alle bewoners van beide straten dit proces in te gaan.

Het eerste advies is daarom om het contact tussen de bewoners en de gemeente zoals dat nu is gelegd, te gebruiken om ervoor te zorgen dat de verdere voorbereiding en uitvoering qua communicatie goed loopt en om te peilen of de uitgevoerde maatregelen ook in de praktijk goed werken. Bovendien kan van het proces rond de Schubertstraat worden geleerd voor de communicatie met de nieuwe bewoners rondom de Voorhof waar een vergelijkbare situatie geldt.

Advies 2: Tegengaan sluipverkeer

Bewoners geven aan dat een (flink) deel van de gevoelde knelpunten rond snelheid op de Schubertstraat te maken hebben met sluipverkeer over de straat. Als er file is op de N35 gebruiken sommige automobilisten de Knapenveldsweg – Schubertstraat om naar Raalte (noord) te rijden. Uit metingen van de gemeente Raalte blijkt dat het in de reguliere spitsuren gaat om circa 20 voertuigen in de avondspits (16-18 uur). Dit is ten opzichte van het aantal voertuigen dat een dergelijke weg kan verwerken, een zeer beperkt aantal. Naar verwachting ligt dit aantal veel hoger bij uitzonderlijke situaties als een ongeval of storing aan de spoorbomen.

Maatregelen die er alvast¹ voor zorgen dat er geen verkeer van de N35 naar de Knapenveldsweg kan rijden, zijn nog niet haalbaar. Andere maatregelen (extra remmers, camera's, een beweegbare paal) zijn niet wenselijk of te kostbaar. Voorgesteld wordt om de Knapenveldsweg met borden af te sluiten, waarbij uitsluitend bestemmingsverkeer wordt toegestaan. Het effect van deze maatregel is naar verwachting relatief beperkt, maar ten opzichte van de beperkte kosten is het evengoed een wenselijke maatregel.

Advies 3: Verbinding kwetsbare gebruikers

De gemeente Raalte was al van plan een voetpad te realiseren langs de Schubertstraat. Daarmee ontstaat een veilige verbinding voor voetgangers die ook als informele verbinding voor fietsende kleine kinderen in de buurt kan worden gebruikt. Aanleg van een volwaardig fietspad achten we niet noodzakelijk of wenselijk, omdat dit niet past bij de functie en

¹ In de plannen voor knooppunt Raalte zit een afsluiting in combinatie met een nieuwe verbinding tussen de Voorhof en de Knapenveldsweg.

intensiteit van de straat, zoals ook op andere erftoegangswegen geen fietspaden aanwezig zijn.

Advies 4: Samenkomst wegen kruispunt

Aan het einde van de Schubertstraat komen de Schubertstraat- Harinkdijk – Voorhof en een nieuwe verbinding naar knooppunt Raalte samen. Aangezien dit kruispunt een relatief beperkt gebruik kent (totaal circa 2.500 mvt/etmaal), kan worden gekozen voor een eenvoudig gelijkwaardig kruispunt. We adviseren om de doorgaande lijn richting de Schubertstraat eruit te halen en zo een eerste belangrijke stap te zetten in de snelheidsbeperking van de Schubertstraat.

Advies 5: Voorkomen gevaarlijke snelheden, rekening houdend met de doorgaande functie

In het advies en het ontwerp is gezocht naar een situatie die ervoor zorgt dat bestuurders hun snelheid aanpassen aan de omstandigheden. Daarbij is rekening gehouden met de doorgaande functie die de straat heeft ook voor grote en brede (landbouw)voertuigen en met de toezegging uit een eerdere brief van de gemeente Raalte dat 'geen drempels worden aangelegd die de voortgang van agrarisch verkeer belemmeren'.

Er is gekozen voor de volgende elementen:

- Een bajonetaansluiting bij het Voorhof
- Twee vlakke pleintjes aan weerszijden van de Schubertstraat
- Een verhoogde passage met geleidelijke hellingen bij de speeltuin
- Aanhouden van de minimale wegbreedte van 3,50 meter, aangevuld met 2x 40cm stille grasbetonstenen
- Twee slingers in het oostelijk deel van de Schubertstraat
- Een voorzet om de bomen minder rechtlijnig te plaatsen maar meer te laten verspringen

Alle ontwerpelementen zijn in het schetsontwerp verwerkt.

Advies 6: Snelheidsregime

Voor de rijsnelheid op de Schubertstraat en de ruimte voor doorgaande voertuigen, zijn wegbeeld, omgeving en inrichting van de straat maatgevend. Dit samen bepaald grotendeels de werkelijke rijsnelheid op de Schubertstraat. Uiteindelijk zal er echter ook een snelheidsregime moeten worden gekozen.

Ons advies voor het snelheidsregime is gebaseerd op de ligging, functie en gebruik van de Schubertstraat. De route is zonder meer een erftoegangsweg die qua karkater dicht bij een

woongebied² dan bij een weg in het buitengebied ligt. Vanuit deze analyse en vanuit het principe van een veilige snelheid voor het maatgevende gebruik, adviseren we de Schubertstraat een erftoegangsweg binnen de kom te maken met een maximumsnelheid van 30 km/h. Bij de inrichting van de straat dient dan wel, zoals hiervoor beschreven, rekening te worden gehouden met de doorgaande functie van de straat en gebruik door grote en brede voertuigen.

Als de gemeente dit advies overneemt zou dit wel betekenen dat ze afwijkt van het oorspronkelijke plan om 'het agrarische karakter of de maximaal toegestane snelheid' [niet] te wijzigen.'

Aandachtspunten voor het vervolg

Een aantal van de aandachtspunten die uit de bijeenkomsten en onze analyse naar voren zijn gekomen hebben niet direct betrekking op het schetsontwerp zoals dat nu voorligt, maar kunnen wellicht wel worden meegenomen in het vervolg van de uitwerking:

- De plaatsing van de lichtmasten: minder hoog, minder rechthoekig, zou verder kunnen bijdragen aan een wegbeeld dat past bij een lage snelheid.
- Bij een smalle weg zal er regelmatig worden uitgeweken op de inritten. Het is daarom wenselijk de hoeken van de inritten zo aan te passen dat er geen schade ontstaat.
- In het ontwerp is een fiets-voetverbinding ingetekend langs de speelpunt. Het is nu zo ingetekend dat het past bij de plannen voor de Schubertstraat. Er kunnen echter ook andere overwegingen, zoals de indeling van het gebied met de speeltuin zijn, om de precieze ligging van het pad te bepalen.

² De afstand tussen de weg en de bebouwing is 22 meter; de lengte van het weggedeelte 424 meter en de bebouwingsdichtheid is 51%. Daarmee voldoet de weg ook formeel aan alle voorwaarden voor opname binnen de bebouwde kom conform ASVV2019.