Agron advies

boerenverstand én meer!

Ruimtelijke onderbouwing

Professor Dondersweg 8
Beek en Donk

Projectlocatie
Professor Dondersweg 8, Beek en Donk

Omschrijving project
Uitbreiding bedrijfsbestemming, uitbreiding bedrijfsbebouwing en planologisch vastleggen gebruiksactiviteiten

Projectnummer
HEIJ13.RO01

Datum rapportage
21 november 2024, versie 04

Opdrachtgever
Architectenburo Harry van der Heijden
Raadhuisplein 2
5741 AX Beek en Donk

Opgesteld door
Agron Advies B.V.
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5469 PS Boerdonk
Tel: 0492-347761
Email: info@agronadvies.nl

Inhoud

1.	**Inleiding**	**1**
1.1	Algemeen	1
1.2	Ligging en begrenzing projectlocatie	2
2.	**Planbeschrijving**	**4**
2.1	Bestaande situatie	4
2.2	Gewenste situatie	5
3.	**Beleidskader**	**7**
3.1	Rijksbeleid	7
3.2	Provinciaal beleid	8
3.3	Gemeentelijk beleid	17
4.	**Ruimtelijke aspecten**	**20**
4.1	Natuur	20
4.2	Landschappelijke inpassing	23
4.3	Cultuurhistorie en archeologie	25
4.4	Verkeer, ontsluiting en parkeren	28
5.	**Milieuaspecten**	**30**
5.1	M.e.r.-beoordeling	30
5.2	Bodem	30
5.3	Water	31
5.4	Geurhinder	31
5.5	Geluid	33
5.6	Bedrijven en milieuzonering	34
5.7	Luchtkwaliteit	36
5.8	Externe veiligheid	37
5.9	Duurzaamheid	38
6.	**Waterparagraaf**	**40**
6.1	Watertoets	40
6.2	Waterbeleid	40
6.3	Oppervlaktewater	41
6.4	Grondwater	42
6.5	Afvoer hemelwater	43
8.	**Conclusie**	**45**

Bijlagen

1) Situatietekening bestaande en beoogde situatie
2) Uitgangspunten Aeriusberekening
3) Berekening investering kwaliteitsverbetering landschap
4) Landschappelijk inpassingsplan
5) Rapportage akoestisch onderzoek
6) Rapportage verkennend bodemonderzoek

1. Inleiding

1.1 Algemeen

Op de locatie Professor Dondersweg 8 te Beek en Donk (hierna: de projeclocatie) is een loon- en grondwerkbedrijf gevestigd, dat wordt geëxploiteerd door Loon- en Grondwerkbedrijf Edward Brouwers (hierna: de initiatiefnemer). Op het perceel is een tweetal loodsen ten behoeve van de stalling van machines en de opslag van materialen. Een deel van het perceel wordt gebruikt voor de buitenopslag van materialen (onder andere zand, grind, puin en groenafval).

De initiatiefnemer is voornemens het bestemmingsvlak 'Bedrijf' te vergroten van 1,1 hectare naar circa 1,3 hectare om meer buitenopslag van onder andere zand, grind, puin en teelaarde mogelijk te maken. Het bestaande bouwvlak (0,56 hectare) wordt daartoe niet vergroot. Daarnaast wil hij de bestaande noordelijke loods vergroten met circa 200 m², waarin onder andere een kantine en een kantoor ten behoeve van zijn bedrijf worden gevestigd. De uitbreiding van de bebouwing vindt binnen het bestaande bouwvlak plaats. Verder wil initiatiefnemer zijn activiteiten planologisch vastleggen.

Op de projectlocatie is het bestemmingsplan 'Wijziging bestemmings-/bouwvlak Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk' van toepassing, vastgesteld op 10 december 2015. Een gedeelte van de projectlocatie heeft de enkelbestemming 'Bedrijf' met de functie-aanduiding 'Agrarisch loonbedrijf'. De bedrijfsbestemming heeft een oppervlakte van 1,1 hectare en een bouwvlak van (0,56 hectare). De aangrenzende gronden ten noorden en ten oosten van de bedrijfsbestemming hebben de enkelbestemming 'Agrarisch met waarden – Landschaps- en natuurwaarden – 2' met de functieaanduidingen 'Specifieke vorm van agrarisch met waarden – cultuurhistorisch waardevol gebied', 'Specifieke vorm van agrarisch met waarden – kwetsbare soort(en)' en 'Specifieke vorm van agrarisch met waarden – struweelvogels'. Verder is op een gedeelte de dubbelbestemming 'Leiding' met 'hartlijn leiding – hoogspanningsverbinding' van toepassing. Aan de noord- en noordoostzijde en aan de zuidzijde van de projectlocatie ligt een strook met de enkelbestemming 'Groen - landschapselement'.

Het beoogde plan past niet binnen de regels van het bestemmingsplan. De gewenste oppervlakte aan bedrijfsbebouwing (1.850 m²) overschrijdt de maximale toegestane oppervlakte van 1.650 m², de buitenopslag buiten het bedrijfsbestemmingsvlak is niet mogelijk en de gewenste functie-aanduiding voor de huidige bedrijfsactiviteiten past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Er dient dan ook een ruimtelijke procedure te worden doorlopen.

Het principeverzoek hiertoe is inmiddels besproken aan de intaketafel met de beleidsadviseurs Ruimtelijke ontwikkeling. Daarbij is besloten het plan met een 'ja-mits'-advies richting de Omgevingstafel van de gemeente Laarbeek te brengen voor de integrale afweging. 10 oktober 2023 heeft de gemeente aangegeven in principe medewerking te verlenen aan onderhavige ontwikkeling.

Onderhavige ontwikkeling wordt middels een buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan, waarvoor een omgevingsvergunning kan worden verleend, mogelijk gemaakt, mits in een ruimtelijke onderbouwing is aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Als de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening én de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat, kan een omgevingsvergunning op basis van artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 Wabo worden verleend.

Dit rapport vormt de ruimtelijke onderbouwing voor bovenstaand besluit. In deze onderbouwing wordt ingegaan op de relatie met het geldende bestemmingsplan. Tevens worden andere aspecten, die verband hebben met het realiseren van het plan, zoals economische uitvoerbaarheid, ruimtelijke effecten van het project op de omgeving en milieuaspecten, besproken.

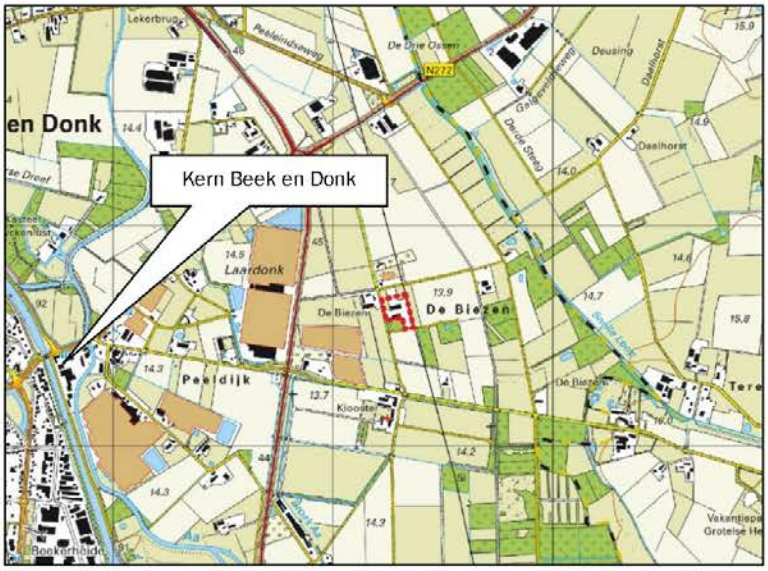
1.2 Ligging en begrenzing projectlocatie

De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Laarbeek op een afstand van circa 1,6 kilometer ten oosten van de kern van Beek en Donk. Kadastraal staan de percelen waaruit de projectlocatie bestaat bekend als gemeente Beek en Donk, sectie F, nummer 2071 en 2072, en gemeente Aarle-Rixtel, sectie G, nummer 37 en 831.

De Professor Dondersweg vormt de westelijke begrenzing van de projectlocatie. Aan de noordzijde wordt de projectlocatie begrensd door de Biezenweg. De zuidzijde van het bedrijf grenst aan een bos dat behoort tot het Natuur Netwerk Brabant. Ten oosten van de projectlocatie bevinden zich akkerbouwgronden. Daarnaast doorkruist een hoogspanningsleiding het oostelijk deel van de projectlocatie.

De directe omgeving van de projectlocatie heeft een overwegend agrarisch karakter en wordt gekenmerkt door verspreid liggende agrarische bedrijven, bedrijven met niet-agrarische activiteiten en burgerwoningen.

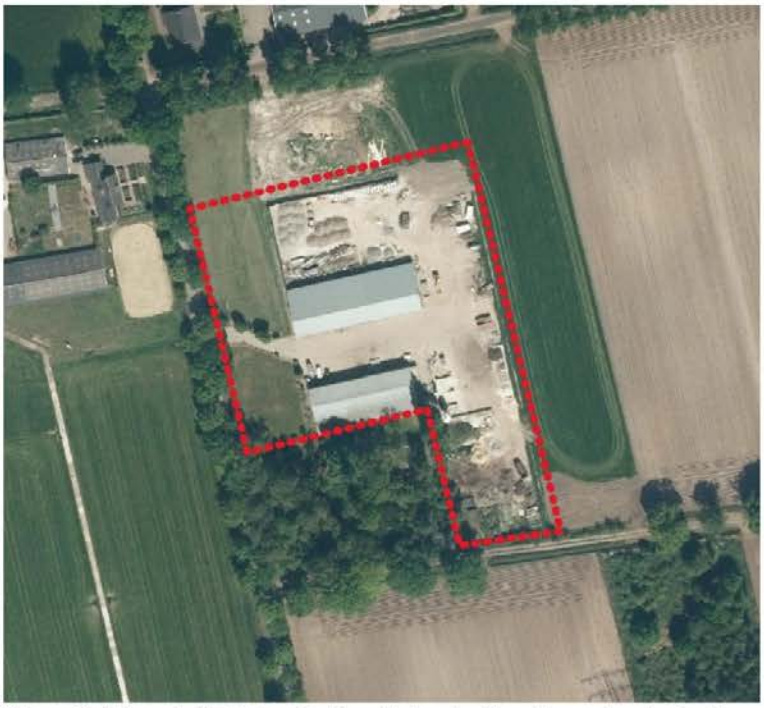
De volgende figuren geven de ligging van de projectlocatie weer.



Figuur 1: Ligging projectlocatie op topografische kaart (rood omkaderd)



Figuur 2: Ligging projectlocatie op luchtfoto (rood omkaderd)



Figuur 3: Uitsnede ligging projectlocatie (projectlocatie rood omkaderd)

2. Planbeschrijving

2.1 Bestaande situatie

Op de locatie Professor Dondersweg 8 te Beek en Donk is een loon- en grondwerkbedrijf gevestigd. Op het perceel is een tweetal loodsen ten behoeve van de stalling van machines en de opslag van materialen aanwezig. De beide loodsen zijn georiënteerd op de Professor Dondersweg. Een deel van het perceel wordt gebruikt voor de buitenopslag van materialen (onder andere zand, grind, puin, groenafval).

De volgende figuur geeft een situatieschets van de bestaande situatie. De situatieschets is tevens als bijlage bijgevoegd.



Figuur 4: Situatieschets bestaande situatie

Op de projectlocatie is het bestemmingsplan 'Wijziging bestemmings-/bouwvlak Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk' van toepassing, vastgesteld op 10 december 2015. Een gedeelte van de projectlocatie heeft de enkelbestemming 'Bedrijf' met de functie-aanduiding 'Agrarisch loonbedrijf'. De bedrijfsbestemming heeft

een oppervlakte van 1,1 hectare en een bouwvlak van (0,56 hectare). De aangrenzende gronden ten noorden en ten oosten van de bedrijfslocatie hebben de bestemming 'Agrarisch met waarden – Landschaps- en natuurwaarden – 2' met de functieaanduidingen 'Specifieke vorm van agrarisch met waarden – cultuurhistorisch waardevol gebied', 'Specifieke vorm van agrarisch met waarden – kwetsbare soort(en)' en 'Specifieke vorm van agrarisch met waarden – struweelvogels'. Verder is op een gedeelte de dubbelbestemming 'Leiding' met 'hartlijn leiding – hoogspanningsverbinding' van toepassing.
Aan de noord- en noordoostzijde en de zuidzijde van de projectlocatie ligt een strook met de enkelbestemming 'Groen - landschapselement'.

2.2 Gewenste situatie

De initiatiefnemer is op 1 januari 1993 gestart met een loonwerkbedrijf en sinds juli 1996 gevestigd op de locatie Professor Dondersweg 8. Door de jaren heen zijn naast deze agrarisch-technische werkzaamheden tevens activiteiten ontplooid die een logisch voortvloeisel zijn van de oorspronkelijke activiteiten. Het gaat dan voornamelijk om grondverzetactiviteiten zoals grondwerk voor bouwen en slopen van bouwwerken en het bestraten van terreinen, voor zowel agrarische als niet-agrarische bedrijven hoofdzakelijk in het buitengebied. Dit betreffen grotendeels activiteiten die formeel niet vallen onder de definitie 'agrarisch-technisch hulpbedrijf'. Het aandeel van deze activiteiten is in de loop der jaren gegroeid waarmee een verschuiving heeft plaatsgevonden in de verhouding loonwerkbedrijf – grondverzetbedrijf; deze verhouding is momenteel 40% respectievelijk 60%.

De vigerende aanduiding 'agrarisch loonbedrijf' dekt dan ook niet volledig meer de lading en is derhalve niet meer passend. De initiatiefnemer wil de activiteiten die momenteel reeds naast de loonwerkactiviteiten bestaan en uitgevoerd worden planologisch op een goede manier regelen en borgen met het oog op de toekomst.

Daarnaast is het voor de onderneming noodzakelijk dat de continuïteit op langere termijn blijft gewaarborgd. Het is voor een efficiënte bedrijfsvoering en met het oog op toekomstige ontwikkelingen dan ook van belang dat sprake is van een optimale situering van bebouwing en opslagmogelijkheden.
De initiatiefnemer wil op deze manier zijn bedrijf toekomstbestendig maken voor de opvolgende generatie; zijn zoon (en wellicht beide zoons) is voornemens het bedrijf over te nemen.

De initiatiefnemer is dan ook voornemens het bestemmingsvlak te vergroten naar circa 1,3 hectare om meer buitenopslag van onder andere zand, grind, puin en teelaarde mogelijk te maken.
Binnen de locatie vindt enkel opslag plaats, er vinden verder geen handelingen plaatst zoals het breken of verkleinen van stoffen.
De volgende producten worden opgeslagen:

- Gele zandgrond, circa 200 m^3 opslagcapaciteit;
- Zwarte teelaarde, circa 200 m^3 opslagcapaciteit;
- Brekerzand, circa 15 m^3 opslagcapaciteit;
- Betongranulaat circa 15 m^3 opslagcapaciteit;
- Vloerenzand circa 20 m^3 opslagcapaciteit;
- Straatzand circa 20 m^3 opslagcapaciteit;
- Grind circa 10 m^3 opslagcapaciteit;
- Split circa 10 m^3 opslagcapaciteit;
- Klinkers (bestrating) circa 105 m^2 opslagcapaciteit.

Voor deze activiteiten wordt een melding in het kader van het Besluit activiteiten leefomgeving ingediend.

Het bestaande bouwvlak (0,56 hectare) wordt daartoe niet vergroot. Daarnaast wil hij de bestaande noordelijke loods vergroten met circa 200 m^2, waarin onder andere een kantine en een kantoor ten behoeve van zijn bedrijf worden gevestigd. De uitbreiding van de bebouwing vindt binnen het bestaande bouwvlak plaats.

De uitbreiding van de loods heeft een maximale goothoogte van 5,0 meter en een maximale bouwhoogte van 9,0 meter. Dit aansluitend aan de bestaande bebouwing.

Verder bestaat de wens om de toegang tot het bedrijf te verleggen in noordelijke richting, aan de Professor Dondersweg. Deze nieuwe inrit wordt zo gesitueerd, dat er geen bomen aan de Professor Dondersweg hoeven te worden gekapt.
Momenteel loopt de hoofdroute naar de achter de bebouwing gelegen opslagvoorzieningen tussen de bestaande bedrijfsgebouwen door. Aangezien hier zwaar in- en uitgaand transport de interne verkeersbewegingen rondom de bebouwing kruist, is deze route vanuit oogpunt van verkeersveiligheid niet ideaal. Door de nieuwe toegang tot het bedrijf is het achterliggende opslagterrein beter bereikbaar en kunnen de in- en uitgaande verkeersbewegingen gescheiden lopen van de interne bewegingen.

De volgende figuur toont situatieschets van de gewenste situatie. De situatieschets is tevens bijgevoegd als bijlage.



Figuur 5: Beoogde situatie projectlocatie

Het beoogde plan past niet binnen de regels van het bestemmingsplan. De gewenste oppervlakte aan bedrijfsbebouwing (1.850 m²) overschrijdt de maximale toegestane oppervlakte van 1.650 m² en buitenopslag buiten het bedrijfsbestemmingsvlak is niet mogelijk. Er dient dan ook een ruimtelijke procedure te worden doorlopen ten behoeve van de vergroting van de met bestemming 'Bedrijf' ten behoeve van de uitbreiding van de opslagmogelijkheden, het verruimen van de maximum oppervlakte aan bedrijfsbebouwing tot een oppervlakte van 1.850 m² en het planologisch mogelijk maken van de niet agrarische bedrijfsactiviteiten zoals grondverzet, naast het agrarische loonwerk.

3. Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) biedt een duurzaam perspectief voor de Nederlandse leefomgeving. Hiermee kunnen we inspelen op de grote uitdagingen die voor ons liggen. De NOVI biedt een kader, geeft richting en maakt keuzes waar dat kan. Tegelijkertijd is er ruimte voor regionaal maatwerk en gebiedsgerichte uitwerking. Omdat de verantwoordelijkheid voor het omgevingsbeleid voor een groot deel bij provincies, gemeenten en waterschappen ligt, kunnen inhoudelijke keuzes in veel gevallen het beste regionaal worden gemaakt. Met de NOVI zet de Rijksoverheid een proces in gang waarmee keuzes voor onze leefomgeving sneller en beter gemaakt kunnen worden. Aan de hand van een toekomstperspectief op 2050 brengt de NOVI de langetermijnvisie in beeld. Op nationale belangen wil het Rijk sturen en richting geven. Die komen samen in vier prioriteiten:

- Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- Duurzaam economisch groeipotentieel;
- Sterke en gezonde steden en regio's;
- Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

De druk op de fysieke leefomgeving in Nederland is zo groot, dat belangen soms botsen. Het streven vanuit de NOVI is combinaties te maken en win-win situaties te creëren. Soms zijn er scherpe keuzes nodig en moeten belangen worden afgewogen. Hiertoe gebruikt de NOVI drie afwegingsprincipes:

- Combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies: In het verleden is scheiding van functies vaak te rigide gehanteerd. Met de NOVI wordt gezocht naar maximale combinatiemogelijkheden tussen functies, gericht op een efficiënt en zorgvuldig gebruik van de ruimte;
- Kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal: wat de optimale balans is tussen bescherming en ontwikkeling, tussen concurrentiekracht en leefbaarheid, verschilt van gebied tot gebied. Sommige opgaven en belangen wegen in het ene gebied zwaarder dan in het andere;
- Afwentelen wordt voorkomen: het is van belang dat de leefomgeving zoveel mogelijk voorziet in mogelijkheden en behoeften van de huidige generatie van inwoners zonder dat dit ten koste gaat van die van toekomstige generaties.

Onderhavige ontwikkeling is zeer kleinschalig van aard en omvang. De Omgevingsvisie bevat geen specifieke regels voor de ontwikkeling.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Op 1 oktober 2012 is aan het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), waarin rijksregels ten aanzien van de ruimtelijke inrichting van Nederland zijn verzameld, een aantal onderwerpen toegevoegd. Het gaat onder andere om de ecologische hoofdstructuur (momenteel Natuurnetwerk Nederland), elektriciteitsvoorziening, toekomstige uitbreiding hoofd(spoor)wegennet, veiligheid rond rijksvaarwegen. Het Barro bevat geen relevante regels die invloed uitoefenen op onderhavig plan.

3.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

De ladder voor duurzame verstedelijking (art.3.1.6 lid 2 Besluit ruimtelijke ordening) is ingericht voor een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten waardoor de ruimte in stedelijke gebieden optimaal wordt benut. De ladder moet verplicht worden

toegepast bij ruimtelijke besluiten die een nieuwe stedelijke ontwikkeling (wonen, werken, detailhandel en overige stedelijke voorzieningen) mogelijk maken.
Op 1 juli 2017 is het Besluit ruimtelijke ordening gewijzigd, waarbij een nieuwe Laddersystematiek geldt. De Ladder is van toepassing op plannen die kunnen aangemerkt als nieuwe stedelijke ontwikkeling.

Onderhavige ontwikkeling ziet niet op een toename van ruimtebeslag. Er is sprake van uitbreiding van het bestemmingsvlak van 1,1 naar 1,3 hectare; het bouwvlak blijft echter ongewijzigd (0,56 ha). Het maximum bebouwd oppervlak wordt vergroot van 1.650 m² naar 1.850 m². Dit betreft echter een toename aan bebouwing van minder dan 500 m² en gebeurt binnen het bestaande bouwvlak.

Daarnaast is er geen sprake van een substantiële functiewijziging. De functie-aanduiding wijzigt van 'Agrarisch loonbedrijf' naar 'Loon- en grondverzetbedrijf'. De activiteiten blijven gelijk: agrarisch technische activiteiten (agrarisch loonwerk) en grondverzetactiviteiten. De verhoudingen zijn echter gewijzigd en de werkzaamheden zijn uitgebreid naar agrarisch en niet-agrarische werkzaamheden. De aanduiding 'Loon- en grondverzetbedrijf' dekt de lading van de bestaande activiteiten beter.

De ontwikkeling wordt dan ook niet beschouwd als een stedelijke ontwikkeling. Verdere toetsing aan de Ladder kan buiten beschouwing blijven.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie Noord-Brabant

Op 14 december 2018 is de Omgevingsvisie Noord-Brabant ('De kwaliteit van Brabant; Visie op de Brabantse Leefomgeving') vastgesteld.
De Omgevingsvisie is een samenhangende visie op de fysieke leefomgeving en bevat de belangrijkste ambities voor de fysieke leefomgeving voor de komende jaren (tot 2050). Dat gaat om ambities op gebied van de energietransitie, een klimaatproof Brabant, Brabant als slimme netwerkstad en een concurrerende, duurzame economie. De visie geeft ook aan op welke nieuwe manieren de provincie met betrokkenen wil samenwerken aan omgevingsvraagstukken en welke waarden daarbij centraal staan.
De reden voor het opstellen van een Omgevingsvisie is de Omgevingswet, die in 2024 in werking treedt. In de Omgevingswet voegt het Rijk alle regels voor de fysieke leefomgeving samen; over ruimte, wonen, infrastructuur, milieu, natuur en water. De nieuwe wet zorgt voor minder en overzichtelijke regels, een samenhangende benadering van de leefomgeving, ruimte voor lokaal maatwerk en betere en snellere besluitvorming. De wet verplicht provincies en gemeenten een visie op de leefomgeving te ontwikkelen. Die visie is zelfbindend, dat wil zeggen dat een overheidslaag zich aan haar eigen visie moet houden. Een overheid kan de keuzes uit de Omgevingsvisie vastleggen in regels, de Omgevingsverordening. Aan die regels moeten overheden, bedrijven en burgers zich houden.

Onderhavige ontwikkeling is zeer kleinschalig van aard en omvang. De Omgevingsvisie bevat geen specifieke regels voor de ontwikkeling.

3.2.2 Omgevingsverordening Noord-Brabant

Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben de Omgevingsverordening Noord-Brabant vastgesteld. Het ontwerp is opgesteld om te voldoen aan de nieuwe Omgevingswet.

De regels in de omgevingsverordening sluiten aan op de werkwijze van de Omgevingsvisie en de Omgevingswet. De regels sluiten verder aan bij vastgesteld beleid, bijvoorbeeld het diep, rond en breed kijken uit de Omgevingsvisie. Of de doelen en ambities voor duurzame energie uit de Energie agenda of bij de uitwerking van beleid in het Regionaal waterprogramma.
De Omgevingswet vraagt dat provincies afwegen of het vanuit subsidiariteit nodig is om op provinciaal niveau rechtstreeks werkende (algemene) regels te stellen. In het algemeen geldt dat de inzet van de

verordening in de provincie Noord-Brabant is beperkt tot die onderdelen van het beleid waarvoor het vanuit provinciale belangen nodig is om regels in te zetten, bijvoorbeeld omdat de provincie vanuit de wet verantwoordelijk is om bepaalde doelen te halen, of waarvoor het vanuit de wet verplicht is om regels te stellen in de verordening.

Bij het opnemen van instructieregels aan gemeente en waterschap geldt dat deze nodig zijn vanuit de opgaven en ambities uit de omgevingsvisie. Bij het vormgeven van de instructieregels geldt dat waar mogelijk is gewerkt met kaders die ruimte bieden voor eigen beleidsmatige invullingen. Voor enkele onderwerpen, zoals het Natuurnetwerk Brabant, beleid rondom de veehouderij of het voldoen aan omgevingswaarden is die ruimte beperkt.

Ten opzichte van de huidige Interim omgevingsverordening is een aantal wijzigingen doorgevoerd. Een van de wijzigingen is dat de gebieden 'Verstedelijking afweegbaar' komen te vervallen. Gemeenten zijn daardoor zelf aan zet om gebaseerd op de diep-rond-breed methodiek uit de omgevingsvisie een afweging te maken waar stedelijke ontwikkeling het beste een plek kan krijgen.

Het beleid zoals opgenomen in de nieuwe Omgevingsverordening vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

3.2.3 Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant

Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben op 25 oktober 2019 de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant vastgesteld (geconsolideerd op 1 augustus 2023), vooruitlopend op de Omgevingswet. Deze wet vervangt 26 wetten en verschillende regelsystemen op nationaal niveau. Vanwege de Omgevingswet moet ook de provincie haar regelsysteem aanpassen. Het doel van deze verordening is het bij elkaar brengen van alle regels (uit een aantal provinciale verordeningen) over de fysieke leefomgeving in één verordening. Deze verordening vervangt onder andere de Verordening ruimte Noord-Brabant.

De projectlocatie is volgens de bijbehorende kaart gelegen binnen 'landelijk gebied' en 'groenblauwe mantel'. Daarnaast is de locatie gelegen gedeeltelijk gelegen binnen Natuur Netwerk Brabant en de Attentiezone waterhuishouding (zie volgende figuur).



Figuur 6: Uitsnede 'Basiskaart landelijk gebied' IOV Noord-Brabant (projectlocatie rood omkaderd)

De groenblauwe mantel vormt het gebied tussen kerngebied groenblauw en het landelijk gebied, alsook het stedelijk gebied. De mantel beschermt het kerngebied groenblauw en zorgt voor verbinding met het omliggende gebied. De groenblauwe mantel bestaat overwegend uit multifunctioneel landelijk gebied met grondgebonden landbouw. Het beleid in de groenblauwe mantel is voornamelijk gericht op behoud en vooral ontwikkeling van natuur, watersystemen en landschap.

Verder is de locatie gelegen binnen de aanduiding 'stalderingsgebied' en gedeeltelijk binnen de aanduiding 'beperking veehouderij'. Deze aanduidingen zijn gerelateerd aan de veehouderij. Aangezien het hier geen ontwikkeling van de veehouderij betreft, zijn deze regels niet van toepassing.

De volgende regels zijn van toepassing op onderhavig initiatief:

- Artikel 3.5 Zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit;
- Artikel 3.6 Zorgvuldig ruimtegebruik;
- Artikel 3.9 Kwaliteitsverbetering landschap;
- Artikel 3.15 Bescherming Natuur Netwerk Brabant;
- Artikel 3.26 Attentiezone waterhuishouding
- Artikel 3.32 Landschappelijke waarden in de groenblauwe mantel;
- Artikel 3.60 Bestaand agrarisch-technisch hulp bedrijf/agrarisch-verwant bedrijf in landelijk gebied;
- Artikel 3.73 Vestiging niet-agrarische functie in landelijk gebied.

Per artikel wordt in cursief aangegeven of het initiatief voldoet aan de voorwaarden zoals gesteld.

Zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit

In artikel 3.5 zijn regels opgenomen voor de zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit. Deze zijn opgenomen om een bijdrage te leveren aan een juiste balans tussen beschermen en benutten,
Bij de evenwichtige toedeling van functies speelt de balans tussen beschermen en benutten een belangrijke rol. Bij de zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit gaat het zowel om het beschermen van waarden als het bijdragen aan de ontwikkeling van waarden en functies in een gebied. De zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit omvat een aantal basisprincipes in combinatie met een diepe en ronde manier van kijken, die afkomstig zijn uit de Brabantse omgevingsvisie: zorgvuldig ruimtegebruik, toepassing van de lagenbenadering en meerwaardecreatie.
Er vindt uitbreiding van het bestemmingsvlak 'Bedrijf'' plaats van 1,1 ha naar 1,3 ha. De oppervlakte van het bouwvlak waarbinnen gebouwen mogen worden opgericht blijft gelijk (0,56 ha); hierbinnen wordt de bestaande bebouwing met 200 m² uitgebreid. De locatie wordt op een zorgvuldige manier landschappelijk ingepast, zodat zowel de bebouwing als de opslagvoorzieningen op de locatie zoveel mogelijk aan het zicht worden onttrokken. Hiermee wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving.

Ten aanzien van de gevolgen van de beoogde ontwikkeling op de omgeving wordt in het plan rekening gehouden met bodemkwaliteit, waterhuishouding, cultuurhistorische waarden, ecologische waarden en landschappelijke waarden en overige aspecten om te voldoen aan een goede ruimtelijke ordening (zie hoofdstuk 4 en 5).

Er wordt toepassing gegeven aan het principe zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit.

Zorgvuldig ruimtegebruik

In artikel 3.6 worden de regels voor zorgvuldig ruimtegebruik weergegeven. Het principe van zorgvuldig ruimtegebruik is al geruime tijd in het provinciaal beleid verankerd en omvat diverse aspecten. Doel is om bestaand bebouwd gebied zo goed mogelijk te benutten. Het optimaal benutten van de bestaande bebouwde omgeving draagt bij aan het behoud van de openheid en kwaliteit van het buitengebied en aan hergebruik van leegkomende of bebouwingslocaties in zowel stedelijk als landelijk gebied.
Het voorkomen van onnodig nieuw ruimtebeslag in het landelijk gebied door nieuwvestiging is hierbij een belangrijk uitgangspunt. Het voorkomen van onnodig nieuw ruimtebeslag krijgt ook vorm door eerst de

mogelijkheden binnen bestaande bebouwde omgeving optimaal te benutten. Dat betekent niet dat alle fysieke ruimte benut moet worden voordat nieuw ruimtebeslag mogelijk is. Binnen stedelijk gebied is vanuit kwaliteitsoverwegingen bijvoorbeeld ook ruimte nodig voor groenvoorzieningen en voldoende opvang van water.
Een verbijzondering voor stedelijke ontwikkeling is dat er toepassing gegeven moet zijn aan de ladder voor duurzame verstedelijking, zoals opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening.
Een ander aspect van zorgvuldig ruimtegebruik is het uitgangspunt dat gebouwen, bouwwerken en andere permanente voorzieningen worden geconcentreerd binnen het bouwperceel. Het is niet wenselijk dat overal 'los' in het landelijk gebied dergelijke voorzieningen worden opgericht.

Er vindt uitbreiding van het bestemmingsvlak 'Bedrijf'' plaats van 1,1 ha naar 1,3 ha. De oppervlakte van het bouwvlak waarbinnen gebouwen mogen worden opgericht blijft gelijk (0,56 ha); hierbinnen wordt de bestaande bebouwing met 200 m² uitgebreid.
De bestaande bebouwing betreft 2 loodsen met een totaal bebouwd oppervlak van 1.650 m²; de meest noordelijke loods wordt aan de westzijde met 200 m² verlengd, waardoor er een totaal bebouwd oppervlak ontstaat van 1.850. Het betreft een geringe uitbreiding, waarbij sprake blijft van een compact geheel. De bebouwingsmogelijkheden worden vastgelegd in het nieuwe bestemmingsplan middels een aangepaste maatvoering: 'maximum bebouwd oppervlak'.

Ingeval van een stedelijke ontwikkeling dient toepassing te worden gegeven aan artikel 3.1.6, tweede lid, van het Besluit ruimtelijke ordening (ladder voor duurzame verstedelijking). In paragraaf 3.1.2 is gemotiveerd dat een verdere toetsing aan de Ladder niet noodzakelijk is.

Ten aanzien van de gevolgen van de beoogde ontwikkeling op de omgeving wordt in het plan rekening gehouden met bodemkwaliteit, waterhuishouding, cultuurhistorische waarden, ecologische waarden en landschappelijke waarden en overige aspecten om te voldoen aan een goede ruimtelijke ordening (zie hoofdstuk 4 en 5).

Er wordt toepassing gegeven aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik.

Kwaliteitsverbetering van het landschap
Vanuit het bereiken van een goede omgevingskwaliteit geldt in Noord-Brabant sinds 2014 de regeling Kwaliteitsverbetering landschap. Een bestemmingsplan dat een ontwikkeling mogelijk maakt in Landelijk gebied voorziet daartoe in een regeling.
Om gemeenten te ondersteunen bij de uitvoering van deze regeling is in 2011 een handreiking Kwaliteitsverbetering van het landschap opgesteld. Vrijwel alle gemeenten in de provincie hebben de regeling verder uitgewerkt in beleid en regionaal afspraken gemaakt over de toepassing.
Op diverse plaatsen in de verordening zijn verbijzonderingen van de kwaliteitsverbetering landschap opgenomen. De verplichtingen die daaruit voortvloeien, maken deel uit van de kwaliteitsverbetering landschap als bedoeld in dit artikel, zoals bijvoorbeeld verplichtingen tot sloop van bebouwing, het saneren van windturbines of de vastgelegde minimale verplichting voor een landschappelijke inpassing bij veehouderijen en mestbewerking. Ook wordt de mogelijkheid geboden om een passende financiële bijdrage in een landschapsfonds te storten.
Veel gemeenten hebben in het kader van het regionaal overleg afspraken gemaakt met de provincie over de toepassing van de kwaliteitsverbetering landschap. Voor die gemeenten geldt dat zij in de toelichting van het bestemmingsplan naar deze afspraken kunnen verwijzen.
De kwaliteitsverbeterende maatregelen dienen zowel financieel, juridisch en feitelijk geborgd te worden in het plan

Het provinciaal beleid is vertaald in het 'Landschapsinvesteringsregeling gemeente Laarbeek' (laatste versie, 8 september 2020). Het beleid is van toepassing op alle ontwikkelingen in het buitengebied die in strijd zijn met het geldende bestemmingsplan, maar waaraan vanuit ruimtelijke overwegingen, bijvoorbeeld middels een wijziging, toch medewerking kan worden verleend.

Rekening houdend met deze impact op de omgeving worden de ruimtelijke ontwikkelingen onderscheiden in 3 categorieën:

Categorie 1: Ruimtelijke ontwikkelingen die geen (extra) kwaliteitsverbetering van het landschap vereisen;

Categorie 2: Ruimtelijke ontwikkelingen waarbij de kwaliteitsverbetering van het landschap wordt vormgegeven door te voorzien in een goede landschappelijke inpassing;

Categorie 3: Ruimtelijke ontwikkelingen waarbij de basisinspanning voor kwaliteitsverbetering wordt genormeerd in euro's (op basis van forfaitaire bedragen).

Onderhavige ontwikkeling betreft een categorie-3-ontwikkeling (vergroten van het vigerende bestemmingsvlak en uitbreiding van de vigerende bouwmassa). Aan de hand van forfaitaire normen wordt de waardestijging van de ontwikkeling bepaald. Hiervan dient 20% te worden geïnvesteerd in landschappelijke inpasing.

Er is sprake van uitbreiding van de niet-agrarische bedrijfsbestemming ten laste van agrarische grond (onbebouwd). Voor agrarische grond (onbebouwd) wordt in de LIR van de Gemeente Laarbeek gerekend met 5 euro per m². Voor een niet-agrarische bedrijfsbestemming (onbebouwd) wordt gerekend met 80 euro per m². Voor onderhavige ontwikkeling komt dit neer op een waardestijging van het bestemmingsvlak van 107.550 euro. De uitbreiding van de bedrijfsgebouwen heeft geen invloed op de waardestijging omdat deze plaats vindt binnen het bestaande bouwvlak. De volledige berekening van de Kwaliteitsinvestering is als bijlage bijgevoegd.

Er dient 20% te worden geïnvesteerd in landschappelijke inpassing. Er is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld. Het landschappelijk inpassingsplan is als bijlage bijgevoegd. In totaal wordt er een bedrag van 21.704 euro geïnvesteerd.

Financiële, juridische en feitelijke verankering
De kwaliteitsverbetering van het landschap dient juridisch te worden vastgelegd. De landschappelijke inpassing wordt verankerd in het bestemmingsplan middels een voorwaardelijke verplichting in de regels van het bestemmingsplan. Daarmee is ook de feitelijke waarborging van de kwaliteitsverbetering van het landschap verzekerd.

Het initiatief voldoet aan de regels met betrekking tot kwaliteitsverbetering van het landschap.

Bescherming Natuur Netwerk Brabant
In artikel 3.15 zijn regels opgenomen ten aanzien van ontwikkelingen gelegen in gebieden die zijn aangemerkt als het Natuur Netwerk Brabant, die strekken tot het behoud, herstel of de duurzame ontwikkeling van de ecologische waarden en kenmerken van deze gebieden. Er worden regels gesteld ter bescherming van de ecologische waarden en kenmerken van deze gebieden. Daarnaast geldt dat zolang het Natuur Netwerk Brabant niet is gerealiseerd, de bestaande bebouwing en de bestaande planologische gebruiksactiviteit zijn toegelaten.

De projectlocatie is gedeeltelijk gelegen binnen een gebied dat behoort tot Natuur Netwerk Brabant. Een gedeelte van de meest zuidelijk gelegen loods (de zuidelijke zijgevel) overlapt het NNB-gebied. Verder betreft dit gazon en beplanting annex bos.
In de gewenste situatie blijft de bestaande situatie gehandhaafd. De beoogde ontwikkeling betreft uitbreiding van het bestemmingsvlak buiten het NNB-gebied, uitbreiding van de bedrijfsgebouwen buiten het NNB-gebied en wijziging van de inrit buiten het NNB-gebied.
Daarnaast wenst initiatiefnemer een herformulering van de functie-aanduiding van agrarisch loonbedrijf' naar 'Loon- en grondverzetbedrijf'. Door de jaren heen zijn naast de agrarisch-technische werkzaamheden tevens activiteiten ontplooid die een logisch voortvloeisel zijn van de oorspronkelijke activiteiten. Het gaat dan voornamelijk om grondverzetactiviteiten zoals grondwerk voor bouwen en slopen van bouwwerken en het bestraten van terreinen, voor zowel agrarische als niet-agrarische bedrijven hoofdzakelijk in het

buitengebied. De nieuwe functie aanduiding voldoet beter voor de huidige situatie. De aard van de activiteiten blijft daarentegen gelijk, waardoor de ontwikkeling geen gevolgen heeft voor het NNB-gebied.

In paragraaf 4.1.1 wordt dit verder onderbouwd

Attentiezone waterhuishouding
Doel van de attentiezone waterhuishouding is om ontwikkelingen die een negatieve invloed hebben op de binnen de attentiezone gelegen natte natuurparels tegen te gaan. Stromingen in het grondwatersysteem kunnen veranderen door verandering van bodemopbouw of het doorboren van lagen (bij grondverzet of diepploegen). Voor activiteiten die een negatief effect op de (grond)waterstand in een natte natuurparel kunnen hebben, is een vergunning nodig. Bij het toelaten van functies die een negatief effect kunnen hebben op de waterhuishouding, geldt dat overleg met het waterschap nodig is.

De projectlocatie is gedeeltelijk gelegen binnen de Attentiezone waterhuishouding. Het betreft hetzelfde gedeelte als het gedeelte dat *overlapt met het NNB-gebied.* Een gedeelte van de meest zuidelijk gelegen loods *(de zuidelijke zijgevel); verder betreft dit gazon en beplanting annex bos.*

De beoogde ontwikkeling vindt plaats buiten de attentiezone waterhuishouding. De ontwikkeling heeft geen gevolgen voor de attentiezone waterhuishouding.

Landschappelijke waarden in de groenblauwe mantel
Het beleid in de groenblauwe mantel is gericht op het behoud en vooral de ontwikkeling van natuur, watersysteem en landschap. Voor de natuur betekent dit vooral versterking van de leefgebieden voor plant- en diersoorten en de bevordering van de biodiversiteit buiten het Natuur Netwerk Brabant.
Binnen de groenblauwe mantel is volop ruimte voor de ontwikkeling van gebruiksfuncties zoals landbouw en recreatie, met een meer extensief karakter en als die bijdragen aan de kwaliteiten van natuur, water en landschap. De ontwikkeling van nieuwe (kapitaal)intensieve functies, zoals stedelijke ontwikkeling of intensieve vormen van recreatie of en landbouw passen minder bij het karakter van deze gebieden. Daarom gelden binnen de groenblauwe mantel soms aanvullende regels voor de ontwikkeling van die functies.
De waarden in de groenblauwe mantel zijn vaak gekoppeld aan het bodem-watersysteem (zoals de aanwezigheid van een kwel), aan landschapselementen (zoals houtwallen en heggen), of aan het voorkomen van bijzondere planten en dieren. De groenblauwe mantel richt zich niet alleen op het beschermen van die waarden maar juist ook op de ontwikkeling daarvan. Daarom geldt binnen de groenblauwe mantel dat ontwikkelingen bijdragen aan de natuur- en landschapswaarden en het bodem- en watersysteem. Het beleid richt zich ook op een toename van de belevingswaarde en de recreatieve waarde van het landschap. Nieuwe ontwikkelingen passen daarom qua aard en schaal bij het ontwikkelingsperspectief voor de groenblauwe mantel en houden rekening met omliggende waarden.

De ontwikkeling gaat gepaard met een positieve bijdrage aan de bescherming en ontwikkeling van de ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken van de groenblauwe mantel: bestaande volgroeide beplanting wordt behouden en voor de nieuwe beplanting wordt aangesloten bij de kenmerken en structuren van het omliggende landschap en de reeds aanwezige beplantingselementen en -soorten in de omgeving. Het voornemen past binnen de doelen behorende bij groenblauwe mantel.

Bestaand agrarisch-technisch hulpbedrijf / agrarisch-verwant bedrijf in Landelijk gebied
In artikel 3.60 zijn regels opgenomen voor bestaande agrarisch-technische hulpbedrijven of agrarisch-verwante bedrijven in landelijk gebied. Verder zijn in artikel 3.73 regels opgenomen voor de vestiging van niet-agrarische functies in landelijk gebied.
Deze regels zijn van toepassing omdat de grondverzetactiviteiten nog niet planologisch zijn geborgd. Het betreft hier dan ook een vestiging van niet-agrarische activiteiten. Een combinatie van een agrarisch-technisch hulpbedrijf met een niet agrarische functie wordt zo op basis van de regels van de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant mogelijk gemaakt.

Er is sprake van een bestaande bedrijfssituatie waarbij op onderdelen sprake is van een uitbreiding van bepaalde activiteiten als gevolg van een in de loop der jaren aangepaste bedrijfsvoering. Van oprichting of nieuwvestiging van een niet-agrarisch bedrijf is geen sprake.

Hiernavolgend wordt aan de regels van artikel 3.60 getoetst. Cursief wordt een toelichting gegeven met betrekking tot onderhavige ontwikkeling.

Een bestemmingsplan van toepassing op Landelijk gebied bevat regels voor een bestaand agrarisch-technisch hulpbedrijf of een bestaand agrarisch-verwant bedrijf die:

a. de bestaande planologische gebruiksactiviteit vastleggen;
   De planologische gebruiksactiviteit worden planologisch verankerd middels de functieaanduiding 'loon- en grondverzetbedrijf'.

b. bepalen dat de omvang ten hoogste 1,5 hectare bedraagt;
   De omvang van het huidige bestemmingsvlak bedraagt 1,1 hectare; de oppervlakte van het beoogde bedrijfsbestemmingsvlak bedraagt 1,3 hectare.

c. een toename van de gebruiksoppervlakte voor mestbewerking uitsluiten;
   Er is geen sprake van mestbewerking.

d. kunnen voorzien in een redelijke uitbreiding, als dat past binnen de gewenste ontwikkelingsrichting van het gebied waarbij de volgende aspecten zijn betrokken:
   1. een gebiedsgerichte benadering welke activiteiten en functies passen in de omgeving;
   2. welke effecten de mogelijke ontwikkeling heeft op andere aspecten, waaronder mobiliteit, agrarische ontwikkeling, leefbaarheid en leegstand elders;
   3. hoe de uitbreiding bijdraagt aan het versterken van de omgevingskwaliteit, waaronder een bijdrage aan de sloop van overtollig en leegstaand vastgoed in het Landelijk gebied.

      De locatie is gelegen in agrarisch gebied, maar is goed ontsloten door de ligging in de nabijheid van een knooppunt van wegen met een hoge verkeersintensiteit. De locatie ligt op minder dan één kilometer van de N272 (Beek en Donk – Gemert) nabij de aansluiting van deze weg (rotonde) op de N279. Dit maakt dat de locatie zeer goed ontsloten is. Gelet op de verkeersbewegingen van het bedrijf is de nabijheid van deze verkeersaders ideaal. Daarnaast is de provincie voornemens de N279 te reconstrueren voor een betere doorstroming van het verkeer, wat bijdraagt aan een nog betere ontsluiting van het bedrijf.

      Het agrarisch loon- en grondwerkbedrijf is een bedrijf dat gerelateerd is aan de agrarische sector; de ligging van dit bedrijf in het landelijk gebied ligt dan ook voor de hand. Het bedrijf is dan ook niet passend op een bedrijventerrein voor een doelmatige bedrijfsvoering. Ook worden gronden in de omgeving gehuurd voor het telen van gewassen zoals maïs en gras.

      De ontwikkeling ziet niet op een vergroting van het bouwvlak; de oppervlakte hiervan blijft gelijk. Wel is behoefte aan meer erfverharding, deels als manoeuvreerruimte, deels ten behoeve van de opslag van materialen zoals zand, grind, puin en groenafval.
      Rondom de locatie wordt beplanting aangebracht die zorgt voor de landschappelijke inpassing van de locatie. Hiermee wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de kwaliteitsverbetering van het landschap en de groenblauwe mantel waarin het bedrijf is gelegen.

      De uitbreiding van het loonwerkbedrijf op de locatie veroorzaakt geen onevenredige hinder naar de omgeving. Een loonwerkbedrijf (bedrijfsoppervlak > 500 m²) valt binnen de

milieucategorie 3.1. Dit betekent dat de grootste minimale afstand tot gevoelige objecten 50 meter bedraagt. Met name het aspect geluid is hier bepalend.
De meest nabijgelegen gevoelige objecten betreffen de agrarische bedrijfswoningen Professor Dondersweg 3 en 6. Deze liggen aan de west- en noordzijde van de bedrijfslocatie. Juist aan deze zijde wijzigt niets aan de afstanden tot de bedrijfsbestemming en het bouwvlak; de vergroting van het bestemmingsvlak vindt aan de zuidzijde van de bestaande locatie plaats. Aan deze zijde is het meest nabijgelegen hindergevoelig object gelegen op circa 240 meter van de locatie (woonbestemming De Biezen 7). Dit betekent dat er voldaan wordt aan de minimale richtafstanden en dat er geen onevenredige hinder naar de omgeving plaatsvindt.

Gezien de ligging van de locatie in de nabijheid van hoofdontsluitingswegen en op relatief afstand van omliggende gevoelige functies en het agrarisch-gerelateerde karakter van het bedrijf, past deze ontwikkeling in de gewenste vorm en grootte binnen het landelijk gebied.

Het bedrijf zal op een zorgvuldige manier landschappelijk worden ingepast, waarbij wordt aangesloten bij de kenmerken en structuren van het omliggende landschap en de reeds aanwezige beplantingselementen en -soorten in de omgeving van de projectlocatie. Daarnaast wordt nieuwe bebouwing in het verlengde van de bestaande bebouwing gerealiseerd, zodat de impact op omgeving zo klein mogelijk is.

Vestiging niet-agrarische functie in landelijk gebied
Hiernavolgend wordt aan de regels van artikel 3.73 met betrekking tot vestiging van een niet-agrarische functie in landelijk gebied getoetst. Cursief wordt een toelichting gegeven met betrekking tot onderhavige ontwikkeling.

Lid 1. Een bestemmingsplan van toepassing op Landelijk gebied kan voorzien in de vestiging van een niet-agrarische functie op een bestaand bouwperceel als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

a. de vestiging past binnen de ontwikkelingsrichting van het gebied waarbij de volgende aspecten zijn betrokken:
    1. een gebiedsgerichte benadering welke activiteiten en functies passen in de omgeving;
    2. welke effecten de mogelijke ontwikkeling heeft op andere aspecten, waaronder mobiliteit, agrarische ontwikkeling, leefbaarheid en leegstand elders;
    3. hoe de vestiging bijdraagt aan het versterken van de omgevingskwaliteit, waaronder een bijdrage aan de sloop van overtollig en leegstaand vastgoed in het Landelijk gebied.

    De locatie is gelegen in agrarisch gebied, maar is goed ontsloten door de ligging in de nabijheid van een knooppunt van wegen met een hoge verkeersintensiteit. De locatie ligt op minder dan één kilometer van de N272 (Beek en Donk – Gemert) nabij de aansluiting van deze weg (rotonde) op de N279. Dit maakt dat de locatie zeer goed ontsloten is. Gelet op de verkeersbewegingen van het bedrijf is de nabijheid van deze verkeersaders ideaal. Daarnaast is de provincie voornemens de N279 te reconstrueren voor een betere doorstroming van het verkeer, wat bijdraagt aan een nog betere ontsluiting van het bedrijf.

    Het voornemen past binnen de ontwikkelingsrichting van het gebied die als zodanig is weergegeven in de Omgevingsvisie (zie onder kopje 'Omgevingsvisie Laarbeek').

    Het ruimtebeslag dat voor enerzijds de loonwerkactiviteiten en anderzijds niet-agrarische bedrijfsactiviteiten wordt gebruikt is nauw met elkaar verweven en nauwelijks van elkaar te scheiden.
    De aspecten die voor de niet-agrarische functies gelden zijn dezelfde als die van toepassing zijn op de uitbreiding van het bestaande loonwerkbedrijf. Derhalve wordt voor

de onderbouwing waarom deze activiteiten passend zijn verwezen naar de regels van artikel 3.60 onder d.

b. er vindt geen splitsing plaats van het bouwperceel;
In onderhavige situatie vindt geen afsplitsing plaats van het bouwperceel.

c. overtollige bebouwing wordt gesloopt;
Er vindt geen sloop van gebouwen plaats. Alle gebouwen worden gebruikt ten behoeve van de loonwerk- en grondverzetactiviteiten. Er is dan ook geen sprake van overtollige bebouwing.

d. de vestiging heeft geen betrekking op:
    1. een kantoor met baliefunctie;
    2. lawaaisport;
    3. mestbewerking.

Van deze activiteiten is in de beoogde situatie geen sprake.

Lid 2. Het bestemmingsplan dat de vestiging mogelijk maakt, borgt dat de functie, ook op langere termijn, past binnen de ontwikkelingsrichting en stelt daartoe regels:

a. over een bij de omgeving passende omvang en publiek aantrekkende werking;
De uitbreiding van het bouwperceel ten behoeve van de uitbreiding van opslagvoorzieningen bedraagt slechts 2.260 m². De oppervlakte van het bouwvlak waarbinnen gebouwen mogen worden opgericht blijft gelijk; hierbinnen wordt de bestaande bebouwing slechts met 200 m² uitgebreid.
De locatie wordt op een zorgvuldige manier landschappelijk ingepast zodat zowel de bebouwing als de opslagvoorzieningen op de locatie zoveel mogelijk aan het zicht worden onttrokken.
De inrichting trekt weinig tot geen bezoekers aan; het gaat om een arbeids- en bezoekers extensief bedrijf. Het grootste gedeelte van de werkzaamheden vindt elders, op locatie van derden plaats.

b. welke specifieke gebruiksactiviteit is toegestaan;
In de regels van het bestemmingsplan wordt geborgd welke gebruiksactiviteiten zijn toegestaan. Voorgesteld wordt om de vigerende aanduiding 'agrarisch loonbedrijf' te wijzigen in 'loon- en grondverzetbedrijf'. Deze aanduiding dekt de lading van de bestaande activiteiten beter.

c. dat opslag en stalling plaatsvindt in gebouwen;
Opslag en stalling van materieel vindt plaats binnen de bestaande bebouwing. Opslag van materialen (zoals zand, grind e.d.) vindt in de open lucht plaats. Het terrein wordt zodanig ingericht en ingepast dat het zicht op de inrichting vanuit de omgeving zoveel als mogelijk wordt beperkt.

d. dat de ontwikkeling verplaatst naar een passende locatie als deze niet langer past binnen de maximaal toegestane omvang.
Binnen de beoogde oppervlakte in de beoogde situatie kan de initiatiefnemer zijn gewenste activiteiten ontplooien. Naar de toekomst toe geeft deze oppervlakte voldoende ontwikkelingsmogelijkheden voor zijn bedrijf.

Lid 3. Als een binnen de omgeving passende omvang geldt voor:

a. bedrijvigheid, dat deze kleinschalig is en past binnen een gemengde omgeving waardoor het niet doelmatig is om deze te vestigen op een bedrijventerrein;
b. een detailhandelsvoorziening, een omvang van het verkoopvloeroppervlak van ten hoogste 200 m²;
c. een voorziening ten dienste van vrijetijd en zorg, een omvang van de bebouwing van ten hoogste 1 hectare.

Zie onderbouwing onder lid 1.

Conclusie
De ontwikkeling voldoet aan de regels van de Interim Omgevingsverordening Noord-Brabant.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Omgevingsvisie Buitengebied Laarbeek

De gemeente Laarbeek heeft voor haar buitengebied een Omgevingsvisie opgesteld. Deze Omgevingsvisie 'Zonder ruimte geen beweging' is 9 december 2021 vastgesteld. In het buitengebied speelt een groot aantal uitdagingen en complexe opgaven, bijvoorbeeld de afname van het aantal agrarische bedrijven en een toename van vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen.
In de visie zijn de kernkwaliteiten van Laarbeek en de trends en ontwikkelingen benoemd. Daarnaast is Laarbeek in de visie verdeeld in acht samenhangende deelgebieden met elk een eigen verhaal. Het karakter en de verschijningsvorm van elk gebied zijn leidend voor de ruimtelijke mogelijkheden. Deze mogelijkheden zijn samengevat op een visiekaart. Verder is er een groot aantal ruimtelijke thema's uitgewerkt zoals gezondheid, veiligheid en algemene omgevingskwaliteit. In de omgevingsagenda zijn de noodzakelijke en concrete acties opgesomd die uiteindelijk moeten leiden tot het nieuwe toekomstbeeld voor het buitengebied.

De locatie is gelegen in het deelgebied 'Biezenlandschap'. Het biezenlandschap maakt deel uit van het langgerekt en noord-zuid gesitueerde Broek (dat doorloopt tot ver in het Aa-landschap) en de Biezen. Het gebied ligt in een overstromingsvlakte die is ontstaan in de laatste ijstijd.
Het Biezenlandschap leent zich door het attractieve landschap goed voor verdere recreatieve en toeristische ontwikkeling. Van belang is de kwaliteitsverbetering door herstel van historische elementen en patronen. Gezien het industriële karakter van zonneparken en windmolens en de toeristische aantrekkingskracht van het gebied, is het Biezenlandschap verboden terrein voor grootschalige opwek van wind- en zonne-energie. Alternatieve, kleinschalige, natuurinclusieve en biologische vormen van landbouw zijn wel passend binnen dit deelgebied.

Ten aanzien van ontwikkelingen van een bestaand agrarisch-technisch hulpbedrijf en niet-agrarische bedrijfsactiviteiten als grondverzet zijn geen randvoorwaarden opgenomen in de omgevingsvisie. Een geringe uitbreiding van het agrarisch loonbedrijf vormt dan ook geen belemmering voor de ontwikkelingsrichting die voor het deelgebied is aangegeven. De ontwikkeling past binnen het beleid zoals verwoord binnen de omgevingsvisie.

3.3.2 Bestemmingsplan 'Wijziging bestemmings-/bouwvlak Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk'

Op de projectlocatie is het bestemmingsplan 'Wijziging bestemmings-/bouwvlak Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk', vastgesteld op 10 december 2015, van toepassing. De locatie heeft de enkelbestemming 'Bedrijf' met de aanduiding 'agrarisch loonbedrijf'. De bedrijfsbestemming heeft een oppervlakte van 1,1 hectare en een bouwvlak van (0,56 hectare). De aangrenzende gronden ten noorden en oosten van de bedrijfslocatie hebben de bestemming 'Agrarisch met waarden – Landschaps- en natuurwaarden – 2' met de functieaanduidingen 'Specifieke vorm van agrarisch met waarden – cultuurhistorisch waardevol gebied', 'Specifieke vorm van agrarisch met waarden – kwetsbare soort(en)' en 'Specifieke vorm van agrarisch met waarden – struweelvogels'. Deze gronden zijn bestemd voor agrarische doeleinden, in de vorm van agrarische bodemexploitatie met bijbehorende voorzieningen en behoud, herstel en ontwikkeling van de landschapswaarden in het algemeen en in het bijzonder voor cultuurhistorische waardevolle gebieden, natuurwaarden in het algemeen en in het bijzonder voor kwetsbare soort(en) en struweelvogels. Verder is op een gedeelte van de locatie de dubbelbestemming 'Leiding' met 'hartlijn leiding – hoogspanningsverbinding' van toepassing. (zie volgende figuur).
Aan de noord- en noordoostzijde en aan de zuidzijde van de projectlocatie ligt een strook met de enkelbestemming 'Groen - landschapselement'.



Figuur 7: Uitsnede bestemmingsplan 'Wijziging bestemmings-/bouwvlak Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk'

Conform artikel 3.2 'Uitbreiding bedrijfsvloeroppervlakte' kan het bevoegd gezag met een omgevingsvergunning afwijken van het maximum bebouwd oppervlak aan bedrijfsgebouwen voor het uitbreiden van de bebouwde oppervlakte, mits wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

a. De vergroting dient noodzakelijk te zijn voor een doelmatige bedrijfsvoering en/of -ontwikkeling van het bedrijf.
   In paragraaf 2.2 is de noodzaak van onderhavige ontwikkeling reeds toegelicht.
b. De vergroting dient plaats te vinden binnen het bestaande bouwvlak.
   De uitbreiding vindt plaats binnen het bestaande bouwvlak.
c. Het bedrijf mag uitbreiden met maximaal 25% van de aangegeven bebouwde oppervlakte.
   De huidige bebouwde oppervlakte bedraagt 1.650 m². De gewenste uitbreiding van 200 m² past binnen de toegestane 25%.
d. Er is sprake van een zorgvuldige landschappelijke inpassing van de bedrijfsbebouwing op basis van een erfbeplantingsplan.
   De locatie wordt op een zorgvuldige manier landschappelijk ingepast, waarbij wordt aangesloten bij de kenmerken en structuren van het omliggende landschap en de reeds aanwezige beplantingselementen en -soorten in de omgeving van de projectlocatie.
e. Er mag geen sprake zijn van milieu hygiënische belemmeringen.

In hoofdstuk 4 en 5 wordt dit nader toegelicht.

f. Het bouwen dient op een hydrologisch neutrale wijze plaats te vinden.
Het extra dakoppervlak wordt gecompenseerd met een hemelwaterbergingsvoorziening.

De overige ontwikkelingen: de uitbreiding van het bestemmingsvlak van 1,1 ha naar 1,3 ha en het planologisch mogelijk maken van de gebruiksactiviteiten door wijziging van de functie-aanduiding van 'agrarisch loonbedrijf' naar 'loon en grondverzetbedrijf' zijn in strijd met de regels van de vigerende bestemmingsplannen. Om de ontwikkelingen mogelijk te maken dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. Het bestemmingsplan moet worden herzien ten behoeve van gewenste ontwikkeling.

4. Ruimtelijke aspecten

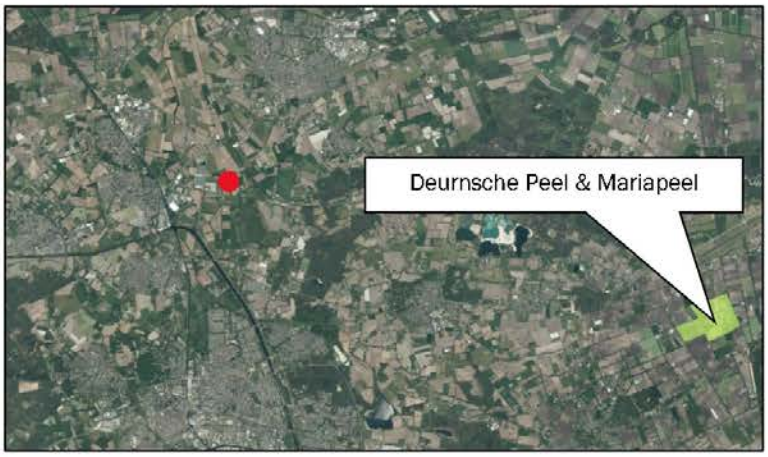
4.1 Natuur

De bescherming van de natuur in Nederland vindt plaats door Europese en nationale wetgeving. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen soortbescherming en gebiedsbescherming. Deze staan los van elkaar en hebben ieder hun eigen werking. Op nationaal niveau is bescherming van natuurgebieden geregeld in de Wet natuurbescherming (Wnb).

4.1.1 Gebiedsbescherming

Natura2000-gebieden
Natura2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. De bescherming van deze gebieden is gebaseerd op internationale verplichtingen (Vogel- en Habitatrichtlijn).
Per Natura2000-gebied zijn (instandhoudings)doelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Iedereen die vermoedt of kan weten dat zijn handelen of nalaten, gelet op de instandhoudingdoelen, nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben, is verplicht deze handelingen achterwege te laten of te beperken. Het bevoegd gezag kan schadelijke activiteiten beperken en eisen dat een vergunning op de Wnb wordt aangevraagd.

Het meest nabijgelegen Natura2000-gebied betreft de Deurnsche Peel en Mariapeel op een afstand van circa 12,4 kilometer. Gelet op de aard van de ontwikkeling en de afstand tot het natuurgebied zijn geen significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van dit gebied en andere Natura2000-gebieden te verwachten.



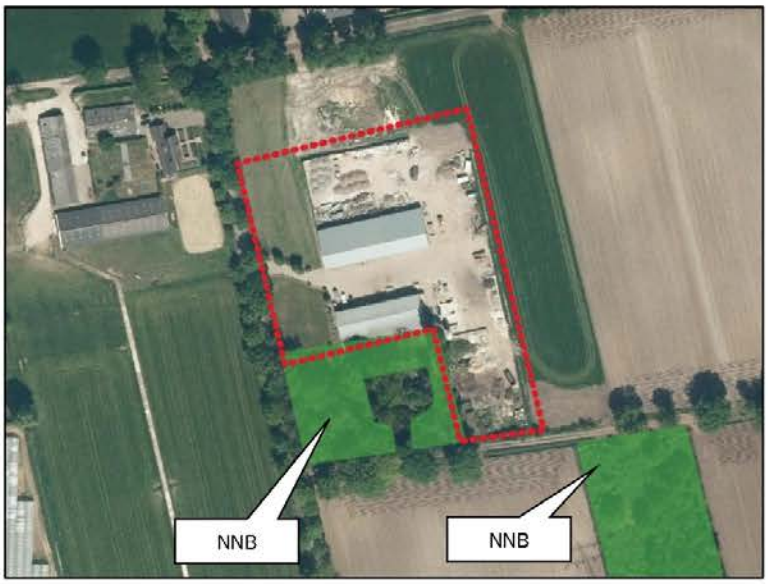
Figuur 8: Ligging Natura2000-gebieden in omgeving projectlocatie (rood gemarkeerd)

Stikstofdepositie
Om de stikstofdepositie op omliggende Natura2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling in beeld te brengen is met het rekenprogramma Aerius Calculator een tweetal berekeningen gemaakt van de stikstofdepositie: van de realisatiefase (de uitbreiding van één van de twee loodsen) en van de gebruiksfase van de ontwikkeling ten opzichte van de huidige situatie. In de bijlage zijn de uitgangspunten voor de berekeningen en de resultaten toegevoegd. Het resultaat van de berekeningen voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase laat zien dat geen sprake is van een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Natuur Netwerk Brabant

Natuur Netwerk Brabant (onderdeel van Natuur Netwerk Nederland) is een samenhangend geheel van natuurgebieden van (inter)nationaal belang met als doel de veiligstelling van ecosystemen met de daarbij behorende soorten, bestaande uit de meest waardevolle natuur- en bosgebieden en andere gebieden met belangrijke aanwezige en te ontwikkelen natuurwaarden. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat de natuurgebieden hun waarde verliezen. Sinds 2014 zijn de provincies verantwoordelijk voor de begrenzing en ontwikkeling van dit Natuur Netwerk.

De projectlocatie is gedeeltelijk gelegen binnen een gebied dat behoort tot Natuur Netwerk Brabant (zie volgende figuur).



Figuur 9: Ligging Natuur Netwerk Brabant (projectlocatie rood omkaderd

Een gedeelte van de meest zuidelijk gelegen loods is gelegen in een gebied dat is aangemerkt als Natuur Netwerk Brabant. Verder betreft het een stuk gazon en beplanting annex bos, gelegen ten zuiden van de loods.

In principe zijn er geen ontwikkelingen mogelijk binnen het NNB. *In de beoogde situatie blijft de bestaande situatie gehandhaafd. De loods wordt gebruikt ten behoeve van de stalling van machines en de opslag van materialen. Het gazon en de beplanting worden meegenomen ten behoeve van de landschappelijke inrichting.*

De beoogde ontwikkeling betreft uitbreiding van het bestemmingsvlak buiten het NNB-gebied, uitbreiding van de bedrijfsgebouwen buiten het NNB-gebied en wijziging van de inrit buiten het NNB-gebied. Daarnaast wenst initiatiefnemer een herformulering van de functie-aanduiding van 'Agrarisch loonbedrijf' naar 'Loon- en grondverzetbedrijf'. Door de jaren heen zijn naast de agrarisch-technische werkzaamheden tevens activiteiten ontplooid die een logisch voortvloeisel zijn van de oorspronkelijke activiteiten. Het gaat dan voornamelijk om grondverzetactiviteiten zoals grondwerk voor bouwen en slopen van bouwwerken en het bestraten van terreinen, voor zowel agrarische als niet-agrarische bedrijven hoofdzakelijk in het buitengebied. De nieuwe functie-aanduiding voldoet beter voor de huidige situatie. De aard van de activiteiten blijft daarentegen gelijk.

De bouwactiviteiten voor de verlenging van de noordelijk gelegen bestaande loods zorgen voor een tijdelijke verstoring van de directe omgeving. Permanente verstoring door menselijke activiteiten, zoals licht en geluid, beperkt blijven tot de directe omgeving van de loods.

Licht
Er zal gebruik worden gemaakt van LED-verlichting zonder overdadig wattage (minder impact op de omgeving) en de lichtbronnen worden naar binnen en beneden gericht (naar het hart van de inrichting). Op deze manier wordt lichtuitstraling naar de omgeving voorkomen. Verder wordt de projectlocatie zodanig landschappelijk ingepast dat eventuele lichtuitstraling zoveel als mogelijk wordt afgevangen.

Geluid
Ten aanzien van het aspect geluid kan worden gezegd dat geluiduitstraling als gevolg van de ontwikkeling niet toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. De gebruiksactiviteiten blijven vergelijkbaar.

Conclusie
Door onderhavige ontwikkeling is geen sprake van verstoring van de NNB-gebieden als gevolg van licht- en geluiduitstraling. De ontwikkeling brengt geen nieuwe nadelige effecten met zich mee.

4.1.2 Soortenbescherming

In zijn algemeenheid is bij ruimtelijke ingrepen sprake van directe, indirecte, tijdelijke en permanente effecten. Onder directe effecten worden effecten verstaan waarmee planten en dieren rechtstreeks te maken krijgen als gevolg van de ontwikkeling. Verlies van habitat en kwaliteit zijn directe effecten en bovendien permanent. Indirecte effecten betreffen onder andere verstoring, waarbij de aanwezigheid van mensen, licht en geluid een rol speelt. Verstoring tijdens de bouwwerkzaamheden zijn tijdelijk, maar verstoringen kunnen ook een permanent karakter hebben.

De Wnb kent drie algemene beschermingsregimes waarin de voorschriften van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en twee verdragen (Bern en Bonn) zijn geïmplementeerd en waarin aanvullende voorschriften zijn gesteld voor de dier- en plantensoorten die niet onder die specifieke voorschriften vallen, maar wel bescherming behoeven:

- **Vogels**

Dit betreffen alle vogels in de zin van de Vogelrichtlijn (paragraaf 3.1 van de Wnb) en de onder de voormalige Flora- en faunawet benoemde vogelsoorten waarvan het nest jaarrond werd beschermd. Voor een aantal vogelsoorten geldt dat hun nesten jaarrond beschermd zijn, ook als de soort op het moment van de handeling geen gebruik maakt van het nest. Dit is het geval wanneer een vogelsoort jaarlijks terugkeert naar zijn nest en niet of nauwelijks in staat is om elders in zijn leefgebied een vervangend nest te vinden of te maken.

- **Internationaal beschermde soorten**

Dit betreffen alle dieren en planten, genoemd in de bijlagen bij de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (paragraaf 3.2 van de Wnb).

- **Overige beschermde soorten**

Dit betreffen soorten genoemd in de bijlage bij de Wnb, die niet onder de reikwijdte van paragraaf 3.2 vallen (paragraaf 3.3 van de Wnb). Hieronder vallen onder meer de 'algemene' soorten die onder de voormalige Flora- en faunawet bij ruimtelijke ingrepen waren vrijgesteld. Vrijwel al deze soorten zijn door alle provincies eveneens voor ruimtelijke ingrepen vrijgesteld (een uitzondering geldt bijvoorbeeld voor de mol, die onder de Wnb niet meer is beschermd).

Voor soorten die ook niet in de bijlagen van de Wnb worden genoemd, fungeert de zorgplichtbepaling (artikel 1.11 Wnb) als vangnet. Op grond van deze bepaling moeten schadelijke handelingen voor alle in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving in beginsel achterwege worden gelaten, dan wel moeten maatregelen worden genomen om schadelijke gevolgen (zoveel mogelijk) te voorkomen.

Eventuele schade aan in het wild levende planten en dieren dient beperkt te worden middels het nemen van mitigerende maatregelen. Als mitigatie niet voldoende is om schade te voorkomen is het verplicht de resterende schade te compenseren.

Toets projectlocatie
In relatie tot de Wet natuurbescherming kan over de projectlocatie het volgende worden opgemerkt:

- De locatie waar de uitbreiding van de loods plaats vindt, wordt al lange tijd intensief gebruikt ten behoeve van het agrarisch loonbedrijf, waardoor het onwaarschijnlijk is dat in de directe omgeving van de loods beschermde soorten voorkomen;
- Een gedeelte van de locatie heeft de enkelbestemming 'Agrarisch met waarden – Landschaps- en natuurwaarden -2' met de functieaanduidingen specifieke vorm van agrarisch met waarden – cultuurhistorisch waardevol gebied, kwetsbare soort(en) en struweelvogels. De (omliggende) landerijen zijn echter sinds lange tijd in gebruik als agrarische grond. Door de intensieve bewerking van het land (maaien, bemesten) is het zeer onwaarschijnlijk dat in de directe omgeving van de projectlocatie beschermde soorten voorkomen;
- Door middel van het versterken van de erfbeplanting wordt onderhavige ontwikkeling landschappelijk ingepast. De erfbeplanting sluit aan bij de bestaande structuren en gebiedssoorten en draagt bij aan een aantrekkelijkere leefomgeving voor eventueel voorkomende soorten.

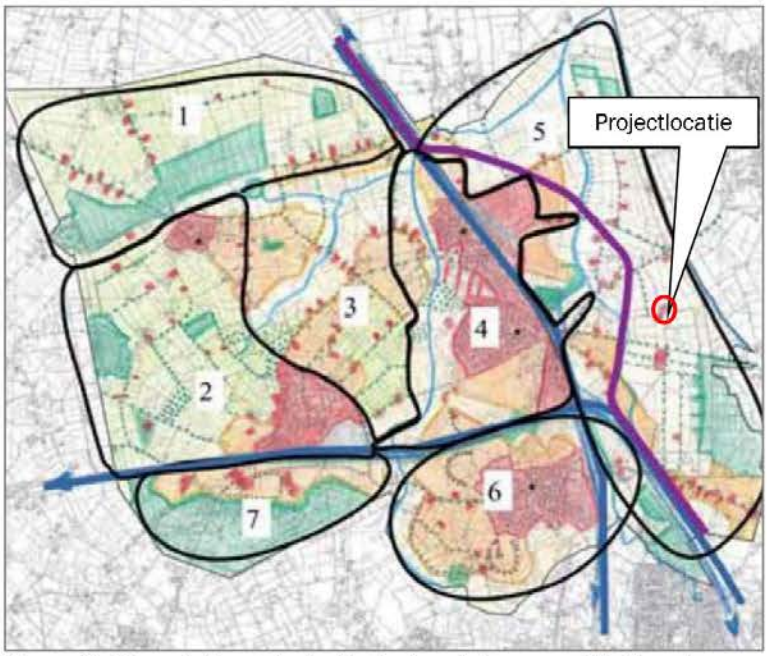
Het aspect flora en fauna vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling.

4.2 Landschappelijke inpassing

De gemeente Laarbeek heeft in 2003 een landschapsontwikkelingsplan opgesteld. In het plan worden de kenmerken van het Laarbeekse landschap benoemd en wordt de gewenste ontwikkelingsrichting omschreven. Het gaat dan met name om de ontwikkelingen in het buitengebied. In het landschapsontwikkelingsplan wordt onder meer een visie verwoord op het gebied van natuur, cultuurhistorie en landschap. In het plan is ook aandacht besteed aan herstel, behoud en ontwikkeling op deze vlakken met hieraan gekoppeld uitvoeringsinstrumenten en een budget. Vormgeving van het landschap, het benutten en uitbreiden van bestaande kwaliteiten en waar nodig het toevoegen van nieuwe elementen worden als belangrijke thema's benoemd.

Als kernkwaliteiten voor het buitengebied van Laarbeek worden de verscheidenheid aan landschapstypen, de diversiteit in groenelementen, zowel waardevol voor natuur als voor de recreant, en de op sommige plekken duidelijk waar te nemen cultuurhistorische waarden genoemd.

Toets landschapsontwikkelingsplan
De projectlocatie is gelegen binnen het deelgebied 'Leek en De Biezen' (zie volgende figuur).



Figuur 10: Uitsnede kaart deelgebieden Landschapsontwikkelingsplan

Het deelgebied 'Leek en De Biezen' heeft geen duidelijk herkenbare eigen identiteit. Tussen de verschillende landschapselementen, zoals verspreid liggende bebouwing, laanbeplanting langs diverse wegen, beken en bosdelen, is nauwelijks sprake van een herkenbare samenhang. Het gebied vormde voorheen de overstromingsvlakte van de AA. De aanwezige natuurwaarden worden onvoldoende benut.

Gewenste ontwikkeling in het gebied zijn:

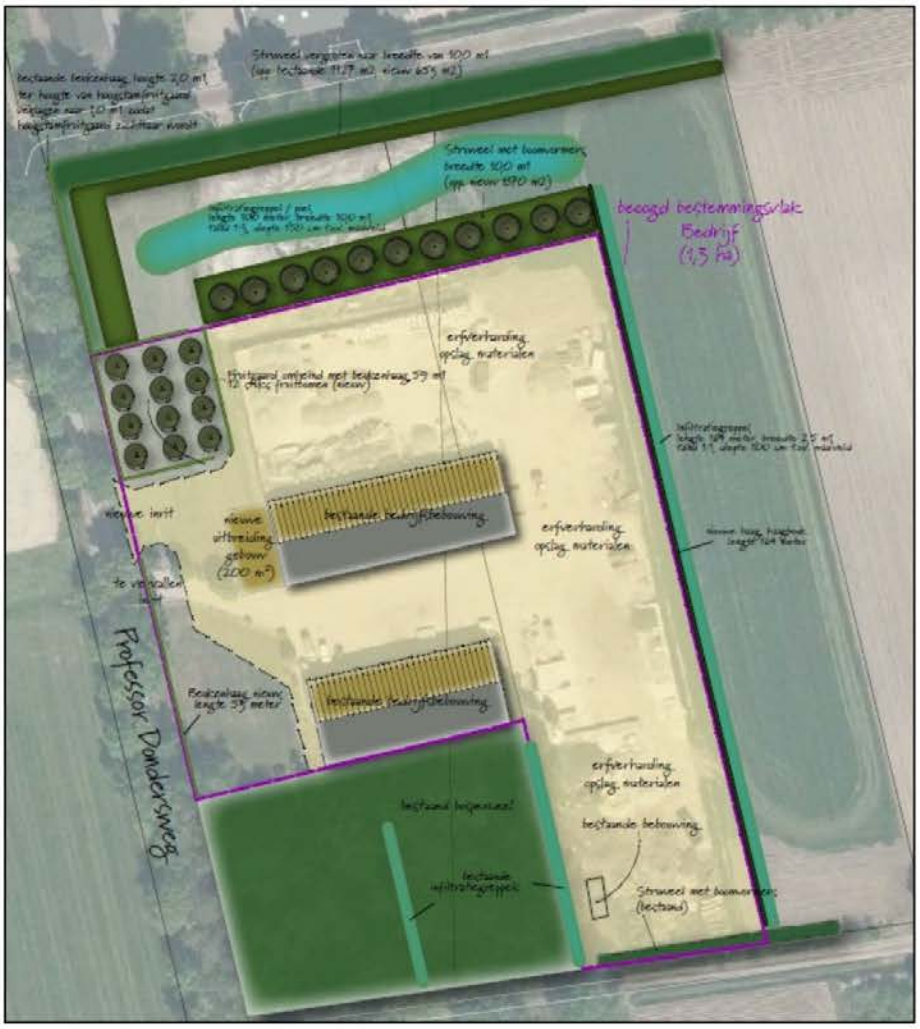
- Water als ordeningsprincipe voor landgebruik;
- Ontwikkelingen van natte natuurwaarden;
- Beleefbaar, bruikbaar en recreatief aantrekkelijk water.

Water als ordeningsprincipe voor landgebruik
Het versterken van het element 'water' en het benutten van het historisch gegeven dat in dit gebied de overstromingsvlakte van de Aa is gelegen, maar niet als zodanig herkenbaar, biedt mogelijkheden om het gebied goed te ontwikkelen. Nieuwe ontwikkelingen moeten passen binnen dit landschapsbeeld, waarin het element water het beeld en gebruik bepaald.

Ontwikkelingen van natte natuurwaarden
In diverse plannen is reeds gesproken over waterretentie en noodopvang. Waterretentie biedt mogelijkheden voor een goede waterhuishouding en levert een bijdrage aan de natuurwaarden in het deelgebied. Hierbij geldt als randvoorwaarde dat alleen natuurlijke laagten worden gebruikt.

Beleefbaar, bruikbaar en recreatief aantrekkelijk water
Door middel van de juiste beplanting kan de aanwezigheid van water worden versterkt. Erfbeplanting en kavelbeplantingen kunnen hier een belangrijke bijdragen aan leveren. De herkenbaarheid van het gebied kan vergroot worden door natte graslanden te ontwikkelen en meer zwarte elzen aan te planten.

Voor onderhavige ontwikkeling is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld waarin rekening is gehouden met de in het gebied aanwezige landschappelijke kwaliteiten zoals verwoord in het landschapsontwikkelplan. De volgende figuur toont een uitsnede van het landschappelijk inpassingsplan.



Figuur 11: Uitsnede landschappelijk inpassingsplan beoogde situatie

Het volledige landschappelijk inpassingsplan is als bijlage toegevoegd.

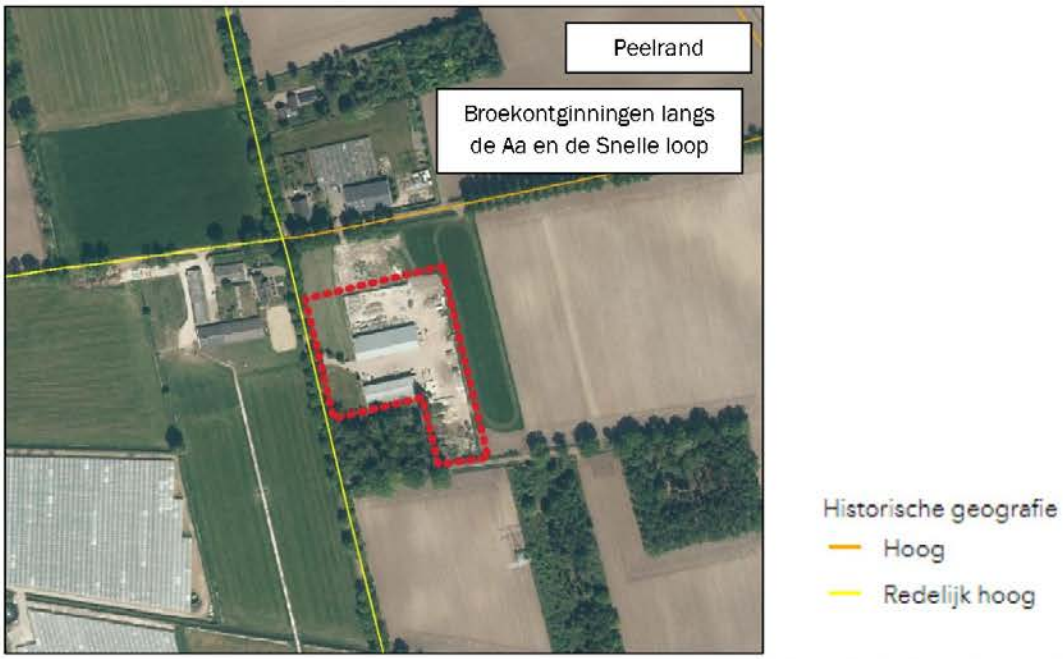
De plicht tot onderhoud en instandhouding van de erfbeplanting wordt gewaarborgd door deze op te nemen in een anterieure overeenkomst met de initiatiefnemer en als voorwaardelijk verplichting in het bestemmingsplan.

4.3 Cultuurhistorie en archeologie

4.3.1 Cultuurhistorische en aardkundige waarden

Cultuurhistorie neemt een belangrijke plaats in de ruimtelijke ordening in. Met cultuurhistorische waarden dient bij het opstellen van ruimtelijke plannen rekening gehouden te worden in de vorm van bescherming en behoud van deze karakteristieke gebiedswaarden.

Volgens de 'Cultuurhistorische Waardenkaart 2010, herziening 2016' van de provincie Noord-Brabant is de projectlocatie gelegen binnen de regio van cultuurhistorisch belang 'Peelrand' (zie volgende figuur).



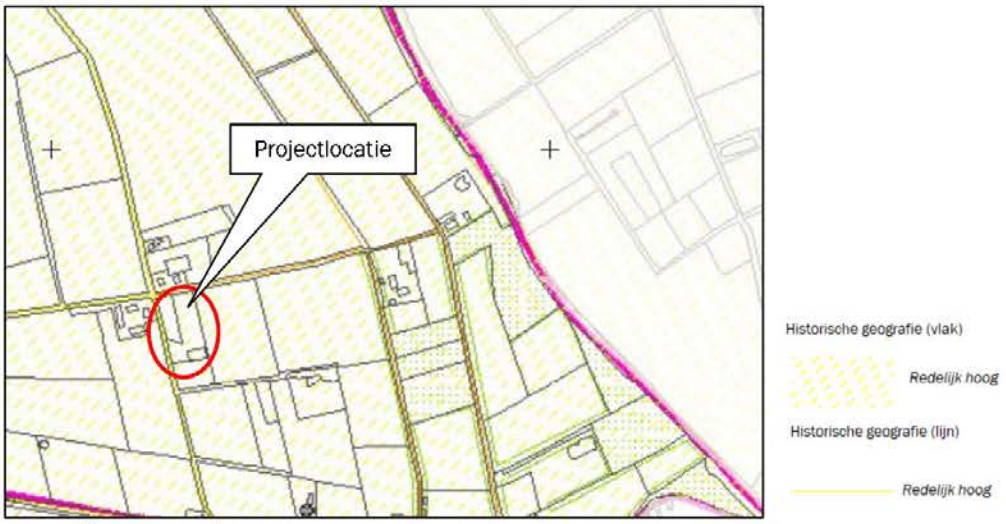
Figuur 12: Uitsnede 'Cultuurhistorische Waardenkaart 2010, herziening 2016' provincie Noord-Brabant (projectlocatie rood omkaderd)

De Peelrand bestaat uit een ring van middeleeuwse dorpen op enige afstand van het voormalige veengebied van De Peel. Deze oude dorpen worden gekenmerkt door akkercomplexen, schaarse groenlanden en voormalige heidevelden. De heidevelden zijn in de negentiende en twintigste eeuw ontgonnen en grotendeels omgezet in landbouwgrond, waardoor er een waardevol mozaïek is ontstaan van oude en jonge ontginningen. Het doel binnen deze regio is onder andere het behoud door ontwikkeling of versterking van de samenhang van de dragende structuren van de regio en het verder ontwikkelen, beschermen en toeristisch-recreatief ontsluiten van de aanwezige cultuurhistorische waarden van de Peelrand in hun samenhang.

Daarnaast behoort de locatie tot de Broekontginningen langs de Aa en de Snelle Loop, een gebied van historisch geografisch belang buiten de cultuurhistorische landschappen. Dit gebied is een redelijk gaaf broekontginningslandschap met landbouwgronden, bossen en lanen. De ontginningsstructuur is goed herkenbaar. Het gebied wordt doorsneden door de snelle Loop, waarlangs vroeger de Walgraaf lag, de grens tussen Gemert en de dorpen ten westen van de Aa.

De Burgemeester Coenenweg, gelegen ten noorden van de projectlocatie is aangewezen als historisch-geografisch lijnelement van hoge waarde. De Professor Dondersweg en de Biezenweg, respectievelijk gelegen ten westen en ten noordwesten van de projectlocatie zijn aangewezen als historisch geografisch lijnelement van redelijk hoge waarde. Al genoemde wegen zijn van belang vanwege de ontginningsgeschiedenis.

De volgende figuur toont een uitsnede van de Cultuurhistorische Waardenkaart van de gemeente Laarbeek.



Figuur 13: Uitsnede Cultuurhistorische Waardenkaart gemeente Laarbeek

Zoals reeds benoemd ligt de projectlocatie in een gebied van historisch geografisch belang; de locatie behoort tot de Broekontginningen langs de Aa en de Snelle Loop. De wegen in de directe omgeving van de projectlocatie zijn historisch geografische lijnen van redelijk hoog belang vanwege de ontstaansgeschiedenis.

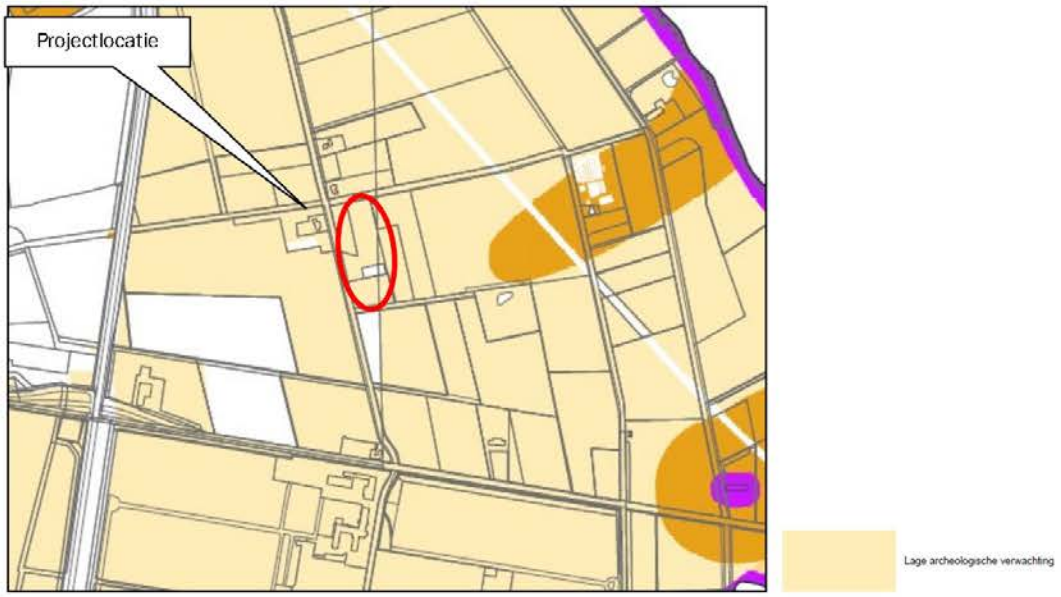
De uitbreiding van het bestemmingsvlak 'Bedrijf' heeft geen invloed op de aanwezige cultuurhistorische waarden in de omgeving van de projectlocatie. De aanwezige cultuurhistorische waarden worden door onderhavige ontwikkeling niet aangetast

Met betrekking tot aardkundig waardevolle gebieden is het beleid erop gericht om de ontstaansgeschiedenis van het aardoppervlak zichtbaar, beleefbaar en begrijpelijk te houden. De projectlocatie is niet gelegen in een aardkundig waardevol gebied.

4.3.2 Archeologische waarden

Bij de opstelling en uitvoering van ruimtelijke plannen moet rekening gehouden worden met bekende archeologische waarden en de te verwachten archeologische waarden. Het uitgangspunt hierbij is dat het archeologisch erfgoed moet worden beschermd op de plaats waar het wordt aangetroffen. Gezien dit uitgangspunt moeten, in het geval van voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen in gebieden met een hoge verwachtingswaarde voor archeologisch erfgoed, de archeologische waarden door middel van een vooronderzoek in kaart worden gebracht.

Volgens de archeologische beleidskaart van de gemeente Laarbeek 2021 valt de projectlocatie onder de gebieden met een lage archeologische waarde (zie volgende figuur).



Figuur 14: Uitsnede archeologische beleidskaart gemeente Laarbeek 2021

Bij gebieden met een lage archeologische verwachting gaat het om gebieden waar op archeologische en landschappelijke gronden de kans op het aantreffen van behoudenswaardige archeologische relicten klein wordt geacht. Vooral de voormalige heidegebieden hebben een lage verwachting; hierbij is verder geen sprake van afdekkende lagen, waardoor archeologische resten dichter onder het oppervlak verwacht kunnen worden. Om die reden is een archeologisch onderzoek alleen vereist bij bodemingrepen die groter zijn dan 25.000 m² en dieper gaan dan 0,3 meter onder maaiveld of 0,5 meter bij esdekken.

Bij onderhavige ontwikkeling wordt een loods uitgebreid met 200 m². Hiermee blijft de ontwikkeling onder de drempelwaarden. Derhalve is een archeologisch onderzoek niet noodzakelijk.

Ten behoeve van de buitenopslag van onder andere zand, grind, puin en groenafval behoeven geen graafwerkzaamheden uitgevoerd te worden.

Indien tijdens de graafwerkzaamheden toch archeologische sporen of resten worden aangetroffen, dient hiervan melding te worden gemaakt bij de Minister van OCW (in de praktijk de RCE) of zoals gangbaarder is bij de gemeente conform Artikel 5.10 (Archeologische toevalsvondst) en Artikel 5.11 (Waarneming) van de Erfgoedwet 2016.

4.4 Verkeer, ontsluiting en parkeren

4.4.1 Verkeer en ontsluiting

De projectlocatie wordt ontsloten door middel van een bestaande inrit op de Professor Dondersweg. Een noordelijke inrit komt uit op de Biezenweg. Het verkeer dat gebruik maakt van deze weg is voornamelijk bestemmingsverkeer.

In de beoogde situatie wenst initiatiefnemer de toegang tot het bedrijf vanaf de Professor Dondersweg te verleggen in noordelijke richting aan de Professor Dondersweg. De nieuwe inrit wordt zo gesitueerd, dat er geen bomen aan de Professor Dondersweg hoeven te worden gekapt.

Momenteel loopt de hoofdroute naar de achter de bebouwing gelegen opslagvoorzieningen tussen de bestaande bedrijfsgebouwen door. Aangezien hier zwaar in- en uitgaand transport de interne verkeersbewegingen rondom de bebouwing kruist, is deze route vanuit oogpunt van verkeersveiligheid niet ideaal. Door de nieuwe toegang tot het bedrijf is het achterliggende opslagterrein beter bereikbaar om de

gebouwen heen en kunnen de in- en uitgaande verkeersbewegingen gescheiden lopen van de interne bewegingen.



Figuur 15: Ontsluiting bestaande situatie



Figuur 16: Ontsluiting beoogde situatie

Voor het aantal verkeersbewegingen is uitgegaan van de normen voor verkeersgeneratie zoals in de CROW-module 'Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' voor arbeidsextensieve en bezoekers extensieve bedrijven, d.d. 1 december 2018.

Voor een niet-stedelijke locatie in het buitengebied geldt een norm van 3,9-5,7 verkeersbewegingen per dag per 100 m² bedrijfsvloeroppervlak. Er wordt uitgegaan van de ondergrens, omdat de verkeersgeneratie in werkelijkheid lager ligt. In de beoogde situatie is sprake van 1.850 m² bedrijfsvloeroppervlak, hetgeen op basis van de CROW overeenkomt met 72 verkeersbewegingen per dag, een toename van 8 verkeersbewegingen per dag ten opzichte van de huidige situatie.

In de praktijk is sprake van de volgende verkeersbewegingen van en naar de inrichting:

- Bezoekers / werkverkeer: 8 bestelbussen per etmaal en 4 personenauto's per etmaal;
- Transport vrachtwagens: 8 vrachtwagens per etmaal;
- Transport tractoren: 11 tractoren per etmaal.

De Professor dondersweg is een 60 km-weg. Zij is berekend op de geringe toename aan verkeersbewegingen.

4.4.2 Parkeren

Het uitgangspunt ten aanzien van parkeren is dat parkeren moet plaatsvinden op eigen terrein. Uitgegaan wordt van de parkeernormen zoals gepubliceerd in de CROW-module 'Toekomstig bestemming parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Voor arbeidsextensieve en bezoekers extensieve bedrijven in het buitengebied geldt een parkeernorm van 0,8-1,3 parkeerplaatsen per 100 m². Er wordt uitgegaan van de ondergrens, omdat de parkeerbehoefte in werkelijkheid lager ligt. Voor onderhavige ontwikkeling komt dit op basis van de CROW neer op 15 parkeerplaatsen, een toename van 2 parkeerplaatsen ten opzichte van de bestaande situatie.

Binnen de projectlocatie is voldoende verharding aanwezig voor parkeergelegenheid.

5. Milieuaspecten

Milieuaspecten spelen een rol in de ruimtelijke planvorming wanneer aan een gebied functies worden toegekend die een milieubelasting doen ontstaan of doen toenemen. Door middel van een goede ruimtelijke ordening kan een milieubelasting ook worden beperkt of worden voorkomen, zodat wordt bijgedragen aan de duurzame ontwikkeling van de gemeente. Milieuaspecten worden daartoe integraal en vanaf een zo vroeg mogelijk stadium in het planvormingsproces betrokken. Hierdoor wordt het milieubelang volwaardig afgewogen tegen andere belangen die evenzeer claims leggen op de beschikbare ruimte.

5.1 M.e.r.-beoordeling

Voor plannen en besluiten die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu (kunnen) hebben dient op basis van wet- en regelgeving vaak een m.e.r. of m.e.r.-beoordeling plaats te vinden. Onderhavig plan ziet op vergroting van het bestemmingsvlak 'bedrijf', een uitbreiding van de bebouwingsmogelijkheden en het planologisch mogelijk maken van de huidige loon- en grondwerkzaamheden.

De beoogde ontwikkeling komt voor als activiteit in kolom 1 van de D-lijst van het Besluit m.e.r.:

- Onderdeel D.11.3: De aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein

De drempelwaarden in kolom 2 (In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 75 hectare of meer) worden door onderhavig plan niet overschreden. Daarnaast wordt de activiteit niet genoemd in kolom 3 of 4. Er is derhalve geen sprake van een (formele) m.e.r.-beoordelingsplicht.

5.2 Bodem

Artikel 9 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) bepaalt dat in het bestemmingsplan rekening gehouden moet worden met de bodemkwaliteit ter plaatse. De reden hiervoor is dat eventueel aanwezige bodemverontreiniging van groot belang kan zijn voor de keuze van bepaalde bestemmingen en/of voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan. De bodemtoets moet worden uitgevoerd bij het wijzigen of opstellen van een bestemmingsplan of bij een projectbesluit.

Bodemtoets
Het doel van de bodemtoets bij ruimtelijke plannen is de bescherming van de bodem. Een bodemonderzoek moet in bepaalde gevallen worden uitgevoerd om te kunnen beoordelen of de bodem geschikt is voor de geplande functie en of sprake is van een eventuele saneringsnoodzaak.

Onderhavig plan ziet op het uitbreiden van het bestemmingsvlak en uitbreiding van één van de bedrijfsgebouwen. De uitbreiding van de loods vindt plaats binnen het huidige bouwvlak. De uitbreiding van het bestemmingsvlak vindt plaats op grond die in de huidige situatie als agrarische grond in gebruik is. In het verleden hebben zich hier mogelijk bodem verontreinigende activiteiten voorgedaan. Een verkennend bodemonderzoek is uitgevoerd. De rapportage[1] van het onderzoek is toegevoegd als bijlage aan onderhavige rapportage.

Uit de resultaten van het uitgevoerde onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

- Gezien de analyseresultaten en de interpretatie hiervan kan de hypothese "onverdachte, niet lijnvormige locatie" worden aanvaard, gezien het feit dat geen verhogingen zijn geconstateerd in de grond.
- De verontreiniging met naftaleen in het grondwater kan niet worden verklaard op grond van het gebruik van de deellocatie of de zintuiglijke waarnemingen. Gezien het gehalte is geen nader

[1] Verkennend bodemonderzoek, Prof. Dondersweg 8 Beek en Donk, 224-BDPD8-vo-v1, 17 april 2024

onderzoek noodzakelijk.

- De hergebruiksmogelijkheden voor de grond, die eventueel vrijkomt bij toekomstige bouwactiviteiten, kunnen, indicatief gezien, als multifunctioneel toepasbaar worden beschouwd. Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het beleid van de gemeente Laarbeek.

Geconcludeerd wordt dat er geen directe belemmeringen zijn tegen de uitbreiding van het bestemmingsvlak uit oogpunt van de chemische bodemgesteldheid.

5.3 Water

De projectlocatie is niet gelegen binnen of in de nabijheid van een beschermingszone van een grondwaterwingebied voor de openbare drinkwatervoorziening of een waterbergingsgebied (zie volgende figuur).



Figuur 17: Instructieregels gemeenten: grondwaterbescherming IOV Noord-Brabant (projectlocatie rood)

Onderhavige ontwikkeling vormt geen belemmering c.q. bedreiging voor de hydrologisch waardevolle en kwetsbare gebieden.

In de beoogde situatie is sprake van een toename van verhard oppervlak. De waterhuishoudkundige gevolgen binnen het plan worden behandeld in de waterparagraaf (hoofdstuk 6).

5.4 Geurhinder

De Wet geurhinder en veehouderij schept het kader voor de onderbouwing van nieuwe plannen voor het aspect geur. De Wgv heeft ook consequenties voor de ontwikkeling van nieuwe ruimtelijke projecten. Dit wordt de omgekeerde werking genoemd. Een geurnorm is bedoeld om mensen te beschermen tegen geurhinder, omgekeerd moet het bevoegd gezag dan ook niet toestaan dat nieuwe projecten gerealiseerd worden op plaatsen waar de geurhinder onaanvaardbaar hoog is of door nieuwe ontwikkelingen te hoog zal worden.

De grondslag hiervan ligt in de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Bij besluitvorming omtrent een

bestemmingsplan moet worden bepaald of er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'. Er moet worden nagegaan of een partij onevenredig in haar belangen wordt geschaad.

Voor geurhinder betekent dit dat de volgende aspecten nader onderzocht moeten worden:

- Wordt niemand onevenredig in zijn belangen geschaad? (belang veehouderij; berekening middels voorgrondbelasting);
- Is er ter plaatse een goed woon- en verblijfklimaat gegarandeerd? (belang geurgevoelig object; berekening middels achtergrondbelasting).

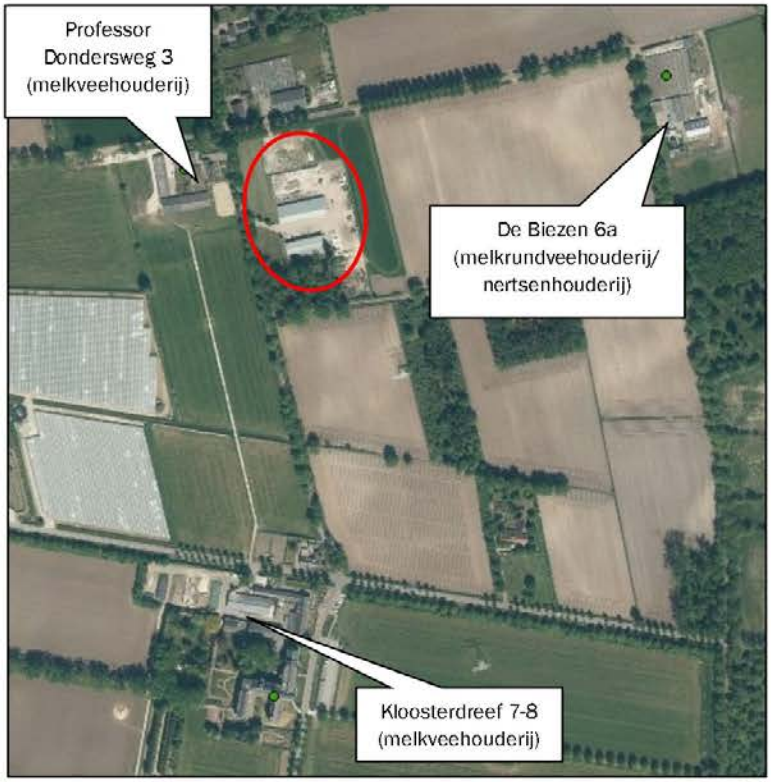
Onder voorgrondbelasting wordt verstaan de individuele geurbelasting op de projectlocatie van de aanwezige veehouderijen in de omgeving van de projectlocatie (belang veehouderij). Onder achtergrondbelasting wordt verstaan de cumulatieve geurbelasting op de projectlocatie als gevolg van de aanwezige veehouderijen in de omgeving van de projectlocatie (belang geurgevoelig object).

5.4.1 Beoordeling belangen veehouderijen (voorgrondbelasting)

In de directe omgeving van de projectlocatie zijn de volgende veehouderijbedrijven gelegen:

- Professor Dondersweg 3, Beek en Donk (melkrundveehouderij): afstand circa 60 meter;
- Kloosterdreef 7-8, Aarle-Rixtel (melkrundveehouderij): afstand circa 360 meter;
- De Biezen 6a, Aarle-Rixtel (pelsdierhouderij/melkrundveehouderij): afstand circa 360 meter

De ligging van de veehouderijbedrijven is weergegeven in de volgende figuur.



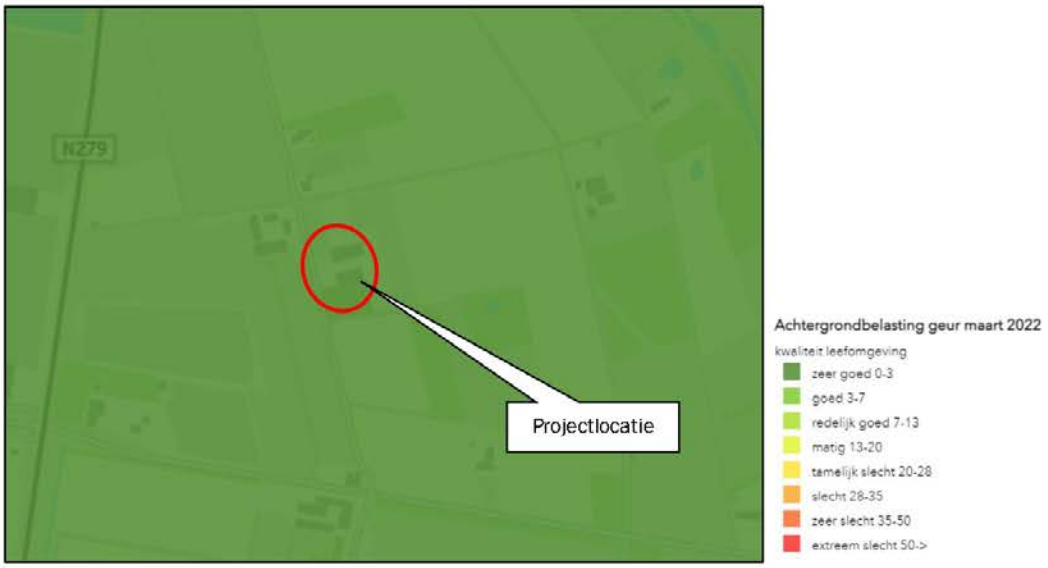
Figuur 18: Veehouderijbedrijven in de directe omgeving (projectlocatie rood omkaderd)

Onderhavig initiatief betreft geen toevoeging van een geurgevoelig object. Ten behoeve van de veehouderijen in de directe omgeving verandert er niets aan het beschermingsregime. De ontwikkeling vormt dus geen belemmering voor de ontwikkeling van deze en andere veehouderijbedrijven.

5.4.2 Beoordeling woon- en leefklimaat (achtergrondbelasting)

De geurbelasting als gevolg van meerdere intensieve veehouderijen in de omgeving vormt de achtergrondbelasting. De achtergrondbelasting bepaalt het woon- en leefklimaat op een locatie.

In de kaartbank van de Omgevingsdienst Zuidoost Brabant is een kaart opgenomen die de achtergrondbelasting geur in maart 2022 in beeld brengt (zie volgende figuur).



Op de projectlocatie is sprake van een zeer goed woon- en leefklimaat.

Het aspect geur vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

5.5 Geluid

In het kader van het aspect geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Doel van deze wet is het terugdringen van hinder als gevolg van geluid en het voorkomen van een toename van geluidhinder in de toekomst. In dit kader is onderzocht of de toekomstige ontwikkeling geen negatieve effecten heeft op de omgeving.

Wegverkeerslawaai
De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (onder meer onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen) en geluidsgevoelige terreinen (onder meer woonwagenstandplaatsen). Uit artikel 74 Wgh vloeit voort dat in principe alle wegen voorzien zijn van een geluidzone waarbinnen een akoestisch onderzoek dient te worden verricht, indien sprake is van het projecteren van nieuwe geluidsgevoelige bebouwing binnen een dergelijke zone. Uitzondering hierop zijn wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied of wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De Professor Dondersweg betreft een 60 km/uur-weg met een geluidzone. Echter, er is alleen sprake van bedrijfsgebouwen en geen woning. Derhalve is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai niet noodzakelijk.

Industrielawaai

In het kader van de ontwikkeling dient te worden onderzocht wat de geluidbelasting op de directe omgeving is als gevolg van de bestaande en nieuwe activiteiten die middels de bestemmingswijziging mogelijk worden gemaakt.

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Derhalve is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd[2]. Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten worden vervolgens getoetst aan de te stellen geluidvoorschriften.

Uit de resultaten van het onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:
Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de woningen gedurende de avondperiode én ter hoogte van de 50 meter toetspunten gedurende de dag- en avondperiode. Het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de 50 meter toetspunten gedurende de avondperiode.

Met inachtneming van de maatregelen en opmerkingen genoemd in de rapportage is bij de omliggende woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd en wordt de inrichting niet in haar mogelijkheden belemmerd.

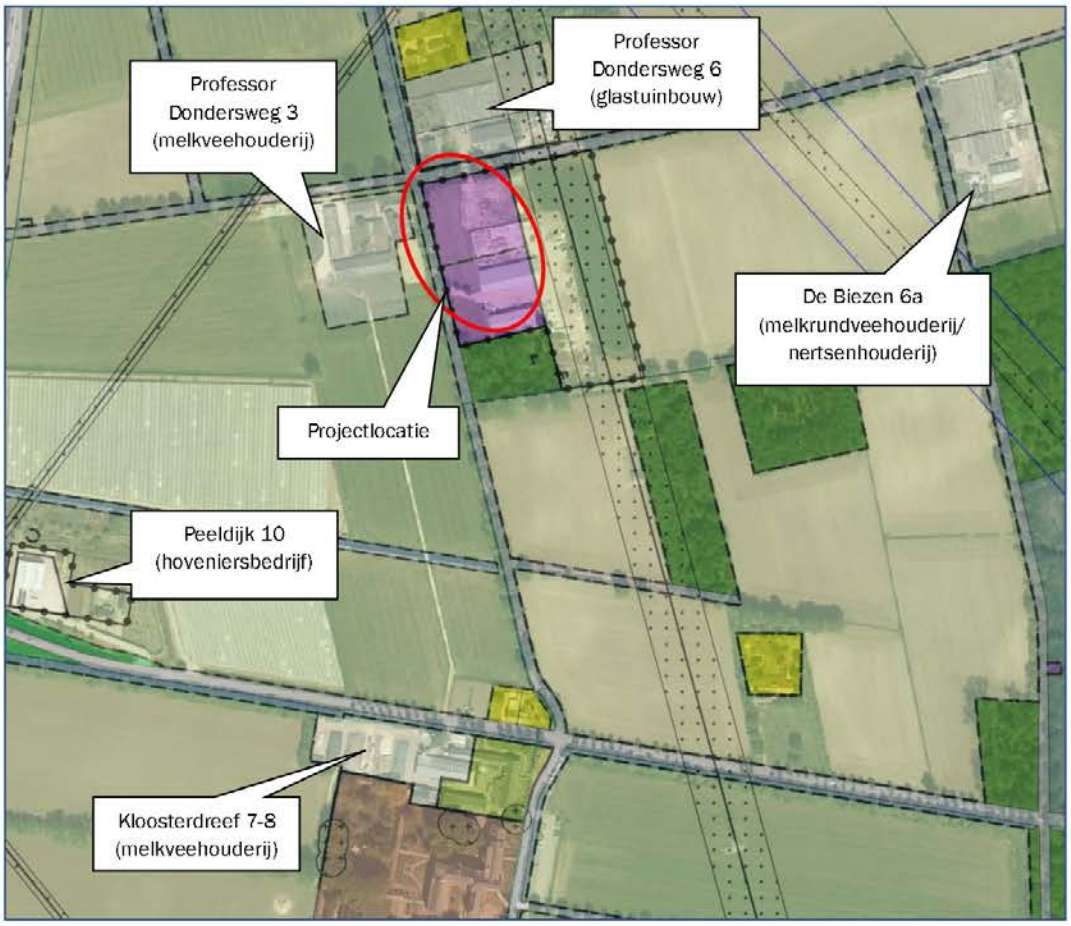
5.6 Bedrijven en milieuzonering

Er dient voldoende ruimtelijke scheiding te zijn tussen hinder veroorzakende en hindergevoelige functies ter bescherming en/of vergroting van de woon- en leefkwaliteit. Indien milieubelastende functies in de projectlocatie mogelijk worden gemaakt, dient de invloed op de omgeving inzichtelijk te worden gemaakt.

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) geeft per bedrijfsactiviteit richtafstanden met betrekking tot geur, fijnstof, geluid en gevaar die in de meeste gevallen kunnen worden aangehouden tussen een bedrijf en woningen om hinder en schade aan mensen in de directe omgeving van een ruimtelijke ontwikkeling binnen aanvaardbare normen te houden. De afstanden gelden in principe tussen de grenzen van de functievlakken.

De volgende figuur laat de ligging van de woningen en bedrijven zien in de directe omgeving van de projectlocatie.

[2] Akoestisch onderzoek, Prof. Dondersweg 8 Beek en Donk, G&O Consult, 6186ao0124, 6 september 2024



Figuur 20: Ligging bedrijven in de omgeving van de projectlocatie

De volgende tabel toont de meest nabijgelegen bedrijven en de bijbehorende richtafstanden.

Tabel 1: Richtafstanden op basis van 'Bedrijven en Milieuzonering' (VNG)

Categorie bedrijvigheid **Professor Dondersweg 6 (glastuinbouw)**	**Indices en richtafstanden (meters)**				**Werkelijke afstand (meters)**
	Geur	**Stof**	**Geluid**	**Gevaar**	
Kassen met of zonder verwarming	10	10	30	10	57
Professor Dondersweg 3 (melkveehouderij)					
Fokken en houden van rundvee	100	30	30	0	16
Biezendijk 6a (melkveehouderij/nertsenhouderij))					
Fokken en houden van rundvee	100	30	30	0	330
Fokken en houden van overige dieren: nertsen/vossen	200	30	30	0	
Peeldijk 10 (hoveniersbedrijf)					
plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m²	30	10	50	10	390
Kloosterdreef 7-8 (melkveehouderij/klooster/hotel/restaurant)					
Fokken en houden van rundvee	100	30	30	0	300
Kerkgebouwen	0	0	30	0	360
Hotel	10	0	10	10	
Restaurant	10	0	10	0	

In de beoogde situatie worden echter geen nieuwe hindergevoelige objecten gerealiseerd. Derhalve hebben omliggende bedrijven geen invloed op het woon- en leefklimaat ter plaatse van de ontwikkeling. De tabel laat zien dat voor alle bedrijven aan de richtafstanden wordt voldaan met uitzondering van het melkveebedrijf aan de Professor Dondersweg 3. Aangezien op de locatie Professor Dondersweg geen sprake is van een hindergevoelig object heeft dit geen gevolgen voor onderhavige ontwikkeling

Omgekeerd dient de projectlocatie zelf te worden getoetst aan de richtafstanden die horen bij de beoogde situatie. In onderhavige situatie betreft het een loon- en grondverzetbedrijf. In de VNG-tabel voor bedrijven en milieuzonering vallen de activiteiten onder de activiteiten van loonbedrijven. Grondverzet wordt niet specifiek genoemd, maar de grondverzetactiviteiten mogen als vergelijkbaar worden beschouwd met de activiteiten van een loonbedrijf.

De volgende tabel toont het type bedrijfsactiviteiten en de bijbehorende richtafstanden.

Tabel 2: Richtafstanden op basis van "Bedrijven en Milieuzonering" (VNG)

Categorie bedrijvigheid Professor Dondersweg 8 Beek en Donk	Indices en richtafstanden (meters)			
Dienstverlening t.b.v. de landbouw	Geur	Stof	Geluid	Gevaar
Algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. > 500 m²	30	10	50	10
Wegenbouw- en bouwbedrijf (Bouwbedrijven algemeen: b.o. < 2.000 m²)	10	30	50	10

De dichtstbijzijnde woning is de bedrijfswoning van de melkveehouderij aan de Professor Dondersweg 3. De afstand tussen de functievlakken bedraagt slechts 16 meter, waardoor niet wordt voldaan aan de richtafstanden met betrekking tot geur, stof en geluid. De werkelijke afstand tussen de bedrijfswoning en de verlengde loods en de opslag van materialen bedraagt respectievelijk 65 en 55 meter. Bovendien blijft de aard van het bedrijf met betrekking tot het aspect bedrijven en milieuzonering ongewijzigd ten opzichte van de huidige situatie.

Op grond hiervan mag worden gesteld dat wordt voldaan aan de richtafstanden. Er is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat ter plaatse van deze woning.
Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

5.7 Luchtkwaliteit

Wet luchtkwaliteit
Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Wm). Titel 5.2 handelt over luchtkwaliteit; daarom staat deze ook wel bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Specifieke onderdelen van de wet zijn uitgewerkt in amvb's en ministeriële regelingen.

Toetsing woon- en leefklimaat initiatief
Ter plaatse van de projectlocatie is sprake van de huidige achtergrondconcentraties stoffen[3]:

- fijnstof (PM_{10}): 15,72 µg/m³;
- zeer fijnstof ($PM_{2,5}$):8,98 µg/m³;
- stikstofdioxiden (NO_2): 12,95 µg/m³.

Deze waarden voldoen aan de wettelijke normen. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de huidige situatie.

[3] www.atlasleefomgeving.nl

Niet in betekenende mate bijdragen

In de Algemene Maatregel van Bestuur 'Niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Per 1 augustus 2009 geldt als NIBM 3% van de grenswaarde.

Om te beoordelen of het beoogde initiatief NIBM bijdraagt, is de NIBM-tool (versie 2022) ingevuld. Hierin is de bijdrage berekend bij een toename van het aantal dagelijkse voertuigbewegingen van 9,6. De volgende figuur toont het resultaat.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

	Jaar van planrealisatie	2023
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	9,6
	Aandeel vrachtverkeer	100,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in $\mu g/m^3$	**0,11**
	PM_{10} in $\mu g/m^3$	**0,01**
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu g/m^3$		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 21: NIBM-tool

De ontwikkeling heeft geen significante invloed op de luchtkwaliteit; het plan is te kleinschalig om in betekenende mate bij te dragen aan een verandering/verslechtering van de luchtkwaliteit.

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de beoogde ruimtelijke ontwikkeling.

5.8 Externe veiligheid

Bij externe veiligheid gaat het om de gevaren die de directe omgeving loopt in het geval er iets mis mocht gaan tijdens de productie, het behandelen of het vervoer van gevaarlijke stoffen. De daaraan verbonden risico's moeten aanvaardbaar blijven. De wetgeving rond externe veiligheid richt zich op het beschermen van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. Kwetsbaar zijn onder meer woningen, onderwijs- en gezondheidsinstellingen, en kinderopvang en -dagverblijven.

Bij ruimtelijke plannen dient rekening te worden gehouden met dit aspect. Daartoe moeten de risico's voor de bevolking, die verbonden zijn aan gevaar veroorzakende activiteiten, in beeld worden gebracht.
Voor de normstelling van risicovolle bedrijven moet worden aangesloten bij het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Het toetsingskader is meer gedetailleerd uitgewerkt in de Regeling externe veiligheid voor inrichtingen (Revi).
De eisen ten aanzien van vervoer van gevaarlijke stoffen en de daarmee samenhangende risico's zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).
Voor buisleidingen die risicovolle stoffen transporteren geldt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Dit besluit regelt de taken en verantwoordelijkheden van de leidingexploitant en de gemeenten en geeft de eisen en veiligheidsafstanden voor buisleidingen die worden gebruikt voor het transport van gevaarlijke stoffen ten opzichte van kwetsbare objecten.

De volgende figuur toont een uitsnede van de Risicokaart waarop de meest nabijgelegen risicobronnen in beeld zijn gebracht (zie volgende figuur).



Figuur 22: Uitsnede risicokaart omgeving projectlocatie (projectlocatie rood).

Op een afstand van circa 170 meter ten oosten van de projectlocatie ligt een olietransportleiding. De leiding heeft een risicocontour van 35 meter. Onderhavig projectlocatie is niet gelegen binnen de risicocontour van de olieleiding. Verder liggen er diverse propaangastanks in de omgeving van de projectlocatie. De meest nabijgelegen propaangastank is gelegen op de locatie [redacted] in Gemert, gelegen op 1,2 kilometer van de projectlocatie. Daarnaast liggen er een tweetal benzinestations in de omgeving van de projectlocatie, gelegen aan de [redacted] in Beek en Donk en aan de [redacted] in Gemert, respectievelijk op een afstand van circa 1,5 en 2,5 kilometer van de projectlocatie. De projectlocatie ligt ruimschoots buiten de risicocontouren van de risicobronnen.

Verder bevinden zich in de nabije omgeving van de projectlocatie geen inrichtingen of transport die van invloed zijn op de externe veiligheid.

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor onderhavige ontwikkeling

5.9 Duurzaamheid

De gemeente Laarbeek stimuleert duurzaamheidsambities die verder gaan dan de wettelijke verplichtingen. Dit kan op diverse manieren:

Energie
Er kunnen energiebesparende maatregelen worden toegepast aan nieuwe gebouwen. Ook kunnen zonnepanelen worden geïnstalleerd ten behoeve van de opwekking van groene energie.

Klimaatadaptie
Door de klimaatverandering zullen er steeds meer extremen optreden, zoals hevige regenval en droge zomers. Dat leidt dan tot wateroverlast, droogte en/of hitte. Er zijn diverse maatregelen om hierop te anticiperen. Een klimaatadaptieve inrichting van het terrein zorgt ervoor dat bij hevige regenval het water kan inzijgen. Daarmee wordt het perceel minder heet in de zomer.

Binnen het perceel wordt voorzien in voldoende voorzieningen voor de infiltratie van hemelwater. Het hemelwater van de bestaande en beoogde oppervlakte worden ter plaatse geïnfiltreerd.

Natuurinclusief bouwen

Natuurinclusief bouwen biedt de mogelijkheid voor (beschermde) dieren om te kunnen leven in bebouwd gebied. Dit kan gerealiseerd worden door gebruik te maken van speciale gevelstenen, waardoor bepaalde vogels of vleermuizen gebruik kunnen maken van het gebouw om in te leven.

Binnen het bedrijf worden de volgende maatregelen getroffen met betrekking tot duurzaamheid:

- Ten behoeve van het nieuw op te richten gedeelte van de loods dat tevens gedeeltelijk de functie van kantoor en kantine krijgt, wordt gebruik gemaakt van energiebesparende materialen zoals isolatie en het gebruik van een warmtepomp.
- De projectlocatie wordt landschappelijk ingepast. Door de reeds aanwezige bomen en nieuwe beplanting wordt schaduw gecreëerd;
- Het terrein wordt zo ingericht dat bij hevige regenval het water kan inzijgen middels de te realiseren greppels.

6. Waterparagraaf

6.1 Watertoets

Het doel van de watertoets is te waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij alle waterhuishoudkundig relevante plannen en besluiten. Een watertoets maakt de mogelijke negatieve invloeden van het initiatief binnen de projectlocatie inzichtelijk. Tevens geeft de watertoets de oplossingsrichtingen aan waarmee mogelijke optredende negatieve invloeden beperkt of ongedaan kunnen worden gemaakt. Het waterkwaliteitsbeheer en het waterkwantiteitsbeheer in Beek en Donk is in handen van de gemeente Laarbeek en het Waterschap Aa en Maas.

6.2 Waterbeleid

Met betrekking tot de waterhuishouding zijn diverse beleidsstukken relevant. Genoemd kunnen worden: Nationaal Waterprogramma 2022-2027, Provinciaal Milieu- en Waterplan van de provincie Noord-Brabant, Waterbeheerplan 2022-2027 Waterschap Aa en Maas, Keur Waterschap Aa en Maas, Vierde Nota Waterhuishouding, Nationaal bestuursakkoord water en Beleidsbrief regenwater en riolering.
Centraal in het waterbeleid is dat water een belangrijk sturend element is in de ruimtelijke ordening. De waterhuishouding legt daarmee een ruimteclaim waaraan voldaan moet worden. Daarbij zijn de volgende strategieën leidend:

- Vasthouden-bergen-afvoeren (waterkwantiteit);
- Voorkomen-scheiden-zuiveren (waterkwaliteit).

Waterbeheerplan 2022-2027 Waterschap Aa en Maas
In het Waterbeheerplan 2022-2027 staan de doelstellingen van waterschap Aa en Maas voor de periode 2022-2027. Hierin wordt beschreven wat gedaan moet worden om die doelen te halen. Hierdoor weten de inwoners van het werkgebied en de partners wat ze van het waterschap kunnen verwachten. Met dit plan wordt ook invulling gegeven aan de verplichting vanuit de Waterwet en de Verordening Water om een waterbeheerplan op te stellen. In de nieuwe Omgevingswet staat de verplichting om een waterbeheerprogramma op te stellen. De eisen aan een dergelijk programma zijn vergelijkbaar met de huidige eisen aan een waterbeheerplan. Het grootste verschil is dat de hoofdlijnen van het watersysteembeleid een plek krijgen in het Omgevingswet-instrument 'omgevingsvisie' van rijk, provincie en gemeenten. Hier wordt op ingegaan, om de maatregelen in dit waterbeheerplan in de goede context te kunnen plaatsen. De samenhang tussen de omgevingsvisies en dit plan vraagt om goede afstemming.

In het waterbeheerplan is een indeling gemaakt in programma's:

- Waterveiligheid;
- Klimaatbestendig en gezond watersysteem;
- Schoon water;
- Gezond en natuurlijk water;
- Het leveren van maatschappelijke meerwaarde.

Keur Brabantse waterschappen
Voor waterhuishoudkundige ingrepen op de projectlocatie is de Keur waterschap Aa en Maas van toepassing. De Keur is een waterschapsverordening die gebods- en verbodsbepalingen bevat met betrekking tot ingrepen die consequenties hebben voor de waterhuishouding en het waterbeheer. Op grond van de keur is het onder andere verboden om handelingen te verrichten waardoor onderhoud, aanvoer, afvoer en/of berging van water kan worden belemmerd, zonder een ontheffing van het waterschap.

Beleidsregel hydrologische uitgangspunten bij de keurregels voor afvoeren van hemelwater
De drie Brabantse Waterschappen hanteren sinds 1 maart 2015 dezelfde (beleids)uitgangspunten voor het beoordelen van plannen waarbij het verhard oppervlak toeneemt. De Keur is in 2021 geactualiseerd.

Bij een toename en afkoppelen van het verhard oppervlak geldt het uitgangspunt dat plannen zoveel mogelijk hydrologisch neutraal worden uitgevoerd. De waterschappen maken bij het beoordelen van plannen met een toegenomen oppervlak onderscheid tussen grote en kleine plannen. Hoewel er relatief veel kleine plannen zijn veroorzaken deze op deelstroomgebiedsniveau nauwelijks een toename van de maatgevende afvoer. Het waterschap maakt grofweg onderscheid in projecten met een toename van verhard oppervlak van maximaal 500 m², toename van een verhard oppervlak tussen 500 m² en 10.000 m² en projecten met een toename van het verhard oppervlak van meer dan 10.000 m².
Plannen met een verhardingstoename tot 500 m² zijn onder de nieuwe keur vrijgesteld van compensatie. Voor plannen met een verhardingstoename tussen 500 m² en 10.000 m² hanteert het waterschap een algemene (reken) regel (benodigde compensatie (in m³) = Toename verhard oppervlak (m²) * gevoeligheidsfactor * 0,06 (in m)).
De gevoeligheidsfactor houdt de nominale waarde in die de hydrologische gevoeligheid en infiltratiepotentie van de locatie uitdrukt. De waarde 0,06 is de waterschijf van 60 mm die overeenkomt met de vastgestelde bovengrens voor de compensatiecapaciteit van 600 m³/ha.

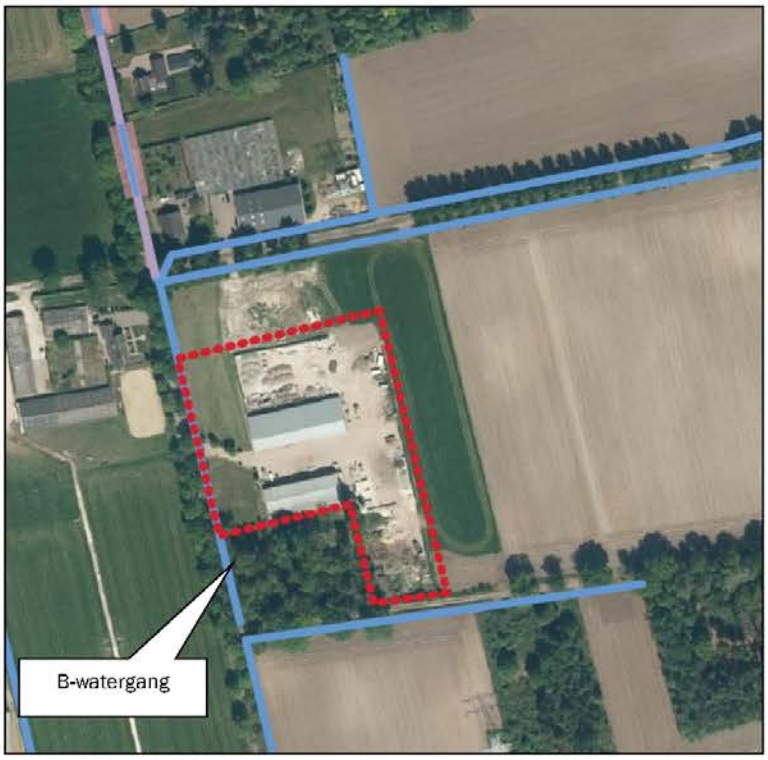
Gemeentelijk Rioleringsplan 2019-2023
In 2018 heeft de gemeente Laarbeek het Gemeentelijk RioleringsPlan (GRP) vastgesteld. Met dit plan geeft de gemeente Laarbeek invulling aan een duurzame inzameling en verwerking van afvalwater, een doelmatige inzameling en verwerking van hemelwater, een grondwaterhuishouding in balans en het verder professionaliseren van de watertaken. De planperiode van dit GRP omvat de periode 2019 tot en met 2023.

Ten aanzien van hemelwaterzorgplicht stelt de gemeente Laarbeek dat iedere eigenaar primair verantwoordelijk is voor de verwerking van zijn eigen hemelwater op zijn eigen terrein. Ze streeft wel naar een duurzame en doelmatige inzameling en transport van hemelwater, wanneer het niet lukt om zich redelijkerwijs van het hemelwater te kunnen ontdoen.

In het GRP is voor verschillende soorten plannen opgenomen hoe om te gaan met regenwater. Bij kleinschalige (her)bouw in de situatie waarbij ten hoogste 2 nieuwe woningen worden gerealiseerd geldt het volgende. Om in die situatie de afvoer naar de riolering en/of het watersysteem te reduceren, baseert de gemeente zich op de toename van het verhard oppervlak ten opzichte van de bestaande situatie. Er dient een waterbergingsvoorziening van 60 mm/m² toename verhard oppervlak te worden aangebracht op eigen terrein. Deze eis geldt ongeacht de lozingssituatie. Bij toepassing van alternatieve voorzieningen (zoals groene daken) wordt de waterbergingsnorm gereduceerd op basis van de op dat moment geldende inzichten. Bij een beperkte toename van het verhard oppervlak kan een afvoer naar het gazon waar het water kan wegzijgen mogelijk al voldoende zijn.

6.3 Oppervlaktewater

De volgende figuur toont de ligging van leggerwatergangen in de omgeving van de projectlocatie in beheer bij het waterschap (zie volgende figuur).



Figuur 23: Ligging leggerwatergangen waterschap AA en Maas

Aan de westzijde van de projectlocatie grenst de projectlocatie aan een B-watergang. Onderhavige ontwikkeling heeft geen gevolgen voor de watergang en wordt niet belemmerd door de watergang.

6.4 Grondwater

Via de Bodematlas van provincie Noord-Brabant zijn gegevens opgevraagd over de grondwaterstand bij de projectlocatie. Hieruit is gebleken dat de gemiddelde hoogste waterstand zich rond 40-60 cm onder het maaiveld bevindt en de gemiddelde laagste grondwaterstand rond de 120-140 cm onder het maaiveld (zie volgende figuren).



Figuur 24: GHG (bron: Bodematlas, Noord-Brabant) (projectlocatie rood omkaderd)



Figuur 25: GLG (bron: Bodematlas, Noord-Brabant) (projectlocatie rood omkaderd)

6.5 Afvoer hemelwater

Hydrologisch neutraal bouwen

Hydrologisch neutraal bouwen betekent dat het schone hemelwater afkomstig van daken en erfverharding op het perceel moet worden verwerkt door middel van infiltratie of waterberging. Gezorgd moet worden dat voldoende buffercapaciteit aanwezig is. De oorspronkelijke landelijke afvoer mag niet overschreden worden bij een bui die eens in de 10 jaar voorkomt (T=10).

Verhard oppervlak

Onderstaande tabel geeft de hoeveelheid verhard oppervlak binnen de projectlocatie weer ten behoeve van bebouwing en erfverharding in de bestaande situatie en in de beoogde situatie.

De beleidsregel 'omgaan met regenwater bij nieuwbouw en bij herbouw' van gemeentelijk rioleringsplan is van toepassing. Het totaal verhard oppervlakte bedraagt 10.500 m², op basis van bergingseis van 60 mm dient 630 m³ waterberging te worden voorzien.
De waterberging is voorzien op een 4-tal locaties. In het zuidelijke bosperceel zijn reeds een tweetal infiltratiesloten aanwezig waarop zuidelijk loods en een gedeelte van bestaande verharding is aangesloten. De noordelijk loods en het centrale verharde middengedeelte watert af op de aanwezige greppel aan de oostzijde van het perceel. In de nieuwe situatie wordt de greppel richting het oosten verplaats en vergroot zodat deze voorziet in benodigde waterberging. De vierde waterbergingslocatie is voorzien in de vorm van een poel aan de noordzijde van het perceel tussen struweelbeplantingen.

Tabel 3: Berekening waterberging

Betreft	Oppervlakte waterschijf	Inhoud (m3) op basis waterschijf van 50 cm
Greppel in bestaand bosperceel (westelijke)	72 m²	36 m³
Greppel in bestaand bosperceel (oostelijke)	98 m²	49 m³
Greppel, nieuw (oostzijde)	327 m²	163,5 m³
Poel, greppel (noordzijde)	824 m²	390,5 m³
	Totaal	**660,5** m³

Gebruik niet logende materialen

Het gebruik van niet uitlogende materialen is conform het advies van de Dubo-richtlijn (Duurzaam Bouwen). In het Activiteitenbesluit staat dat niet verontreinigd hemelwater in principe in de bodem geïnfiltreerd kan worden of afgevoerd kan worden naar het oppervlaktewater, ook als dat in contact is geweest met oppervlakken als daken. Bij de bouw van de nieuwe bedrijfsbebouwing zal geen gebruik worden gemaakt van onbehandelde uitlogende materialen zoals koper, zink en lood, teerhoudende dakbedekking (PAK's) en van met verontreinigde stoffen verduurzaamd hout. Doordat het hemelwater niet vervuild is, is het geen probleem om het hemelwater te laten infiltreren.

Lozen op het riool

Voor de afvoer van het huishoudelijk afvalwater is in de beoogde situatie de locatie op het gemeentelijk riool aangesloten.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat voldaan wordt aan het beleid van Waterschap Aa en Maas en de gemeente Laarbeek inzake de watertoets.

8. Conclusie

Op de locatie Professor Dondersweg 8 te Beek en Donk is een loon- en grondwerkbedrijf gevestigd. Op het perceel is een tweetal loodsen ten behoeve van de stalling van machines en de opslag van materialen. Een deel van het perceel wordt gebruikt voor de buitenopslag van materialen (onder andere zand, grind, puin en groenafval).

De initiatiefnemer is voornemens het bestemmingsvlak 'Bedrijf' te vergroten naar circa 1,3 hectare om meer buitenopslag van onder andere zand, grind, puin en groenafval mogelijk te maken. Het bestaande bouwvlak (0,56 hectare) wordt daartoe niet vergroot. Daarnaast wil hij de bestaande noordelijke loods vergroten met circa 200 m², waarin onder andere een kantine en een kantoor ten behoeve van zijn bedrijf worden gevestigd. De uitbreiding van de bebouwing vindt binnen het bestaande bouwvlak plaats.

Het beoogde project past niet binnen de regels van het bestemmingsplan. De gewenste oppervlakte aan bedrijfsbebouwing (1.850 m²) overschrijdt de maximale toegestane oppervlakte van 1.650 m² en buitenopslag buiten het bedrijfsbestemmingsvlak is niet mogelijk. Daarnaast is het wenselijk de functie-aanduiding 'Agrarisch loonbedrijf 'te wijzigen naar 'Loon- en grondverzetbedrijf'.

Het bestemmingsvlak 'Bedrijf' dient te worden vergroot naar 1,3 hectare. De maximale bebouwde oppervlakte dient te worden gewijzigd naar 1.850 m². De functie-aanduiding 'Agrarisch loonbedrijf' dient te worden gewijzigd naar 'loon- en grondverzetbedrijf'.

Het initiatief dient ruimtelijk en milieukundig inpasbaar te zijn in de omgeving.

De beoogde ontwikkeling voldoet aan alle geldende planologische en milieukundige voorwaarden:

- De ontwikkeling past binnen de beleidskaders van de provincie Noord-Brabant voor agrarische en niet-agrarische functies binnen landelijk gebied en de groenblauwe zone;
- De ontwikkeling past binnen het gemeentelijk beleid zoals verwoord in de omgevingsvisie buitengebied;
- De in de omgeving voorkomende waarden (landschap, ecologie, cultuurhistorie, archeologie, hydrologie) worden niet onevenredig aangetast door het initiatief;
- Het initiatief wordt conform het beleid van de provincie (zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit en kwaliteitsverbetering landschap) en de gemeente op een zorgvuldige manier landschappelijk ingepast;
- Het initiatief is milieu hygiënisch aanvaardbaar. De ontwikkeling vormt vanuit de diverse milieuaspecten geen belemmering voor de omliggende bedrijven en er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.
- Er is sprake van een hydrologisch neutrale ontwikkeling. Er is sprake van een toename van verhard oppervlak waarvoor op basis van de Keur van het Waterschap Aa en Maas en het gemeentelijk beleid een compensatie noodzakelijk is voor de afvoer van hemelwater. De hemelwaterberging vindt plaats door middel van een aan te leggen poel.

Bijlage 1 Situatietekening bestaande en beoogde situatie



Agron advies
Samenwerkend en maatwerk

Agron Advies BV
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5769PS Boerdonk
www.agronadvies.nl

Situatietekening bestaand
Professor Dondersweg 8
Beek en Donk

Formaat tekening A4
Schaal 1 : 1.000

d.d. 04-01-2023 versie 1



Agron advies

Agron Advies BV
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5986PS Beerdonk
www.agronadvies.nl

Situatietekening beoogde situatie
Professor Dondersweg 8
Beek en Donk

Formaat tekening A4
Schaal 1 : 1.000 d.d. 20-12-2023 versie 2

Bijlage 2 Uitgangspunten Aeriusberekening

Uitgangspunten Aerius
Professor Dondersweg 8 Beek en Donk
Versie 03, 21-11-2024

De initiatiefnemer is voornemens het bestemmingsvlak 'Bedrijf' te vergroten van 1,1 hectare naar circa 1,3 hectare om meer buitenopslag van onder andere zand, grind, puin en groenafval mogelijk te maken. Daarnaast wil hij de bestaande noordelijke loods vergroten met circa 200 m², waarin onder andere een kantine en een kantoor ten behoeve van zijn bedrijf worden gevestigd. De uitbreiding van de bebouwing vindt binnen het bestaande bouwvlak plaats. Verder wil initiatiefnemer zijn activiteiten planologisch vastleggen.

Gebruiksfase beoogde situatie
In de beoogde situatie wordt het bestemmingsvlak vergroot tot 1,3 hectare; het bebouwd oppervlak wordt uitgebreid tot 1.850 m².

Verkeersgeneratie
De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van het uitgevoerde akoestisch onderzoek. Hieronder volgt een opgave van het aantal verkeersbewegingen:
- Bezoekers / werkverkeer: 8 bestelbussen per etmaal en 4 personenauto's per etmaal;
- Transport vrachtwagens: 8 vrachtwagens per etmaal;
- Transport tractoren: 11 tractoren per etmaal.

Koude start
Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. De koude start heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is. Vandaar dat bij het opstellen van emissiefactoren de keuze is gemaakt om koude emissie (in gram/koude start) en warme emissie (in gram/km) te scheiden.

Uit de publicaties van TNO (de partij die de emissiefactoren na onderzoek publiceert) volgen deze uitgangspunten:
- Er is duidelijk onderscheid te maken tussen voertuigen met koude start en rijdend verkeer. Aangezien de koude start beperkt is qua duur, respectievelijk 10 en 30 seconden voor benzine-, LPG- en dieselvoertuigen (zowel licht-, middel- als zwaar verkeer);
- In (verkennend) onderzoek van TNO is naar voren gekomen dat binnen de periode van 10 tot 30 seconden de voertuigen nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start zal op basis van dit onderzoek hoofdzakelijk plaatsvinden rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer;
- Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, onder andere parkeerplaatsen, laden/lossen.

In onderhavige situatie is sprake van een 'koude start' bij de verschillende voertuigen. Deze bron is als oppervlaktebron ingevoegd. Worst case is aangenomen dat bij 50% van het aantal verkeersbewegingen sprake is van een 'koude start'.

Mobiele werktuigen
Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen
Op het terrein zelf worden ten behoeve van bouw verschillende machines ingezet. De precieze cijfers hiervan zijn in deze fase onbekend. Derhalve is een schatting gemaakt van het aantal draaiuren van mobiele werktuigen. Hierbij is uitgegaan van het bouwrijp maken en realiseren van het project. In de navolgende tabel zijn de ingevoerde eigenschappen van de mobiele werktuigen uiteengezet. Tevens is hierin aangegeven het brandstof- en Adblue verbruik. Deze worden als volgt berekend:

Draaiuren en brandstofverbruik

Het aantal draaiuren of brandstofverbruik berekend u met de zelfde formule als in 1.1 gegeven.

$$D = \frac{LBPJ}{B}$$

of

$$LBPJ = D * B$$

Waarin:

LBPJ:	Brandstofverbruik [liter/jaar]
D:	Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar]
B:	Het brandstofverbruik in [L/u], zoals bepaald in 8.5.1

Figuur 1: uitsnede handreiking Instructie gegevensinvoer voor Aerius calculator 2023.2 berekening brandstofverbruik

De berekening van de uitstoot van mobiele werktuigen in Aerius is gebaseerd op:

- Het vermogen en de stage klasse van de machine;
- De tijd dat de machine aanstaat;
- Het totale brandstofverbruik;
- En eventueel AdBlue verbruik.

AdBlue wordt enkel gebruikt in dieselmotoren voorzien van een SCR. Het doel is om het stikstofoxide (NOx) uitstoot te verlagen. Het verwachte aantal liter gebruikte AdBlue wordt geschat. Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het dieselverbruik.; Voor stage III is dit 3% van het dieselverbruik. Bij stage I en II wordt geen gebruik gemaakt van AdBlue.

De volgende tabel geeft een overzicht van de gebruikte mobiele bronnen, het vermogen, de stageklasse, het aantal draaiuren en het brandstof- en AdBlueverbruik.
Binnen het plangebied vindt opslag plaats van onder andere zand, grind, puin en groenafval. De gegevens uit het akoestisch onderzoek zijn als uitgangspunt genomen voor de volgende berekening.

Tabel 1: Gebruik mobiele werktuigen

Beschrijving werktuig	Vermogen (kW)	Stage klasse	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik [liter per jaar]	Adblue verbruik [liter per jaar][4)]
Vrachtwagen (6 minuten per etmaal)	200	Stage IV	31	1.404	-
Tractor (3 minuten per etmaal)	150	Stage IV	21	702	-
Laadschop en kraan (3 uur en 25 minuten per etmaal)	120	Stage IV	1.066	28.782	1.727

Stationair draaiende motoren worden apart ingevoerd. Hiervoor geldt er een eigen formule:

*Formule: EF = EF_stationair*Tijd_stationair*

In bijlage 1 van de Instructie gegevens invoer Aerius-calculator worden de emissiefactoren voor NH_3 en NO_x voor stationair draaiende motoren weergegeven. De volgende tabel geeft de ammoniakemissie en de NO_x-emissie voor de stationair draaiende motoren weer.

Tabel 2: Emissies stationair draaiende motoren referentiesituatie

Beschrijving werktuig	Draaiuren per jaar	EF-stationair NH_3 (g/uur)[1)]	EF_stionair NO_x (g/uur)[1)]	EF-stationair NH_3 totaal (g)	EF_stionair NO_x totaal (g)
Stationair draaiende motor[2)]	365	0,9144	111,1488	333,76	40.569,31

1) *Gegevens 2019, omdat dat de oudste gegevens in de bijlage van de Aerius instructie zijn.*
1) *Gemiddeld draait er dagelijks ongeveer 60 minuten een motor van een vrachtwagen stationair. De gehele inrichting is hiervoor als oppervlaktebron ingevoerd.*

Stookinstallaties
Ten behoeve van het nieuw op te richten gedeelte van de loods wordt gebruik van een warmtepomp. Hierdoor is geen sprake van stikstofemissie.

In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS wordt bij stookinstallaties waar de installatie niet is bemeten verwezen naar de ABees Excel-applicatie van Infomil om te bepalen wat de emissiekentallen zijn. Deze module verwijst naar de emissie-eisen op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierin is voor aardgasgestookte ketels een norm opgenomen van 70 mg/m^3. Voor het bepalen van het rookgasdebiet kan ingevolge de Handleiding Meten van luchtemissies de volgende formule worden gehanteerd: ((P [kW] / 1.000) * 3.600) / 31,65 [MJ/m^3] * 9,0 [m^3 rookgas/m^3 aardgas]. Waarbij P het vermogen van de ketel is. De CV-ketel van 45 kW hebben een flux van 46 m^3 /uur gezamenlijk. Het aardgasverbruik is 4.500 m^3 /jaar, wat gelijk staat 40.500 Nm^3 rookgas en met bovenstaande flux uitkomt op 880 vollastdraaiuren en 2,84 kg NOx per jaar.

Realisatiefase

Gedurende de bouwwerkzaamheden van de uitbreiding van de loods (200 m²) (realisatiefase) treden er mogelijk effecten op zoals een tijdelijke toename van concentraties aan luchtverontreinigende stoffen. Tijdelijk zal er werkverkeer rijden van en naar de locatie. Het gaat om een aantal verkeersbewegingen samen met de (vaak mobiele) bronnen die bij de bouw gebruikt worden. Deze verkeersbewegingen en de inzet van mobiele bronnen leiden mogelijk tot stikstofdepositie op Natura2000-gebieden.

Verkeersgeneratie

Het bouwproject genereert voor een periode van circa 3 maanden een toename aan licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Tijdens de realisatiefase heeft men te maken met de volgende activiteiten waarbij sprake is van verkeer van en naar de inrichting.

Tabel 3: Voertuigbewegingen

Activiteit	Aantal vrachten	Aantal ritten per jaar
Aanvoer zand ten behoeve van realisatie bijbehorende bouwwerken	30 vrachten totaal	60 ritten totaal
Aanvoer bouwmaterialen		
Afvoer afval bouw		
Voertuigbewegingen bestelbus personeel bouwbedrijf	1 bestelbus per dag	130 ritten totaal
Voertuigbewegingen met auto diverse	2 auto's per dag	260 ritten totaal

In onderhavige situatie is enkel sprake van een 'koude start' bij het lichte verkeer. Het middelzwaar- en zwaar verkeer wordt enkel ingezet voor het aan- en afvoeren van materiaal en materieel. Deze bron is als oppervlaktebron ingevoegd. Worst case is aangenomen dat bij 50% van het aantal verkeersbewegingen (licht verkeer) sprake is van een 'koude start'.

Mobiele bronnen

Draaiuren en eigenschappen van mobiele werktuigen

Tabel 4: Gebruik mobiele werktuigen

Beschrijving werktuig	Vermogen (kW)	Stage klasse	Draaiuren per jaar	Brandstofverbruik [liter per jaar]	Adblue verbruik [liter per jaar]
Mobiele kraan ten behoeve van graafwerkzaamheden realisatie gebouwen	200	Stage IV	24	469,0	28,1
Hijskraan ten behoeve van realisatie gebouw	200	Stage IV	40	781,6	46,9

Stationair draaiende motoren worden apart ingevoerd. Hiervoor geldt er een eigen formule:

*Formule: EF = EF_stationair*Tijd_stationair*

In bijlage 1 van de Instructie gegevens invoer Aerius-calculator worden de emissiefactoren voor NH_3 en NO_x voor stationair draaiende motoren weergegeven. De volgende tabel geeft de ammoniakemissie en de NO_x-emissie voor de stationair draaiende motoren weer.

Tabel 5: Emissies stationair draaiende motoren referentiesituatie

Beschrijving werktuig	Draaiuren per jaar	EF-stationair NH_3 (g/uur)[1)]	EF_stionair NO_x (g/uur)[1)]	EF-stationair NH_3 totaal (g)	EF_stionair NO_x totaal (g)
Stationair draaiende motor[2)]	63	0,9144	111,1488	57,61	7.002,37

2) Gegevens 2019, omdat dat de oudste gegevens in de bijlage van de Aerius instructie zijn.

2) *Tijdens de realisatiefase draait er dagelijks maximaal 60 minuten een motor van een vrachtwagen stationair. De gehele bedrijfslocatie is hiervoor als oppervlaktebron ingevoerd.*

Bijlage 3 Berekening investering kwaliteitsverbetering landschap

Berekening investering kwaliteitsverbetering landschap Professor Dondersweg 8, Beek en Donk

versie 02, d.d. 18-12-2023

Waardevermeerdering van de grond

	m^2					
Oppervlakte huidige bestemmingsvlak	11000					
Oppervlakte beoogd bestemmingsvlak	13000					
Huidige situatie	*Eenheid*	*Aantal*		*Prijs/eenheid*		*Totaal*
Bouwvlak binnen bestemming 'bedrijf'	m²	5616	€	160,00	€	898.560,00
Overig bestemming 'bedrijf'	m²	5397	€	80,00	€	431.760,00
Agrarisch met waarden (wordt in beoogde situatie omgezet naar bestemming 'bedrijf'	m²	2144	€	5,00	€	10.720,00
Oppervlakte in mindering (hoogstamfruit)	m²		€	5,00	€	-
				subtotaal	€	1.341.040,00
Beoogde situatie	*Eenheid*	*Aantal*		*Prijs/eenheid*		*Totaal*
Bouwvlak binnen bestemming 'bedrijf'	m²	5616	€	160,00	€	898.560,00
Overig bestemming 'bedrijf'	m²	6831	€	80,00	€	546.480,00
Oppervlakte bestemming 'bedrijf' ten behoeve van landschappelijke inpassing (hoogstamfruit)	m²	710	€	5,00	€	3.550,00
				subtotaal	€	1.448.590,00
Totaal waardevermeerdering					**€**	**107.550,00**

Investering

Basisinspanning investering (20%)	**€**	**21.510,00**

Aanleg

Aanleg beplantingen	*Eenheid*	*Aantal*	*Bijdrage per eenheid*	*Conform**	*Totaal*
Laanboom en hoogstamfruitboom maat 10-12	st	23	€ 90,22	1	€ 2.075,06
Bosplantsoen; conventioneel geteeld en autochtone-herkomst (excl. (dijk)taluds), betreft struweelbeplanting (nieuwe)	st	1523	€ 2,30	1	€ 3.502,90
Bosplantsoen; conventioneel geteeld en autochtone-herkomst (excl. (dijk)taluds), betreft haag om hoogstamfruitgaard en haag evenwijdig aan Prof. Dondersweg	st	560	€ 2,30	1	€ 1.288,00
Bosplantsoen; conventioneel geteeld en autochtone-herkomst (excl. (dijk)taluds), betreft haag aan oostzijde	st	820	€ 2,30	1	€ 1.886,00
Grondverzet	*Eenheid*	*Aantal*	*Bijdrage per eenheid*	*Conform**	*Totaal*
Ontgraven en verwerken grond tbv aanleg poel en infiltratiegreppel, betreft poel	m3	880	10,53	1	€ 9.266,40
Ontgraven en verwerken grond tbv aanleg poel en infiltratiegreppel, betreft infiltratiegreppel	m3	350	10,53	1	€ 3.685,50
					€ 21.703,86

	Verplichte basisinspanning	*Investering in aanleg*
TOTAAL	**€ 21.510,00**	**€ 21.703,86**

Conform*
1= Subsidieregeling natuur Noord-Brabant

Bijlage 4 Landschappelijk inpassingsplan

Ruimtelijke onderbouwing
Professor Dondersweg 8, Beek en Donk

boerenverstand én meer!

Landschappelijk inpassingsplan

Professor Dondersweg 8 Beek en Donk

Opgesteld door:
Agron Advies B.V.
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5469 PS Boerdonk
[redacted]

Datum rapportage:
18 december 2023

INLEIDING

Op de locatie Professor Dondersweg 8 te Beek en Donk is een loon- en grondwerkbedrijf gevestigd. Op het perceel is een tweetal loodsen ten behoeve van de stalling van machines en de opslag van materialen aanwezig. De beide loodsen zijn georiënteerd op de Professor Dondersweg. Een deel van het perceel wordt gebruikt voor de buitenopslag van materialen (onder andere zand, grind, puin, groenafval).

Op de locatie is het bestemmingsplan 'Buitengebied' van de gemeente Laarbeek van toepassing.
In 2015 is een wijzigingsplanprocedure doorlopen om het bedrijfsbestemmingsvlak van vorm te veranderen en de maximaal toegestane bebouwde oppervlakte aan bedrijfsbebouwing te vergroten.

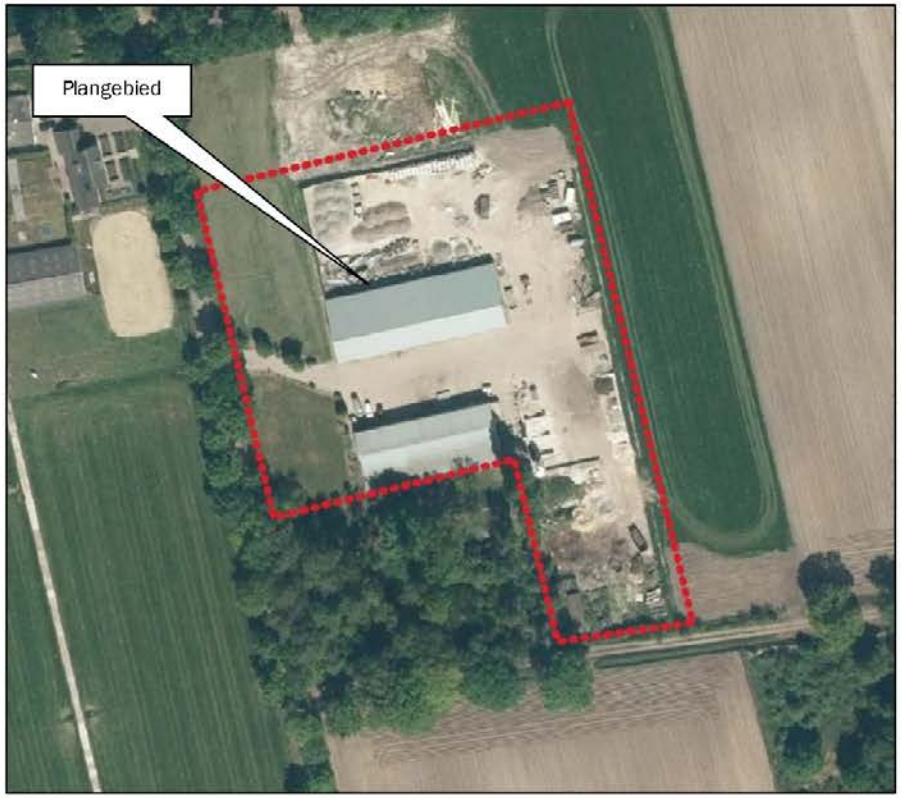
De initiatiefnemer is dan ook voornemens het bestemmingsvlak te vergroten naar circa 1,3 hectare om meer buitenopslag van onder andere zand, grind, puin en groenafval mogelijk te maken. Het bestaande bouwvlak (0,56 hectare) wordt daartoe niet vergroot. Daarnaast wil hij de bestaande noordelijke loods vergroten met circa 200 m², waarin onder andere een kantine en een kantoor ten behoeve van zijn bedrijf worden gevestigd. De uitbreiding van de bebouwing vindt binnen het bestaande bouwvlak plaats.

Verder bestaat de wens om de toegang tot het bedrijf te verleggen in noordelijke richting, aan de Professor Dondersweg. Deze nieuwe inrit wordt zo gesitueerd, dat er geen bomen aan de Professor Dondersweg hoeven te worden gekapt.
Momenteel loopt de hoofdroute naar de achter de bebouwing gelegen opslagvoorzieningen tussen de bestaande bedrijfsgebouwen door. Aangezien hier zwaar in- en uitgaand transport de interne verkeersbewegingen rondom de bebouwing kruist, is deze route vanuit oogpunt van verkeersveiligheid niet ideaal. Door de nieuwe toegang tot het bedrijf is het achterliggende opslagterrein beter bereikbaar en kunnen de in- en uitgaande verkeersbewegingen gescheiden lopen van de interne bewegingen.

Het beoogde plan past niet binnen de regels van het bestemmingsplan. De gewenste oppervlakte aan bedrijfsbebouwing (1.850 m²) overschrijdt de maximale toegestane oppervlakte van 1.650 m² en buitenopslag buiten het bedrijfsbestemmingsvlak is niet mogelijk. Er dient dan ook een ruimtelijke procedure te worden doorlopen.

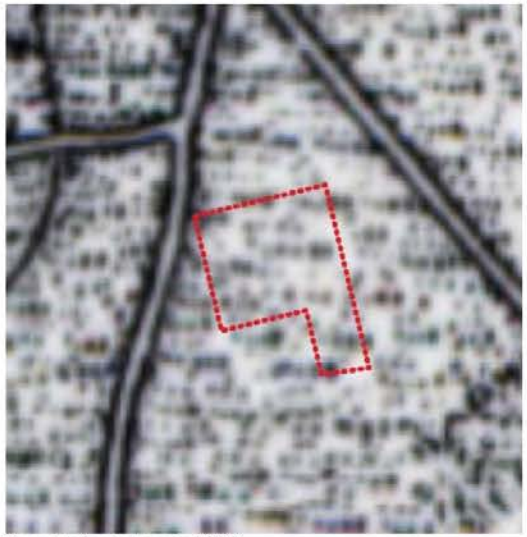
Een van de voorwaarden hierbij is dat de locatie op een zorgvuldige manier landschappelijk wordt ingepast.

Onderhavig rapport vormt de onderbouwing voor de landschappelijke inpassing van de locatie.



Figuur 1: Luchtfoto ligging plangebied

HISTORISCHE ONTWIKKELING



Topografische kaart 1870



Topografische kaart 1900



Topografische kaart 1943



Topografische kaart 1953



Topografische kaart 1980

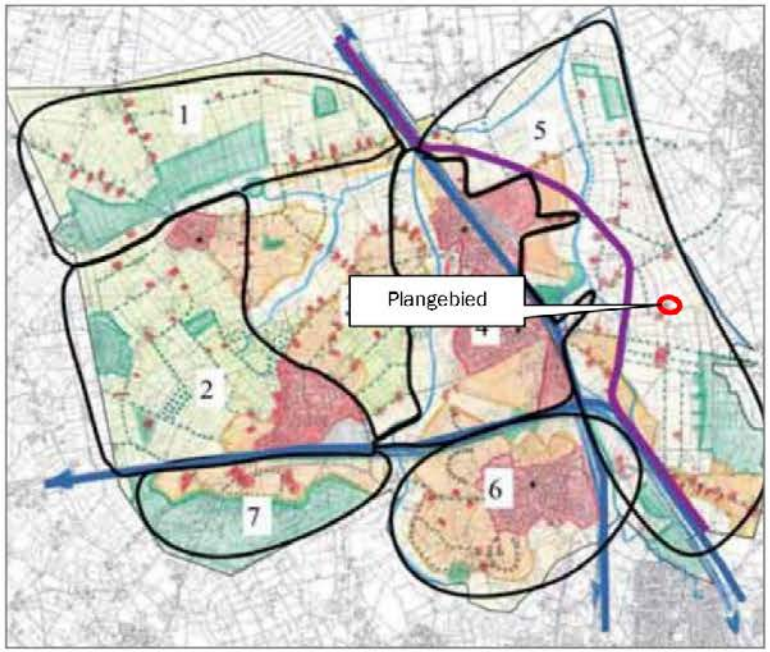
LANDSCHAPSONTWIKKELINGSPLAN

Bij het opstellen van het landschappelijk inpassingsplan is het Landschapsontwikkelingsplan van de gemeente Laarbeek als uitgangspunt genomen bij de inrichting van het erf op locatie Professor Dondersweg 8.

Het Landschapsontwikkelingsplan is door de gemeenteraad van Laarbeek in november 2003 vastgesteld. In het plan worden de kenmerken van het Laarbeekse landschap benoemd en wordt de gewenste ontwikkelingsrichting omschreven. Het gaat dan met name om de ontwikkelingen in het buitengebied. In het landschapsontwikkelingsplan wordt onder meer een visie verwoord op het gebied van natuur, cultuurhistorie en landschap. In het plan is ook aandacht besteed aan herstel, behoud en ontwikkeling op deze vlakken met hieraan gekoppeld uitvoeringsinstrumenten en een budget. Vormgeving van het landschap, het benutten en uitbreiden van bestaande kwaliteiten en waar nodig het toevoegen van nieuwe elementen worden als belangrijke thema's benoemd.

Als kernkwaliteiten voor het buitengebied van Laarbeek worden de verscheidenheid aan landschapstypen, de diversiteit in groenelementen, zowel waardevol voor natuur als voor de recreant, en de op sommige plekken duidelijk waar te nemen cultuurhistorische waarden genoemd.

Het plangebied is gelegen binnen het deelgebied 'Leek en De Biezen' (zie volgende figuur).



Figuur 2: Uitsnede kaart deelgebieden Landschapsontwikkelingsplan

Dit gebied heeft volgens het landschapsontwikkelingsplan geen duidelijk herkenbare eigen identiteit. Tussen de verschillende landschapselementen, zoals verspreid liggende bebouwing, laanbeplanting langs diverse wegen, beken en bosdelen, is nauwelijks sprake van een herkenbare samenhang. Het gebied vormde voorheen de overstromingsvlakte van de Aa. De aanwezige natuurwaarden worden onvoldoende benut.

De gewenste ruimtelijke ontwikkelingen bestaan uit:

- Water als ordeningsprincipe voor landgebruik;
- Ontwikkelen van natte natuurwaarden;
- Beleefbaar, bruikbaar en recreatief aantrekkelijk water.

ONDERBOUWING INPASSINGSPLAN

Op gronden van de initiatiefnemer bevinden zich reeds diverse landschapselementen. Aan de zuidzijde betreft dit een bosperceel en ter plaatse van de buitenopslag is een struweel met boomvormers aanwezig waarmee locatie vanaf de zuidzijde reeds is ingekleed. Op de noordelijke perceelgrens en een gedeelte van westelijk perceelgrens is een struweel zonder boomvormers aanwezig waarmee deze zijde is ingekleed. Op de westelijk perceelgrens staat een knip- en scheerhaag welke doorloopt tot de huidige oprit.

Dit landschappelijke inpassingsplan voorziet in aanleg van diverse landschapselementen waarmee planlocatie steviger wordt ingepast in het landschap. Dit wordt gedaan middels onderstaande toevoegingen:

- Toevoegen knip- en scheerhagen;
- Toevoegen hoogstamfruitgaard;
- Aanleggen en uitbreiden struweelbeplanting en aanvullen met boomvormers;
- Aanleg van infiltratiegreppels / poel (hemelwaterberging);

Knip- en scheerhagen (Prof. Dondersweg)
Een gedeelte van westelijke perceelgrens is reeds ingeplant met beukenhaag, hoogte circa 1,8 meter. Vanaf de nieuwe opritlocatie tot het bosperceel wordt een nieuwe beukenhaag toegevoegd waarmee aanwezigheid van inrit wordt benadrukt en grond in gebruik duidelijk worden gescheiden. De beheerhoogte hiervan is circa 0,8 meter zodat er goed overzicht op de openbare weg blijft. Ter plaatse van de hoogstamfruitgaard wordt de bestaande beukenhaag verlaagd van 2,0 meter naar 0,8 meter zodat inritsituatie overzichtelijk wordt en aanwezigheid van hoogstamfruitgaard van de Professor Dondersweg zichtbaar is.

Knip- en scheerhagen (oostzijde)
Aan de oostzijde van het perceel bevinden zich hoogspanningskabels waardoor inpassing van een hoogte opgaand landschapselement niet mogelijk is. Door het inpassen van haag wordt de oostelijk zijde ingekleed.

Hoogstamfruitgaard
De hoogstamfruitgaard, bestaande uit verschillende soorten fruit, is voorzien op het voorerf en is in zijn geheel omzoomd door een beukenhaag.
Deze boomgaard zal naast een landschappelijke bijdrage, een belangrijke bijdrage leveren aan de ecologische waarden van het gebied.

Struweelbeplanting
Aan de noordzijde perceelgrens en een gedeelte van de westelijke perceelsgrens is reeds struweel aanwezig. Deze zal worden verbreed naar een breedte van 10,0 meter waarmee het landschapselement robuuster wordt. Er worden geen boomvormers toegevoegd aangezien deze reeds aanwezig zijn langs aanliggende wegen. Aan de noodzijde van de buitenopslag wordt een extra strook met struweelbeplanting en boomvormers toegevoegd. Het toevoegen en verbreden van struweel in combinatie met toevoegen van boomvormers zorgt voor een robuuste landschappelijke inpassing aan de noordzijde.

Middels dit landschappelijk inpassingsplan wordt invulling gegeven aan de gewenste landschappelijk inpassing in het landschap van de beoogde ontwikkeling. De verplichting basisinpassing betreft € 19.350,– . De investering in kwaliteitsverbetering van het landschap met dit inpassingsplan bedraagt € 19.571,54, hiermee wordt voldaan aan de verplichte basisinvestering.

HEMELWATERBERGING

De beleidsregel 'omgaan met regenwater bij nieuwbouw en bij herbouw' van gemeentelijk rioleringsplan is van toepassing. Het totaal verhard oppervlakte bedraagt 10.500 m^2, op basis van bergingseis van 60 mm dient 630 m^3 waterberging te worden voorzien.

De waterberging is voorzien op een 4-tal locaties. In het zuidelijke bosperceel zijn reeds een tweetal infiltratiesloten aanwezig waarop zuidelijk loods en een gedeelte van bestaande verharding is aangesloten. De noordelijk loods en het centrale verharde middengedeelte watert af op de aanwezige greppel aan de oostzijde van het perceel. In de nieuwe situatie wordt de greppel richting het oosten verplaats en vergroot zodat deze voorziet in benodigde waterberging. De vierde waterbergingslocatie is voorzien in de vorm van een poel aan de noordzijde van het perceel tussen struweelbeplantingen.

Berekening waterberging

Betreft	Oppervlakte waterschijf	Inhoud (m3) op basis waterschijf van 50 cm
Greppel in bestaand bosperceel (westelijke)	72 m2	36 m3
Greppel in bestaand bosperceel (oostelijke)	98 m2	49 m3
Greppel, nieuw (oostzijde)	327 m2	163,5 m3
Poel, greppel (noodzijde)	824 m2	390,5 m3
	Totaal	**660,5 m3**

*Gerekend met een waterschijf van 50 cm t.o.v. aangrenzend maaiveld, volgens eisen uit GRP

De totale beschikbare berging bedraag 660,5 m3 waarmee wordt invulling gegeven aan de noodzakelijk berging van 630 m3.

SOORTENLIJST NIEUWE BEPLANTING en ONDERHOUDSPLAN



Aantal	Nederlandse naam	Latijnse naam	Maat	Bijzonderheden
Hagen, Prof. Dondersweg (112 m1)				
560 st.	Beuk	*Fagus sylvatica*	80/100	Onderhoud en beheer: • Tweemaal per jaar snoeien • Haagvoet onkruid vrij houden



Aantal	Nederlandse naam	Latijnse naam	Maat	Bijzonderheden
Haag oostzijde (164 m1)				
820 st.	Haagbeuk	*Carpinus betulus*	80/100	Onderhoud en beheer: • Tweemaal per jaar snoeien • Haagvoet onkruid vrij houden



Aantal	Nederlandse naam	Latijnse naam	Maat	Bijzonderheden
Nieuwe hoogstamfruitboomgaard				
4 st.	Pruim	*Prunus domestica*	14-16	Beplantingswijze bomen: • Plantafstand: 8 meter Onderhoud en beheer: • Hoogstam Indien het appel of peer betreft wordt de boom tenminste éénmaal per 2 jaar gesnoeid. Andere soorten enkel vormsnoei indien nodig; • De grasvegetatie wordt jaarlijks gemaaid en het maaisel wordt afgevoerd of de grasvegetatie wordt beweid; • Bemesten en bekalken van de boomgaard is toegestaan. Bij bemesten van de boomgaard worden de fruitbomen en wortels niet beschadigd; • Snoeiwerkzaamheden gedurende het gehele jaar.
4 st.	Peer	*Pyrus communis*	14-16	
4 st.	Appel	*Malus domestica*	14-16	

Aantal	Nederlandse naam	Latijnse naam	Maat	Bijzonderheden
Struweel (1.523 m2) – uitbreiding en nieuw				
Boomvormers				Breedte: 10 meter Beplantingswijze bomen: • Maximaal 1 rij (natuurlijk verloop; geen strakke rij) • Plantafstand: circa 8 meter Beplantingswijze struikvormers: • In groepsverband circa 20 stuks per groep • Plantverband: driehoeksverband 1,25 x 1,25 meter • 2-jarig plantmateriaal • Langzame groeiers in de rand verwerken Onderhoud en beheer: • Boomvormers opkronen tot goothoogte, indien nodig • Periodiek dunnen en snoeien overhangende takken gedurende het gehele jaar; • Dunnen deel van het boscomplex elke 3 á 5 jaar (afwisselend) • Dunningswerkzaamheden en het eventueel terugzetten van beplanting verrichten in de periode tussen 1 oktober en 15 maart • Langzame groeiers sparen en snoeien indien noodzakelijk
11 st.	Zomereik	*Quercus robur*	14-16	
Struikvormers (mantel)				
200 st	Veldesdoorn	*Acer campester*	80/100	
275 st	Kornoelje	*Cornus mas*	80/100	
175 st.	Hazelaar	*Corylus avallana*	80/100	
200 st.	Eénstijlige meidoorn	*Crataegus* monogyna	80/100	
200 st.	Tweestijlige meidoorn	Crataegus *laevigate*	80/100	
225 st.	Gewone vuilboom	*Rhamnus frangula*	80/100	
103 st.	Grijze wilg	Salix cinerea	80/100	
125 st	Lijsterbes	Sorbus aucuparia	80/100	
200 st.	Gelderse roos	Viburnum opulus	80/100	





Agron advies

Landschappelijk inpassingsplan Professor Dondersweg 8 Beek en Donk

Agron Advies BV
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5986PS Beerdonk
www.agronadvies.nl

Formaat tekening A4
Schaal 1 : 1000

d.d. 17-09-2024 versie 03

Bijlage 5 Rapportage akoestisch onderzoek

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de locatie gelegen aan de

PROF. DONDERSWEG 8 TE BEEK EN DONK

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

06 september 2024

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de locatie gelegen aan de Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk

Rapportnummer: 6186ao0124
Status: definitief
Datum: 06 september 2024

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
[redacted]@go-consult.nl

©SEPTEMBER 2024 G&O CONSULT, POSTBUS 12, [redacted] HULSEL,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader Bedrijven en Milieuzonering	6
2.3	Toetsing geluidsgrenswaarden	7
2.4	Indirecte hinder	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten Directe hinder	14
5.4	Resultaten Indirecte hinder industrie	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Conclusie	17

Bijlage 1: Aangeleverde gegevens
Bijlage 2: Figuren en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3: Resultaten directe hinder
Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen binnen de inrichting gelegen aan de Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft de beoogde wijziging van de inrichtingsgrens.

Ten aanzien van het beoogde ontwikkelingen is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de woningen gedurende de avondperiode én ter hoogte van de 50 meter toetspunten gedurende de dag- en avondperiode. Het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de 50 meter toetspunten gedurende de avondperiode.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de reguliere bedrijfsvoering aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Met inachtneming van de maatregelen en opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.1 is bij de omliggende woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd en wordt de inrichting niet in haar mogelijkheden belemmerd.

Figuur 1

Luchtfoto Oude Prof. [redacted] weg 8 te Beek en Donk

(Bron: PDOK kaart service)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen binnen de inrichting gelegen aan de Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft de beoogde wijziging van de inrichtingsgrens.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omliggende (bedrijfs) woningen alsmede toetspunten op 50 meter van de inrichtinggrens als gevolg van de bedrijfsactiviteiten van de beoogde ontwikkelingen binnen de inrichting. De resultaten worden getoetst aan de richtlijnen uit de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”.

HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

Bij de beoordeling van de geluiduitstraling wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van activiteiten op of in de directe nabijheid van de inrichting. Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt.

2.1 TOETSINGSKADER BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Voor de beoogde ontwikkeling worden de resultaten van het geluidsonderzoek in zijn algemeenheid getoetst aan de waarden uit de publicatie "Bedrijven en Milieuzonering". Volgens deze publicatie geldt, indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is, dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie bedrijven en milieuzonering gaat voor Stap 1 en 2 uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:
Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:
Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Met stap 1 worden de richtafstanden behorende bij de diverse hinderaspecten beschouwd van een nieuwe of bestaande inrichting ten opzichte van nieuwe of bestaande gevoelige objecten.

Indien de gewenste ontwikkelingen plaatsvinden binnen de richtafstanden kan middels stap 2 een aanvullend (geluid)onderzoek noodzakelijk zijn waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Gebiedstype rustige woonwijk			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Gebiedstype gemengd gebied			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden in onderstaande tabel 2.2 (stap 3):

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Gebiedstype rustige woonwijk			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Gebiedstype gemengd gebied			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

*exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Het bevoegd gezag dient hierbij nader te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot realisatie van de voorgenomen ontwikkeling wenst over te gaan dan dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De publicatie Bedrijven en Milieuzonering betreft echter een richtlijn waarvan zoals in de publicatie zelf is omschreven gemotiveerd kan worden afgeweken. Op basis van jurisprudentie is het niet ongebruikelijk om aansluiting te zoeken bij de voorschriften welke zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit indien deze van toepassing zijn op de inrichting.

2.3 TOETSING GELUIDSGRENSWAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten zijn in agrarisch gebied gelegen. De te toetsen geluidsgevoelige objecten betreffen in onderhavige situatie (bedrijfs)woningen. Voor de toetsing wordt uitgegaan van een richtwaarde voor een agrarisch gebied. Deze geluidsnormen zijn van toepassing op de gevels van woningen. Toetsing van de berekende geluidsniveaus zal plaatsvinden aan de onderstaande grenswaarden.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden, in eerste instantie, aan de ambitiewaarden:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de Omgevingsvergunningaanvraag te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Bezoekers / werkverkeer
Om bedrijfsmatige of privé redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. In de dagperiode bezoekt ten hoogste 8 bestelbussen de inrichting in de dagperiode (mobiele bron M001). Tevens bezoeken in de dagperiode ten hoogste 3 personenauto's de inrichting en gedurende de avondperiode 1 personenauto (mobiele bron M002).

Transport vrachtwagens
Er vinden in de dagperiode diverse transporten plaats binnen de inrichting ter behoeve van het laden én lossen van zandkippers en containerwagens achter de loodsen.

Per etmaal bezoeken 8 vrachtwagens gedurende de dagperiode de inrichting (M003). Per vrachtwagen is de vrachtwagen 3 minuten in bedrijf ter behoeve van het maneuvreren en het daadwerkelijk lossen (P001 t/m P002). Hiernaast kunnen er ook vrachtwagens de container ophalen of neerzetten. Worstcase wordt uitgegaan dat de helft van de vrachtwagens gedurende 3 minuten maneuvreren en in bedrijf zijn om de container op te halen of neer te zetten (P003).

Transport tractoren
Er vinden in de dagperiode diverse transporten plaats binnen de inrichting ter behoeve van het laden én lossen van grond en agrarische werkzaamheden rondom de loodsen.

Ter behoeve van het laden en lossen van grond bezoeken 11 tractoren gedurende de dagperiode de inrichting (M004 t/m M006). Per tractor is de tractor 3 minuten in bedrijf ter behoeve van het maneuvreren en het daadwerkelijk lossen (P004 t/m P009).

Loader en kraan
Binnen de inrichting zijn ook een loader en een kraan actief ter behoeve van transport en laadactiviteiten. Zowel de loader als de kraan zijn gedurende de dagperiode 3 uur actief binnen de inrichting én 25 minuten gedurende de avond periode (puntbron P010 t/m P026 + P027 t/m P043).

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2023.3 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) imissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times log\left(\frac{l \times n}{v \times T \times N}\right)$$

Waarin:

l	=	routelengte (m)
n	=	aantal bewegingen
v	=	snelheid (m/s)
T	=	tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	=	aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	1,0 (zachte bodem)
harde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage 2)
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten of installaties, dan wel uit literatuurgegevens.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+5
Bestelbus	92	97	+5
Tractor	105	110	+5
Loader	102	107	+5
Kraan	102	107	+5
Opladen en neerzetten container	108	--	--
Metaal op metaal	114	--	--
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+8
Vrachtwagen	103	108	+5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op 1,5 m + maaiveld en 5,0 m + maaiveld aangehouden, aangezien op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN DIRECTE HINDER

In onderstaande tabel zijn de maatgevende toetspunten op geluidsgevoelige objecten vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond	
	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	*45*	*65*	*40*	*60*
T01 - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1	43	61	38	55
T02 - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1	44	63	38	55
T03 - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2	45	63	42	59
T04 - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2	44	61	42	59
T05 - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel	42	59	41	59
T06 - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel	44	60	41	59
T07 - 50 meter grens Noord	50	63	45	63
T07 - 50 meter grens Oost	50	64	45	58
T07 - 50 meter grens Zuid	46	62	41	59
T07 - 50 meter grens West	45	64	39	58

5.4 RESULTATEN INDIRECTE HINDER INDUSTRIE

Met de berekening van de indirecte hinder is het geluidsgevoelig object aan de Prof. Dondersweg 6 als maatgevend beschouwd, aangezien dit gebouw het dichtst langs de weg gelegen is. Worstcase is uitgegaan dat al het verkeer zich richting de N272, ten noorden, van de locatie begeeft. Voor al het verkeer wordt uitgegaan dat deze rijden met een snelheid van 30 km/uur

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dagperiode 07:00-19:00	Avondperiode 19:00-23:00	Nachtperiode 23:00-07:00
Oude klapstraat 74			
Personenauto's - M010 IH	6	2	--
Bestelbussen - M011 IH	16	--	--
Vrachtwagens - M012 IH	16	--	--
Tractoren - M013 IH	22	--	--

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag	Avond	Etmaal
	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)
Grenswaarde	*50*	*45*	*50*
T11 - Prof. Dondersweg 6 IH	46	25	46

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen binnen de inrichting gelegen aan de Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft de beoogde wijziging van de inrichtingsgrens.

Om te kunnen spreken van een goede ruimtelijke ordening moet beschouwd worden of er bij woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden zonder de inrichting in zijn bedrijfsvoering te beperken. De beoordelingen van deze aspecten zijn hierna opgenomen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de woningen gedurende de avondperiode én ter hoogte van de 50 meter toetspunten gedurende de dag- en avondperiode. Het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de 50 meter toetspunten gedurende de avondperiode.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de reguliere bedrijfsvoering aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Bedrijfsvoering loon- en grondwerkbedrijf
Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat door de bronnen en activiteiten van het loon- en grondwerkbedrijf bij de omliggende woningen de richtwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering worden overschreden. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt ten tijde van de reguliere bedrijfsactiviteiten overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde, echter vindt er wel een overschrijding plaats op een 50 meter toetspunt gedurende de avondperiode.

Woon- en leefklimaat
Uit de resultaten blijkt dat de richtwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering worden overschreden. Het gaat hierbij om de om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de dag- en avondperiode en de maximale beoordelingsniveaus in de avondperiode.

Overschrijdingen van de richtwaarden volgens stap 2 zijn mogelijk tot de richtwaarden volgens stap 3. Het bevoegd gezag dient daarbij te motiveren waarom het de geluidbelastingen voor die situatie acceptabel acht. Bij die overwegingen

moet meegenomen worden of er maatregelen zijn te treffen om de geluidbelasting te verlagen.

Maatregelen aan de bronnen, welke verantwoordelijk zijn voor de overschrijdingen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (loader & kraan welke binnen de inrichting in bedrijf én tractorbewegingen), zijn redelijkerwijs niet te treffen. Het betreffen voertuigen welke zullen voldoen aan de hedendaagse technieken en de Best Beschikbare Technieken. Eventuele vervanging zou echter ook meer dan €100.000,-, het is derhalve redelijkerwijs niet mogelijk maatregelen aan de bron toe te passen.

Maatregelen in de overdracht (schermen) zijn redelijkerwijs niet te treffen. Eventueel schermen dienen gelegen te zijn aan de alle windrichtingen, nabij de inrichtingsgrenzen van de inrichting. De overschrijding van de maximale geluidniveaus wordt met name veroorzaakt door de loader en kraan welke binnen het bedrijf werkzaam zijn. Schermen van dergelijk formaat staan qua kosten niet in verhouding met de beoogde situatie, waar reeds rondom de noord-, oost en westgrens keerwallen gerealiseerd danwel doorgetrokken zullen worden van circa 2 meter hoog. Derhalve zal de toevoeging van hogere schermen in alle windrichtingen dan ook stuiten op bezwaren van landschappelijke aard en is derhalve niet gewenst. Tevens kan gesteld worden dat bezoekende tractoren en vrachtwagens & de aanwezige loader en kraan omgeving eigen geluiden zijn welke in de huidige situatie ook al voorkomen. Het gaat om overschrijdingen van het maximale geluidniveau in de vroege avond.

Bij een beoordeling aan de streefwaarden volgens stap 3, mag bij de beoordeling van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) de piekgeluiden getoetst worden aan een maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde én aan een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde. In deze situatie worden de overschrijdingen van de streefwaarden volgens stap 2 veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer én het in bedrijf zijn van de loader en kraan. Bij aansluiting aan een maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde én langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt voldaan aan de streefwaarden volgens stap 3.

Wanneer maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn, moet een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de woningen gewaarborgd worden. In aansluiting op de beoordelingssystematiek volgens het Bouwbesluit 2012 en het Activiteitenbesluit, is sprake van een aanvaardbaar binnenniveau bij de volgende waarden:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$):
  - 35 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur),
  - 30 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
  - 25 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).
- Maximaal geluidniveau (L_{Amax}):
  - 55 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur),
  - 50 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
  - 45 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

Op basis van het bouwbesluit geldt een minimale karakteristieke geluidwering voor de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) van 20 dB(A). Daarmee kan ervan uitgegaan worden dat bij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van ten hoogste 42 dB(A) in de avondperiode het binnenniveau wordt gewaarborgd, hierbij dient de karakteristieke geluidwering voor de uitwendige scheidingsconstructie ten hoogste 12 dB(A) te bedragen.

Gelet op de bouwkundige staat van de woningen en de staat van onderhoud mag worden verondersteld dat de gevelwering adequaat zal zijn. Hierdoor wordt de

wettelijke beschermde binnenwaarde van de woning van 35 dB(A) van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau niet overschreden. De berekende overschrijding wordt derhalve niet bezwaarlijk geacht.

Op basis van voorgaande beoordeling van maatregelen kan ondanks de overschrijding van de richtwaarden volgens stap 2 bij de omliggende woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd worden.

Op basis van de volgende overwegingen worden het inrichting gelegen aan de Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk niet belemmerd in hun bedrijfsvoering én wordt het woon- en leefklimaat bij de woningen gewaarborgd:

- Bij een toetsing aan de richtwaarden volgens stap 3 wordt aan het het maximale geluidniveau (LAmax) én langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldaan aan de streefwaarden volgens stap 3.
- Bij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van ten hoogste 42 dB(A) in de avondperiode kan het binnenniveau worden gewaarborgd, hierbij dient de karakteristieke geluidwering voor de uitwendige scheidingsconstructie ten hoogste 12 dB(A) te bedragen.
- Gelet op de bouwkundige staat van de woningen en de staat van onderhoud mag worden verondersteld dat de gevelwering adequaat zal zijn.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen en wordt de inrichting niet in haar mogelijkheden belemmerd.

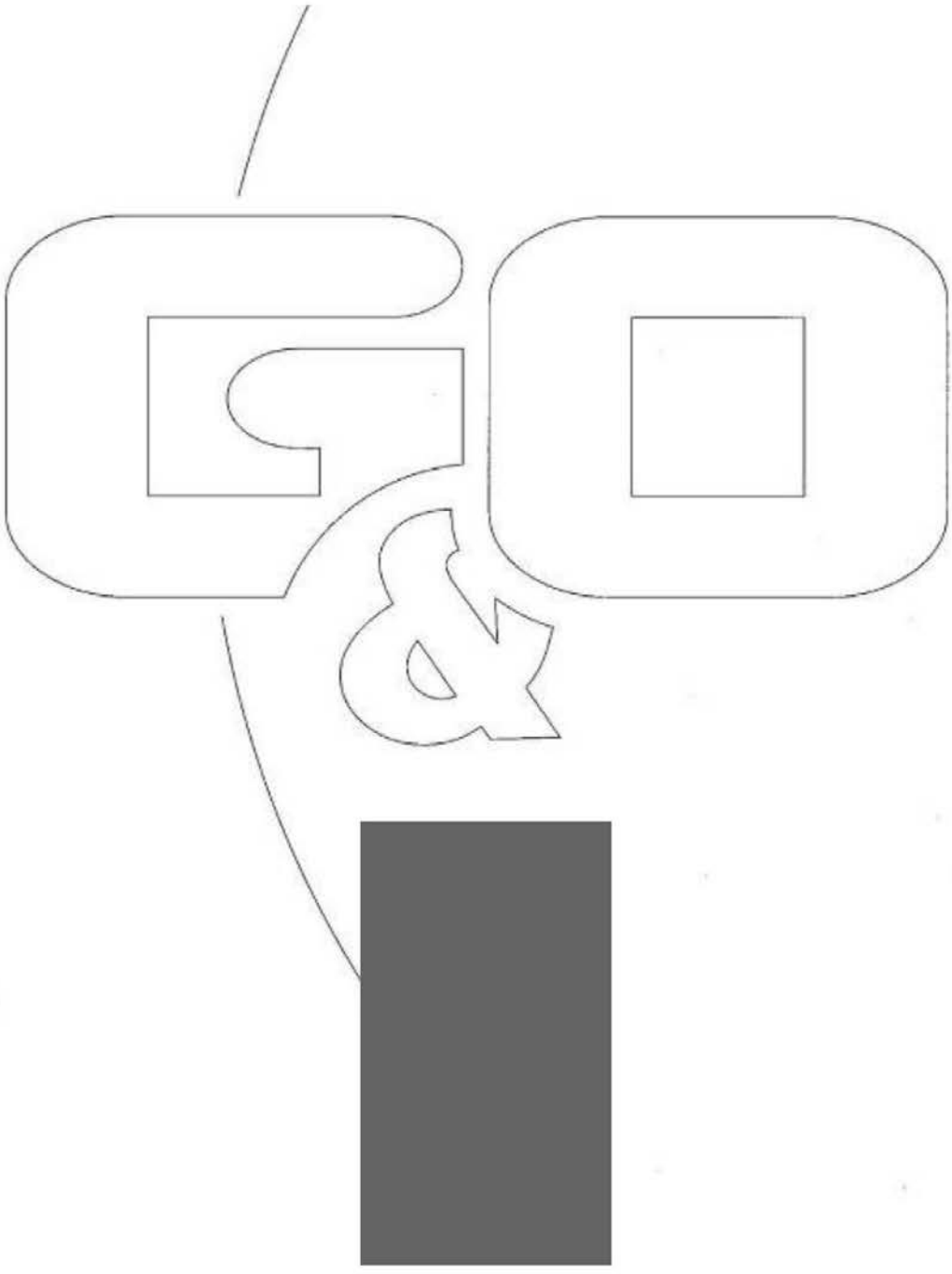
6.2 CONCLUSIE

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de woningen gedurende de avondperiode én ter hoogte van de 50 meter toetspunten gedurende de dag- en avondperiode. Het maximale beoordelingsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de 50 meter toetspunten gedurende de avondperiode.

Met inachtneming van de maatregelen en opmerkingen genoemd in hoofdstuk 6.1 is bij de omliggende woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd en wordt de inrichting niet in haar mogelijkheden belemmerd.

Bijlage 1

Aangeleverde gegevens





Agron advies

Agron Advies BV
Pastoor van Schijndelstraat 33a
5986PS Beerdonk
www.agronadvies.nl

Situatietekening beoogde situatie
Professor Dondersweg 8
Beek en Donk

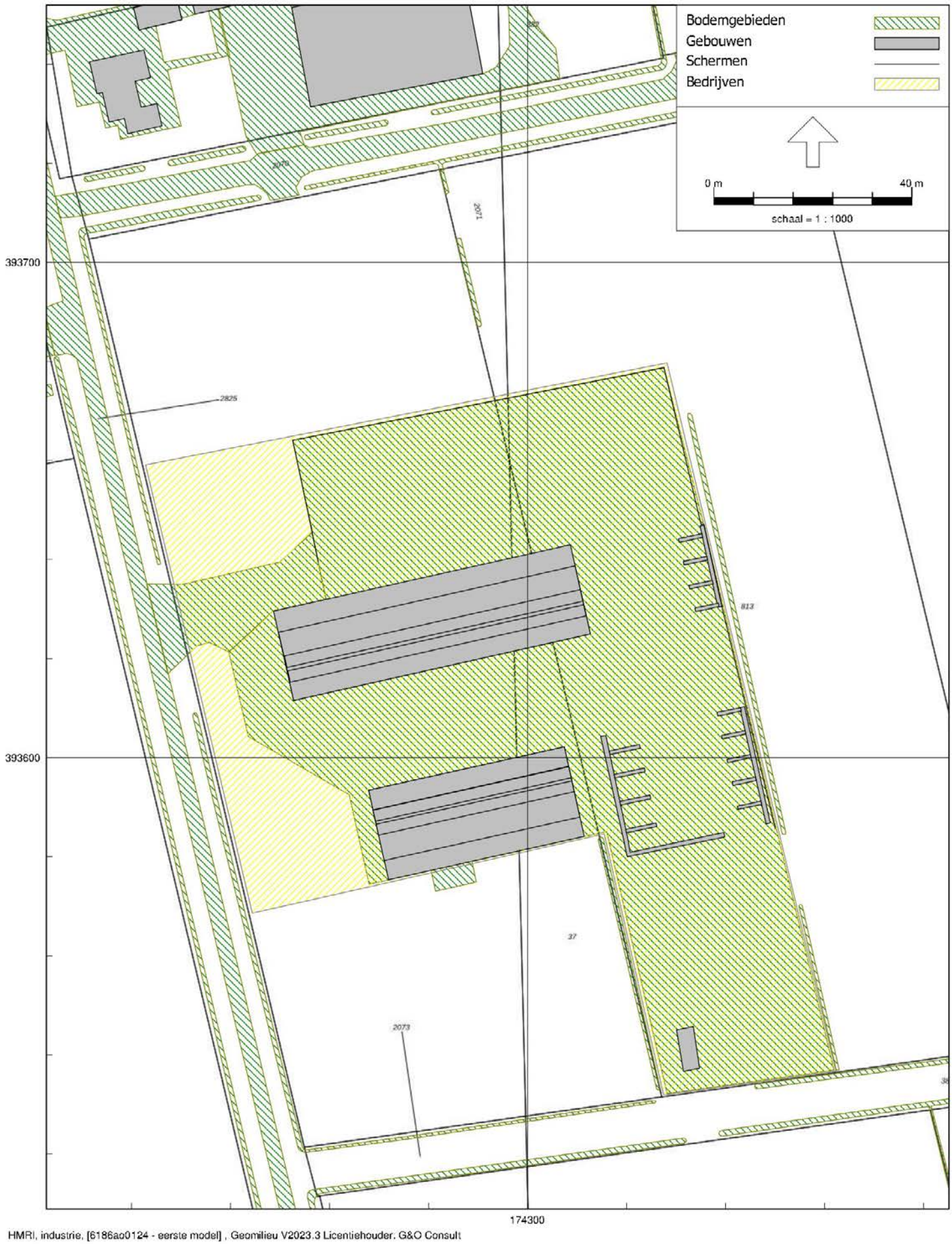
Formaat tekening A4
Schaal 1 : 1.000 d.d. 20-12-2023 versie 2


2283
382
Burgemeester Coenenweg
2071
2825
2359
Professor Dondersweg
2072
813
37
2073
38

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



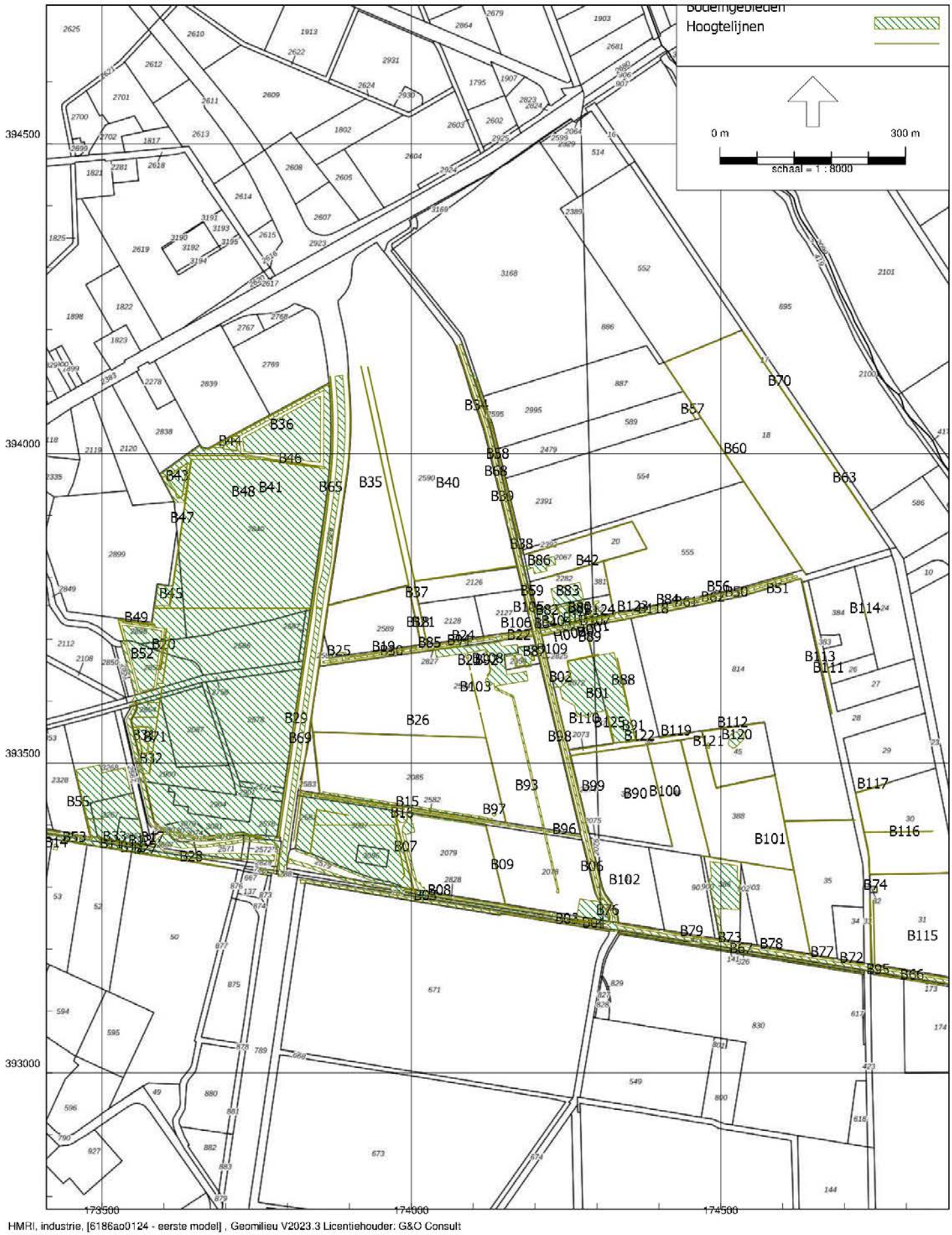
Figuur 1.1 Overzicht inrichting

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 13-6-2024
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 6-9-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

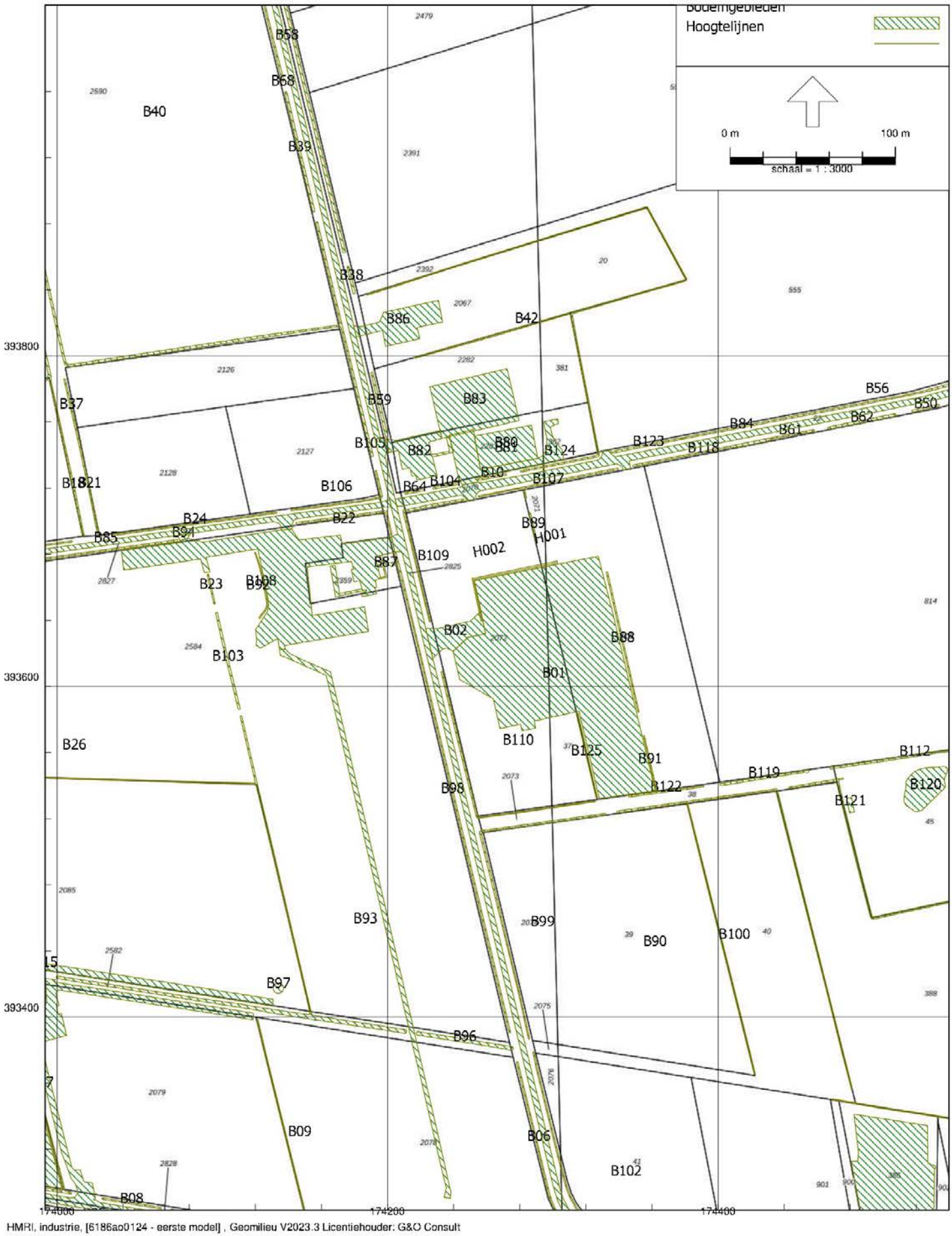
Commentaar

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



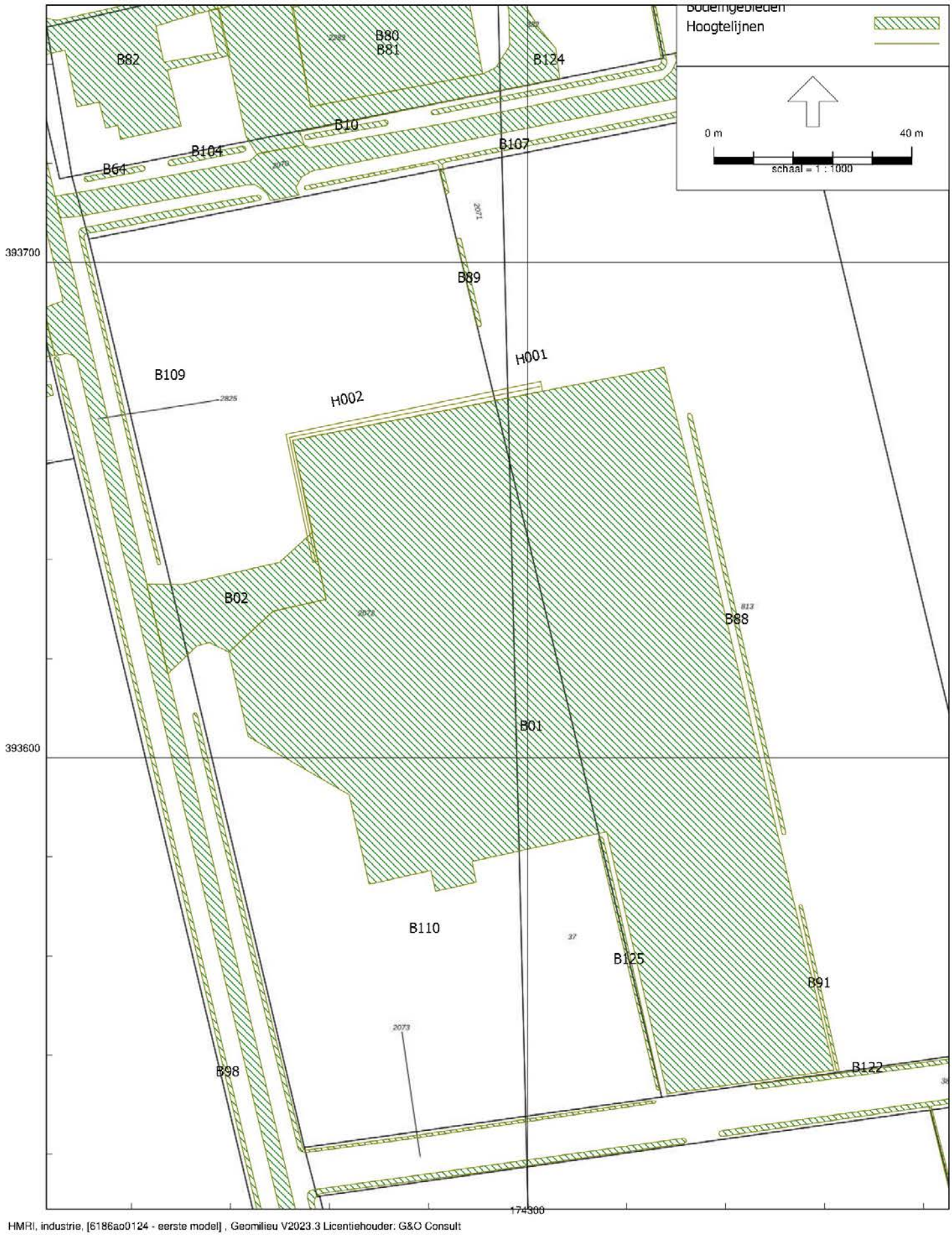
Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen (keerwallen)

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



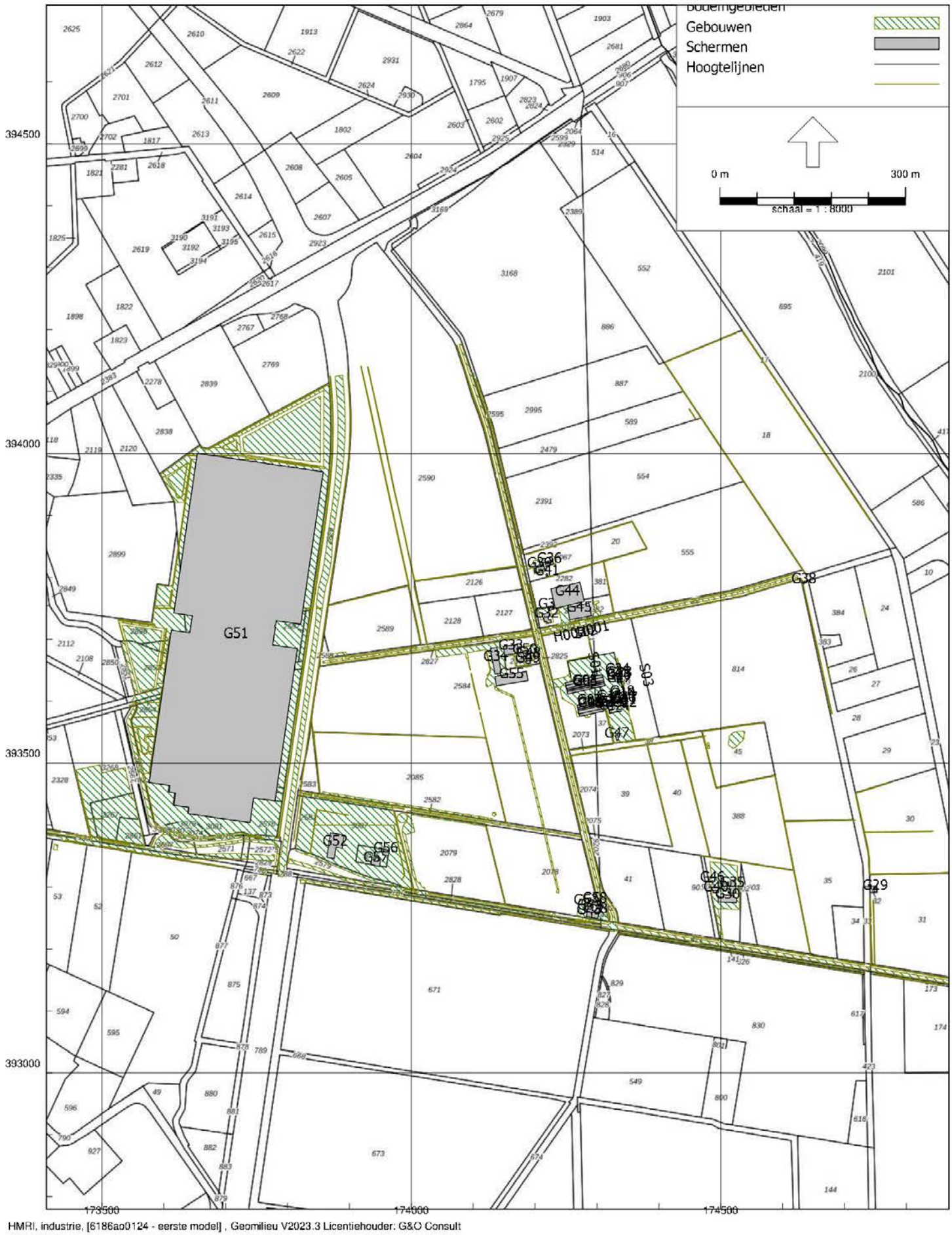
Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen (keerwallen)

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



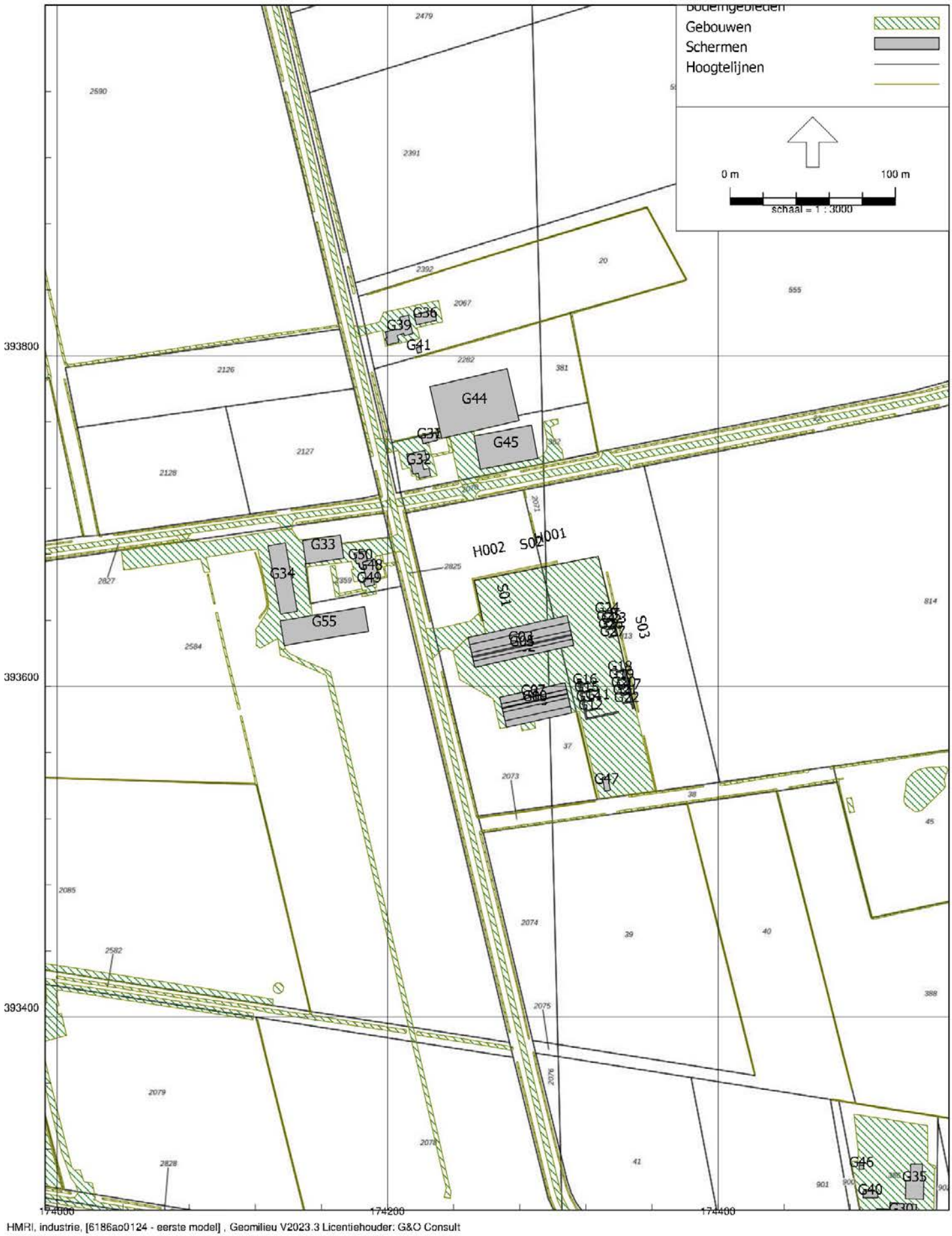
Figuur 2.3 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen (keerwallen)

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



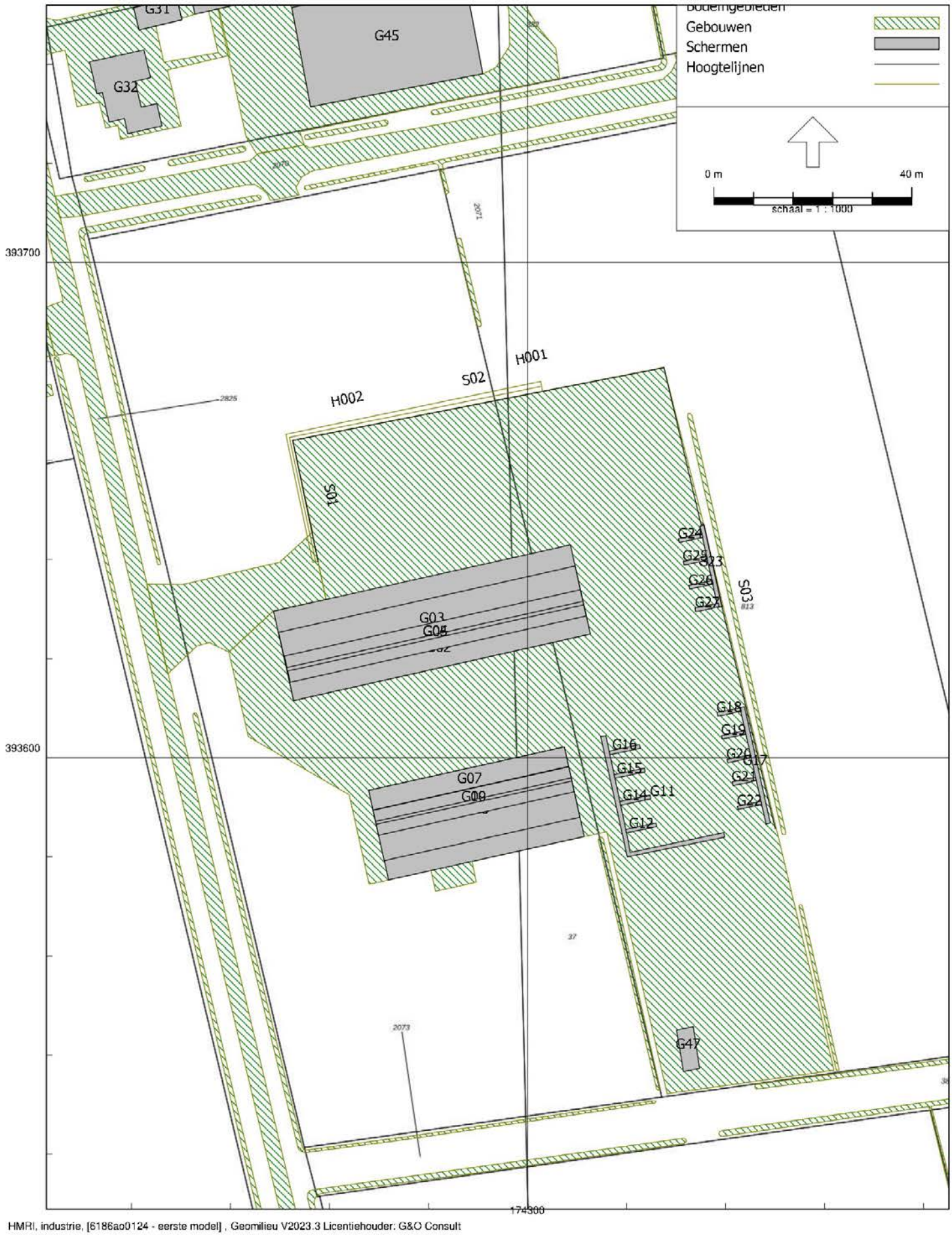
Figuur 2.4 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen (keerwallen)

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



Figuur 2.5 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen (keerwallen)

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



Figuur 2.6 Overzicht bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen en schermen (keerwallen)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Erfverharding	0,00
B02	Erfverharding	0,00
B03		0,00
B04		0,00
B05		0,00
B06		0,00
B07		0,00
B08		0,00
B09		0,00
B10		0,00
B100		0,00
B101		0,00
B102		0,00
B103		0,00
B104		0,00
B105		0,00
B106		0,00
B107		0,00
B108		0,00
B109		0,00
B11		0,00
B110		0,00
B111		0,00
B112		0,00
B113		0,00
B114		0,00
B115		0,00
B116		0,00
B117		0,00
B118		0,00
B119		0,00
B12		0,00
B120		0,00
B121		0,00
B122		0,00
B123		0,00
B124		0,00
B125		0,00
B13		0,00
B14		0,00
B15		0,00
B16		0,00
B17		0,00
B18		0,00
B19		0,00
B20		0,00
B21		0,00
B22		0,00
B23		0,00
B24		0,00
B25		0,00
B26		0,00
B27		0,00
B28		0,00
B29		0,00
B30		0,00
B31		0,00
B32		0,00
B33		0,00
B34		0,00
B35		0,00
B36		0,00
B37		0,00
B38		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B39		0,00
B40		0,00
B41		0,00
B42		0,00
B43		0,00
B44		0,00
B45		0,00
B46		0,00
B47		0,00
B48		0,00
B49		0,00
B50		0,00
B51		0,00
B52		0,00
B53		0,00
B54		0,00
B55		0,00
B56		0,00
B57		0,00
B58		0,00
B59		0,00
B60		0,00
B61		0,00
B62		0,00
B63		0,00
B64		0,00
B65		0,00
B66		0,00
B67		0,00
B68		0,00
B69		0,00
B70		0,00
B71		0,00
B72		0,00
B73		0,00
B74		0,00
B75		0,00
B76		0,00
B77		0,00
B78		0,00
B79		0,00
B80		0,00
B81		0,00
B82		0,00
B83		0,00
B84		0,70
B85		0,70
B86		0,00
B87		0,00
B88		0,00
B89		0,00
B90		0,00
B91		0,00
B92		0,00
B93		0,00
B94		0,00
B95		0,00
B96		0,00
B97		0,00
B98		0,00
B99		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G01	Loods 1 Gevel 1	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Loods 1 Gevel 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Loods 1 Dak 1	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G04	Loods 1 Dak 2	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G05	Loods 1 Nok	7,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G06	Loods 2 Gevel 1	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	Loods 2 Gevel 2	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	Loods 2 Dak 1	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G09	Loods 2 Dak 2	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G10	Loods 2 Nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G11	muur	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	muur	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	muur	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	muur	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	muur	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	muur	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	muur	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	muur	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	muur	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	muur	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	muur	1,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	muur	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	muur	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	muur	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	muur	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	muur	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28		5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29		5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30		5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32		6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33		3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34		4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35		3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36		3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37		3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38		2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39		5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40		2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43		6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45		5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52		6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53		3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55		4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58		4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,20	0,20	0,20	0,20
G04	0,20	0,20	0,20	0,20
G05	0,20	0,20	0,20	0,20
G06	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,20	0,20	0,20	0,20
G09	0,20	0,20	0,20	0,20
G10	0,20	0,20	0,20	0,20
G11	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
S01	Westelijke keerwand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	Noordelijke keerwand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	Oostelijke keerwand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	X-1	Y-1	X-n	Y-n
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	174257,69	393639,67	174252,56	393664,08
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	174252,56	393664,07	174327,54	393678,74
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	174327,54	393678,74	174350,04	393585,60

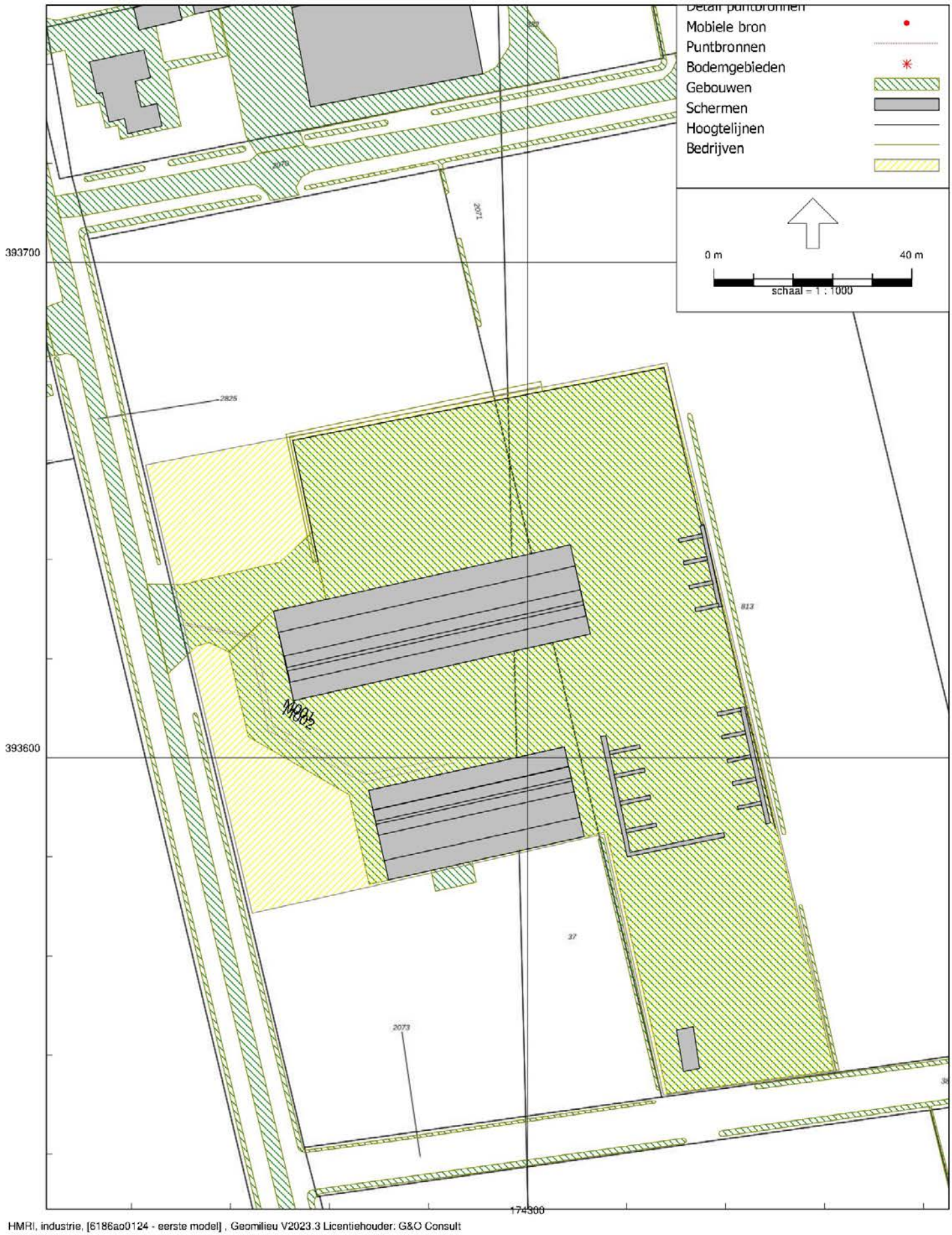
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte
S01	24,94
S02	76,41
S03	96,32

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

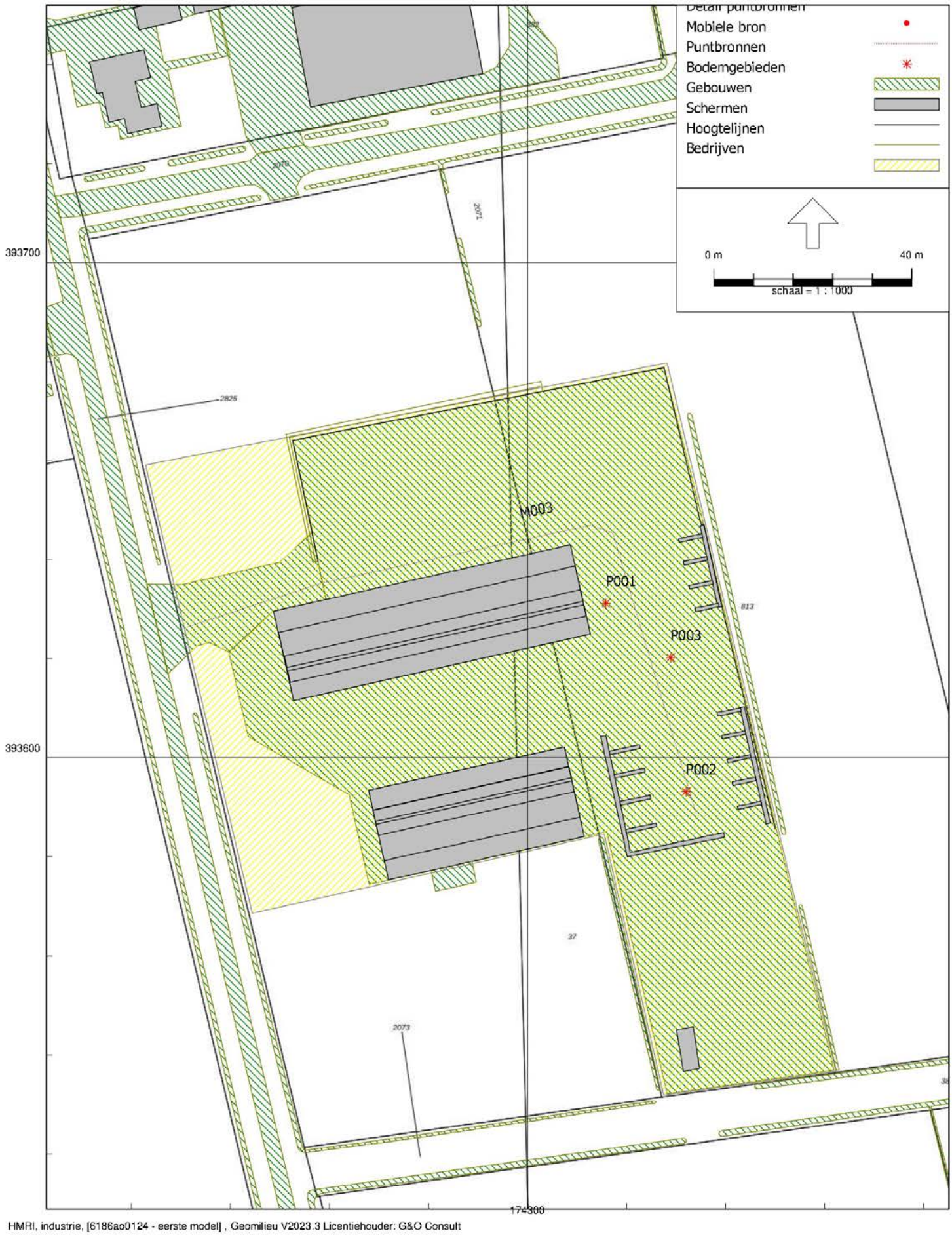
Naam	Omschr.	ISO_H
H001		0,00
H002		1,60

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



Figuur 3.1 Overzicht Bezoekers/ werkverkeer

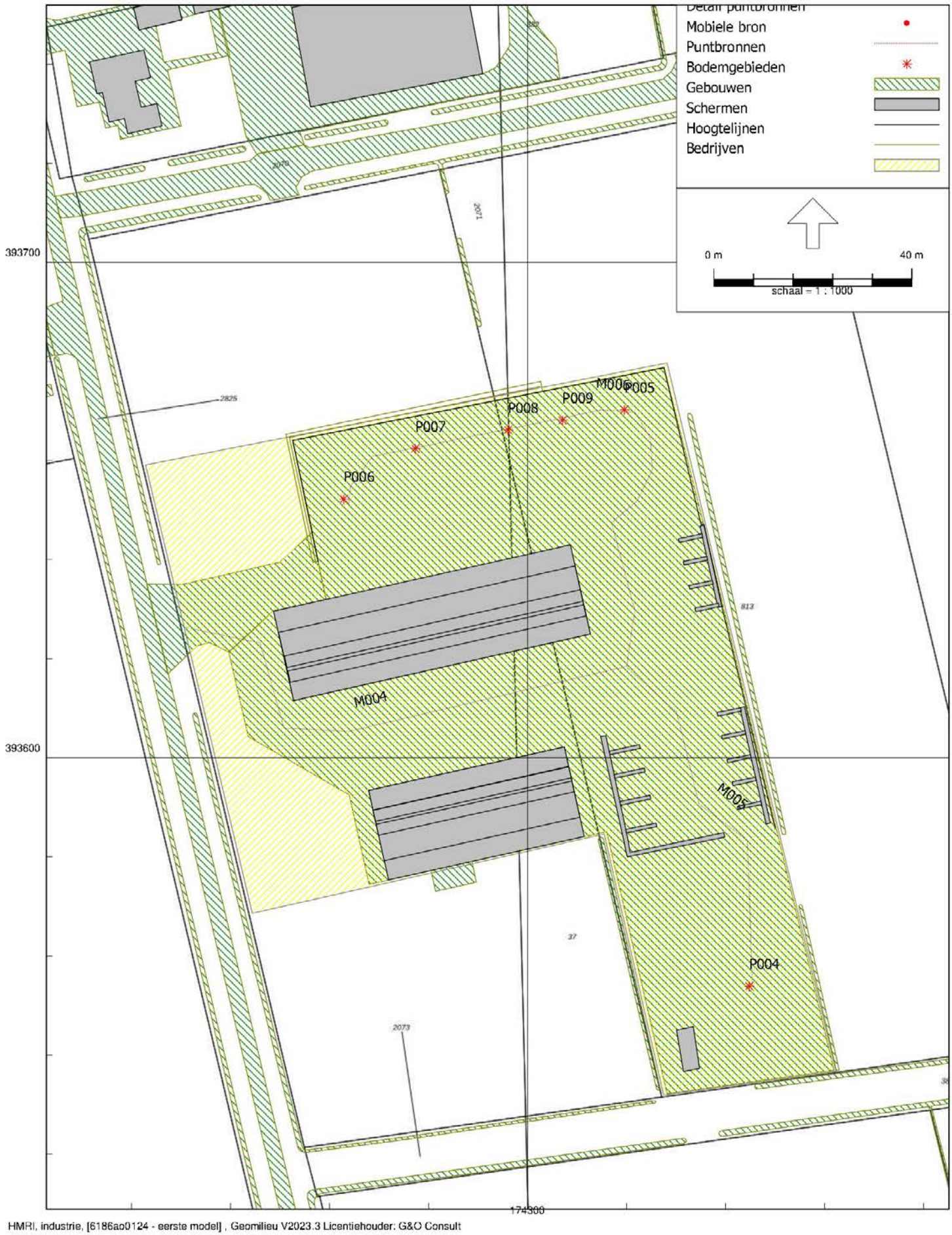
Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



HMRI, industrie, [6186ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

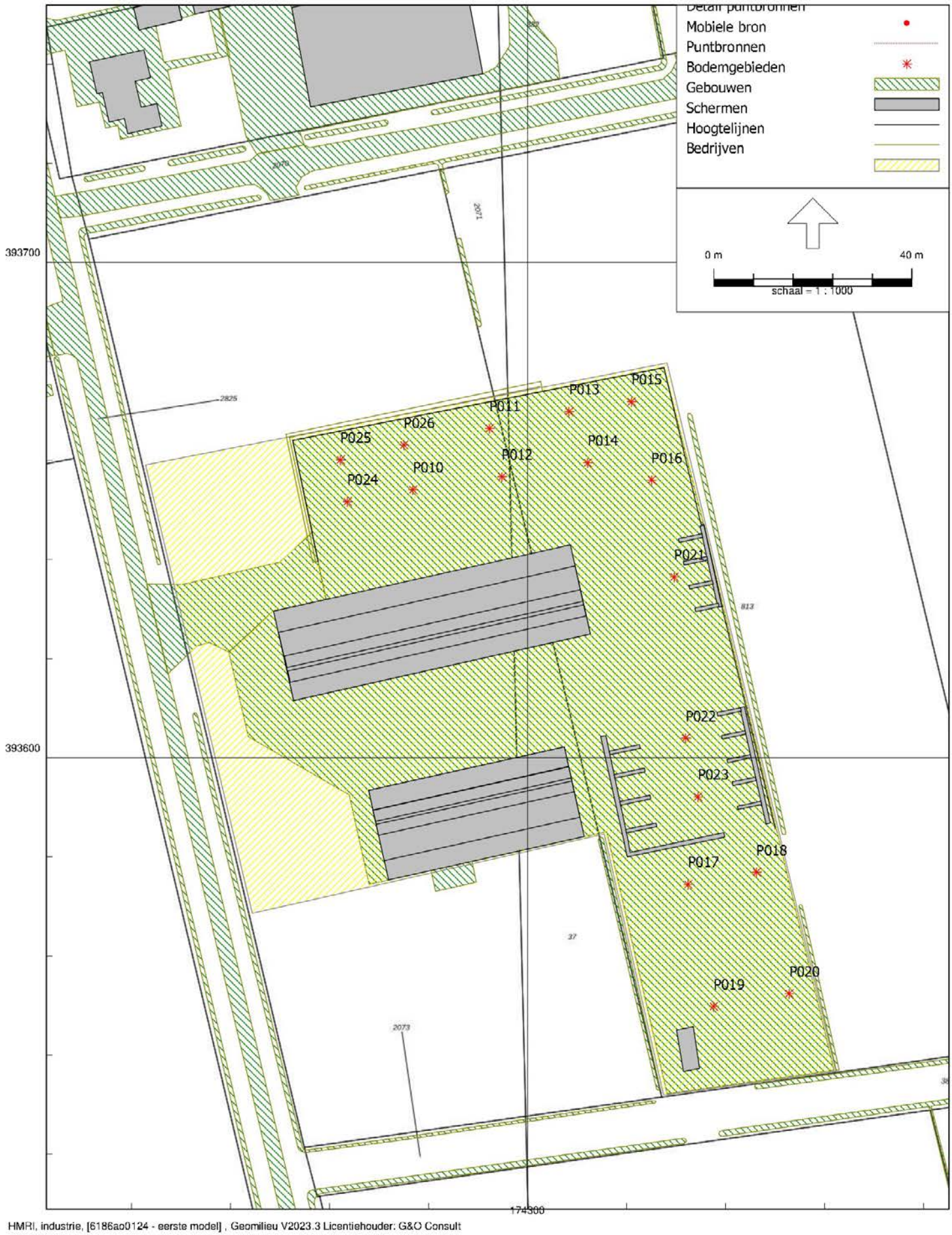
Figuur 3.2 Overzicht Transport vrachtwagens

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



Figuur 3.3 Overzicht Transport tractoren

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



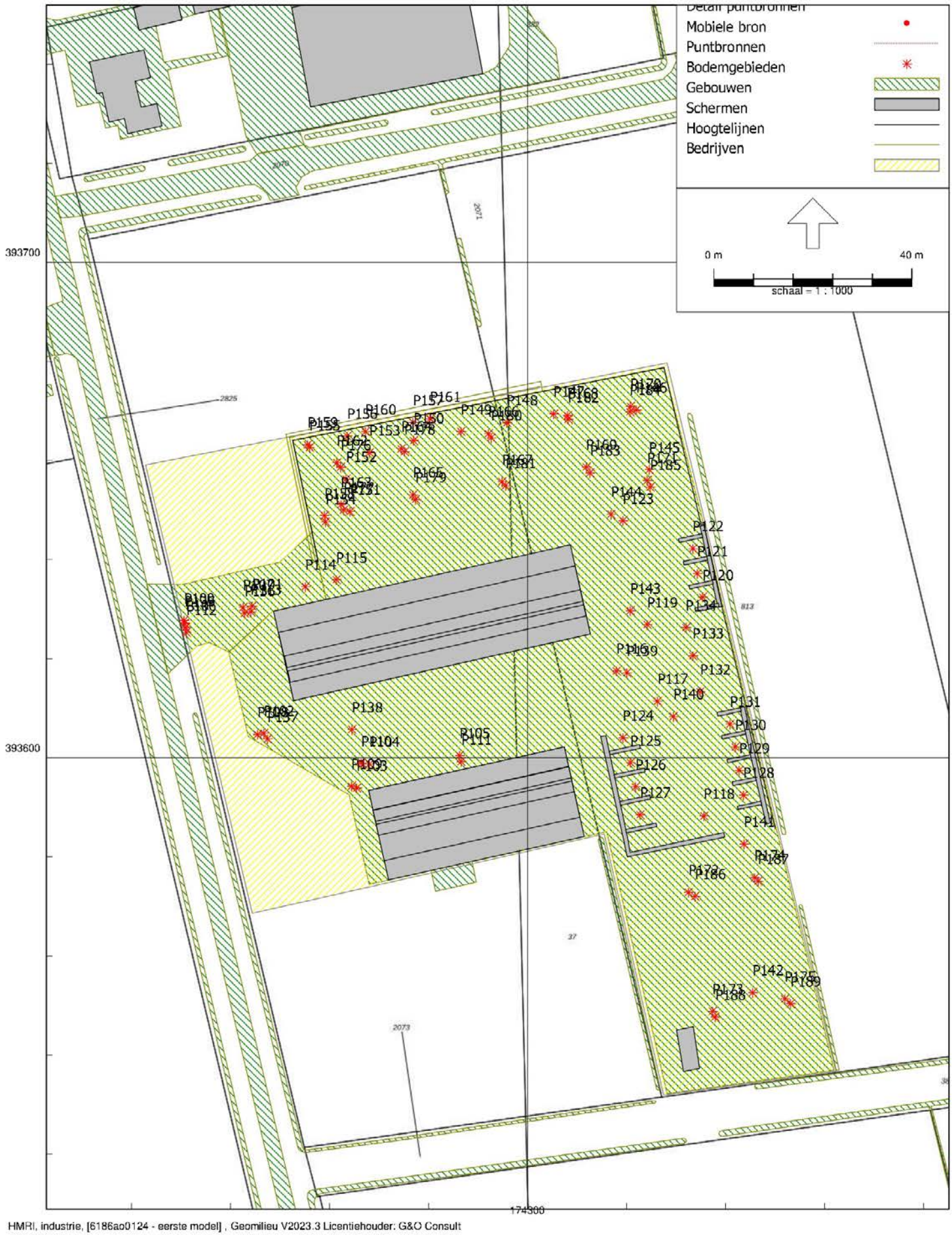
Figuur 3.4 Overzicht Loader & Kraan

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



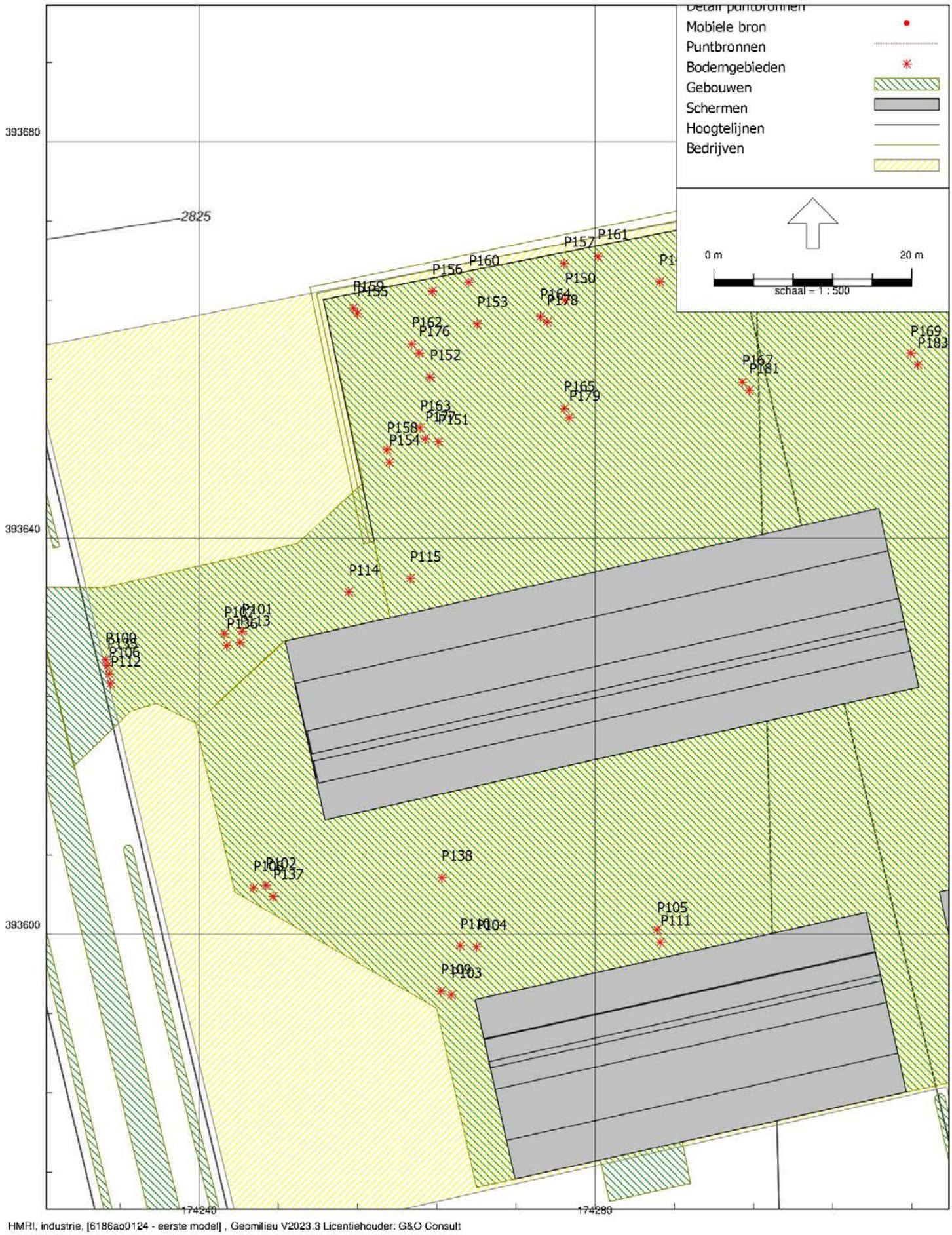
Figuur 3.5 Overzicht Loader & Kraan

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



Figuur 3.6 Overzicht LaMax

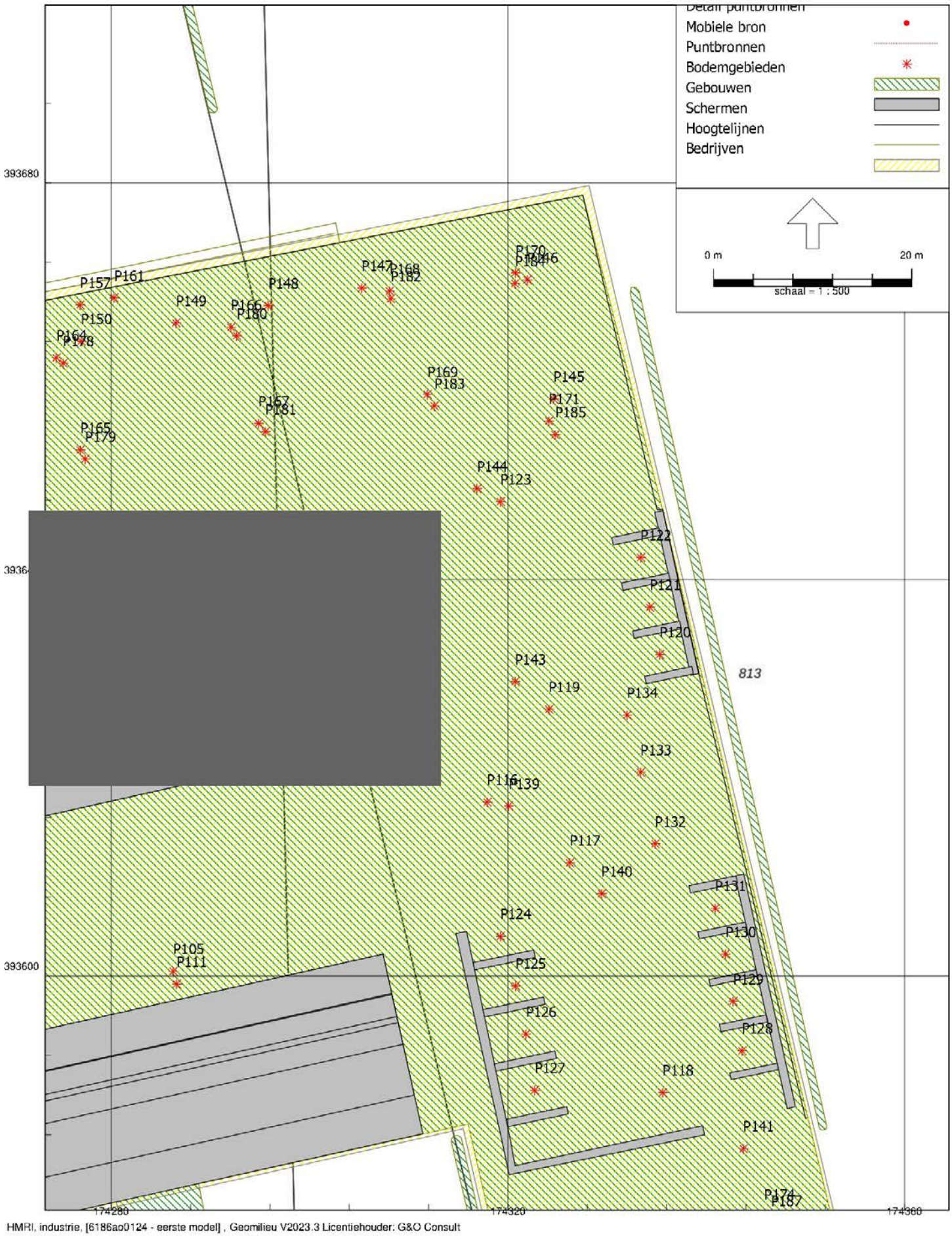
Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



HMRI, industrie, [6186ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



HMRI, industrie, [6186ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



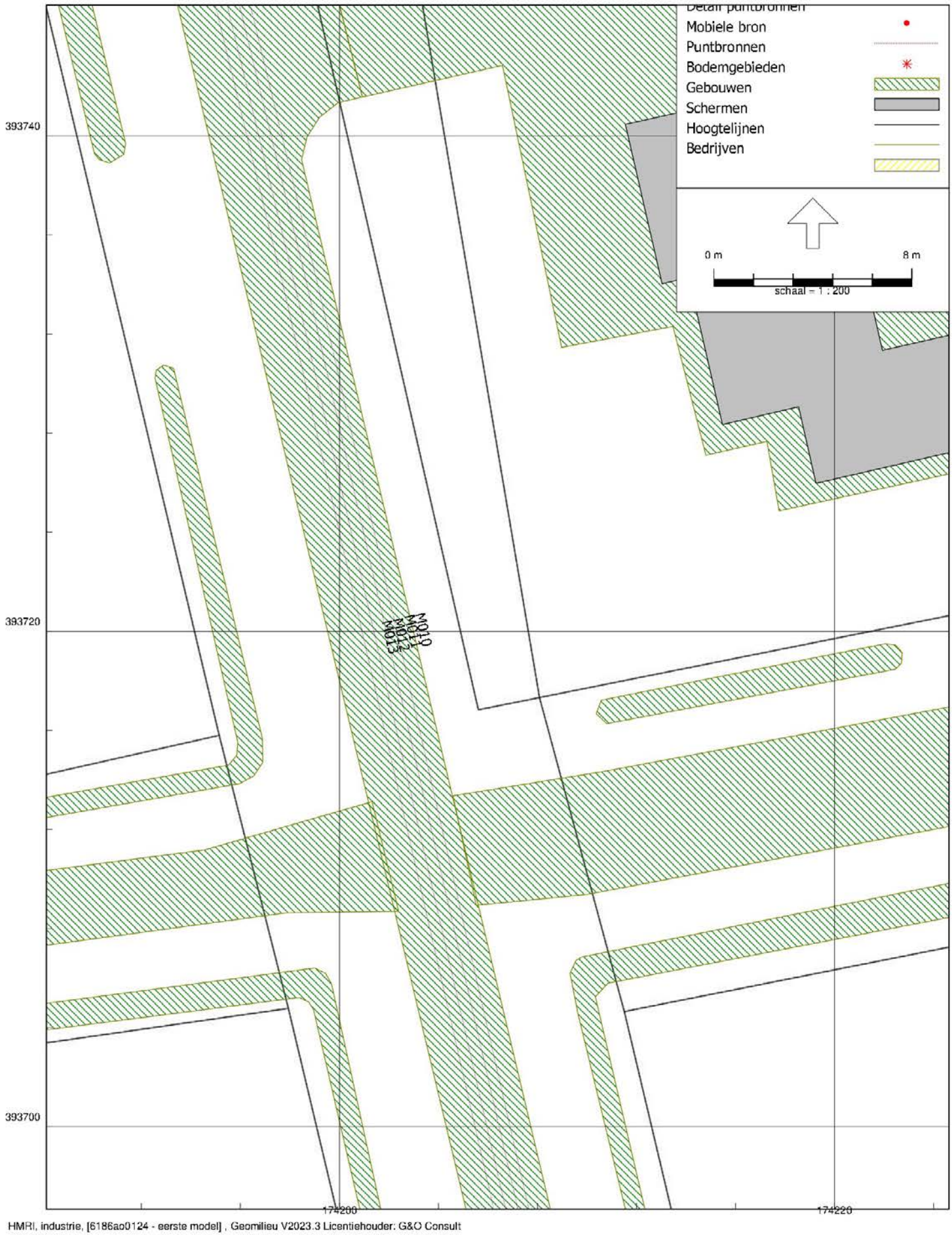
Figuur 3.9 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



Figuur 3.10 Overzicht Indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



Figuur 3.11 Overzicht Indirecte hinder

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	29,21
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	0,75	0,00	Relatief	6	2	--	33,40
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	16	--	--	28,81
M004	Tractor	Transport Tractoren	1,50	0,00	Relatief	22	--	--	27,63
M005	Tractor	Transport Tractoren	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	30,35
M006	Tractor	Transport Tractoren	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	31,10
M010	Personenauto IH	RBS	0,75	0,00	Relatief	6	2	--	37,83
M011	Bestelbus IH	RBS	0,75	0,00	Relatief	16	--	--	33,57
M012	Vrachtwagen IH	RBS	1,00	0,00	Relatief	16	--	--	33,57
M013	Tractor	RBS	1,50	0,00	Relatief	22	--	--	32,18

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
M001	--	--	10	10,00	8	72,03	50,01	54,21	62,51	79,31
M002	33,40	--	10	10,00	8	73,16	50,00	69,60	76,20	80,30
M003	--	--	10	10,00	15	147,91	63,10	77,70	81,70	86,40
M004	--	--	10	10,00	11	103,65	70,90	86,40	86,20	90,60
M005	--	--	10	10,00	8	73,89	70,90	86,40	86,20	90,60
M006	--	--	10	10,00	13	120,99	70,90	86,40	86,20	90,60
M010	37,83	--	30	10,00	19	188,09	50,00	69,60	76,20	80,30
M011	--	--	30	10,00	19	188,09	50,01	54,21	62,51	79,31
M012	--	--	30	10,00	19	188,09	63,90	76,40	87,60	90,40
M013	--	--	30	10,00	19	188,09	70,90	86,40	86,20	90,60

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
M001	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M002	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M003	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M004	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M005	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M006	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M010	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M011	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M012	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M013	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M001	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
M002	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M003	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30
M004	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
M005	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
M006	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
M010	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
M011	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
M012	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
M013	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
M001	91,74
M002	90,62
M003	99,64
M004	104,52
M005	104,52
M006	104,52
M010	90,62
M011	91,74
M012	103,27
M013	104,52

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P010	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P011	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P012	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P013	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P014	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P015	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P016	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P017	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P018	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P019	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P020	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P021	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P022	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P023	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P024	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P025	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P026	Loader	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P027	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P028	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P029	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P030	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P031	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P032	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P033	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P034	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P035	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P036	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P037	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P038	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P039	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P040	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P041	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P042	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P043	Kraan	Kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P001	0,00	360,00	19,03	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P002	0,00	360,00	16,81	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P003	0,00	360,00	17,78	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P004	0,00	360,00	16,02	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P005	0,00	360,00	23,80	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P006	0,00	360,00	23,80	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P007	0,00	360,00	23,80	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P008	0,00	360,00	23,80	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P009	0,00	360,00	23,80	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P010	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P011	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P012	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P013	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P014	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P015	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P016	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P017	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P018	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P019	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P020	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P021	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P022	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P023	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P024	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P025	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P026	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P027	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P028	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P029	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P030	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P031	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P032	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P033	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P034	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P035	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P036	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P037	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P038	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P039	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P040	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P041	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P042	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P043	0,00	360,00	18,34	22,04	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P100	0,00	360,00	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P101	0,00	360,00	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P102	0,00	360,00	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P103	0,00	360,00	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P104	0,00	360,00	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P105	0,00	360,00	99,00	--	--	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21
P106	0,00	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P107	0,00	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P108	0,00	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P109	0,00	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P110	0,00	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P111	0,00	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
P112	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P113	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P114	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P115	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P116	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P117	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P118	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P119	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P120	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P001	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90
P002	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90
P003	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90
P004	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P005	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P006	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P007	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P008	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P009	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90
P010	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P011	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P012	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P013	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P014	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P015	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P016	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P017	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P018	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P019	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P020	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P021	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P022	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P023	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P024	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P025	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P026	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P027	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P028	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P029	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P030	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P031	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P032	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P033	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P034	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P035	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P036	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P037	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P038	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P039	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P040	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P041	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P042	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P043	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
P100	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P101	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P102	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P103	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P104	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P105	68,41	91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01
P106	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P107	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P108	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P109	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P110	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P111	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00
P112	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P113	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P114	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P115	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P116	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P117	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P118	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P119	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P120	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P001	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	174315,78	393631,16
P002	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	174331,99	393593,15
P003	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	174328,91	393620,25
P004	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	174344,74	393553,91
P005	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	174319,55	393670,24
P006	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	174262,87	393652,23
P007	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	174277,31	393662,43
P008	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	174296,04	393666,17
P009	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	174307,05	393668,14
P010	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174276,86	393654,13
P011	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174292,31	393666,48
P012	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174294,82	393656,72
P013	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174308,35	393669,88
P014	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174312,11	393659,53
P015	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174320,98	393671,87
P016	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174325,05	393656,05
P017	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174332,43	393574,44
P018	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174346,22	393576,89
P019	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174337,59	393549,81
P020	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174352,82	393552,44
P021	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174329,64	393636,50
P022	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174331,93	393603,98
P023	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174334,41	393592,10
P024	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174263,57	393651,70
P025	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174262,21	393660,14
P026	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174275,02	393663,15
P027	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174263,21	393659,14
P028	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174295,82	393655,72
P029	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174276,02	393662,15
P030	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174309,35	393668,88
P031	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174313,11	393658,53
P032	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174321,98	393670,87
P033	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174326,05	393655,05
P034	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174333,43	393573,44
P035	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174347,22	393575,89
P036	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174338,59	393548,81
P037	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174353,82	393551,44
P038	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174330,03	393635,30
P039	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174332,12	393602,81
P040	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174335,29	393591,37
P041	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174277,86	393653,13
P042	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174263,54	393650,85
P043	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	174293,31	393665,48
P100	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	174230,57	393627,72
P101	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	174244,34	393630,59
P102	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	174246,74	393604,95
P103	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	174265,47	393593,89
P104	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	174268,02	393598,73
P105	59,21	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	174286,24	393600,47
P106	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	174230,93	393626,27
P107	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	174242,54	393630,34
P108	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	174245,48	393604,69
P109	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	174264,42	393594,27
P110	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	174266,36	393598,87
P111	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	174286,58	393599,21
P112	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174231,06	393625,31
P113	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174244,12	393629,44
P114	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174255,11	393634,57
P115	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174261,32	393635,94
P116	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174317,91	393617,54
P117	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174326,22	393611,41
P118	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174335,62	393588,26
P119	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174324,13	393626,90
P120	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174335,32	393632,43

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
P135	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P136	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P137	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P138	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P139	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P140	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P141	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P142	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P143	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P144	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P145	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P146	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P147	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P148	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P149	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P150	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P151	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P152	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P153	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P154	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P155	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P156	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P157	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P158	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P159	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P160	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P161	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P162	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P163	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P164	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P165	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P166	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P167	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P168	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P169	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P170	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P171	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P172	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P173	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P174	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P175	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P176	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P177	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P178	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P179	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P180	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P181	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P182	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P183	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P184	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P121	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P122	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P123	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P124	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P125	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P126	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P127	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P128	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P129	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P130	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P131	0,00	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
P132	0,00	360,00	99,00	--	--	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	112,90	102,40
P133	0,00	360,00	99,00	--	--	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	112,90	102,40
P134	0,00	360,00	99,00	--	--	0,00	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	112,90	102,40
P135	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P136	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P137	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P138	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P139	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P140	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P141	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P142	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P143	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P144	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P145	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P146	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P147	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P148	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P149	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P150	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P151	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P152	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P153	0,00	360,00	99,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
P154	0,00	360,00	99,00	99,00	--	63,30	84,50	89,80	90,40	95,10	98,90	99,20	92,40
P155	0,00	360,00	99,00	99,00	--	63,30	84,50	89,80	90,40	95,10	98,90	99,20	92,40
P156	0,00	360,00	99,00	99,00	--	63,30	84,50	89,80	90,40	95,10	98,90	99,20	92,40
P157	0,00	360,00	99,00	99,00	--	63,30	84,50	89,80	90,40	95,10	98,90	99,20	92,40
P158	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P159	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P160	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P161	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P162	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P163	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P164	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P165	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P166	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P167	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P168	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P169	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P170	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P171	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P172	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P173	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P174	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P175	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P176	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P177	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P178	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P179	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P180	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P181	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P182	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P183	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P184	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P121	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P122	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P123	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P124	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P125	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P126	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P127	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P128	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P129	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P130	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P131	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90
P132	96,80	113,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P133	96,80	113,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P134	96,80	113,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P135	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P136	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P137	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P138	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P139	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P140	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P141	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P142	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P143	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P144	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P145	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P146	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P147	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P148	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P149	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P150	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P151	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P152	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P153	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90
P154	83,60	103,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,30
P155	83,60	103,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,30
P156	83,60	103,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,30
P157	83,60	103,73	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,30
P158	90,53	101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P159	90,53	101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P160	90,53	101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P161	90,53	101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P162	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P163	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P164	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P165	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P166	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P167	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P168	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P169	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P170	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P171	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P172	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P173	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P174	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P175	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P176	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P177	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P178	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P179	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P180	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P181	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P182	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P183	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P184	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P121	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174334,30	393637,20
P122	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174333,39	393642,21
P123	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174319,24	393647,86
P124	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174319,24	393604,01
P125	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174320,77	393599,01
P126	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174321,80	393594,13
P127	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174322,70	393588,49
P128	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174343,60	393592,47
P129	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174342,70	393597,47
P130	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174341,93	393602,21
P131	81,40	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	174340,90	393606,83
P132	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	112,90	102,40	96,80	113,92	174334,84	393613,35
P133	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	112,90	102,40	96,80	113,92	174333,39	393620,55
P134	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	112,90	102,40	96,80	113,92	174332,00	393626,30
P135	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174230,73	393627,12
P136	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174242,81	393629,15
P137	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174247,47	393603,82
P138	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174264,51	393605,71
P139	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174320,06	393617,16
P140	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174329,45	393608,32
P141	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174343,74	393582,59
P142	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174345,44	393552,60
P143	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174320,73	393629,69
P144	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174316,86	393649,17
P145	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174324,60	393658,20
P146	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174321,95	393670,21
P147	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174305,26	393669,39
P148	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174295,82	393667,63
P149	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174286,53	393665,87
P150	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174276,96	393664,03
P151	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174264,15	393649,72
P152	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174263,32	393656,23
P153	91,40	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	174268,07	393661,59
P154	89,50	94,80	95,40	100,10	103,90	104,20	97,40	88,60	108,73	174259,19	393647,64
P155	89,50	94,80	95,40	100,10	103,90	104,20	97,40	88,60	108,73	174255,98	393662,66
P156	89,50	94,80	95,40	100,10	103,90	104,20	97,40	88,60	108,73	174263,55	393664,91
P157	89,50	94,80	95,40	100,10	103,90	104,20	97,40	88,60	108,73	174276,85	393667,69
P158	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174258,97	393648,90
P159	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174255,55	393663,20
P160	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174267,24	393665,81
P161	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174280,27	393668,41
P162	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174261,47	393659,56
P163	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174262,31	393651,13
P164	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174274,46	393662,36
P165	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174276,86	393653,07
P166	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174292,08	393665,44
P167	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174294,85	393655,73
P168	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174308,05	393669,08
P169	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174311,88	393658,68
P170	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174320,75	393670,94
P171	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174324,14	393655,99
P172	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174332,51	393572,82
P173	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174337,35	393548,83
P174	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174345,85	393575,77
P175	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174351,93	393551,31
P176	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174262,22	393658,66
P177	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174262,83	393650,03
P178	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174275,14	393661,81
P179	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174277,37	393652,14
P180	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174292,64	393664,58
P181	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174295,55	393654,90
P182	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174308,17	393668,30
P183	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174312,57	393657,51
P184	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174320,70	393669,85

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
P185	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P186	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P187	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P188	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
P189	Kraan (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P185	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P186	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P187	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P188	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03
P189	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03

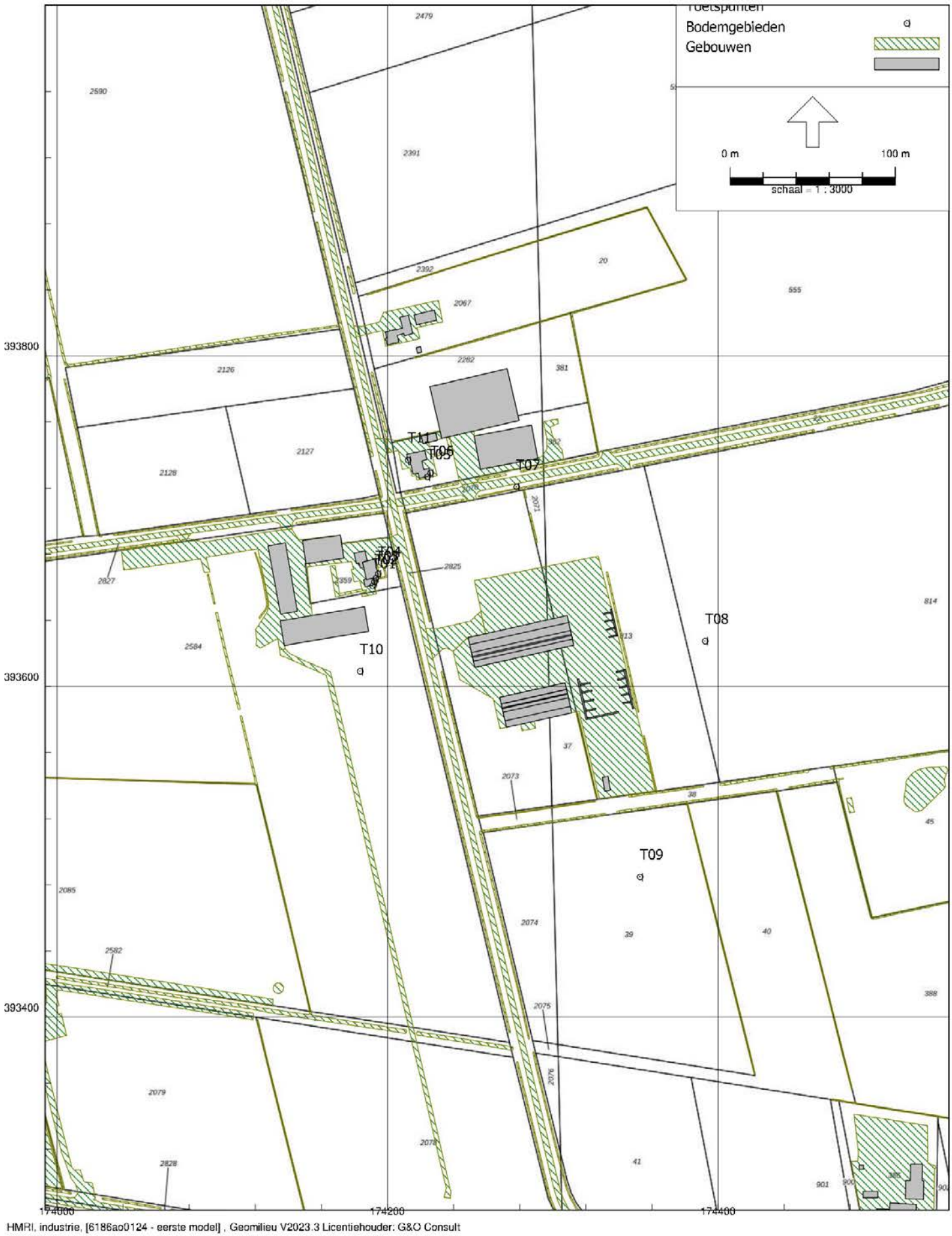
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
P185	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P186	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P187	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P188	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--
P189	90,53	101,88	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

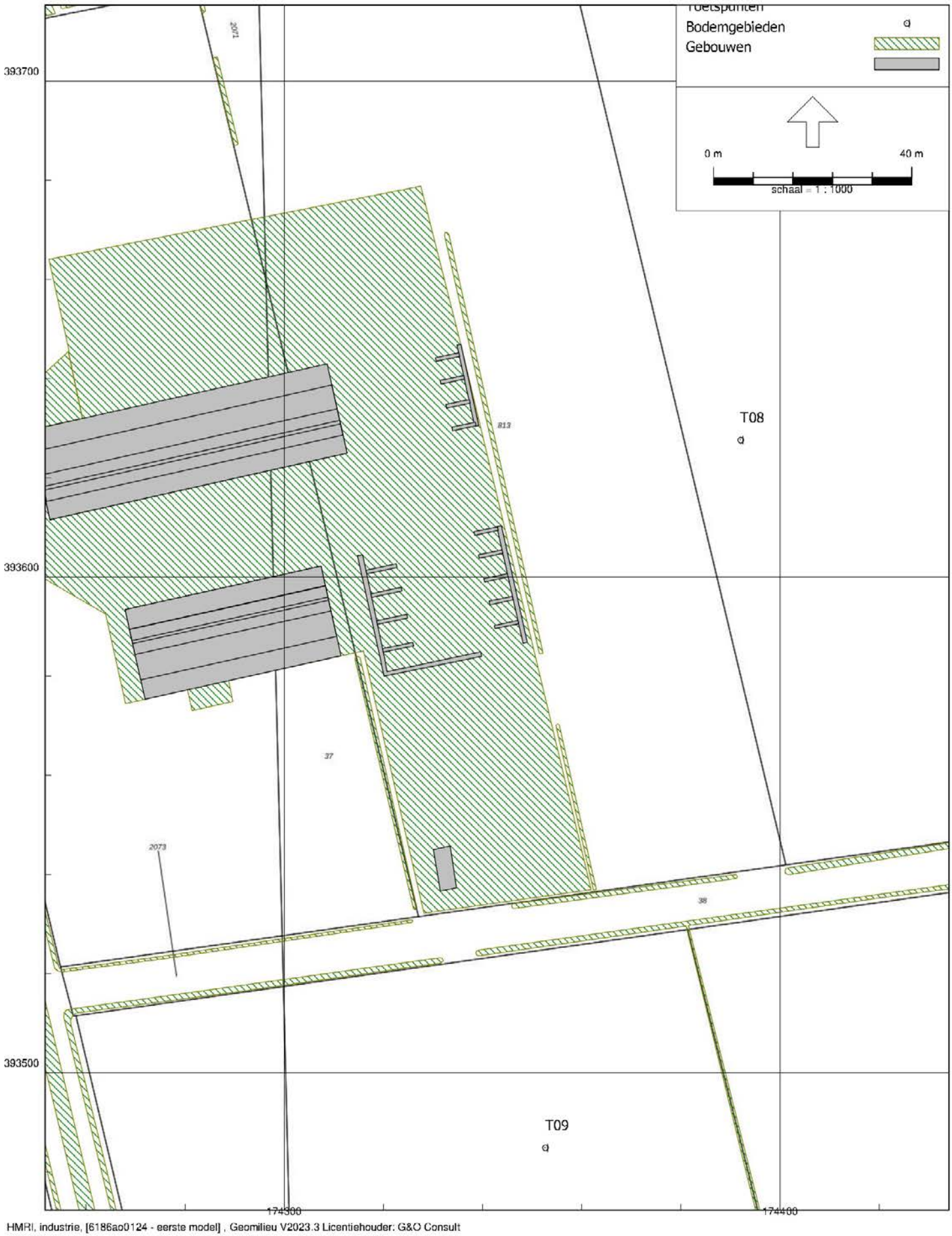
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P185	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174324,76	393654,61
P186	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174333,81	393572,03
P187	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174346,55	393575,10
P188	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174337,90	393547,70
P189	77,43	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	174353,10	393550,33

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

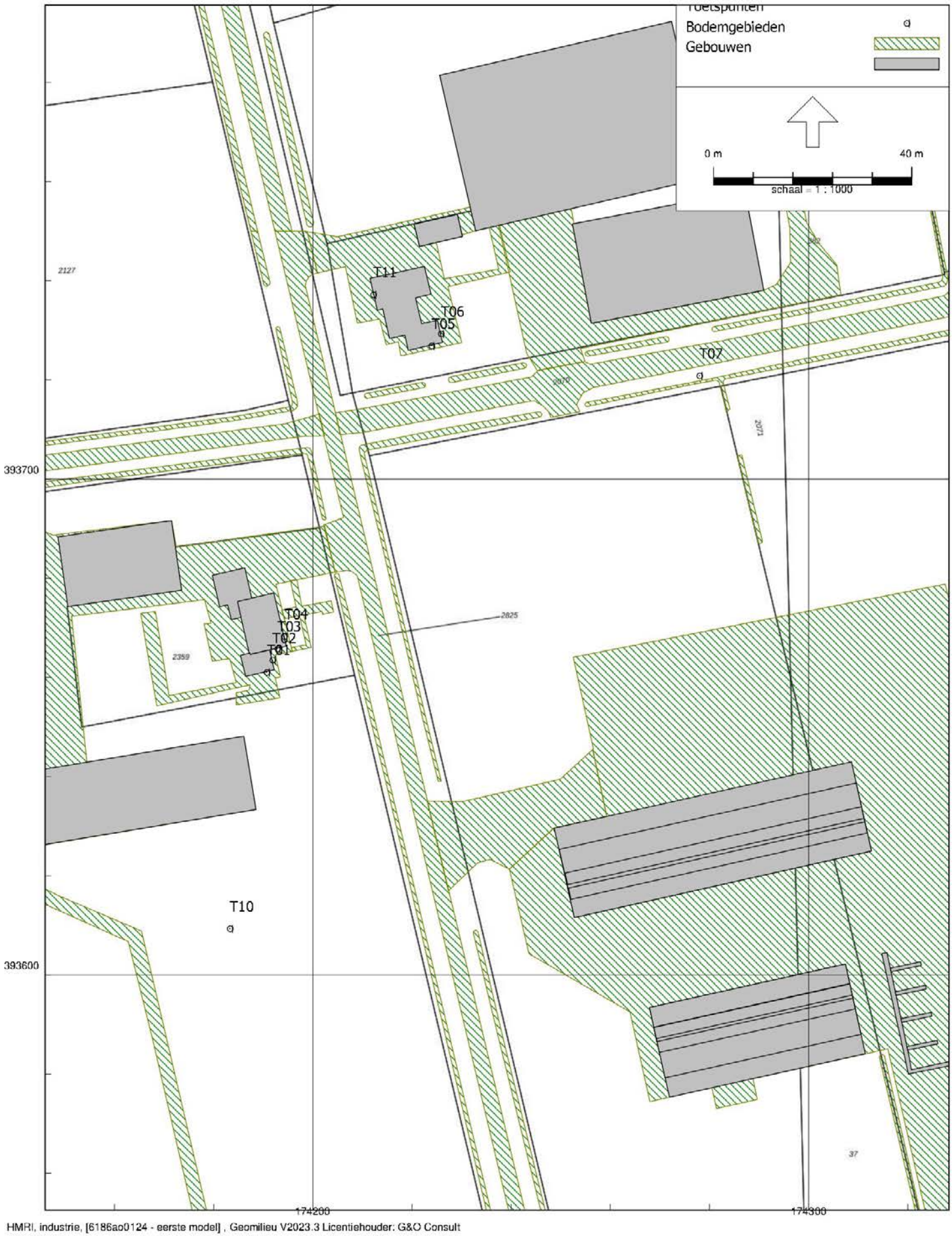
Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



HMRI, industrie, [6186ao0124 - eerste model] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk



Figuur 4.3 Overzicht toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

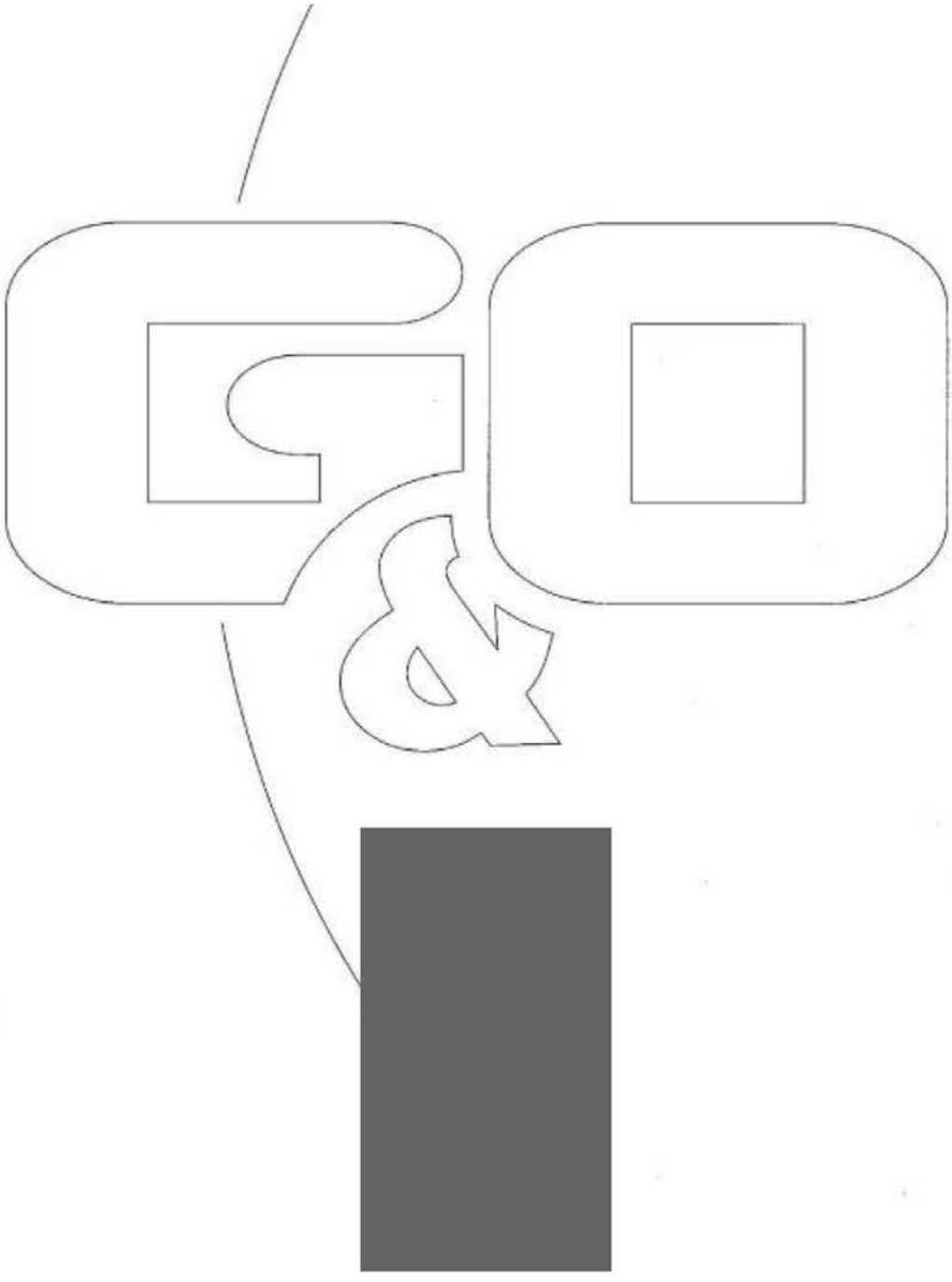
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
T01	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1	174190,72	393661,08	0,00	Relatief	1,50	--	--
T02	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1	174191,87	393663,50	0,00	Relatief	1,50	--	--
T03	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2	174192,85	393665,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
T04	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2	174194,26	393668,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
T05	Prof. Dondersweg 6 zuidgevel	174223,94	393726,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
T06	Prof. Dondersweg 6 oostgevel	174225,86	393729,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
T07	50 meter grens Noord	174278,00	393720,86	0,00	Relatief	5,00	--	--
T08	50 meter grens Oost	174392,00	393627,64	0,00	Relatief	5,00	--	--
T09	50 meter grens Zuid	174352,63	393484,90	0,00	Relatief	5,00	--	--
T10	50 meter grens West	174183,29	393609,35	0,00	Relatief	5,00	--	--
T11	Prof. Dondersweg 6 IH	174212,20	393737,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
T01	--	--	--	Ja	--
T02	--	--	--	Ja	--
T03	--	--	--	Ja	--
T04	--	--	--	Ja	--
T05	--	--	--	Ja	--
T06	--	--	--	Ja	--
T07	--	--	--	Nee	--
T08	--	--	--	Nee	--
T09	--	--	--	Nee	--
T10	--	--	--	Nee	--
T11	--	--	--	Ja	--

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1	--	174190,72	393661,08	1,50	43	38	--	43	76
T02_A	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1	--	174191,87	393663,50	1,50	44	38	--	44	77
T03_A	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2	--	174192,85	393665,80	1,50	45	40	--	45	78
T03_B	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2	--	174192,85	393665,80	5,00	47	42	--	47	77
T04_A	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2	--	174194,26	393668,30	1,50	44	39	--	44	76
T04_B	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2	--	174194,26	393668,30	5,00	47	42	--	47	77
T05_A	Prof. Dondersweg 6 zuidgevel	--	174223,94	393726,95	1,50	42	38	--	43	75
T05_B	Prof. Dondersweg 6 zuidgevel	--	174223,94	393726,95	5,00	46	41	--	46	76
T06_A	Prof. Dondersweg 6 oostgevel	--	174225,86	393729,32	1,50	44	39	--	44	76
T06_B	Prof. Dondersweg 6 oostgevel	--	174225,86	393729,32	5,00	46	41	--	46	76
T07_A	50 meter grens Noord	--	174278,00	393720,86	5,00	50	45	--	50	79
T08_A	50 meter grens Oost	--	174392,00	393627,64	5,00	50	45	--	50	79
T09_A	50 meter grens Zuid	--	174352,63	393484,90	5,00	46	41	--	46	75
T10_A	50 meter grens West	--	174183,29	393609,35	5,00	45	39	--	45	77
T11_A	Prof. Dondersweg 6 IH	--	174212,20	393737,20	1,50	29	22	--	29	65
T11_B	Prof. Dondersweg 6 IH	--	174212,20	393737,20	5,00	32	25	--	32	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1	--	174190,72	393661,08	1,50	61	55	--
T02_A	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1	--	174191,87	393663,50	1,50	63	55	--
T03_A	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2	--	174192,85	393665,80	1,50	63	57	--
T03_B	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2	--	174192,85	393665,80	5,00	64	59	--
T04_A	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2	--	174194,26	393668,30	1,50	61	55	--
T04_B	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2	--	174194,26	393668,30	5,00	64	59	--
T05_A	Prof. Dondersweg 6 zuidgevel	--	174223,94	393726,95	1,50	59	56	--
T05_B	Prof. Dondersweg 6 zuidgevel	--	174223,94	393726,95	5,00	60	59	--
T06_A	Prof. Dondersweg 6 oostgevel	--	174225,86	393729,32	1,50	60	58	--
T06_B	Prof. Dondersweg 6 oostgevel	--	174225,86	393729,32	5,00	60	59	--
T07_A	50 meter grens Noord	--	174278,00	393720,86	5,00	63	63	--
T08_A	50 meter grens Oost	--	174392,00	393627,64	5,00	64	58	--
T09_A	50 meter grens Zuid	--	174352,63	393484,90	5,00	62	59	--
T10_A	50 meter grens West	--	174183,29	393609,35	5,00	64	58	--
T11_A	Prof. Dondersweg 6 IH	--	174212,20	393737,20	1,50	55	46	--
T11_B	Prof. Dondersweg 6 IH	--	174212,20	393737,20	5,00	57	48	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1	--	174190,72	393661,08	1,50	43,3	38,2	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	34,4	--	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	31,6	27,9	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	31,5	27,8	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	30,1	26,4	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	30,1	26,4	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	29,8	26,1	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	29,7	26,0	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	29,5	25,8	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	29,5	25,8	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	29,2	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	28,9	25,2	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	28,8	25,1	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	28,4	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	28,2	24,5	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	28,1	24,4	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	27,8	24,1	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	27,2	23,5	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	26,8	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	26,7	23,0	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	26,7	23,0	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	26,4	22,7	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	25,9	22,2	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	25,7	22,0	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	25,7	22,0	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	25,6	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	24,8	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	23,8	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	23,5	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	20,5	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	18,5	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	16,5	12,8	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	16,3	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	16,0	12,3	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	15,3	15,3	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	14,1	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	13,1	--	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	11,0	7,3	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	11,0	7,3	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	10,7	--	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	10,7	7,0	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	10,6	6,9	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	10,6	6,9	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	10,6	6,9	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	10,5	6,8	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	10,5	6,8	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	9,8	6,1	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	9,8	6,1	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	9,1	5,4	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	9,0	5,3	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-37,6	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-38,5	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-39,4	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-39,6	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-40,4	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-41,1	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-41,2	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-42,9	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-43,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T01_A	43,3	76,1
M004	34,4	65,0
P010	32,9	53,2
P041	32,8	53,2
P012	31,4	52,0
P028	31,4	52,0
P026	31,1	51,3
P029	31,0	51,3
P016	30,8	51,7
P033	30,8	51,7
M003	29,2	61,4
P014	30,2	51,0
P031	30,1	51,0
M006	28,4	63,1
P011	29,5	50,0
P043	29,4	50,0
P032	29,1	50,0
P027	28,5	48,5
P007	26,8	53,9
P030	28,0	48,8
P013	28,0	48,7
P025	27,7	47,6
P024	27,2	47,2
P042	27,0	47,0
P015	27,0	47,9
P008	25,6	53,0
P009	24,8	52,3
P005	23,8	51,5
P006	23,5	50,2
M001	20,5	53,1
P004	18,5	38,7
P021	17,8	38,8
P002	16,3	37,3
P038	17,3	38,3
M002	20,3	52,2
M005	14,1	48,5
P003	13,1	35,0
P040	12,3	33,4
P023	12,3	33,4
P001	10,7	33,8
P036	12,0	33,2
P019	11,9	33,2
P018	11,9	33,1
P035	11,9	33,1
P039	11,8	32,9
P022	11,8	32,8
P037	11,1	32,3
P020	11,1	32,3
P034	10,4	31,6
P017	10,3	31,5
P135	-37,6	63,6
P137	-38,5	63,7
P136	-39,4	62,2
P112	-39,6	62,1
P114	-40,4	61,8
P115	-41,1	61,2
P113	-41,2	60,8
P145	-42,9	60,0
P151	-43,1	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-43,3	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-43,5	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-43,8	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-44,0	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-44,0	-44,0	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-44,1	-44,1	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-44,3	-44,3	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-44,4	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-44,9	--	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-45,5	-45,5	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-45,6	--	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-45,6	-45,6	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-45,6	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-45,9	-45,9	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-45,9	-45,9	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-46,2	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-46,7	-46,7	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-46,8	-46,8	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-47,3	--	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-47,4	-47,4	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-47,5	-47,5	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-47,5	-47,5	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-47,5	-47,5	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-47,5	-47,5	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-48,0	-48,0	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-48,8	-48,8	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-48,9	-48,9	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-49,0	-49,0	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-49,3	-49,3	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-49,6	-49,6	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-49,7	-49,7	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-49,8	-49,8	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-49,9	-49,9	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-50,1	-50,1	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-50,6	-50,6	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-50,8	-50,8	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-50,9	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-50,9	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-51,4	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-52,0	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-52,0	-52,0	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-52,0	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-52,5	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-52,6	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-52,8	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-53,4	-53,4	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-53,8	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-55,0	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-55,3	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-56,2	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-56,5	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-56,6	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-56,7	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-56,7	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-56,8	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-57,1	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-57,3	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-57,6	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-57,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P150	-43,3	59,0
P153	-43,5	58,5
P144	-43,8	59,0
P149	-44,0	58,4
P165	-39,0	58,2
P179	-39,1	58,2
P156	-39,3	57,6
P146	-44,4	58,4
P148	-44,9	57,7
P167	-40,5	57,0
P123	-45,6	57,5
P181	-40,6	57,0
P147	-45,6	57,1
P164	-40,9	56,4
P178	-40,9	56,3
P152	-46,2	55,8
P169	-41,7	56,0
P183	-41,8	56,0
P122	-47,3	55,8
P166	-42,4	55,1
P180	-42,5	55,1
P171	-42,5	55,4
P157	-42,5	54,8
P185	-42,5	55,4
P155	-43,0	53,7
P182	-43,8	54,0
P168	-43,9	53,9
P160	-44,0	53,0
P154	-44,3	52,6
P176	-44,6	52,3
P184	-44,7	53,1
P170	-44,8	53,0
P162	-44,9	52,0
P161	-45,1	52,3
P177	-45,6	51,3
P163	-45,8	51,1
P100	-50,9	51,0
P121	-50,9	52,2
P102	-51,4	51,2
P101	-52,0	50,2
P159	-47,0	49,7
P106	-52,0	49,9
P108	-52,5	50,1
P107	-52,6	49,6
P134	-52,8	50,4
P158	-48,4	48,4
P138	-53,8	48,6
P120	-55,0	48,1
P143	-55,3	47,6
P104	-56,2	46,7
P133	-56,5	46,6
P103	-56,6	46,3
P132	-56,7	46,5
P116	-56,7	46,3
P119	-56,8	46,3
P110	-57,1	45,8
P141	-57,3	45,9
P109	-57,6	45,3
P139	-57,8	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-58,0	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-58,3	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-58,4	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-58,8	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-58,9	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-59,0	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-59,4	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-59,7	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-60,8	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-61,2	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-61,8	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-63,2	--	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-64,8	-64,8	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-64,9	-64,9	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-65,3	-65,3	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-65,3	-65,3	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-65,8	-65,8	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-65,8	-65,8	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-65,9	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-66,3	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-66,4	-66,4	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-66,5	-66,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P129	-58,0	45,2
P125	-58,3	44,8
P140	-58,4	44,6
P128	-58,8	44,4
P131	-58,9	44,3
P130	-59,0	44,3
P142	-59,4	43,8
P126	-59,7	43,5
P118	-60,8	42,4
P124	-61,2	41,9
P117	-61,8	41,3
P127	-63,2	40,0
P188	-59,8	38,4
P173	-59,9	38,3
P174	-60,3	37,9
P187	-60,3	37,9
P189	-60,8	37,5
P175	-60,8	37,4
P105	-65,9	37,1
P111	-66,3	36,7
P186	-61,4	36,7
P172	-61,5	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1	--	174191,87	393663,50	1,50	43,7	38,3	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	35,7	--	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	31,7	28,0	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	31,6	27,9	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	30,2	26,5	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	30,2	--	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	30,1	26,4	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	30,0	26,3	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	29,8	26,1	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	29,8	26,1	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	29,5	25,8	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	28,9	25,2	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	28,9	25,2	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	28,6	--	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	28,1	24,4	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	28,1	24,4	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	28,0	24,3	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	27,7	24,0	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	27,4	23,7	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	27,0	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	26,6	22,9	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	26,6	22,9	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	26,5	22,8	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	26,1	22,4	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	25,6	21,9	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	25,4	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	24,6	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	23,7	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	23,6	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	22,0	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	21,2	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	18,7	--	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	18,3	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	16,7	13,0	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	16,7	16,7	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	16,2	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	16,1	12,4	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	13,4	9,7	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	13,3	9,6	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	13,2	9,5	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	13,2	9,5	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	13,1	9,4	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	13,1	9,4	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	12,7	9,0	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	12,7	9,0	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	12,6	8,9	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	12,6	8,9	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	11,5	7,8	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	11,4	7,7	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	10,9	--	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-35,5	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-37,2	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-37,4	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-37,6	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-39,0	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-39,2	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-39,7	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-42,8	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-42,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T02_A	43,7	76,9
M004	35,7	66,2
P010	33,0	53,2
P041	32,9	53,2
P012	31,5	52,0
M003	30,2	62,3
P028	31,4	52,0
P026	31,3	51,5
P029	31,1	51,4
P042	31,1	51,0
P016	30,8	51,8
P014	30,2	51,0
P031	30,2	51,0
M006	28,6	63,2
P043	29,4	50,0
P011	29,4	49,9
P033	29,3	50,2
P032	29,0	49,9
P027	28,7	48,6
P007	27,0	54,0
P030	27,9	48,7
P025	27,9	47,8
P013	27,8	48,6
P024	27,4	47,4
P015	26,9	47,8
P008	25,4	52,8
P009	24,6	52,1
P005	23,7	51,3
P006	23,6	50,3
M001	22,0	54,7
P004	21,2	41,5
P003	18,7	40,6
P002	18,3	39,4
P021	18,0	39,0
M002	21,7	53,5
M005	16,2	50,6
P038	17,4	38,4
P018	14,7	35,9
P035	14,6	35,8
P037	14,5	35,8
P020	14,5	35,8
P040	14,4	35,5
P023	14,4	35,5
P039	14,0	35,1
P022	14,0	35,0
P036	13,9	35,1
P019	13,9	35,1
P034	12,8	33,9
P017	12,7	33,9
P001	10,9	33,9
P135	-35,5	65,7
P136	-37,2	64,4
P112	-37,4	64,3
P137	-37,6	64,6
P114	-39,0	63,2
P113	-39,2	62,8
P115	-39,7	62,6
P151	-42,8	59,2
P145	-42,8	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-43,1	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-43,3	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-43,8	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-44,0	-44,0	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-44,1	-44,1	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-44,2	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-44,6	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-45,0	--	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-45,5	-45,5	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-45,5	-45,5	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-45,6	-45,6	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-45,6	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-45,7	-45,7	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-45,8	-45,8	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-45,8	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-46,0	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-46,7	-46,7	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-46,7	-46,7	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-47,0	-47,0	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-47,3	--	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-47,4	-47,4	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-47,4	-47,4	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-47,5	-47,5	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-47,5	-47,5	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-47,7	-47,7	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-48,1	-48,1	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-48,7	--	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-48,9	-48,9	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-49,0	-49,0	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-49,2	-49,2	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-49,4	-49,4	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-49,8	-49,8	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-49,8	-49,8	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-50,0	-50,0	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-50,0	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-50,4	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-50,6	-50,6	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-50,6	--	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-50,7	-50,7	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-50,9	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-51,0	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-51,6	-51,6	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-51,7	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-51,9	-51,9	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-52,2	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-53,0	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-53,3	-53,3	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-54,2	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-54,9	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-55,1	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-55,2	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-55,2	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-55,5	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-56,1	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-56,3	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-56,3	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-56,5	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-56,7	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-56,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P150	-43,1	59,1
P153	-43,3	58,7
P144	-43,8	59,0
P165	-39,0	58,2
P179	-39,1	58,2
P149	-44,2	58,3
P146	-44,6	58,3
P148	-45,0	57,5
P167	-40,5	57,1
P156	-40,5	56,4
P181	-40,6	57,0
P123	-45,6	57,5
P164	-40,7	56,5
P178	-40,8	56,5
P147	-45,8	56,9
P152	-46,0	55,9
P169	-41,7	56,1
P183	-41,7	56,0
P177	-42,0	54,9
P122	-47,3	55,8
P180	-42,4	55,1
P166	-42,4	55,1
P171	-42,5	55,4
P185	-42,5	55,4
P155	-42,7	54,0
P157	-43,1	54,1
P100	-48,7	53,1
P182	-43,9	53,8
P168	-44,0	53,7
P154	-44,2	52,7
P176	-44,4	52,5
P162	-44,8	52,1
P184	-44,8	53,0
P170	-45,0	52,9
P106	-50,0	51,9
P101	-50,4	51,8
P160	-45,6	51,4
P102	-50,6	52,0
P163	-45,7	51,2
P107	-50,9	51,2
P121	-51,0	52,2
P159	-46,6	50,0
P108	-51,7	50,9
P161	-46,9	50,4
P138	-52,2	50,2
P134	-53,0	50,1
P158	-48,3	48,5
P103	-54,2	48,7
P110	-54,9	48,0
P132	-55,1	48,1
P120	-55,2	48,0
P109	-55,2	47,7
P143	-55,5	47,4
P116	-56,1	47,0
P141	-56,3	46,9
P133	-56,3	46,9
P139	-56,5	46,4
P142	-56,7	46,5
P140	-56,8	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-57,0	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-57,1	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-57,2	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-57,5	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-57,5	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-57,6	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-58,5	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-58,5	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-58,8	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-59,1	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-59,6	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-60,7	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-62,4	-62,4	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-62,4	-62,4	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-62,6	-62,6	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-62,7	-62,7	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-62,9	-62,9	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-63,0	-63,0	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-64,2	-64,2	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-64,2	-64,2	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-65,2	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-65,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P129	-57,0	46,3
P119	-57,1	46,0
P125	-57,2	46,0
P131	-57,5	45,7
P128	-57,5	45,7
P130	-57,6	45,6
P126	-58,5	44,6
P104	-58,5	44,3
P118	-58,8	44,5
P124	-59,1	44,0
P117	-59,6	43,5
P127	-60,7	42,5
P189	-57,4	40,9
P175	-57,4	40,9
P174	-57,6	40,5
P187	-57,7	40,5
P188	-57,9	40,3
P173	-58,0	40,2
P186	-59,2	39,0
P172	-59,2	38,9
P105	-65,2	37,8
P111	-65,8	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2	--	174192,85	393665,80	1,50	45,4	40,4	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	35,3	--	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	33,4	29,7	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	33,3	29,6	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	32,6	28,9	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	32,4	28,7	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	31,9	28,2	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	31,8	28,1	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	31,2	27,5	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	31,1	27,4	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	30,9	27,2	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	30,8	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	30,7	27,0	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	30,6	26,9	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	30,6	26,9	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	30,6	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	30,6	26,9	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	30,1	26,4	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	29,7	26,0	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	29,5	25,8	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	29,4	--	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	29,3	25,6	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	29,1	25,4	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	29,1	25,4	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	28,1	24,4	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	27,9	--	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	27,8	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	26,9	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	26,1	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	21,9	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	21,0	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	20,2	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	18,9	15,2	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	18,3	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	18,1	14,4	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	16,5	16,5	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	16,0	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	13,9	--	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	13,4	9,7	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	13,3	9,6	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	13,1	9,4	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	13,1	9,4	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	13,1	9,4	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	13,1	9,4	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	12,7	9,0	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	12,7	9,0	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	12,4	8,7	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	12,4	8,7	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	11,4	7,7	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	11,3	7,6	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-35,8	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-37,4	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-37,6	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-37,7	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-39,1	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-39,2	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-39,7	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-40,8	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-40,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T03_A	45,4	77,9
M004	35,3	65,8
P010	34,7	55,0
P041	34,6	54,9
P026	33,9	54,1
P029	33,7	54,0
P012	33,2	53,8
P028	33,1	53,7
P024	32,5	52,5
P042	32,4	52,4
P016	32,2	53,1
M006	30,8	65,5
P014	32,0	52,8
P031	31,9	52,7
P043	31,9	52,5
M003	30,6	62,8
P011	31,9	52,4
P027	31,4	51,3
P033	31,0	52,0
P032	30,8	51,7
P007	29,4	56,5
P025	30,6	50,5
P030	30,4	51,2
P013	30,4	51,1
P015	29,4	50,2
P006	27,9	54,6
P008	27,8	55,1
P009	26,9	54,4
P005	26,1	53,7
M001	21,9	54,6
P004	21,0	41,2
P003	20,2	42,1
P021	20,2	41,2
P002	18,3	39,3
P038	19,4	40,3
M002	21,5	53,4
M005	16,0	50,4
P001	13,9	36,9
P018	14,7	35,9
P035	14,6	35,8
P037	14,4	35,7
P020	14,4	35,7
P040	14,4	35,5
P023	14,4	35,5
P039	14,0	35,0
P022	14,0	35,0
P036	13,7	35,0
P019	13,7	34,9
P034	12,7	33,8
P017	12,6	33,8
P135	-35,8	65,5
P136	-37,4	64,2
P112	-37,6	64,2
P137	-37,7	64,4
P114	-39,1	63,1
P113	-39,2	62,8
P115	-39,7	62,6
P150	-40,8	61,5
P153	-40,8	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-41,4	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-41,5	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-41,9	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-42,2	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-42,3	-42,3	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-42,4	-42,4	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-42,7	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-42,9	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-43,1	-43,1	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-43,2	-43,2	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-43,5	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-43,7	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-43,7	--	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-43,8	-43,8	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-43,8	-43,8	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-44,0	-44,0	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-44,9	-44,9	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-44,9	-44,9	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-44,9	-44,9	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-45,0	-45,0	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-45,2	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-45,3	-45,3	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-45,5	-45,5	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-45,7	-45,7	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-45,9	-45,9	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-46,4	-46,4	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-46,4	-46,4	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-46,5	-46,5	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-46,7	-46,7	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-47,1	-47,1	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-47,1	-47,1	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-47,3	-47,3	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-47,3	-47,3	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-47,4	-47,4	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-48,7	-48,7	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-48,8	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-48,9	-48,9	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-49,0	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-50,2	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-50,3	-50,3	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-50,4	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-50,7	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-50,8	-50,8	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-51,0	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-51,9	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-52,5	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-53,0	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-53,6	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-54,2	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-54,8	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-55,0	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-55,1	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-55,1	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-55,4	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-56,2	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-56,3	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-56,5	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-56,6	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-56,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P151	-41,4	60,6
P145	-41,5	61,4
P149	-41,9	60,5
P144	-42,2	60,6
P165	-37,3	59,9
P179	-37,4	59,9
P148	-42,7	59,8
P146	-42,9	60,0
P164	-38,1	59,1
P178	-38,2	59,0
P147	-43,5	59,2
P152	-43,7	58,2
P123	-43,7	59,3
P167	-38,8	58,8
P181	-38,8	58,7
P156	-39,0	57,9
P180	-39,9	57,6
P169	-39,9	57,8
P166	-39,9	57,6
P183	-40,0	57,8
P122	-45,2	57,9
P155	-40,3	56,3
P177	-40,5	56,4
P171	-40,7	57,1
P163	-40,9	56,0
P182	-41,4	56,3
P157	-41,4	55,8
P168	-41,5	56,2
P176	-41,7	55,1
P154	-42,1	54,8
P162	-42,1	54,7
P185	-42,3	55,6
P184	-42,3	55,5
P170	-42,4	55,4
P159	-43,7	52,9
P100	-48,8	53,1
P160	-43,9	53,1
P121	-49,0	54,1
P106	-50,2	51,8
P161	-45,3	52,0
P101	-50,4	51,8
P102	-50,7	51,9
P158	-45,8	51,0
P107	-51,0	51,1
P108	-51,9	50,7
P134	-52,5	50,7
P138	-53,0	49,4
P120	-53,6	49,5
P103	-54,2	48,7
P133	-54,8	48,4
P143	-55,0	47,9
P132	-55,1	48,1
P110	-55,1	47,8
P109	-55,4	47,5
P116	-56,2	46,9
P141	-56,3	46,8
P139	-56,5	46,4
P119	-56,6	46,5
P140	-56,8	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-57,0	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-57,1	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-57,3	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-57,5	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-57,6	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-57,6	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-58,6	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-58,7	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-58,8	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-59,2	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-59,6	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-60,7	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-62,5	-62,5	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-62,5	-62,5	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-62,6	-62,6	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-62,7	-62,7	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-63,1	-63,1	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-63,2	-63,2	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-64,3	-64,3	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-64,4	-64,4	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-65,2	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-66,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P129	-57,0	46,3
P142	-57,1	46,2
P125	-57,3	45,9
P131	-57,5	45,8
P128	-57,6	45,7
P130	-57,6	45,6
P126	-58,6	44,6
P104	-58,7	44,2
P118	-58,8	44,5
P124	-59,2	43,9
P117	-59,6	43,5
P127	-60,7	42,5
P189	-57,5	40,8
P175	-57,5	40,8
P174	-57,6	40,5
P187	-57,7	40,5
P188	-58,1	40,1
P173	-58,2	40,0
P186	-59,3	38,8
P172	-59,4	38,7
P105	-65,2	37,8
P111	-66,1	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2	--	174192,85	393665,80	5,00	47,0	42,0	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	36,8	--	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	35,6	31,9	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	35,6	31,9	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	34,5	30,8	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	34,3	30,6	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	34,0	30,3	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	33,9	30,2	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	33,2	29,5	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	33,1	29,4	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	32,8	29,1	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	32,7	29,0	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	32,6	--	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	32,0	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	31,9	--	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	31,3	27,6	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	31,1	27,4	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	31,0	27,3	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	31,0	27,3	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	30,9	27,2	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	30,6	--	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	30,1	26,4	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	29,7	26,0	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	29,3	25,6	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	29,2	25,5	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	28,6	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	28,1	24,4	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	27,7	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	26,8	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	23,2	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	20,7	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	20,4	16,7	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	19,8	16,1	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	18,3	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	17,7	17,7	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	16,1	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	14,9	--	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	13,7	10,0	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	13,6	9,9	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	13,6	9,9	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	13,6	9,9	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	13,2	--	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	13,1	9,4	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	13,1	9,4	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	13,0	9,3	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	13,0	9,3	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	12,8	9,1	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	12,7	9,0	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	10,9	7,2	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	10,8	7,1	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-35,1	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-35,5	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-36,4	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-36,6	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-37,4	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-37,5	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-38,3	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-38,4	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-39,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T03_B	47,0	77,3
M004	36,8	65,1
P024	36,9	54,4
P042	36,9	54,4
P010	35,8	54,0
P041	35,6	53,9
P025	35,3	52,7
P027	35,2	52,6
P026	34,5	52,6
P029	34,4	52,5
P012	34,1	52,9
P028	34,0	52,9
P006	32,6	56,8
M003	32,0	61,9
M006	31,9	64,8
P016	32,6	52,2
P014	32,4	51,8
P031	32,3	51,7
P043	32,3	51,1
P011	32,2	51,0
P007	30,6	55,6
P032	31,4	51,0
P033	31,0	50,6
P030	30,6	49,8
P013	30,5	49,7
P008	28,6	54,3
P015	29,4	48,9
P009	27,7	53,6
P005	26,8	53,0
M001	23,2	53,5
P004	20,7	40,0
P021	21,7	41,4
P038	21,1	40,8
P002	18,3	38,2
M002	22,7	52,2
M005	16,1	49,5
P003	14,9	35,6
P018	15,0	35,2
P040	14,9	35,0
P023	14,9	34,9
P035	14,9	35,1
P001	13,2	34,9
P039	14,4	34,3
P037	14,4	34,7
P022	14,3	34,2
P020	14,3	34,6
P036	14,1	34,4
P019	14,0	34,3
P034	12,2	32,3
P017	12,1	32,2
P135	-35,1	63,9
P137	-35,5	64,6
P136	-36,4	62,6
P112	-36,6	62,4
P151	-37,4	62,2
P114	-37,5	62,2
P115	-38,3	61,7
P113	-38,4	60,8
P153	-39,4	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-39,6	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-39,7	--	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-40,1	-40,1	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-40,1	-40,1	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-40,5	--	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-40,8	-40,8	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-40,8	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-41,2	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-41,2	-41,2	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-41,3	-41,3	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-41,6	-41,6	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-41,7	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-41,7	-41,7	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-41,9	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-42,4	-42,4	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-42,5	-42,5	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-42,7	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-42,8	-42,8	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-42,9	-42,9	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-43,0	-43,0	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-43,1	-43,1	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-43,6	-43,6	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-43,7	--	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-44,5	-44,5	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-44,5	-44,5	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-44,6	-44,6	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-44,6	-44,6	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-44,6	-44,6	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-45,0	-45,0	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-45,5	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-45,6	-45,6	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-46,2	-46,2	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-46,3	-46,3	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-46,5	-46,5	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-47,2	-47,2	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-47,4	-47,4	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-47,5	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-47,7	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-47,8	-47,8	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-48,0	-48,0	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-48,1	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-48,5	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-48,9	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-49,0	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-49,2	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-50,3	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-51,1	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-51,7	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-53,2	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-54,2	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-54,5	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-54,6	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-54,7	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-54,8	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-55,4	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-55,6	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-55,8	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-56,0	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-56,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P150	-39,6	60,5
P152	-39,7	59,7
P163	-35,1	59,3
P177	-35,1	59,4
P145	-40,5	61,1
P156	-35,8	58,6
P149	-40,8	59,7
P144	-41,2	60,2
P165	-36,2	58,9
P179	-36,3	58,9
P162	-36,6	57,7
P146	-41,7	59,8
P176	-36,7	57,6
P148	-41,9	59,0
P164	-37,4	57,6
P178	-37,5	57,5
P147	-42,7	58,4
P157	-37,8	57,4
P167	-37,9	57,9
P181	-38,0	57,9
P155	-38,1	56,0
P160	-38,6	56,0
P123	-43,7	57,9
P180	-39,5	56,3
P169	-39,5	56,8
P166	-39,6	56,2
P183	-39,6	56,7
P154	-39,6	54,7
P161	-40,0	55,3
P122	-45,5	56,4
P171	-40,6	55,9
P182	-41,2	55,0
P168	-41,3	54,8
P159	-41,5	52,5
P184	-42,2	54,3
P170	-42,4	54,1
P134	-47,5	54,5
P100	-47,7	51,3
P158	-42,8	51,4
P185	-43,0	53,6
P121	-48,1	53,9
P101	-48,5	50,9
P106	-48,9	50,1
P102	-49,0	51,5
P107	-49,2	50,1
P108	-50,3	50,2
P120	-51,1	50,9
P138	-51,7	48,8
P143	-53,2	48,3
P133	-54,2	47,8
P103	-54,5	46,7
P116	-54,6	47,1
P119	-54,7	47,1
P132	-54,8	47,3
P110	-55,4	45,7
P109	-55,6	45,5
P141	-55,8	46,3
P139	-56,0	45,6
P140	-56,6	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-56,6	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-56,8	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-56,9	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-57,0	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-57,2	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-58,6	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-58,7	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-58,9	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-59,3	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-60,0	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-60,0	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-61,7	--	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-62,4	-62,4	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-62,4	-62,4	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-62,6	-62,6	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-62,6	-62,6	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-62,7	-62,7	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-62,8	-62,8	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-63,9	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-64,2	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-64,8	-64,8	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-65,0	-65,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P128	-56,6	45,6
P129	-56,8	45,4
P130	-56,9	45,2
P131	-57,0	45,2
P142	-57,2	45,1
P126	-58,6	43,4
P118	-58,7	43,4
P125	-58,9	43,0
P124	-59,3	42,6
P104	-60,0	41,2
P117	-60,0	41,9
P127	-61,7	40,4
P174	-57,4	39,8
P187	-57,4	39,8
P188	-57,6	39,7
P189	-57,6	39,7
P175	-57,7	39,7
P173	-57,8	39,5
P105	-63,9	37,6
P111	-64,2	37,3
P186	-59,8	37,3
P172	-60,0	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2	--	174194,26	393668,30	1,50	43,7	38,8	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	32,9	--	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	31,8	28,1	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	31,7	28,0	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	30,4	26,7	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	30,4	26,7	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	30,3	26,6	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	30,3	26,6	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	30,2	26,5	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	30,2	26,5	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	29,8	26,1	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	29,5	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	29,2	25,5	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	29,1	25,4	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	28,8	--	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	28,5	24,8	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	28,4	24,7	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	28,2	24,5	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	28,0	24,3	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	27,7	24,0	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	27,3	--	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	27,2	23,5	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	26,9	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	26,6	22,9	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	26,5	22,8	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	25,5	21,8	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	25,3	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	24,5	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	23,6	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	22,5	18,8	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	22,1	18,4	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	20,1	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	19,7	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	19,1	--	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	15,7	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	14,5	14,5	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	14,0	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	12,6	--	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	11,4	7,7	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	11,2	7,5	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	10,5	6,8	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	10,5	6,8	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	10,4	6,7	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	10,4	6,7	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	10,2	6,5	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	10,2	6,5	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	9,4	5,7	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	9,4	5,7	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	9,0	5,3	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	8,9	5,2	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-38,0	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-38,7	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-39,6	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-39,8	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-40,5	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-40,7	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-41,1	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-41,7	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-41,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T04_A	43,8	76,1
M004	32,9	63,5
P010	33,1	53,4
P041	33,0	53,3
P012	31,7	52,2
P024	31,7	51,6
P028	31,6	52,2
P042	31,6	51,5
P026	31,5	51,7
P029	31,5	51,7
P016	31,1	52,0
M006	29,5	64,0
P014	30,5	51,2
P031	30,4	51,2
M003	28,8	61,0
P043	29,8	50,3
P011	29,7	50,2
P033	29,5	50,4
P027	29,3	49,2
P032	29,0	49,8
P007	27,3	54,3
P025	28,5	48,4
P006	26,9	53,6
P030	27,9	48,6
P013	27,8	48,6
P015	26,8	47,7
P008	25,3	52,6
P009	24,5	51,9
P005	23,6	51,2
P021	23,8	44,7
P038	23,4	44,4
M001	20,1	52,8
P003	19,7	41,6
P004	19,1	39,4
P002	15,7	36,7
M002	19,5	51,4
M005	14,0	48,5
P001	12,6	35,6
P018	12,7	33,9
P035	12,5	33,7
P023	11,8	32,9
P040	11,8	32,9
P037	11,7	33,0
P020	11,7	33,0
P039	11,5	32,6
P022	11,5	32,5
P036	10,7	32,0
P019	10,7	32,0
P034	10,3	31,4
P017	10,2	31,4
P135	-38,0	63,3
P137	-38,7	63,5
P136	-39,6	62,0
P112	-39,8	62,0
P114	-40,5	61,7
P153	-40,7	61,3
P115	-41,1	61,2
P113	-41,7	60,3
P151	-41,9	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-42,6	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-43,1	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-43,8	-43,8	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-43,9	-43,9	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-44,2	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-44,7	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-45,1	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-45,3	-45,3	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-45,3	-45,3	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-45,3	--	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-45,4	-45,4	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-45,4	-45,4	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-45,6	--	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-45,9	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-46,0	--	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-46,0	-46,0	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-46,5	-46,5	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-46,5	-46,5	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-46,5	-46,5	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-46,7	-46,7	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-46,9	-46,9	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-46,9	-46,9	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-47,0	-47,0	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-47,1	-47,1	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-47,2	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-47,2	-47,2	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-48,8	-48,8	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-48,9	-48,9	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-48,9	-48,9	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-49,0	-49,0	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-49,2	-49,2	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-49,6	-49,6	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-49,7	--	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-49,9	-49,9	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-50,0	-50,0	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-50,4	-50,4	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-51,2	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-51,6	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-52,1	-52,1	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-52,2	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-52,3	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-52,8	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-53,0	-53,0	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-53,2	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-53,3	-53,3	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-53,8	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-54,5	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-55,1	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-55,4	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-55,6	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-56,4	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-56,5	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-57,1	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-57,2	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-57,5	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-57,9	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-58,3	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-58,4	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-58,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P145	-42,6	60,2
P150	-43,1	59,1
P165	-38,8	58,4
P179	-38,9	58,3
P149	-44,2	58,1
P146	-44,7	58,2
P148	-45,1	57,4
P164	-40,3	56,8
P167	-40,3	57,2
P123	-45,3	57,7
P181	-40,4	57,2
P178	-40,4	56,8
P152	-45,6	56,3
P147	-45,9	56,7
P144	-46,0	56,8
P177	-41,0	55,9
P169	-41,5	56,3
P183	-41,5	56,2
P154	-41,5	55,3
P163	-41,7	55,2
P180	-41,9	55,6
P155	-41,9	54,7
P156	-42,0	54,9
P166	-42,1	55,4
P122	-47,2	56,0
P171	-42,2	55,6
P176	-43,8	53,0
P157	-43,9	53,3
P182	-43,9	53,8
P168	-44,0	53,7
P162	-44,2	52,6
P185	-44,6	53,3
P121	-49,7	53,4
P184	-44,9	52,9
P170	-45,0	52,8
P159	-45,4	51,2
P100	-51,2	50,7
P102	-51,6	51,0
P160	-47,1	49,8
P101	-52,2	50,0
P106	-52,3	49,7
P107	-52,8	49,3
P158	-48,0	48,8
P134	-53,2	49,9
P161	-48,3	48,9
P120	-53,8	49,3
P108	-54,5	48,2
P133	-55,1	48,0
P138	-55,4	47,0
P143	-55,6	47,2
P132	-56,4	46,8
P103	-56,5	46,5
P116	-57,1	46,0
P119	-57,2	45,9
P109	-57,5	45,4
P139	-57,9	45,0
P129	-58,3	44,9
P141	-58,4	44,7
P140	-58,6	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-58,8	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-58,8	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-59,0	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-59,0	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-59,1	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-61,2	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-61,4	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-61,7	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-61,7	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-62,0	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-62,9	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-64,0	--	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-64,8	-64,8	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-64,8	-64,8	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-65,3	-65,3	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-65,3	-65,3	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-66,1	-66,1	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-66,2	-66,2	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-66,7	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-66,8	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-66,8	-66,8	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-66,9	-66,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P131	-58,8	44,5
P142	-58,8	44,4
P125	-59,0	44,2
P130	-59,0	44,2
P128	-59,1	44,1
P126	-61,2	42,0
P118	-61,4	41,8
P110	-61,7	41,2
P124	-61,7	41,4
P117	-62,0	41,1
P127	-62,9	40,3
P104	-64,0	38,9
P174	-59,8	38,4
P187	-59,8	38,3
P189	-60,3	38,0
P175	-60,3	38,0
P188	-61,1	37,1
P173	-61,2	37,0
P105	-66,7	36,3
P111	-66,8	36,2
P186	-61,8	36,3
P172	-61,9	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2	--	174194,26	393668,30	5,00	47,0	42,1	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	36,1	--	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	35,8	32,1	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	35,8	32,1	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	34,6	30,9	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	34,4	30,7	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	34,2	30,5	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	34,1	30,4	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	33,3	29,6	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	33,2	29,5	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	32,9	29,2	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	32,8	29,1	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	32,8	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	32,7	--	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	31,9	--	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	31,4	27,7	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	31,2	27,5	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	31,1	27,4	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	31,0	27,3	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	30,9	27,2	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	30,8	--	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	30,0	26,3	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	29,8	26,1	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	29,2	25,5	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	29,1	25,4	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	28,5	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	28,0	24,3	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	27,5	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	26,6	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	23,0	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	20,9	17,2	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	20,6	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	20,1	16,4	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	18,2	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	17,3	17,3	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	16,1	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	15,0	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	14,4	--	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	14,1	10,4	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	14,0	10,3	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	13,5	9,8	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	13,5	9,8	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	13,0	9,3	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	13,0	9,3	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	12,9	9,2	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	12,9	9,2	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	12,3	8,6	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	12,2	8,5	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	11,0	7,3	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	10,9	7,2	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-35,2	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-35,6	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-36,4	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-36,5	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-37,1	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-37,2	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-37,6	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-38,3	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-38,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T04_B	47,1	77,3
M004	36,1	64,3
P024	37,1	54,6
P042	37,1	54,6
P010	35,9	54,0
P041	35,7	53,9
P025	35,5	52,8
P027	35,4	52,8
P026	34,6	52,6
P029	34,5	52,6
P012	34,2	53,0
P028	34,1	52,9
P006	32,8	57,0
M006	32,7	65,4
M003	31,9	61,9
P016	32,7	52,3
P014	32,5	51,8
P031	32,4	51,7
P043	32,3	51,0
P011	32,2	50,9
P007	30,8	55,7
P032	31,3	50,8
P033	31,1	50,7
P030	30,5	49,7
P013	30,4	49,6
P008	28,5	54,1
P015	29,3	48,8
P009	27,5	53,4
P005	26,6	52,8
M001	23,0	53,4
P021	22,2	41,9
P004	20,6	39,9
P038	21,4	41,1
P002	18,2	38,1
M002	22,3	51,9
M005	16,1	49,4
P003	15,0	35,7
P001	14,4	36,1
P018	15,4	35,6
P035	15,3	35,5
P040	14,8	34,8
P023	14,8	34,8
P037	14,3	34,7
P039	14,3	34,2
P022	14,2	34,1
P020	14,2	34,6
P036	13,6	33,9
P019	13,5	33,8
P034	12,3	32,4
P017	12,2	32,3
P135	-35,2	63,8
P137	-35,6	64,6
P136	-36,4	62,6
P112	-36,5	62,5
P153	-37,1	62,5
P151	-37,2	62,4
P114	-37,6	62,1
P115	-38,3	61,7
P113	-38,6	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-39,5	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-39,7	--	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-39,9	-39,9	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-40,0	-40,0	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-40,4	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-41,0	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-41,1	-41,1	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-41,2	-41,2	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-41,4	-41,4	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-41,5	-41,5	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-41,8	-41,8	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-41,8	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-41,8	-41,8	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-42,0	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-42,2	-42,2	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-42,3	-42,3	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-42,7	-42,7	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-42,8	-42,8	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-42,8	--	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-42,9	-42,9	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-43,5	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-43,6	-43,6	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-43,6	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-44,4	-44,4	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-44,5	-44,5	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-44,5	-44,5	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-44,6	-44,6	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-45,4	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-45,5	-45,5	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-45,9	-45,9	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-46,0	-46,0	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-46,3	-46,3	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-46,4	-46,4	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-46,4	-46,4	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-47,1	--	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-47,3	-47,3	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-47,5	-47,5	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-47,6	-47,6	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-47,7	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-47,8	--	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-47,9	-47,9	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-48,5	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-48,8	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-49,1	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-49,3	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-52,0	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-52,2	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-52,3	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-53,3	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-53,6	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-54,6	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-54,6	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-54,8	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-54,8	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-55,7	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-55,9	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-56,1	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-56,6	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-56,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P152	-39,5	59,8
P150	-39,7	60,4
P177	-34,9	59,5
P163	-35,0	59,4
P145	-40,4	61,1
P149	-41,0	59,5
P165	-36,1	59,0
P179	-36,2	58,9
P162	-36,4	57,8
P176	-36,5	57,8
P156	-36,8	57,6
P146	-41,8	59,7
P154	-36,8	57,4
P148	-42,0	58,8
P164	-37,2	57,7
P178	-37,3	57,7
P155	-37,7	56,3
P167	-37,8	58,0
P147	-42,8	58,2
P181	-37,9	58,0
P144	-43,5	57,9
P157	-38,6	56,5
P123	-43,6	58,0
P169	-39,4	56,8
P183	-39,5	56,8
P180	-39,5	56,2
P166	-39,6	56,1
P122	-45,4	56,4
P171	-40,5	56,0
P160	-40,9	53,7
P159	-41,0	53,0
P182	-41,3	54,9
P161	-41,4	53,8
P168	-41,4	54,7
P134	-47,1	54,8
P184	-42,3	54,1
P170	-42,5	54,0
P158	-42,6	51,6
P121	-47,7	54,3
P100	-47,8	51,2
P185	-42,9	53,7
P101	-48,5	50,9
P106	-48,8	50,2
P102	-49,1	51,4
P107	-49,3	50,0
P120	-52,0	50,0
P108	-52,2	48,3
P138	-52,3	48,3
P143	-53,3	48,3
P133	-53,6	48,3
P103	-54,6	46,7
P132	-54,6	47,4
P116	-54,8	47,0
P119	-54,8	47,0
P109	-55,7	45,5
P141	-55,9	46,2
P139	-56,1	45,6
P140	-56,6	45,2
P128	-56,7	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-56,9	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-56,9	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-57,0	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-57,4	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-58,8	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-58,9	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-59,1	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-59,5	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-60,1	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-60,2	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-61,5	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-61,9	--	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-62,0	-62,0	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-62,1	-62,1	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-62,7	-62,7	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-62,8	-62,8	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-63,3	-63,3	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-63,3	--	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-63,4	-63,4	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-63,7	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-64,8	-64,8	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-65,0	-65,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P129	-56,9	45,3
P131	-56,9	45,2
P130	-57,0	45,2
P142	-57,4	44,9
P126	-58,8	43,2
P118	-58,9	43,3
P125	-59,1	42,8
P124	-59,5	42,4
P117	-60,1	41,9
P110	-60,2	40,9
P127	-61,5	40,5
P104	-61,9	39,3
P174	-57,0	40,1
P187	-57,1	40,1
P189	-57,7	39,6
P175	-57,8	39,6
P188	-58,3	39,0
P105	-63,3	38,2
P173	-58,4	38,9
P111	-63,7	37,8
P186	-59,8	37,3
P172	-60,0	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Prof. Dondersweg 6 zuidgevel	--	174223,94	393726,95	1,50	42,3	37,6	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	30,7	27,0	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	30,7	27,0	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	30,3	26,6	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	30,3	26,6	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	29,6	25,9	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	29,5	25,8	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	28,6	24,9	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	28,5	24,8	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	27,9	--	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	27,8	24,1	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	27,6	--	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	27,4	23,7	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	27,4	23,7	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	27,1	23,4	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	26,9	23,2	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	26,9	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	26,8	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	26,5	22,8	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	26,4	22,7	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	25,9	22,2	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	25,5	21,8	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	25,4	21,7	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	25,4	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	24,9	21,2	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	24,8	21,1	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	24,7	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	24,3	--	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	23,9	20,2	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	21,3	17,6	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	20,9	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	20,8	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	20,5	--	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	15,2	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	15,1	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	14,6	--	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	12,2	8,5	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	12,2	8,5	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	12,0	--	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	11,7	8,0	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	11,7	8,0	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	10,7	7,0	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	10,7	7,0	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	10,4	6,7	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	10,3	6,6	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	10,1	6,4	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	10,0	6,3	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	8,9	5,2	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	8,9	5,2	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	7,0	7,0	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-40,3	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-41,2	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-42,4	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-42,9	-42,9	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-43,5	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-43,6	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-43,7	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-44,2	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-44,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T05_A	42,6	74,9
P042	32,0	52,2
P024	32,0	52,2
P010	31,6	51,9
P041	31,6	52,0
P012	30,9	51,4
P028	30,8	51,4
P014	29,9	50,6
P031	29,8	50,5
M006	27,9	62,5
P027	29,1	49,2
P006	27,6	54,7
P025	28,7	48,8
P029	28,7	49,0
P026	28,4	48,6
P043	28,2	48,7
M003	26,9	59,6
M004	26,8	58,1
P011	27,8	48,2
P030	27,7	48,3
P013	27,2	47,7
P016	26,8	47,6
P033	26,7	47,6
P007	25,4	52,4
P021	26,2	47,2
P038	26,1	47,1
P008	24,7	51,9
P009	24,3	51,7
P032	25,2	45,9
P015	22,6	43,3
P003	20,9	42,8
P005	20,8	48,2
P004	20,5	40,8
P002	15,2	36,3
M005	15,1	49,6
P001	14,6	37,7
P035	13,5	34,8
P018	13,5	34,7
M001	12,0	45,2
P037	13,0	34,4
P020	13,0	34,3
P034	12,0	33,3
P017	12,0	33,2
P040	11,7	32,9
P023	11,6	32,8
P022	11,4	32,5
P039	11,3	32,4
P036	10,2	31,6
P019	10,2	31,6
M002	12,0	44,4
P134	-40,3	62,9
P133	-41,2	62,0
P151	-42,4	59,9
P154	-37,9	59,4
P136	-43,5	59,0
P114	-43,6	59,1
P152	-43,7	58,5
P132	-44,2	59,0
P153	-44,7	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-44,9	-44,9	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-45,0	-45,0	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-45,0	-45,0	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-45,1	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-45,3	--	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-45,4	-45,4	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-45,4	-45,4	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-45,5	--	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-45,7	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-45,8	-45,8	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-45,8	--	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-46,1	-46,1	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-46,2	-46,2	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-46,2	-46,2	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-46,2	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-46,6	-46,6	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-46,7	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-47,0	-47,0	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-47,1	--	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-47,1	-47,1	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-47,3	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-47,5	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-47,8	-47,8	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-47,8	--	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-48,1	-48,1	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-48,2	-48,2	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-48,2	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-48,2	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-48,3	--	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-48,3	-48,3	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-48,3	-48,3	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-48,5	--	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-48,8	-48,8	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-49,0	-49,0	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-49,1	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-49,4	-49,4	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-49,5	-49,5	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-49,5	-49,5	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-49,9	-49,9	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-50,1	-50,1	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-50,2	-50,2	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-50,8	-50,8	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-52,1	--	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-52,7	-52,7	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-52,9	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-53,5	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-54,4	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-56,4	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-57,0	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-57,3	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-57,5	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-57,6	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-58,1	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-58,8	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-59,4	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-59,5	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-59,6	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-60,2	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-60,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P158	-39,9	57,3
P177	-40,0	57,3
P163	-40,0	57,2
P150	-45,1	57,1
P113	-45,3	57,5
P179	-40,4	57,0
P165	-40,4	57,0
P149	-45,5	56,8
P135	-45,7	56,9
P155	-40,8	56,1
P148	-45,8	56,6
P167	-41,1	56,4
P156	-41,2	55,8
P181	-41,2	56,4
P147	-46,2	56,3
P157	-41,6	55,5
P144	-46,7	56,1
P169	-42,0	55,6
P137	-47,1	55,8
P183	-42,1	55,6
P145	-47,3	55,5
P112	-47,5	55,3
P176	-42,8	54,3
P123	-47,8	55,2
P162	-43,1	53,9
P178	-43,2	54,0
P122	-48,2	54,9
P121	-48,2	54,9
P115	-48,3	54,5
P180	-43,3	54,1
P164	-43,3	53,8
P120	-48,5	54,7
P166	-43,8	53,6
P182	-44,0	53,5
P146	-49,1	53,5
P159	-44,4	52,5
P160	-44,5	52,5
P168	-44,5	53,0
P161	-44,9	52,2
P171	-45,1	52,7
P185	-45,2	52,6
P184	-45,8	51,9
P143	-52,1	50,8
P170	-47,7	50,0
P119	-52,9	50,2
P131	-53,5	49,8
P130	-54,4	48,9
P141	-56,4	46,8
P128	-57,0	46,4
P101	-57,3	45,6
P142	-57,5	45,8
P129	-57,6	45,7
P107	-58,1	44,8
P140	-58,8	44,3
P100	-59,4	43,4
P102	-59,5	43,6
P127	-59,6	43,7
P118	-60,2	43,2
P106	-60,2	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-60,3	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-60,5	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-60,6	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-60,7	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-61,0	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-62,4	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-63,3	--	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-63,6	-63,6	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-63,6	-63,6	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-64,0	-64,0	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-64,1	-64,1	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-64,4	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-65,0	-65,0	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-65,0	-65,0	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-66,8	-66,8	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-66,8	-66,8	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-69,9	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-70,3	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-70,3	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-73,1	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-73,9	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-74,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P139	-60,3	42,6
P138	-60,5	42,3
P108	-60,6	42,5
P125	-60,7	42,6
P126	-61,0	42,2
P117	-62,4	40,8
P124	-63,3	39,9
P187	-58,6	39,7
P174	-58,6	39,6
P189	-59,0	39,3
P175	-59,1	39,3
P116	-64,4	38,7
P186	-60,0	38,2
P172	-60,0	38,2
P188	-61,8	36,5
P173	-61,8	36,5
P111	-69,9	33,3
P105	-70,3	32,9
P104	-70,3	32,8
P109	-73,1	30,1
P103	-73,9	29,3
P110	-74,7	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Prof. Dondersweg 6 zuidgevel	--	174223,94	393726,95	5,00	45,8	41,1	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	33,6	29,9	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	33,5	29,8	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	33,4	29,7	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	33,3	29,6	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	32,9	29,2	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	32,8	29,1	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	32,8	29,1	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	32,3	28,6	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	31,8	28,1	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	31,7	28,0	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	31,7	28,0	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	31,7	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	31,4	27,7	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	31,2	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	30,7	27,0	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	30,6	26,9	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	30,5	26,8	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	30,2	26,5	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	30,0	--	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	29,4	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	29,1	--	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	29,0	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	28,3	--	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	27,5	23,8	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	27,5	23,8	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	27,4	23,7	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	27,4	23,7	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	26,7	23,0	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	26,6	22,9	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	25,1	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	23,1	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	20,7	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	16,9	--	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	16,8	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	15,8	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	14,4	--	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	12,7	9,0	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	12,6	8,9	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	12,5	8,8	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	12,5	8,8	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	12,5	8,8	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	12,4	8,7	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	12,3	8,6	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	12,3	8,6	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	12,3	8,6	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	12,3	8,6	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	11,7	8,0	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	11,7	8,0	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	9,2	9,2	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-39,1	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-39,1	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-39,3	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-40,0	-40,0	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-40,1	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-40,3	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-41,1	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-41,3	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-41,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T05_B	46,1	76,1
P027	34,9	52,8
P024	34,8	53,0
P042	34,7	53,0
P025	34,6	52,4
P010	34,2	52,6
P029	34,1	52,2
P041	34,1	52,6
P026	33,6	51,7
P012	33,1	51,9
P043	33,0	51,6
P028	33,0	51,8
M006	31,7	64,4
P011	32,7	51,2
P006	31,2	56,1
P014	32,0	51,1
P031	31,9	51,1
P030	31,8	50,7
P013	31,5	50,4
P007	30,0	54,9
M003	29,4	60,4
M004	29,1	58,9
P008	29,0	54,3
P009	28,3	53,9
P032	28,8	47,9
P016	28,8	48,2
P033	28,7	48,1
P015	28,7	47,8
P021	28,0	47,7
P038	27,9	47,7
P005	25,1	51,0
P003	23,1	43,9
P004	20,7	40,2
P001	16,9	38,6
P002	16,8	36,8
M005	15,8	49,3
M001	14,4	46,1
P037	14,0	34,5
P020	13,9	34,5
P035	13,8	34,2
P018	13,8	34,2
P022	13,8	33,8
P039	13,7	33,8
P036	13,6	34,2
P040	13,6	33,8
P019	13,6	34,1
P023	13,6	33,7
P034	13,0	33,3
P017	13,0	33,3
M002	14,2	45,1
P151	-39,1	61,1
P152	-39,1	60,8
P134	-39,3	62,7
P154	-35,0	60,2
P133	-40,1	61,9
P153	-40,3	59,5
P150	-41,1	58,9
P136	-41,3	59,5
P114	-41,4	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-41,6	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-42,0	-42,0	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-42,0	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-42,2	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-42,2	-42,2	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-42,2	-42,2	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-42,3	-42,3	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-42,3	-42,3	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-42,3	-42,3	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-42,5	--	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-42,7	-42,7	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-42,8	-42,8	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-42,8	-42,8	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-42,8	--	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-42,9	-42,9	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-43,0	-43,0	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-43,3	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-43,3	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-43,5	-43,5	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-43,9	-43,9	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-43,9	-43,9	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-43,9	-43,9	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-44,0	-44,0	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-44,3	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-44,6	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-44,8	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-45,0	-45,0	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-45,0	-45,0	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-45,0	-45,0	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-45,1	-45,1	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-45,3	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-45,3	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-45,6	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-45,8	-45,8	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-46,2	-46,2	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-46,6	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-46,7	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-46,9	-46,9	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-47,0	--	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-48,0	-48,0	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-48,1	-48,1	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-48,2	-48,2	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-48,2	-48,2	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-49,8	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-50,1	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-51,2	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-52,4	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-52,7	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-53,2	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-55,2	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-56,2	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-56,6	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-57,0	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-57,1	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-57,2	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-57,2	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-58,1	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-58,4	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-58,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P149	-41,6	58,7
P176	-37,0	57,9
P148	-42,0	58,5
P115	-42,2	58,8
P155	-37,2	57,3
P163	-37,2	58,0
P162	-37,3	57,5
P177	-37,3	57,9
P158	-37,3	57,9
P147	-42,5	58,2
P178	-37,7	57,4
P156	-37,8	56,8
P165	-37,8	57,6
P132	-42,8	59,3
P179	-37,9	57,6
P164	-38,0	57,1
P135	-43,3	57,5
P113	-43,3	57,7
P157	-38,5	56,4
P180	-38,9	56,6
P166	-38,9	56,6
P167	-38,9	56,9
P181	-39,0	56,9
P144	-44,3	57,1
P137	-44,6	56,9
P145	-44,8	56,6
P169	-40,0	56,1
P183	-40,0	56,1
P182	-40,0	55,8
P168	-40,1	55,8
P112	-45,3	55,8
P146	-45,3	55,8
P123	-45,6	56,0
P159	-40,8	53,7
P160	-41,2	53,4
P122	-46,6	55,3
P121	-46,7	55,2
P161	-41,9	53,2
P120	-47,0	55,0
P184	-43,0	53,1
P171	-43,1	53,2
P170	-43,2	52,9
P185	-43,2	53,2
P143	-49,8	51,8
P131	-50,1	52,1
P119	-51,2	50,7
P128	-52,4	50,0
P130	-52,7	49,6
P129	-53,2	49,1
P101	-55,2	45,9
P107	-56,2	44,9
P141	-56,6	45,7
P140	-57,0	44,9
P102	-57,1	44,6
P100	-57,2	44,0
P142	-57,2	45,3
P106	-58,1	43,1
P108	-58,4	43,3
P139	-58,5	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-58,5	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-58,9	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-60,4	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-60,7	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-61,3	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-61,4	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-61,6	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-62,6	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-63,0	-63,0	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-63,1	-63,1	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-63,3	-63,3	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-63,3	-63,3	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-63,4	-63,4	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-63,4	-63,4	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-63,9	-63,9	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-64,0	-64,0	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-68,1	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-69,8	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-69,8	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-71,4	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-71,8	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-72,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P138	-58,5	43,0
P125	-58,9	43,3
P118	-60,4	42,0
P117	-60,7	41,4
P127	-61,3	41,0
P126	-61,4	40,8
P124	-61,6	40,5
P116	-62,6	39,3
P189	-58,0	39,5
P175	-58,1	39,5
P187	-58,3	39,1
P174	-58,3	39,0
P188	-58,4	39,1
P173	-58,4	39,1
P186	-58,9	38,4
P172	-59,0	38,3
P104	-68,1	33,7
P111	-69,8	32,2
P105	-69,8	32,2
P109	-71,4	30,6
P103	-71,8	30,1
P110	-72,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Prof. Dondersweg 6 oostgevel	--	174225,86	393729,32	1,50	43,7	38,8	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	32,5	28,8	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	32,5	28,8	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	32,0	28,3	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	32,0	28,3	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	31,5	27,8	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	31,4	27,7	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	29,4	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	29,0	--	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	29,0	25,3	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	28,7	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	28,6	24,9	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	28,6	24,9	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	28,5	24,8	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	28,4	24,7	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	28,3	--	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	28,0	24,3	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	28,0	24,3	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	27,5	23,8	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	26,8	--	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	26,6	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	26,3	22,6	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	26,0	--	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	25,8	22,1	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	25,5	21,8	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	25,5	21,8	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	24,8	21,1	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	24,8	21,1	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	24,7	21,0	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	24,3	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	22,8	19,1	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	22,3	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	22,1	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	20,4	--	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	18,9	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	18,6	--	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	16,4	12,7	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	15,8	12,1	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	15,1	11,4	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	15,0	11,3	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	14,3	10,6	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	14,2	10,5	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	13,6	9,9	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	13,6	9,9	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	12,8	9,1	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	12,8	9,1	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	12,7	9,0	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	12,7	9,0	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	12,1	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	6,9	6,9	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-39,0	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-40,5	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-40,5	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-40,5	-40,5	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-42,2	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-42,5	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-42,7	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-42,9	-42,9	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-43,2	-43,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T06_A	43,8	76,0
P042	33,8	54,1
P024	33,8	54,1
P041	33,3	53,7
P010	33,3	53,7
P012	32,8	53,3
P028	32,7	53,3
P006	29,4	56,5
M006	29,0	63,6
P027	30,3	50,4
P003	28,7	50,6
P014	29,9	50,6
P031	29,9	50,6
P025	29,8	49,9
P029	29,7	50,0
M003	28,3	61,0
P043	29,3	49,8
P026	29,3	49,5
P011	28,8	49,2
M004	26,8	58,2
P007	26,6	53,6
P030	27,6	48,2
P008	26,0	53,2
P013	27,1	47,7
P016	26,8	47,7
P033	26,8	47,6
P021	26,1	47,1
P038	26,1	47,1
P032	26,0	46,7
P009	24,3	51,6
P015	24,1	44,8
P005	22,3	49,8
P004	22,1	42,4
P001	20,4	43,5
P002	18,9	39,9
M005	18,6	53,1
P022	17,7	38,8
P039	17,1	38,2
P035	16,4	37,6
P018	16,3	37,5
P040	15,6	36,8
P023	15,5	36,7
P037	14,9	36,3
P020	14,9	36,2
P034	14,1	35,4
P017	14,1	35,3
P036	14,0	35,4
P019	14,0	35,3
M001	12,1	45,3
M002	11,9	44,4
P133	-39,0	64,2
P132	-40,5	62,8
P151	-40,5	61,8
P154	-35,5	61,8
P152	-42,2	60,0
P134	-42,5	60,6
P114	-42,7	60,1
P158	-37,9	59,4
P177	-38,2	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-43,2	-43,2	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-43,5	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-43,5	--	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-43,6	-43,6	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-43,6	-43,6	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-44,0	--	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-44,2	-44,2	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-44,2	-44,2	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-44,3	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-44,8	-44,8	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-45,2	--	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-45,3	-45,3	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-45,5	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-45,5	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-45,8	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-45,9	-45,9	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-46,2	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-46,5	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-46,6	-46,6	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-46,7	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-46,8	--	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-47,0	-47,0	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-47,0	-47,0	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-47,1	-47,1	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-47,2	-47,2	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-47,2	-47,2	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-47,4	-47,4	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-47,7	-47,7	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-47,7	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-47,9	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-48,2	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-48,3	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-48,4	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-48,4	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-48,8	-48,8	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-49,1	-49,1	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-49,2	-49,2	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-49,5	-49,5	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-49,6	-49,6	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-49,6	-49,6	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-50,1	-50,1	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-50,1	-50,1	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-50,8	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-51,0	--	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-51,6	-51,6	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-51,6	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-52,7	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-53,1	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-53,7	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-53,9	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-55,0	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-55,9	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-56,0	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-56,4	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-57,2	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-58,1	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-58,3	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-58,3	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-58,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P163	-38,2	59,1
P115	-43,5	59,3
P153	-43,5	58,6
P179	-38,6	58,8
P165	-38,6	58,7
P150	-44,0	58,2
P167	-39,2	58,3
P181	-39,2	58,3
P149	-44,3	58,0
P155	-39,8	57,1
P145	-45,2	57,6
P156	-40,3	56,7
P119	-45,5	57,7
P143	-45,5	57,4
P148	-45,8	56,6
P157	-40,9	56,2
P147	-46,2	56,3
P137	-46,5	56,3
P176	-41,6	55,5
P113	-46,7	56,1
P144	-46,8	56,0
P162	-42,0	55,1
P169	-42,0	55,6
P183	-42,1	55,6
P178	-42,2	55,0
P180	-42,2	55,2
P164	-42,4	54,8
P166	-42,7	54,7
P146	-47,7	55,0
P123	-47,9	55,1
P121	-48,2	54,9
P122	-48,3	54,8
P136	-48,4	54,2
P120	-48,4	54,7
P159	-43,8	53,1
P160	-44,1	52,9
P182	-44,2	53,4
P161	-44,5	52,6
P168	-44,6	53,0
P184	-44,6	53,1
P171	-45,1	52,7
P185	-45,1	52,7
P135	-50,8	51,7
P131	-51,0	52,3
P170	-46,6	51,1
P130	-51,6	51,7
P140	-52,7	50,4
P112	-53,1	49,7
P141	-53,7	49,5
P129	-53,9	49,4
P128	-55,0	48,3
P142	-55,9	47,4
P139	-56,0	47,0
P117	-56,4	46,8
P138	-57,2	45,7
P118	-58,1	45,2
P127	-58,3	45,0
P125	-58,3	44,9
P101	-58,7	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-59,7	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-59,7	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-60,4	--	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-60,9	-60,9	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-61,0	-61,0	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-62,0	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-62,2	-62,2	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-62,3	-62,3	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-62,9	-62,9	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-62,9	-62,9	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-63,0	-63,0	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-63,0	-63,0	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-63,0	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-63,3	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-65,2	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-65,8	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-69,1	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-69,7	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-70,0	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-70,5	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-70,5	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-71,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P126	-59,7	43,6
P124	-59,7	43,5
P116	-60,4	42,7
P187	-55,9	42,3
P174	-56,0	42,2
P102	-62,0	41,2
P189	-57,2	41,1
P175	-57,3	41,1
P186	-57,9	40,4
P172	-57,9	40,3
P188	-58,0	40,3
P173	-58,0	40,3
P107	-63,0	39,9
P108	-63,3	39,8
P100	-65,2	37,7
P106	-65,8	37,1
P104	-69,1	34,1
P109	-69,7	33,5
P111	-70,0	33,2
P105	-70,5	32,8
P103	-70,5	32,7
P110	-71,2	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_B	Prof. Dondersweg 6 oostgevel	--	174225,86	393729,32	5,00	45,7	41,0	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	33,4	29,7	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	33,3	29,6	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	33,3	29,6	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	33,0	29,3	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	32,8	29,1	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	32,7	29,0	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	32,6	28,9	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	31,9	28,2	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	31,7	28,0	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	31,7	28,0	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	31,7	28,0	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	31,6	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	31,3	27,6	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	31,0	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	30,6	26,9	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	30,6	26,9	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	30,5	26,8	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	30,2	26,5	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	29,8	--	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	29,0	--	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	28,9	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	28,8	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	28,3	--	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	27,5	23,8	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	27,5	23,8	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	27,4	23,7	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	27,4	23,7	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	26,7	23,0	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	26,6	22,9	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	25,2	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	24,3	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	20,7	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	17,3	--	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	17,0	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	16,1	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	14,1	--	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	12,8	9,1	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	12,8	9,1	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	12,7	9,0	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	12,7	9,0	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	12,6	8,9	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	12,6	8,9	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	12,6	8,9	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	12,5	8,8	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	12,4	8,7	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	12,3	8,6	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	11,7	8,0	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	11,6	7,9	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	8,8	8,8	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-39,3	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-39,3	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-40,1	-40,1	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-40,1	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-40,6	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-41,3	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-41,4	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-41,7	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-42,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T06_B	46,0	75,8
P027	34,7	52,6
P024	34,6	52,9
P042	34,6	52,9
P025	34,3	52,2
P010	34,1	52,5
P041	34,0	52,5
P029	33,9	52,1
P026	33,2	51,3
P012	33,0	51,8
P043	33,0	51,5
P028	33,0	51,8
M006	31,6	64,4
P011	32,6	51,1
P006	31,0	56,0
P014	31,9	51,1
P031	31,9	51,0
P030	31,8	50,7
P013	31,5	50,3
P007	29,8	54,7
M003	29,0	60,1
P008	28,9	54,3
M004	28,8	58,6
P009	28,3	53,9
P016	28,8	48,2
P032	28,8	47,9
P015	28,7	47,8
P033	28,7	48,1
P021	28,0	47,7
P038	27,9	47,7
P005	25,2	51,0
P003	24,3	45,1
P004	20,7	40,2
P001	17,3	39,1
P002	17,0	37,0
M005	16,1	49,6
M001	14,1	45,8
P035	14,1	34,5
P018	14,1	34,4
P022	14,0	34,0
P037	14,0	34,5
P020	13,9	34,5
P040	13,9	34,1
P039	13,9	34,0
P023	13,8	34,0
P036	13,7	34,2
P019	13,6	34,1
P034	13,0	33,3
P017	12,9	33,2
M002	13,8	44,7
P151	-39,3	61,1
P152	-39,3	60,7
P154	-35,1	60,2
P133	-40,1	61,9
P153	-40,6	59,4
P150	-41,3	58,8
P134	-41,4	60,6
P149	-41,7	58,6
P115	-42,0	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-42,2	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-42,2	-42,2	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-42,3	-42,3	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-42,4	-42,4	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-42,4	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-42,4	-42,4	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-42,5	-42,5	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-42,5	--	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-42,5	-42,5	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-42,6	--	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-42,9	-42,9	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-42,9	-42,9	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-43,0	-43,0	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-43,0	-43,0	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-43,1	-43,1	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-43,6	-43,6	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-43,9	-43,9	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-43,9	-43,9	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-44,0	-44,0	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-44,0	-44,0	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-44,2	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-44,3	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-44,6	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-44,8	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-45,0	-45,0	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-45,0	-45,0	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-45,0	-45,0	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-45,1	-45,1	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-45,4	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-45,6	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-46,0	-46,0	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-46,4	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-46,4	-46,4	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-46,7	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-46,7	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-47,0	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-47,0	-47,0	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-47,0	--	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-47,9	-47,9	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-48,1	-48,1	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-48,1	-48,1	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-48,2	-48,2	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-48,9	--	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-49,6	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-49,6	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-51,9	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-52,4	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-52,4	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-53,1	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-56,2	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-56,5	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-56,7	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-57,2	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-58,3	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-58,7	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-58,9	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-60,1	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-60,4	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-60,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P148	-42,2	58,4
P176	-37,2	57,7
P163	-37,3	57,9
P177	-37,4	57,9
P132	-42,4	59,7
P155	-37,4	57,2
P158	-37,5	57,8
P114	-42,5	58,5
P162	-37,5	57,4
P147	-42,6	58,1
P178	-37,9	57,2
P156	-37,9	56,7
P165	-38,0	57,5
P179	-38,0	57,5
P164	-38,1	56,9
P157	-38,6	56,3
P180	-38,9	56,6
P166	-38,9	56,5
P167	-39,0	56,8
P181	-39,0	56,8
P137	-44,2	57,2
P144	-44,3	57,0
P113	-44,6	56,4
P145	-44,8	56,6
P169	-40,0	56,1
P183	-40,0	56,1
P182	-40,0	55,8
P168	-40,1	55,7
P146	-45,4	55,7
P123	-45,6	56,0
P159	-41,0	53,5
P136	-46,4	54,4
P160	-41,4	53,3
P122	-46,7	55,2
P121	-46,7	55,2
P120	-47,0	55,0
P161	-42,0	53,0
P119	-47,0	54,9
P184	-42,9	53,2
P170	-43,1	53,0
P171	-43,1	53,2
P185	-43,2	53,2
P143	-48,9	52,8
P135	-49,6	51,3
P131	-49,6	52,6
P112	-51,9	49,2
P130	-52,4	49,9
P128	-52,4	49,9
P129	-53,1	49,2
P141	-56,2	46,1
P101	-56,5	44,6
P140	-56,7	45,3
P142	-57,2	45,3
P139	-58,3	43,4
P138	-58,7	42,8
P125	-58,9	43,3
P118	-60,1	42,2
P117	-60,4	41,7
P102	-60,4	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-61,1	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-61,3	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-61,4	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-61,6	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-61,8	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-62,5	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-63,0	-63,0	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-63,1	-63,1	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-63,1	-63,1	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-63,1	-63,1	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-63,4	-63,4	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-63,4	-63,4	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-64,0	-64,0	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-64,0	-64,0	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-64,0	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-64,7	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-68,4	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-69,9	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-69,9	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-71,8	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-72,2	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-73,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P107	-61,1	40,0
P127	-61,3	41,0
P126	-61,4	40,8
P124	-61,6	40,5
P108	-61,8	39,9
P116	-62,5	39,5
P189	-58,0	39,5
P187	-58,1	39,3
P175	-58,1	39,5
P174	-58,1	39,2
P188	-58,4	39,1
P173	-58,4	39,1
P186	-59,0	38,3
P172	-59,0	38,3
P100	-64,0	37,2
P106	-64,7	36,5
P104	-68,4	33,5
P111	-69,9	32,1
P105	-69,9	32,1
P109	-71,8	30,2
P103	-72,2	29,8
P110	-73,2	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter grens Noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	50 meter grens Noord	--	174278,00	393720,86	5,00	50,2	45,4	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	37,0	33,3	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	36,8	33,1	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	36,8	33,1	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	36,7	33,0	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	36,7	33,0	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	36,6	32,9	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	36,6	32,9	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	36,6	32,9	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	36,4	32,7	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	36,4	32,7	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	36,0	32,3	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	35,9	32,2	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	35,9	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	35,1	31,4	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	34,6	30,9	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	34,4	30,7	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	34,3	30,6	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	34,2	30,5	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	34,2	30,5	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	33,8	--	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	33,8	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	33,5	--	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	33,0	29,3	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	32,8	29,1	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	32,7	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	32,4	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	32,1	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	32,0	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	31,1	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	31,1	27,4	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	30,9	27,2	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	30,7	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	30,2	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	28,0	--	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	27,9	24,2	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	27,8	24,1	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	27,7	--	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	26,9	23,2	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	26,8	23,1	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	25,4	21,7	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	25,3	21,6	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	23,6	19,9	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	23,6	19,9	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	21,5	17,8	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	20,6	16,9	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	18,6	14,9	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	18,1	14,4	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	13,0	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	8,1	8,1	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-36,3	-36,3	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-36,7	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-36,8	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-37,2	--	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-37,2	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-37,3	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-37,3	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-37,4	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-37,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter grens Noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T07_A	50,4	78,9
P043	38,3	55,3
P012	38,1	55,3
P029	38,1	55,2
P028	38,0	55,2
P010	38,0	55,2
P011	37,9	55,0
P027	37,9	55,0
P041	37,9	55,1
P026	37,7	54,8
P025	37,7	54,7
P024	37,3	54,7
P042	37,2	54,7
M006	35,9	67,3
P030	36,4	53,5
P013	35,9	52,9
P014	35,7	53,1
P032	35,6	52,8
P031	35,5	53,0
P015	35,5	52,5
P008	33,8	57,6
P007	33,8	57,6
P006	33,5	57,7
P016	34,3	52,2
P033	34,1	52,1
M003	32,7	63,1
P001	32,4	53,4
P009	32,1	55,9
P003	32,0	52,1
P005	31,1	55,0
P021	32,4	51,1
P038	32,2	51,0
P002	30,7	50,4
P004	30,2	49,5
M004	28,0	57,6
P022	29,2	48,8
P039	29,1	48,7
M005	27,7	60,7
P023	28,2	47,9
P040	28,1	47,9
P018	26,7	46,7
P035	26,6	46,6
P020	24,9	45,2
P037	24,9	45,1
P034	22,8	42,7
P017	21,9	41,9
P036	19,9	40,2
P019	19,4	39,6
M001	13,0	44,5
M002	13,1	43,8
P154	-31,3	63,4
P152	-36,7	62,5
P151	-36,8	62,7
P153	-37,2	61,8
P147	-37,2	61,8
P148	-37,3	61,7
P149	-37,3	61,7
P115	-37,4	63,2
P150	-37,4	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter grens Noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-38,3	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-38,5	-38,5	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-38,6	-38,6	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-38,7	-38,7	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-38,8	-38,8	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-38,9	-38,9	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-38,9	--	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-39,0	-39,0	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-39,1	-39,1	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-39,1	-39,1	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-39,1	-39,1	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-39,2	-39,2	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-39,2	-39,2	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-39,3	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-39,6	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-39,6	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-39,6	--	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-39,8	-39,8	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-39,9	-39,9	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-40,1	-40,1	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-40,3	-40,3	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-40,4	-40,4	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-40,4	-40,4	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-40,5	-40,5	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-40,9	--	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-41,2	-41,2	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-41,2	--	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-41,2	-41,2	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-41,3	-41,3	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-41,5	-41,5	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-41,6	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-42,4	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-42,4	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-42,6	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-42,6	-42,6	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-42,6	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-42,8	--	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-42,8	-42,8	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-43,4	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-43,5	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-43,6	-43,6	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-43,6	-43,6	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-43,7	-43,7	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-44,5	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-44,6	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-44,8	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-45,3	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-45,7	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-45,8	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-45,9	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-46,1	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-46,5	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-46,9	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-47,8	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-48,1	--	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-50,4	-50,4	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-50,4	-50,4	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-52,1	-52,1	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-52,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter grens Noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P134	-38,3	62,9
P158	-33,5	61,1
P180	-33,6	60,4
P166	-33,7	60,3
P178	-33,8	60,2
P167	-33,9	60,3
P133	-38,9	62,5
P181	-34,0	60,2
P164	-34,1	59,9
P176	-34,1	59,9
P165	-34,1	60,1
P162	-34,2	59,9
P179	-34,2	60,1
P146	-39,3	59,9
P145	-39,6	60,3
P132	-39,6	61,9
P144	-39,6	60,4
P163	-34,8	59,6
P177	-34,9	59,6
P155	-35,1	58,9
P156	-35,3	58,7
P182	-35,4	58,6
P157	-35,4	58,6
P168	-35,5	58,5
P123	-40,9	59,5
P170	-36,2	57,9
P143	-41,2	59,6
P184	-36,2	57,9
P169	-36,3	58,1
P183	-36,5	58,0
P114	-41,6	59,1
P139	-42,4	58,7
P122	-42,4	58,4
P136	-42,6	58,1
P171	-37,6	57,3
P135	-42,6	58,3
P121	-42,8	58,2
P185	-37,8	57,2
P119	-43,4	57,7
P140	-43,5	57,8
P159	-38,6	55,5
P161	-38,6	55,4
P160	-38,7	55,3
P112	-44,5	56,6
P113	-44,6	56,4
P117	-44,8	56,7
P120	-45,3	55,9
P131	-45,7	56,0
P128	-45,8	56,2
P141	-45,9	55,9
P130	-46,1	55,7
P129	-46,5	55,3
P118	-46,9	55,0
P142	-47,8	54,4
P116	-48,1	53,2
P174	-45,4	51,6
P187	-45,4	51,6
P175	-47,1	50,2
P126	-52,2	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter grens Noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-52,2	-52,2	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-52,2	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-52,2	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-52,3	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-52,4	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-54,3	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-54,4	-54,4	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-55,7	-55,7	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-56,4	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-56,5	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-57,3	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-57,7	--	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-58,0	-58,0	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-58,0	-58,0	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-67,1	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-67,8	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-67,8	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-67,9	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-68,1	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-68,2	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-72,4	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-72,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter grens Noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P189	-47,2	50,1
P138	-52,2	49,0
P127	-52,2	49,6
P124	-52,3	49,3
P125	-52,4	49,2
P137	-54,3	47,0
P186	-49,4	47,6
P172	-50,7	46,3
P100	-56,4	44,9
P101	-56,5	44,5
P106	-57,3	44,0
P107	-57,7	43,4
P188	-53,0	44,3
P173	-53,0	44,2
P108	-67,1	34,5
P102	-67,8	33,9
P110	-67,8	33,8
P104	-67,9	33,7
P111	-68,1	33,5
P105	-68,2	33,5
P109	-72,4	29,3
P103	-72,5	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter grens Oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	50 meter grens Oost	--	174392,00	393627,64	5,00	50,5	44,9	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	38,8	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	38,6	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	38,0	34,3	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	38,0	34,3	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	37,7	34,0	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	37,6	33,9	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	37,0	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	36,6	--	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	36,3	32,6	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	36,2	32,5	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	35,3	31,6	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	35,1	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	34,6	--	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	34,5	30,8	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	34,5	30,8	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	34,5	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	33,8	30,1	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	33,3	29,6	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	33,3	29,6	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	33,0	29,3	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	33,0	29,3	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	32,1	28,4	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	32,0	28,3	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	32,0	--	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	31,6	27,9	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	31,6	27,9	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	31,5	27,8	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	31,2	27,5	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	30,9	27,2	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	30,8	27,1	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	30,8	27,1	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	30,6	26,9	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	30,2	26,5	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	30,0	26,3	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	29,0	25,3	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	29,0	--	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	28,9	25,2	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	28,8	--	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	28,6	24,9	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	28,5	24,8	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	28,4	--	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	27,7	24,0	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	27,7	24,0	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	27,5	23,8	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	27,4	23,7	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	26,9	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	25,9	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	16,0	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	12,3	12,3	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-34,8	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-36,3	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-36,7	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-36,8	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-36,8	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-37,3	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-37,5	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-37,7	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-37,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter grens Oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T08_A	50,5	79,0
P002	38,8	56,3
P001	38,6	58,7
P038	39,3	56,3
P021	39,3	56,3
P022	39,0	56,0
P039	38,9	56,0
P004	37,0	54,3
P003	36,6	54,7
P040	37,6	54,8
P023	37,5	54,7
P033	36,6	54,1
M005	35,1	65,7
M004	34,6	64,1
P018	35,8	53,1
P035	35,8	53,1
M006	34,5	66,6
P015	35,1	53,2
P016	34,6	52,2
P013	34,6	53,2
P017	34,3	52,2
P034	34,3	52,2
P031	33,4	51,6
P014	33,3	51,6
M003	32,0	61,6
P032	32,9	51,0
P020	32,9	51,1
P037	32,8	51,0
P030	32,5	51,0
P019	32,2	50,8
P036	32,1	50,7
P028	32,1	50,9
P012	31,9	50,8
P043	31,5	50,4
P011	31,3	50,3
P041	30,3	49,6
P005	29,0	53,9
P010	30,2	49,5
P009	28,8	54,2
P029	29,9	49,3
P026	29,8	49,2
P008	28,4	54,1
P024	29,0	48,6
P042	29,0	48,5
P027	28,8	48,4
P025	28,7	48,3
P007	26,9	53,0
P006	25,9	52,2
M001	16,0	48,0
M002	17,3	48,5
P143	-34,8	64,6
P132	-36,3	62,7
P125	-36,7	63,4
P133	-36,8	62,3
P134	-36,8	62,2
P126	-37,3	62,8
P141	-37,5	61,6
P140	-37,7	61,3
P124	-37,7	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter grens Oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-37,9	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-38,5	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-38,5	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-38,6	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-38,6	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-38,8	--	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-39,2	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-39,5	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-39,5	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-39,6	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-39,6	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-39,7	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-39,7	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-40,1	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-40,4	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-41,1	--	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-41,3	-41,3	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-41,3	-41,3	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-41,5	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-41,6	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-41,6	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-41,7	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-42,0	-42,0	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-42,0	-42,0	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-42,2	-42,2	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-42,4	-42,4	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-42,6	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-42,8	-42,8	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-42,8	-42,8	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-42,8	--	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-43,0	-43,0	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-43,4	-43,4	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-43,4	--	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-43,5	-43,5	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-43,6	-43,6	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-43,9	-43,9	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-44,0	-44,0	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-44,1	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-44,2	--	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-44,2	-44,2	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-44,3	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-44,3	-44,3	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-44,4	-44,4	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-44,6	-44,6	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-44,6	-44,6	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-44,9	-44,9	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-44,9	-44,9	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-44,9	-44,9	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-45,0	-45,0	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-45,0	-45,0	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-45,4	-45,4	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-45,5	-45,5	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-45,6	-45,6	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-45,9	-45,9	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-45,9	-45,9	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-46,0	-46,0	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-46,7	-46,7	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-46,7	-46,7	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-47,1	-47,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter grens Oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P127	-37,9	62,4
P139	-38,5	61,1
P118	-38,5	61,2
P123	-38,6	61,4
P121	-38,6	60,4
P122	-38,8	60,3
P147	-39,2	61,4
P117	-39,5	60,1
P148	-39,5	61,4
P119	-39,6	60,0
P131	-39,6	59,4
P130	-39,7	59,3
P144	-39,7	60,1
P116	-40,1	59,9
P145	-40,4	59,2
P142	-41,1	59,2
P174	-36,3	58,0
P187	-36,3	58,0
P138	-41,5	60,0
P146	-41,6	58,5
P129	-41,6	57,4
P128	-41,7	57,3
P157	-37,0	59,4
P155	-37,0	59,7
P185	-37,2	57,3
P171	-37,4	57,2
P149	-42,6	58,5
P186	-37,8	57,2
P172	-37,8	57,2
P137	-42,8	59,0
P156	-38,0	58,6
P154	-38,4	58,2
P150	-43,4	58,0
P183	-38,5	56,7
P169	-38,6	56,6
P184	-38,9	56,2
P170	-39,0	56,1
P153	-44,1	57,4
P151	-44,2	57,3
P175	-39,2	56,0
P152	-44,3	57,2
P189	-39,3	55,9
P161	-39,4	56,9
P182	-39,6	55,9
P168	-39,6	55,9
P159	-39,9	56,8
P181	-39,9	55,9
P173	-39,9	55,7
P167	-40,0	55,8
P188	-40,0	55,6
P160	-40,4	56,1
P180	-40,5	55,4
P166	-40,6	55,3
P177	-40,9	55,6
P163	-40,9	55,6
P158	-41,0	55,6
P179	-41,7	54,6
P165	-41,7	54,5
P178	-42,1	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter grens Oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-47,2	-47,2	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-47,6	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-48,2	-48,2	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-48,3	-48,3	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-53,2	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-54,5	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-54,7	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-55,4	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-55,9	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-56,8	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-57,1	--	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-57,6	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-58,5	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-60,1	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-60,6	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-61,3	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-62,6	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-65,2	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-73,6	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-74,3	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-75,7	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-75,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter grens Oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P164	-42,2	54,1
P120	-47,6	51,4
P176	-43,2	53,4
P162	-43,3	53,3
P103	-53,2	48,6
P102	-54,5	47,6
P109	-54,7	47,1
P105	-55,4	46,0
P108	-55,9	46,2
P111	-56,8	44,6
P104	-57,1	44,7
P135	-57,6	44,4
P110	-58,5	43,2
P115	-60,1	41,6
P114	-60,6	41,2
P136	-61,3	40,6
P112	-62,6	39,6
P113	-65,2	36,8
P100	-73,6	28,7
P106	-74,3	27,9
P107	-75,7	26,4
P101	-75,8	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter grens Zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	50 meter grens Zuid	--	174352,63	393484,90	5,00	46,5	40,6	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	40,3	--	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	35,6	31,9	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	35,4	31,7	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	35,4	31,7	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	35,3	31,6	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	32,2	--	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	32,1	28,4	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	32,1	28,4	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	32,0	28,3	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	32,0	28,3	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	31,6	--	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	29,8	26,1	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	29,8	--	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	29,8	26,1	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	28,8	25,1	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	28,6	24,9	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	28,1	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	27,6	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	26,0	22,3	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	25,9	22,2	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	25,8	--	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	25,6	21,9	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	25,6	21,9	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	25,6	21,9	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	25,6	21,9	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	24,4	20,7	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	24,4	20,7	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	24,3	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	24,3	--	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	24,0	20,3	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	23,9	20,2	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	23,7	--	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	13,3	--	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	10,9	7,2	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	10,7	7,0	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	10,0	6,3	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	9,8	6,1	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	9,8	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	8,9	--	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	8,7	5,0	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	8,6	4,9	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	8,3	4,6	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	8,2	4,5	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	8,1	4,4	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	8,0	4,3	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	7,7	4,0	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	7,7	4,0	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	5,2	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	0,8	0,8	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-37,5	--	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-39,9	-39,9	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-40,0	-40,0	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-40,1	-40,1	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-40,2	-40,2	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-40,3	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-40,8	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-40,9	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-41,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter grens Zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T09_A	46,5	74,6
P004	40,3	56,7
P036	36,9	54,0
P037	36,7	53,9
P019	36,7	53,8
P020	36,6	53,8
P002	32,2	51,3
P034	33,4	51,9
P035	33,4	51,9
P018	33,3	51,8
P017	33,3	51,8
M005	31,6	63,5
P040	31,1	50,2
P003	29,8	50,4
P023	31,1	50,1
P039	30,1	49,4
P022	29,9	49,3
M004	28,1	58,4
P001	27,6	49,6
P038	27,3	47,2
P021	27,2	47,1
M006	25,8	60,0
P032	26,9	47,3
P030	26,9	47,3
P015	26,9	47,2
P013	26,9	47,2
P033	25,7	45,9
P016	25,7	45,8
P005	24,3	51,4
P009	24,3	51,4
P031	25,3	45,5
P014	25,2	45,5
M003	23,7	55,3
P008	13,3	40,4
P043	12,2	32,5
P011	12,0	32,3
P028	11,3	31,5
P012	11,1	31,4
P007	9,8	36,9
P006	8,9	36,0
P026	10,0	30,4
P029	9,9	30,3
P025	9,6	30,0
P027	9,5	29,9
P010	9,4	29,7
P041	9,3	29,6
P024	9,0	29,4
P042	9,0	29,3
M001	5,2	37,5
M002	5,8	37,4
P142	-37,5	61,8
P188	-34,9	59,1
P189	-35,0	59,0
P173	-35,1	58,9
P175	-35,2	58,9
P132	-40,3	61,4
P141	-40,8	59,9
P133	-40,9	60,9
P134	-41,4	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter grens Zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-43,4	-43,4	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-43,5	-43,5	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-43,5	-43,5	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-43,6	-43,6	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-43,8	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-44,3	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-44,6	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-44,7	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-44,8	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-45,1	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-45,6	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-45,6	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-45,8	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-45,9	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-45,9	--	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-46,0	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-46,1	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-46,3	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-46,8	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-47,0	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-47,0	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-47,4	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-48,5	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-48,8	--	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-50,0	-50,0	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-50,0	-50,0	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-50,0	-50,0	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-50,0	-50,0	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-50,4	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-51,1	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-51,1	--	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-51,2	-51,2	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-51,3	-51,3	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-51,6	-51,6	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-51,7	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-51,7	-51,7	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-51,8	--	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-51,9	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-53,3	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-53,6	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-58,8	-58,8	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-59,2	-59,2	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-59,3	-59,3	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-59,6	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-59,8	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-60,3	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-60,7	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-61,0	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-61,5	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-63,0	-63,0	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-63,7	-63,7	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-64,1	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-64,3	-64,3	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-64,3	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-64,4	-64,4	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-65,2	-65,2	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-65,2	-65,2	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-65,7	--	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-65,9	-65,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter grens Zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P186	-38,4	57,0
P187	-38,5	56,9
P172	-38,5	56,9
P174	-38,6	56,9
P140	-43,8	57,7
P127	-44,3	57,0
P139	-44,6	57,0
P128	-44,7	56,5
P129	-44,8	56,6
P126	-45,1	56,3
P143	-45,6	56,3
P130	-45,6	55,8
P117	-45,8	55,9
P146	-45,9	56,4
P125	-45,9	55,6
P147	-46,0	56,3
P131	-46,1	55,4
P118	-46,3	54,8
P116	-46,8	55,0
P144	-47,0	55,1
P119	-47,0	54,9
P145	-47,4	54,7
P123	-48,5	53,7
P137	-48,8	53,2
P184	-45,0	52,3
P170	-45,0	52,3
P182	-45,0	52,3
P168	-45,0	52,2
P124	-50,4	51,1
P120	-51,1	50,9
P121	-51,1	50,9
P185	-46,2	50,9
P171	-46,3	50,8
P183	-46,6	50,6
P112	-51,7	50,7
P169	-46,7	50,5
P122	-51,8	50,4
P135	-51,9	50,4
P138	-53,3	48,6
P148	-53,6	48,7
P157	-53,8	43,6
P156	-54,2	43,1
P155	-54,3	43,1
P149	-59,6	42,8
P136	-59,8	42,5
P150	-60,3	42,0
P153	-60,7	41,7
P152	-61,0	41,3
P151	-61,5	40,8
P154	-58,0	39,3
P161	-58,7	38,7
P113	-64,1	38,2
P160	-59,3	38,1
P108	-64,3	37,9
P159	-59,4	38,0
P180	-60,2	37,1
P166	-60,2	37,1
P102	-65,7	36,5
P181	-60,9	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter grens Zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-66,0	-66,0	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-67,1	-67,1	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-67,1	--	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-67,1	-67,1	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-67,4	-67,4	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-67,5	-67,5	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-67,7	-67,7	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-67,8	-67,8	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-67,8	--	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-68,0	-68,0	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-68,0	-68,0	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-68,1	-68,1	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-68,1	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-68,1	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-68,4	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-68,4	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-68,4	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-68,5	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-69,1	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-69,2	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-75,2	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-76,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter grens Zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P167	-61,0	36,2
P164	-62,1	35,3
P100	-67,1	35,4
P178	-62,1	35,2
P162	-62,4	35,0
P176	-62,5	34,9
P165	-62,7	34,6
P179	-62,8	34,5
P106	-67,8	34,7
P163	-63,0	34,3
P177	-63,0	34,2
P158	-63,1	34,2
P115	-68,1	34,2
P114	-68,1	34,2
P105	-68,4	33,5
P103	-68,4	33,6
P109	-68,4	33,6
P111	-68,5	33,3
P104	-69,1	32,9
P110	-69,2	32,8
P107	-75,2	27,2
P101	-76,6	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter grens West
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	50 meter grens West	--	174183,29	393609,35	5,00	45,1	38,6	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	39,3	--	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	30,8	--	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	30,6	26,9	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	30,4	26,7	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	30,2	26,5	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	30,0	--	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	29,9	26,2	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	29,8	26,1	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	29,7	26,0	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	29,3	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	29,2	--	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	29,1	25,4	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	29,1	25,4	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	28,7	25,0	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	28,7	25,0	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	28,4	24,7	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	28,4	24,7	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	28,2	24,5	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	28,1	24,4	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	28,1	24,4	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	27,2	23,5	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	27,1	--	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	27,1	23,4	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	27,0	23,3	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	27,0	23,3	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	26,8	--	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	26,2	--	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	26,2	22,5	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	26,1	22,4	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	26,1	22,4	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	25,5	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	25,4	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	24,6	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	24,1	--	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	23,2	19,5	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	23,1	19,4	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	23,0	19,3	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	22,9	19,2	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	19,3	19,3	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	17,2	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	16,1	12,4	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	15,7	12,0	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	15,6	11,9	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	14,9	11,2	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	14,6	10,9	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	14,4	10,7	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	12,7	9,0	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	12,7	9,0	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	10,4	--	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-35,0	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-35,0	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-36,3	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-37,3	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-37,8	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-39,0	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-39,4	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-39,5	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-40,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter grens West
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T10_A	45,1	77,1
M004	39,3	67,5
M003	30,8	60,9
P042	31,9	50,3
P024	31,7	50,2
P041	31,5	50,4
P003	30,0	50,7
P010	31,2	50,1
P027	31,1	49,6
P025	31,0	49,6
M006	29,3	62,8
P004	29,2	48,3
P029	30,4	49,4
P026	30,4	49,4
P012	30,0	49,4
P028	30,0	49,4
P016	29,7	49,5
P033	29,7	49,5
P032	29,5	49,4
P043	29,4	48,8
P011	29,4	48,8
P014	28,5	48,2
P006	27,1	52,3
P031	28,4	48,1
P030	28,3	48,0
P013	28,3	48,0
P007	26,8	52,5
P008	26,2	52,5
P022	27,5	47,3
P039	27,4	47,3
P015	27,4	47,3
P009	25,5	51,9
M005	25,4	58,5
P005	24,6	51,3
M001	24,1	54,1
P019	24,5	44,6
P036	24,4	44,5
P020	24,3	44,5
P037	24,2	44,5
M002	24,3	53,5
P002	17,2	37,0
P038	17,4	37,3
P035	17,0	37,1
P018	16,9	37,0
P034	16,2	36,1
P017	15,9	35,8
P021	15,7	35,6
P023	14,0	33,9
P040	14,0	33,9
P001	10,4	32,2
P135	-35,0	64,0
P112	-35,0	64,0
P136	-36,3	62,7
P137	-37,3	61,7
P113	-37,8	61,5
P133	-39,0	63,1
P114	-39,4	60,7
P138	-39,5	60,5
P132	-40,0	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter grens West
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-40,4	--	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-41,4	-41,4	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-41,9	-41,9	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-42,5	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-43,0	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-43,3	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-43,3	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-43,4	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-43,5	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-43,5	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-43,6	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-43,7	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-43,8	-43,8	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-43,8	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-44,0	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-44,6	-44,6	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-44,7	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-44,8	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-44,9	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-45,1	--	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-45,1	-45,1	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-45,2	--	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-45,2	-45,2	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-45,4	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-45,5	-45,5	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-45,5	-45,5	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-45,9	-45,9	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-46,0	-46,0	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-46,2	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-46,5	-46,5	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-46,5	-46,5	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-46,8	--	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-46,9	-46,9	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-46,9	-46,9	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-47,4	-47,4	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-47,5	-47,5	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-47,5	-47,5	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-47,7	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-48,0	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-48,2	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-48,4	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-48,5	-48,5	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-48,5	-48,5	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-48,6	--	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-48,6	-48,6	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-48,6	-48,6	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-48,6	-48,6	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-48,8	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-49,0	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-49,4	-49,4	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-49,4	-49,4	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-49,5	-49,5	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-49,5	-49,5	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-49,7	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-50,0	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-50,8	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-51,2	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-51,3	-51,3	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-52,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter grens West
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P115	-40,4	60,0
P156	-36,4	59,3
P157	-36,9	59,2
P151	-42,5	57,9
P134	-43,0	59,0
P153	-43,3	57,5
P152	-43,3	57,2
P145	-43,4	58,5
P150	-43,5	57,5
P146	-43,5	58,3
P139	-43,6	58,0
P116	-43,7	58,0
P160	-38,8	57,0
P149	-43,8	57,4
P148	-44,0	57,4
P161	-39,6	56,5
P147	-44,7	56,9
P144	-44,8	56,8
P131	-44,9	57,2
P130	-45,1	57,1
P177	-40,1	55,2
P123	-45,2	56,7
P179	-40,2	55,7
P140	-45,4	56,4
P165	-40,5	55,4
P163	-40,5	54,9
P176	-40,9	54,6
P162	-41,0	54,5
P143	-46,2	55,5
P164	-41,5	54,4
P178	-41,5	54,4
P117	-46,8	55,1
P167	-41,9	54,4
P181	-41,9	54,4
P154	-42,4	52,8
P180	-42,5	53,9
P166	-42,5	53,8
P106	-47,7	51,3
P119	-48,0	53,9
P100	-48,2	50,8
P120	-48,4	53,7
P169	-43,5	53,2
P183	-43,5	53,2
P124	-48,6	53,2
P182	-43,6	53,1
P168	-43,6	53,0
P155	-43,6	51,8
P142	-48,8	53,3
P101	-49,0	50,6
P171	-44,4	52,5
P185	-44,4	52,5
P184	-44,5	52,3
P170	-44,5	52,3
P129	-49,7	52,5
P107	-50,0	49,4
P105	-50,8	50,5
P102	-51,2	48,3
P158	-46,3	48,9
P108	-52,0	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter grens West
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-52,0	--	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-52,5	-52,5	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-52,6	-52,6	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-52,7	-52,7	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-52,7	-52,7	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-52,9	-52,9	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-53,3	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-54,4	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-54,5	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-54,9	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-55,1	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-55,6	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-55,7	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-55,9	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-57,6	--	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-59,8	-59,8	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-59,9	-59,9	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-60,2	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-60,3	-60,3	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-60,5	-60,5	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-61,4	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-61,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter grens West
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P111	-52,0	49,2
P173	-47,5	49,5
P188	-47,6	49,5
P175	-47,7	49,5
P189	-47,7	49,5
P159	-47,9	47,5
P104	-53,3	47,4
P141	-54,4	47,6
P110	-54,5	46,1
P121	-54,9	47,1
P103	-55,1	45,5
P128	-55,6	46,6
P122	-55,7	46,3
P109	-55,9	44,6
P125	-57,6	44,2
P187	-54,8	42,2
P174	-54,9	42,1
P118	-60,2	41,9
P186	-55,3	41,6
P172	-55,5	41,4
P126	-61,4	40,5
P127	-61,9	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_A	Prof. Dondersweg 6 IH	--	174212,20	393737,20	1,50	29,2	22,3	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	23,1	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	17,7	--	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	17,2	13,5	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	17,1	--	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	17,1	13,4	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	15,6	11,9	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	15,5	11,8	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	15,4	--	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	14,2	10,5	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	14,0	10,3	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	13,8	--	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	13,0	9,3	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	12,9	9,2	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	11,4	7,7	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	11,3	7,6	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	11,1	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	11,1	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	10,0	6,3	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	9,9	6,2	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	9,8	6,1	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	9,8	6,1	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	8,8	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	8,5	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	8,3	4,6	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	8,3	--	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	8,2	4,5	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	7,3	--	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	7,0	3,3	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	6,4	2,7	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	6,4	2,7	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	6,2	2,5	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	6,2	2,5	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	5,8	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	4,7	4,7	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	4,0	0,3	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	3,6	--	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	3,0	-0,8	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	2,9	-0,8	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	2,4	-1,3	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	2,4	-1,4	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	2,1	-1,6	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	2,0	-1,7	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	1,5	--	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	1,3	-2,5	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	1,2	-2,5	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	1,1	-2,6	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	1,1	-2,6	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	-3,0	-6,7	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	-3,1	-6,8	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-44,3	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-45,8	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-50,6	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-51,4	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-52,2	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-52,6	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-52,7	-52,7	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-52,7	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-52,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T11_A	29,2	65,5
M004	23,1	54,5
P006	17,7	45,0
P042	18,5	39,0
M003	17,1	49,9
P024	18,4	39,0
P025	16,9	37,3
P027	16,8	37,2
M006	15,4	50,1
P010	15,5	36,1
P041	15,3	35,9
P007	13,8	41,1
P026	14,3	34,8
P029	14,2	34,7
P012	12,7	33,5
P028	12,6	33,4
P008	11,1	38,5
P009	11,1	38,6
P011	11,3	31,9
P043	11,2	31,9
P014	11,1	32,0
P031	11,1	31,9
M001	8,8	42,1
P005	8,5	36,1
P030	9,6	30,4
P004	8,3	28,6
P013	9,5	30,3
P002	7,3	28,4
P032	8,3	29,2
P021	7,7	28,8
P038	7,7	28,8
P016	7,5	28,4
P033	7,5	28,4
P003	5,8	27,8
M002	9,7	42,2
P015	5,3	26,2
M005	3,6	38,2
P023	4,3	25,5
P040	4,2	25,5
P017	3,7	25,0
P034	3,7	25,0
P018	3,4	24,7
P035	3,3	24,7
P001	1,5	24,6
P019	2,6	23,9
P036	2,5	23,9
P020	2,4	23,8
P037	2,4	23,8
P022	-1,7	19,5
P039	-1,8	19,5
P135	-44,3	58,4
P112	-45,8	57,2
P136	-50,6	52,1
P137	-51,4	51,5
P114	-52,2	50,7
P151	-52,6	49,9
P154	-47,7	49,8
P152	-52,7	49,7
P113	-52,9	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-54,4	-54,4	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-54,5	--	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-55,9	-55,9	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-56,4	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-57,1	-57,1	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-57,4	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-57,6	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-57,9	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-58,2	-58,2	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-58,2	-58,2	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-58,3	-58,3	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-58,4	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-59,1	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-59,3	-59,3	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-59,9	-59,9	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-60,0	-60,0	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-60,1	--	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-60,1	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-60,9	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-61,0	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-61,3	-61,3	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-61,4	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-61,5	-61,5	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-61,6	-61,6	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-61,6	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-62,0	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-62,5	-62,5	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-62,6	-62,6	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-62,9	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-63,4	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-64,0	-64,0	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-64,1	-64,1	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-64,2	-64,2	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-64,3	-64,3	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-64,9	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-65,4	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-65,5	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-65,5	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-65,5	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-65,6	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-65,6	--	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-65,6	-65,6	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-65,6	--	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-65,6	-65,6	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-65,8	-65,8	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-65,8	-65,8	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-66,5	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-66,5	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-66,6	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-66,7	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-66,9	--	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-67,3	-67,3	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-68,5	-68,5	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-68,6	-68,6	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-68,9	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-69,2	--	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-69,4	-69,4	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-69,4	-69,4	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-69,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P155	-49,4	47,9
P153	-54,5	47,9
P156	-50,9	46,4
P150	-56,4	46,1
P158	-52,1	45,4
P115	-57,4	45,5
P100	-57,6	45,4
P149	-57,9	44,6
P157	-53,2	44,3
P163	-53,2	44,3
P177	-53,3	44,2
P106	-58,4	44,6
P148	-59,1	43,5
P159	-54,3	43,0
P162	-54,9	42,5
P176	-55,0	42,4
P102	-60,1	43,1
P147	-60,1	42,6
P134	-60,9	42,4
P133	-61,0	42,3
P160	-56,3	41,0
P108	-61,4	41,8
P165	-56,5	41,1
P179	-56,6	41,1
P132	-61,6	41,7
P144	-62,0	40,9
P164	-57,5	40,0
P178	-57,6	39,9
P146	-62,9	40,0
P145	-63,4	39,5
P161	-59,0	38,4
P180	-59,1	38,6
P167	-59,2	38,5
P181	-59,3	38,4
P101	-64,9	38,1
P123	-65,4	37,7
P107	-65,5	37,5
P121	-65,5	37,7
P128	-65,5	37,8
P120	-65,6	37,7
P143	-65,6	37,5
P166	-60,6	37,0
P122	-65,6	37,6
P182	-60,6	37,1
P169	-60,8	37,0
P183	-60,8	37,0
P138	-66,5	36,5
P131	-66,5	36,8
P130	-66,6	36,8
P129	-66,7	36,7
P125	-66,9	36,4
P168	-62,3	35,4
P170	-63,5	34,4
P184	-63,6	34,2
P141	-68,9	34,3
P119	-69,2	34,0
P185	-64,4	33,5
P171	-64,4	33,5
P140	-69,5	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-69,6	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-69,8	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-69,8	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-70,2	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-70,2	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-71,1	--	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-73,3	-73,3	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-73,4	-73,4	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-73,6	-73,6	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-73,6	-73,6	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-74,5	-74,5	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-74,5	-74,5	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-74,5	-74,5	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-74,6	-74,6	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-74,8	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-75,1	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-76,7	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-78,0	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-78,4	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-79,3	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-79,9	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-80,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P126	-69,6	33,7
P142	-69,8	33,6
P127	-69,8	33,5
P118	-70,2	33,2
P139	-70,2	32,8
P104	-71,1	32,1
P172	-68,3	30,0
P186	-68,4	29,9
P174	-68,6	29,7
P187	-68,6	29,7
P173	-69,5	28,9
P188	-69,5	28,8
P175	-69,5	28,8
P189	-69,6	28,8
P124	-74,8	28,5
P117	-75,1	28,1
P116	-76,7	26,6
P111	-78,0	25,3
P109	-78,4	24,9
P103	-79,3	24,0
P105	-79,9	23,4
P110	-80,3	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_B	Prof. Dondersweg 6 IH	--	174212,20	393737,20	5,00	31,5	25,0	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	24,7	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	19,8	--	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	19,3	15,6	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	19,3	15,6	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	19,2	15,5	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	19,1	15,4	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	18,9	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	18,2	--	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	17,1	--	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	16,6	12,9	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	16,4	12,7	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	16,4	12,7	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	16,2	12,5	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	14,5	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	13,8	10,1	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	13,7	10,0	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	13,6	9,9	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	13,5	9,8	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	13,4	--	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	12,1	8,4	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	12,0	8,3	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	12,0	8,3	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	11,9	8,2	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	10,4	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	10,3	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	9,4	5,7	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	8,7	5,0	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	8,5	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	8,4	4,7	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	8,3	4,6	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	8,2	4,5	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	8,2	4,5	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	7,7	--	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	7,4	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	6,3	6,3	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	4,1	--	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	3,7	0,0	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	3,2	--	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	3,1	-0,6	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	3,1	-0,7	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	2,5	-1,2	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	2,4	-1,3	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	2,2	-1,5	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	2,1	-1,6	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	1,3	-2,4	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	1,3	-2,4	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	1,3	-2,5	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	1,2	-2,5	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	-1,1	-4,8	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	-42,3	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	-44,0	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	-49,0	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	-49,8	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	-50,5	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	-50,5	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	-50,5	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	-50,8	-50,8	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	-51,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
T11_B	31,5	66,0
M004	24,7	54,7
P006	19,8	45,3
P025	20,6	39,1
P042	20,6	39,4
P024	20,5	39,3
P027	20,4	39,0
M003	18,9	50,1
M006	18,2	51,2
P007	17,1	42,7
P026	17,9	36,6
P029	17,7	36,5
P010	17,7	36,6
P041	17,5	36,5
P008	14,5	40,3
P011	15,1	34,1
P043	15,0	34,1
P012	14,9	34,1
P028	14,8	34,1
P009	13,4	39,4
P013	13,4	32,7
P030	13,3	32,6
P014	13,3	32,7
P031	13,2	32,7
M001	10,4	42,3
P005	10,3	36,6
P015	10,7	30,2
P032	10,0	29,5
P004	8,5	28,1
P021	9,7	29,6
P038	9,6	29,6
P016	9,5	29,2
P033	9,5	29,2
P003	7,7	28,7
P002	7,4	27,6
M002	11,3	42,3
M005	4,1	37,8
P039	5,0	25,3
P001	3,2	25,2
P023	4,4	24,8
P040	4,4	24,7
P017	3,8	24,2
P034	3,7	24,2
P018	3,5	24,0
P035	3,4	23,9
P019	2,6	23,2
P036	2,6	23,2
P020	2,6	23,2
P037	2,5	23,1
P022	0,2	20,4
P135	-42,3	58,8
P112	-44,0	57,4
P136	-49,0	52,1
P137	-49,8	51,8
P152	-50,5	50,1
P151	-50,5	50,3
P114	-50,5	50,8
P154	-45,8	50,0
P153	-51,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	-51,3	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	-52,0	-52,0	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	-52,9	--	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	-52,9	-52,9	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	-53,0	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	-54,5	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	-55,2	-55,2	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	-55,4	-55,4	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	-55,7	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	-55,7	--	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	-56,2	-56,2	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	-56,2	-56,2	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	-56,2	-56,2	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	-56,3	-56,3	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	-56,7	--	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	-56,7	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	-57,0	-57,0	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	-58,2	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	-58,5	-58,5	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	-58,9	-58,9	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	-59,1	-59,1	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	-59,3	-59,3	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	-59,4	-59,4	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	-59,5	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	-59,8	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	-60,1	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	-60,3	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	-60,8	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	-61,1	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	-61,2	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	-61,3	-61,3	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	-61,8	-61,8	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	-61,9	-61,9	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	-62,0	-62,0	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	-62,1	-62,1	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	-63,0	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	-63,4	--	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	-63,5	-63,5	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	-63,5	-63,5	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	-63,5	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	-63,6	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	-63,7	-63,7	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	-63,7	-63,7	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	-63,7	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	-63,7	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	-63,9	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	-64,5	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	-65,2	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	-65,5	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	-65,6	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	-65,7	--	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	-66,2	-66,2	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	-66,8	--	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	-66,9	-66,9	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	-67,4	-67,4	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	-67,4	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	-67,4	-67,4	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	-68,2	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	-68,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P113	-51,3	50,0
P155	-47,0	48,2
P115	-52,9	48,4
P156	-47,9	47,4
P150	-53,0	47,7
P149	-54,5	46,3
P158	-50,2	45,6
P157	-50,4	45,2
P100	-55,7	45,8
P148	-55,7	45,3
P163	-51,2	44,6
P162	-51,2	44,3
P177	-51,2	44,5
P176	-51,3	44,2
P106	-56,7	44,8
P147	-56,7	44,5
P159	-52,0	43,3
P102	-58,2	43,8
P160	-53,5	41,9
P164	-53,9	41,7
P178	-54,1	41,6
P165	-54,3	41,7
P179	-54,4	41,6
P108	-59,5	42,4
P144	-59,8	41,8
P134	-60,1	42,1
P133	-60,3	41,9
P146	-60,8	40,7
P145	-61,1	40,5
P132	-61,2	41,1
P161	-56,3	39,3
P166	-56,8	39,2
P180	-56,9	39,1
P167	-57,0	39,2
P181	-57,1	39,1
P123	-63,0	38,8
P101	-63,4	38,0
P182	-58,5	37,7
P168	-58,5	37,7
P122	-63,5	38,5
P121	-63,6	38,6
P169	-58,7	37,8
P183	-58,7	37,8
P143	-63,7	38,2
P120	-63,7	38,4
P107	-63,9	37,5
P128	-64,5	38,0
P138	-65,2	36,6
P131	-65,5	36,8
P130	-65,6	36,8
P129	-65,7	36,7
P170	-61,2	35,3
P125	-66,8	35,5
P184	-61,9	34,6
P185	-62,4	34,3
P119	-67,4	34,7
P171	-62,4	34,3
P140	-68,2	33,9
P141	-68,8	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	-69,0	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	-69,5	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	-69,5	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	-69,7	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	-70,1	--	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	-73,2	-73,2	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	-73,3	-73,3	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	-73,5	-73,5	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	-73,5	-73,5	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	-73,6	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	-73,8	--	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	-74,4	-74,4	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	-74,4	-74,4	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	-74,4	-74,4	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	-74,5	-74,5	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	-75,3	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	-75,6	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	-77,3	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	-77,3	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	-77,5	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	-79,1	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	-79,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_B - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Etmaal	Li
P139	-69,0	33,0
P142	-69,5	33,1
P126	-69,5	32,8
P127	-69,7	32,7
P118	-70,1	32,4
P172	-68,2	29,2
P186	-68,3	29,1
P174	-68,5	29,0
P187	-68,5	28,9
P124	-73,6	28,6
P117	-73,8	28,4
P173	-69,4	28,2
P188	-69,4	28,2
P175	-69,4	28,2
P189	-69,5	28,1
P116	-75,3	26,8
P104	-75,6	26,5
P103	-77,3	24,8
P111	-77,3	24,9
P109	-77,5	24,7
P105	-79,1	23,1
P110	-79,3	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1	--	174190,72	393661,08	1,50	61,4	55,0	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	61,4	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	60,6	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	59,7	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	59,4	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	58,6	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	57,9	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	57,8	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	56,2	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	56,1	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	55,9	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	55,7	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	55,5	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	55,2	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	55,0	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	55,0	55,0	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	54,9	54,9	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	54,7	54,7	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	54,6	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	54,2	--	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	53,5	53,5	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	53,5	--	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	53,4	53,4	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	53,4	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	53,2	53,2	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	53,1	53,1	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	52,8	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	52,3	52,3	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	52,2	52,2	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	51,7	--	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	51,6	51,6	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	51,5	51,5	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	51,5	51,5	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	51,5	51,5	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	51,5	51,5	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	51,0	51,0	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	50,6	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	50,6	--	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	50,4	--	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	50,2	50,2	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	50,1	50,1	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	50,0	50,0	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	50,0	50,0	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	49,9	49,9	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	49,8	49,8	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	49,4	49,4	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	49,4	--	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	49,3	49,3	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	49,2	49,2	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	49,1	49,1	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	48,9	48,9	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	48,6	--	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	48,5	48,5	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	48,4	48,4	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	48,4	48,4	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	48,2	48,2	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	48,2	--	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	48,1	48,1	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	48,1	--	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	48,0	48,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	47,9	47,9	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	47,8	47,8	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	47,6	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	47,6	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	47,3	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	47,2	47,2	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	47,2	47,2	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	47,0	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	47,0	47,0	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	47,0	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	46,5	46,5	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	46,5	--	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	46,5	46,5	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	46,4	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	46,2	--	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	46,2	46,2	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	45,6	45,6	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	45,5	45,5	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	45,2	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	45,1	45,1	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	45,0	45,0	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	44,7	44,7	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	44,3	44,3	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	44,1	44,1	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	44,1	44,1	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	44,0	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	43,7	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	43,0	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	42,8	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	42,5	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	42,4	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	42,3	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	42,3	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	42,2	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	41,9	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	41,7	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	41,7	41,7	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	41,4	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	41,2	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	41,0	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	40,7	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	40,6	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	40,2	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	40,1	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	40,1	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	39,6	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	39,3	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	38,2	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	37,8	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	37,2	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	36,2	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	35,8	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	34,8	34,8	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	34,5	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	34,4	34,4	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	34,2	34,2	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	34,1	34,1	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	33,7	33,7	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	33,7	33,7	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	33,2	33,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	33,2	33,2	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	33,1	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	33,1	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	32,7	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	32,6	32,6	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	32,5	32,5	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	30,8	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	29,8	--	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	29,3	29,3	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	29,3	29,3	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	29,0	29,0	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	29,0	29,0	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	29,0	29,0	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	28,9	28,9	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	28,9	28,9	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	28,8	28,8	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	28,1	28,1	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	28,1	28,1	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	27,5	27,5	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	27,4	27,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,5	55,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1	--	174191,87	393663,50	1,50	63,5	55,0	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	63,5	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	61,8	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	61,6	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	61,4	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	60,0	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	59,8	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	59,3	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	57,6	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	56,2	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	56,2	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	55,9	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	55,7	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	55,2	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	55,0	55,0	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	54,9	54,9	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	54,9	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	54,4	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	54,0	--	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	53,5	53,5	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	53,5	53,5	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	53,5	53,5	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	53,5	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	53,4	53,4	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	53,3	53,3	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	53,2	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	53,0	--	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	52,5	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	52,3	52,3	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	52,3	52,3	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	52,0	52,0	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	51,7	--	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	51,6	51,6	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	51,6	51,6	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	51,5	51,5	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	51,5	51,5	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	51,3	51,3	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	50,9	50,9	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	50,8	--	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	50,8	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	50,3	--	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	50,1	50,1	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	50,0	50,0	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	50,0	50,0	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	49,9	49,9	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	49,8	49,8	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	49,6	49,6	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	49,3	49,3	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	49,2	--	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	49,2	49,2	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	49,1	49,1	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	49,0	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	48,7	--	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	48,5	48,5	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	48,4	48,4	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	48,4	48,4	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	48,4	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	48,4	--	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	48,3	48,3	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	48,3	48,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	48,2	48,2	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	48,1	48,1	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	48,1	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	48,0	--	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	47,9	47,9	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	47,5	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	47,4	47,4	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	47,4	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	47,3	47,3	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	47,3	--	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	47,2	47,2	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	47,1	47,1	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	46,8	--	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	46,5	46,5	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	46,4	46,4	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	46,3	46,3	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	46,1	46,1	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	46,0	--	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	45,7	45,7	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	45,7	45,7	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	45,0	45,0	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	45,0	45,0	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	44,9	44,9	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	44,8	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	44,5	--	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	44,4	44,4	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	44,1	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	43,9	43,9	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	43,9	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	43,8	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	43,8	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	43,6	43,6	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	43,5	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	42,9	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	42,8	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	42,8	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	42,5	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	42,3	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	42,3	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	42,1	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	41,9	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	41,8	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	41,5	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	41,5	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	41,4	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	40,5	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	40,5	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	40,3	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	39,9	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	39,4	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	38,4	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	37,9	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	37,3	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	36,6	36,6	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	36,6	36,6	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	36,5	--	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	36,4	36,4	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	36,3	36,3	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	36,1	36,1	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	36,0	36,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	35,2	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	35,1	35,1	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	34,8	34,8	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	34,8	34,8	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	34,4	34,4	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	33,8	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	33,2	--	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	31,7	31,7	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	31,6	31,6	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	31,6	31,6	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	31,6	31,6	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	31,4	31,4	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	31,4	31,4	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	31,1	31,1	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	31,0	31,0	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	30,9	30,9	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	30,9	30,9	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	29,9	--	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	29,8	29,8	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	29,8	29,8	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,6	55,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2	--	174192,85	393665,80	1,50	63,2	56,7	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	63,2	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	61,6	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	61,5	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	61,3	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	59,9	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	59,8	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	59,3	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	58,2	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	58,2	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	57,6	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	57,5	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	57,3	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	57,1	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	56,8	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	56,7	56,7	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	56,7	56,7	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	56,3	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	56,1	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	55,9	55,9	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	55,8	55,8	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	55,5	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	55,3	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	55,3	--	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	55,2	55,2	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	55,2	55,2	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	55,0	55,0	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	54,1	54,1	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	54,1	54,1	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	54,1	54,1	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	54,0	54,0	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	53,8	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	53,7	53,7	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	53,5	53,5	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	53,4	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	53,3	53,3	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	53,2	--	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	53,1	53,1	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	52,6	52,6	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	52,6	52,6	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	52,5	52,5	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	52,3	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	52,3	52,3	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	51,9	51,9	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	51,9	51,9	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	51,7	51,7	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	51,7	51,7	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	51,7	51,7	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	51,7	--	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	51,6	51,6	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	51,6	--	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	51,6	51,6	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	50,9	50,9	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	50,8	50,8	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	50,7	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	50,3	50,3	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	50,3	50,3	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	50,2	--	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	50,2	50,2	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	50,1	50,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	50,0	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	49,9	--	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	49,6	49,6	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	49,4	49,4	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	49,3	49,3	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	49,1	49,1	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	49,0	49,0	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	49,0	49,0	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	48,9	48,9	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	48,8	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	48,7	48,7	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	48,6	--	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	48,5	48,5	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	48,3	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	48,2	48,2	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	48,1	48,1	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	48,0	--	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	47,8	47,8	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	47,6	47,6	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	47,5	47,5	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	47,4	47,4	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	47,1	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	46,5	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	46,4	46,4	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	46,0	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	45,4	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	44,8	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	44,4	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	44,2	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	44,0	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	44,0	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	44,0	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	43,6	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	43,3	43,3	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	42,8	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	42,7	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	42,5	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	42,4	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	42,2	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	42,0	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	42,0	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	41,7	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	41,5	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	41,5	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	41,4	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	40,4	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	40,3	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	40,2	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	39,8	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	39,4	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	38,4	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	37,9	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	37,7	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	37,3	37,3	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	37,0	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	36,5	36,5	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	36,5	36,5	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	36,4	36,4	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	36,4	36,4	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	36,3	36,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	35,9	35,9	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	35,9	35,9	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	35,1	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	34,7	34,7	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	34,6	34,6	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	33,8	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	32,9	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	32,9	--	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	31,7	31,7	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	31,6	31,6	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	31,5	31,5	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	31,5	31,5	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	31,4	31,4	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	31,4	31,4	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	31,0	31,0	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	31,0	31,0	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	30,8	30,8	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	30,7	30,7	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	29,7	29,7	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	29,7	29,7	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,3	56,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2	--	174192,85	393665,80	5,00	63,9	58,9	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	63,9	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	63,5	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	62,6	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	62,4	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	61,7	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	61,5	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	60,7	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	60,6	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	59,6	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	59,4	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	59,3	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	59,3	--	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	58,9	58,9	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	58,9	58,9	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	58,6	--	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	58,2	58,2	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	58,2	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	57,8	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	57,8	57,8	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	57,7	57,7	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	57,4	57,4	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	57,3	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	57,3	57,3	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	57,1	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	56,6	56,6	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	56,5	56,5	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	56,4	--	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	56,3	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	56,3	56,3	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	56,1	56,1	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	56,0	56,0	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	56,0	56,0	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	55,4	55,4	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	55,3	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	54,8	--	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	54,5	54,5	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	54,5	54,5	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	54,5	54,5	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	54,4	--	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	54,4	54,4	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	54,4	54,4	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	54,0	54,0	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	53,9	53,9	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	53,9	53,9	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	53,5	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	53,4	53,4	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	53,3	--	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	52,8	52,8	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	52,8	52,8	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	52,7	52,7	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	52,7	52,7	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	52,5	52,5	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	52,4	--	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	52,3	52,3	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	52,2	52,2	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	51,8	51,8	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	51,6	51,6	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	51,6	51,6	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	51,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	51,5	--	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	51,4	51,4	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	51,3	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	51,2	51,2	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	51,1	51,1	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	51,0	51,0	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	51,0	51,0	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	50,9	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	50,6	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	50,5	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	50,1	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	50,0	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	49,8	--	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	49,7	49,7	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	49,5	49,5	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	49,4	49,4	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	49,3	49,3	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	49,3	49,3	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	48,7	--	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	48,5	48,5	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	48,1	48,1	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	47,9	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	47,6	47,6	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	47,5	47,5	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	47,3	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	46,4	46,4	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	45,8	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	45,8	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	44,8	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	44,6	44,6	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	44,5	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	44,4	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	44,3	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	44,2	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	43,6	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	43,4	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	43,2	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	43,0	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	42,4	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	42,4	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	42,2	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	42,1	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	42,0	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	41,8	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	40,4	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	40,3	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	40,1	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	39,7	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	39,0	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	39,0	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	38,7	38,7	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	38,2	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	38,1	38,1	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	37,3	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	36,7	--	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	36,6	36,6	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	36,6	36,6	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	36,4	36,4	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	36,4	36,4	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	36,3	36,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	36,2	36,2	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	35,1	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	35,1	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	34,8	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	34,2	34,2	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	34,0	34,0	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	32,7	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	32,3	--	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	32,0	32,0	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	32,0	32,0	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	32,0	32,0	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	32,0	32,0	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	31,4	31,4	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	31,4	31,4	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	31,3	31,3	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	31,3	31,3	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	31,2	31,2	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	31,1	31,1	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	29,2	29,2	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	29,2	29,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,6	58,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2	--	174194,26	393668,30	1,50	61,0	55,2	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	61,0	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	60,3	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	59,4	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	59,3	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	58,5	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	58,3	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	57,9	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	57,3	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	57,1	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	56,4	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	55,9	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	55,2	55,2	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	55,1	55,1	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	55,0	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	54,8	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	54,3	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	53,9	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	53,7	53,7	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	53,7	53,7	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	53,7	--	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	53,7	53,7	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	53,6	53,6	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	53,5	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	53,4	--	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	53,1	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	53,0	--	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	53,0	53,0	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	52,5	52,5	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	52,5	52,5	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	52,5	52,5	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	52,3	52,3	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	52,1	52,1	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	52,1	52,1	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	52,0	52,0	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	51,9	51,9	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	51,8	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	51,8	51,8	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	51,1	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	50,7	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	50,2	50,2	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	50,2	50,2	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	50,1	50,1	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	50,1	50,1	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	50,1	50,1	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	50,0	50,0	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	49,9	--	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	49,8	49,8	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	49,4	49,4	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	49,3	--	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	49,1	49,1	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	49,1	--	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	49,0	49,0	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	48,7	48,7	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	48,7	48,7	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	48,6	48,6	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	48,6	48,6	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	48,6	48,6	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	48,6	48,6	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	48,5	48,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	48,3	--	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	48,1	48,1	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	47,8	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	47,5	47,5	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	47,4	47,4	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	47,4	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	47,4	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	46,9	46,9	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	46,9	46,9	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	46,8	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	46,8	46,8	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	46,7	--	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	46,5	46,5	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	46,4	46,4	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	46,2	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	46,0	46,0	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	46,0	46,0	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	45,8	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	45,7	45,7	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	45,5	45,5	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	45,2	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	44,9	44,9	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	44,9	44,9	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	44,6	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	43,9	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	43,9	43,9	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	43,6	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	43,4	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	42,8	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	42,6	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	42,6	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	41,9	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	41,8	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	41,5	41,5	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	41,5	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	41,1	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	40,8	40,8	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	40,7	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	40,6	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	40,4	40,4	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	40,4	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	40,2	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	40,2	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	40,1	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	40,0	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	39,9	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	37,8	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	37,6	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	37,5	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	37,3	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	37,3	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	37,0	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	36,2	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	35,7	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	35,2	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	35,0	--	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	34,2	34,2	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	34,2	34,2	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	33,7	33,7	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	33,7	33,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	32,9	32,9	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	32,8	32,8	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	32,5	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	32,3	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	32,2	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	32,2	32,2	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	32,1	32,1	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	31,6	--	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	29,7	29,7	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	29,6	29,6	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	28,8	28,8	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	28,8	28,8	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	28,7	28,7	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	28,7	28,7	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	28,5	28,5	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	28,5	28,5	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	27,8	27,8	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	27,8	27,8	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	27,3	27,3	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	27,3	27,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,1	55,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2	--	174194,26	393668,30	5,00	63,8	59,1	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	63,8	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	63,5	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	62,6	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	62,5	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	61,9	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	61,8	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	61,4	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	60,7	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	60,4	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	59,5	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	59,3	--	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	59,1	59,1	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	59,1	59,1	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	58,6	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	58,2	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	58,0	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	57,9	57,9	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	57,8	57,8	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	57,6	57,6	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	57,5	57,5	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	57,2	57,2	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	57,2	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	57,2	57,2	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	57,0	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	57,0	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	56,8	56,8	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	56,7	56,7	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	56,6	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	56,3	56,3	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	56,2	56,2	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	56,2	--	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	56,1	56,1	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	55,5	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	55,4	55,4	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	55,4	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	54,6	54,6	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	54,6	--	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	54,5	54,5	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	54,5	54,5	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	54,4	54,4	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	54,1	54,1	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	54,1	54,1	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	53,6	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	53,5	53,5	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	53,2	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	53,1	53,1	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	53,0	53,0	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	52,9	52,9	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	52,8	52,8	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	52,7	52,7	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	52,6	52,6	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	52,6	52,6	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	52,6	52,6	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	52,4	52,4	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	52,3	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	51,9	--	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	51,7	51,7	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	51,6	51,6	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	51,6	51,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	51,5	51,5	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	51,5	51,5	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	51,4	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	51,3	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	51,2	--	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	51,2	51,2	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	51,2	51,2	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	51,1	51,1	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	50,5	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	50,4	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	50,2	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	49,9	--	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	49,8	49,8	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	49,7	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	49,6	49,6	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	49,5	49,5	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	49,3	49,3	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	49,2	49,2	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	48,3	48,3	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	48,2	48,2	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	47,5	47,5	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	47,5	47,5	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	47,0	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	46,8	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	46,7	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	46,4	46,4	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	45,7	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	45,7	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	45,4	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	44,5	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	44,4	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	44,3	44,3	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	44,2	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	44,2	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	43,3	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	43,1	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	43,0	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	42,4	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	42,3	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	42,1	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	42,1	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	42,0	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	41,6	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	40,2	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	40,1	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	39,9	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	39,5	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	39,2	39,2	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	38,9	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	38,8	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	38,4	38,4	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	38,0	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	37,5	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	37,1	--	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	37,0	37,0	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	36,9	36,9	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	36,6	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	36,3	36,3	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	36,2	36,2	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	35,7	35,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	35,7	--	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	35,6	35,6	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	35,3	--	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	35,0	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	34,2	34,2	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	34,0	34,0	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	33,4	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	32,8	--	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	32,5	32,5	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	32,4	32,4	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	31,8	31,8	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	31,8	31,8	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	31,3	31,3	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	31,3	31,3	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	31,2	31,2	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	31,2	31,2	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	30,6	30,6	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	30,6	30,6	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	29,4	29,4	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	29,3	29,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,3	59,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Prof. Dondersweg 6 zuidgevel	--	174223,94	393726,95	1,50	58,7	56,1	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	58,7	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	57,8	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	56,6	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	56,1	56,1	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	55,5	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	55,4	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	55,3	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	54,8	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	54,3	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	54,1	54,1	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	54,0	54,0	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	54,0	54,0	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	53,9	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	53,7	--	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	53,6	53,6	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	53,6	53,6	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	53,6	--	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	53,4	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	53,2	53,2	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	53,2	--	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	52,9	52,9	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	52,8	52,8	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	52,8	52,8	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	52,8	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	52,4	52,4	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	52,3	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	52,0	52,0	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	52,0	--	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	51,9	51,9	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	51,7	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	51,5	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	51,4	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	51,2	51,2	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	51,2	--	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	50,9	50,9	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	50,9	50,9	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	50,8	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	50,8	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	50,7	--	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	50,7	50,7	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	50,7	50,7	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	50,6	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	50,6	--	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	50,2	50,2	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	50,0	50,0	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	49,9	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	49,6	49,6	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	49,5	49,5	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	49,5	49,5	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	49,2	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	49,1	49,1	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	49,0	49,0	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	49,0	49,0	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	48,9	48,9	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	48,9	48,9	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	48,6	48,6	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	48,6	48,6	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	48,5	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	48,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	48,2	48,2	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	48,1	--	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	47,9	47,9	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	47,8	47,8	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	46,9	46,9	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	46,9	--	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	46,9	46,9	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	46,8	--	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	46,3	46,3	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	46,1	46,1	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	46,1	--	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	45,8	45,8	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	45,8	45,8	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	45,5	--	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	45,5	45,5	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	45,3	45,3	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	44,9	44,9	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	44,7	44,7	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	44,6	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	44,6	--	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	44,2	44,2	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	43,9	43,9	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	43,8	43,8	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	43,2	43,2	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	43,2	43,2	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	42,6	--	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	42,3	42,3	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	42,1	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	41,7	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	41,5	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	41,4	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	41,0	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	40,2	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	39,7	39,7	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	39,6	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	39,5	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	39,5	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	38,9	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	38,8	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	38,7	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	38,7	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	38,5	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	38,4	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	38,3	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	38,0	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	37,7	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	36,6	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	36,5	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	35,7	--	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	35,4	35,4	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	35,4	35,4	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	35,1	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	35,0	35,0	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	34,9	34,9	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	34,6	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	34,1	34,1	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	34,0	34,0	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	34,0	34,0	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	33,6	--	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	32,2	32,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_A - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	32,2	32,2	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	32,0	--	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	30,6	30,6	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	30,5	30,5	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	30,1	30,1	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	30,0	30,0	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	29,1	--	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	29,1	29,1	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	29,0	29,0	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	28,7	28,7	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	28,7	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	28,7	--	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	28,6	28,6	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	28,4	28,4	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	28,3	28,3	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	27,3	27,3	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	27,3	27,3	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	25,9	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	25,1	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	24,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,1	56,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Prof. Dondersweg 6 zuidgevel	--	174223,94	393726,95	5,00	59,9	59,0	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	59,9	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	59,9	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	59,7	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	59,0	59,0	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	58,9	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	58,7	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	57,9	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	57,7	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	57,6	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	57,4	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	57,0	57,0	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	57,0	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	56,9	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	56,8	56,8	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	56,8	56,8	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	56,7	56,7	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	56,7	56,7	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	56,7	56,7	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	56,5	--	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	56,3	56,3	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	56,2	56,2	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	56,2	56,2	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	56,2	--	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	56,1	56,1	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	56,0	56,0	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	55,8	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	55,7	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	55,5	55,5	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	55,1	55,1	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	55,1	55,1	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	55,1	55,1	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	55,1	55,1	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	55,0	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	54,9	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	54,8	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	54,4	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	54,2	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	54,0	54,0	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	54,0	54,0	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	54,0	54,0	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	53,9	53,9	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	53,8	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	53,7	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	53,7	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	53,4	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	53,2	53,2	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	52,8	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	52,8	52,8	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	52,5	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	52,4	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	52,2	52,2	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	52,1	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	52,1	--	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	52,0	52,0	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	51,8	51,8	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	51,8	51,8	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	51,6	51,6	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	51,2	51,2	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	51,1	51,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	51,1	51,1	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	51,0	51,0	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	50,9	50,9	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	50,8	50,8	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	50,8	50,8	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	50,6	50,6	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	50,6	--	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	50,1	50,1	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	50,1	50,1	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	50,0	50,0	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	49,7	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	49,7	49,7	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	49,2	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	49,0	49,0	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	48,9	48,9	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	48,9	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	48,9	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	48,9	48,9	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	48,6	48,6	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	47,8	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	46,6	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	46,3	--	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	45,8	45,8	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	45,8	--	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	45,8	45,8	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	45,7	45,7	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	45,7	45,7	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	45,1	45,1	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	45,0	45,0	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	43,8	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	42,8	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	42,4	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	42,0	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	41,9	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	41,9	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	41,8	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	40,9	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	40,9	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	40,6	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	40,5	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	40,5	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	40,1	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	38,7	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	38,3	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	38,1	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	37,8	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	37,8	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	37,6	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	37,4	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	36,8	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	36,5	36,5	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	36,4	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	36,0	36,0	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	36,0	36,0	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	35,9	--	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	35,7	35,7	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	35,7	35,7	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	35,6	35,6	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	35,6	35,6	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	35,1	35,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T05_B - Prof. Dondersweg 6 zuidgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	35,0	35,0	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	33,6	--	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	31,0	31,0	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	31,0	31,0	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	30,9	30,9	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	30,9	--	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	30,8	30,8	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	30,8	30,8	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	30,8	30,8	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	30,7	30,7	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	30,7	30,7	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	30,6	30,6	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	30,6	30,6	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	30,0	30,0	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	30,0	30,0	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	29,3	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	29,2	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	27,6	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	27,2	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	26,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,2	59,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Prof. Dondersweg 6 oostgevel	--	174225,86	393729,32	1,50	60,0	58,5	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	60,0	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	58,5	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	58,5	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	58,5	58,5	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	56,8	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	56,5	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	56,3	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	56,1	56,1	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	55,8	55,8	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	55,8	55,8	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	55,5	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	55,5	--	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	55,4	55,4	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	55,4	55,4	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	55,0	--	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	54,8	54,8	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	54,8	54,8	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	54,7	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	54,2	54,2	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	53,8	--	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	53,7	53,7	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	53,5	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	53,5	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	53,2	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	53,2	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	53,1	53,1	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	52,8	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	52,5	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	52,4	52,4	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	52,3	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	52,2	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	52,2	--	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	52,0	52,0	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	52,0	52,0	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	51,9	51,9	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	51,8	51,8	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	51,8	51,8	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	51,6	51,6	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	51,3	51,3	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	51,3	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	51,1	--	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	50,8	50,8	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	50,8	--	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	50,8	50,8	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	50,7	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	50,6	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	50,6	--	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	50,4	--	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	50,3	50,3	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	50,3	50,3	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	50,2	50,2	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	49,9	49,9	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	49,9	49,9	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	49,8	--	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	49,8	49,8	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	49,8	49,8	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	49,5	49,5	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	49,5	49,5	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	49,4	49,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	49,0	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	48,9	48,9	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	48,9	48,9	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	48,5	--	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	48,2	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	48,1	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	48,0	--	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	47,4	47,4	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	47,4	--	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	47,3	47,3	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	46,9	46,9	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	46,9	46,9	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	46,8	46,8	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	46,7	46,7	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	46,5	--	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	46,4	46,4	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	46,3	46,3	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	46,3	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	46,1	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	45,9	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	45,9	45,9	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	45,3	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	45,1	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	44,6	44,6	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	44,2	44,2	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	44,0	--	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	43,9	43,9	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	43,8	43,8	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	43,2	43,2	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	43,1	43,1	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	43,1	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	43,1	--	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	43,0	43,0	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	42,6	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	42,2	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	41,8	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	41,1	41,1	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	40,9	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	40,7	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	40,7	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	40,4	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	39,5	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	39,3	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	39,3	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	38,6	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	38,1	--	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	38,1	38,1	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	38,0	38,0	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	37,0	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	36,8	36,8	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	36,7	36,7	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	36,2	36,2	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	36,1	36,1	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	36,0	36,0	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	36,0	36,0	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	36,0	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	35,7	--	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	35,7	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	35,7	--	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	34,7	34,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_A - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	34,6	34,6	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	34,1	34,1	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	33,8	--	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	33,4	33,4	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	33,3	33,3	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	33,2	--	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	32,7	32,7	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	32,5	32,5	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	32,0	32,0	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	31,9	31,9	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	31,2	31,2	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	31,1	31,1	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	31,1	31,1	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	31,0	31,0	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	29,9	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	29,3	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	29,0	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	28,6	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	28,5	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	27,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,0	58,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_B	Prof. Dondersweg 6 oostgevel	--	174225,86	393729,32	5,00	59,7	58,9	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	59,7	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	59,7	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	58,9	58,9	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	58,9	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	58,5	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	57,7	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	57,6	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	57,3	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	57,0	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	56,8	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	56,8	56,8	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	56,7	56,7	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	56,6	56,6	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	56,6	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	56,6	56,6	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	56,5	56,5	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	56,5	--	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	56,5	56,5	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	56,4	--	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	56,1	56,1	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	56,1	56,1	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	56,0	56,0	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	56,0	56,0	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	55,9	55,9	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	55,4	55,4	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	55,1	55,1	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	55,1	55,1	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	55,0	55,0	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	55,0	55,0	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	54,8	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	54,8	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	54,7	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	54,7	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	54,4	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	54,2	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	54,0	54,0	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	54,0	54,0	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	54,0	54,0	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	53,9	53,9	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	53,6	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	53,6	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	53,4	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	53,0	53,0	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	52,7	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	52,6	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	52,6	52,6	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	52,3	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	52,3	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	52,1	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	52,0	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	52,0	52,0	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	52,0	--	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	51,7	51,7	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	51,7	51,7	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	51,6	51,6	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	51,4	51,4	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	51,1	51,1	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	51,1	51,1	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	51,0	51,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	51,0	51,0	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	50,9	50,9	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	50,9	50,9	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	50,8	--	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	50,8	50,8	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	50,2	50,2	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	50,1	--	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	50,1	50,1	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	50,0	50,0	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	50,0	50,0	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	49,8	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	49,6	49,6	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	49,4	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	49,4	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	49,0	49,0	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	49,0	--	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	48,9	48,9	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	48,9	48,9	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	48,5	48,5	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	47,1	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	46,7	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	46,6	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	45,9	--	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	45,8	45,8	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	45,8	45,8	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	45,8	45,8	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	45,7	45,7	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	45,1	45,1	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	45,0	45,0	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	42,8	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	42,5	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	42,3	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	42,1	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	41,8	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	40,7	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	40,3	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	40,1	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	38,9	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	38,6	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	38,6	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	38,6	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	38,3	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	37,9	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	37,7	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	37,6	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	37,4	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	37,2	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	37,0	37,0	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	36,7	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	36,5	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	36,4	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	36,0	36,0	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	36,0	36,0	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	36,0	36,0	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	35,9	35,9	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	35,6	35,6	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	35,6	35,6	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	35,0	35,0	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	35,0	35,0	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	35,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T06_B - Prof. Dondersweg 6 oostgevel
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	34,3	--	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	33,8	--	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	31,2	31,2	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	31,1	31,1	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	31,0	31,0	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	31,0	31,0	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	31,0	31,0	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	31,0	31,0	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	30,9	30,9	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	30,9	30,9	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	30,7	30,7	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	30,6	30,6	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	30,6	--	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	30,0	30,0	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	30,0	30,0	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	29,1	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	29,1	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	27,2	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	26,8	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	25,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,7	58,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter grens Noord
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	50 meter grens Noord	--	174278,00	393720,86	5,00	62,7	62,7	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	62,7	62,7	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	62,4	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	62,2	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	61,8	--	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	61,8	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	61,7	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	61,7	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	61,6	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	61,6	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	60,7	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	60,5	60,5	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	60,4	60,4	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	60,3	60,3	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	60,2	60,2	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	60,1	60,1	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	60,1	--	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	60,0	60,0	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	59,9	59,9	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	59,9	59,9	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	59,9	59,9	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	59,9	59,9	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	59,8	59,8	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	59,7	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	59,4	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	59,4	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	59,4	--	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	59,2	59,2	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	59,1	59,1	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	58,9	58,9	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	58,7	58,7	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	58,6	58,6	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	58,6	58,6	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	58,5	58,5	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	58,1	--	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	57,8	57,8	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	57,8	--	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	57,8	57,8	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	57,7	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	57,7	57,7	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	57,6	--	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	57,6	--	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	57,5	57,5	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	57,4	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	57,3	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	56,6	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	56,6	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	56,5	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	56,4	56,4	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	56,4	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	56,2	--	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	56,2	56,2	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	55,9	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	55,6	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	55,5	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	55,5	55,5	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	55,4	55,4	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	55,3	55,3	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	55,3	55,3	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	55,2	55,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter grens Noord
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	55,2	55,2	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	55,1	55,1	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	55,0	55,0	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	55,0	55,0	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	55,0	55,0	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	54,9	--	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	54,9	54,9	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	54,8	54,8	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	54,7	54,7	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	54,5	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	54,4	--	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	54,3	54,3	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	54,2	54,2	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	54,2	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	53,7	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	53,5	53,5	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	53,3	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	53,2	--	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	53,2	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	53,1	--	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	52,9	52,9	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	52,9	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	52,8	52,8	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	52,7	52,7	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	52,6	52,6	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	52,5	52,5	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	52,5	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	52,1	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	51,6	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	51,5	--	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	51,3	51,3	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	51,3	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	51,2	--	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	51,1	51,1	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	50,9	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	49,8	--	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	49,4	49,4	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	49,3	49,3	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	48,7	48,7	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	48,6	48,6	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	47,5	--	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	46,9	46,9	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	46,9	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	46,8	46,8	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	46,8	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	46,8	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	46,7	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	46,6	--	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	46,3	46,3	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	46,3	--	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	46,2	46,2	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	45,2	45,2	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	45,2	45,2	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	44,7	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	44,6	44,6	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	43,7	43,7	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	43,6	43,6	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	43,3	43,3	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	42,7	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	42,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - 50 meter grens Noord
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	42,0	42,0	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	41,9	41,9	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	41,7	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	41,3	--	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	41,0	41,0	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	41,0	41,0	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	39,8	39,8	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	39,0	--	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	39,0	39,0	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	37,8	37,8	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	37,0	37,0	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	36,4	36,4	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	31,9	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	31,3	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	31,2	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	31,1	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	30,9	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	30,9	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	26,6	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	26,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,7	62,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter grens Oost
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	50 meter grens Oost	--	174392,00	393627,64	5,00	64,2	57,7	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	64,2	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	62,7	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	62,3	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	62,3	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	62,2	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	61,7	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	61,5	--	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	61,3	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	61,3	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	61,2	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	60,5	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	60,5	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	60,4	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	60,4	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	60,2	--	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	59,8	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	59,5	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	59,5	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	59,4	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	59,4	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	59,3	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	59,3	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	59,1	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	58,9	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	58,9	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	58,6	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	57,9	--	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	57,7	57,7	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	57,7	57,7	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	57,6	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	57,5	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	57,4	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	57,4	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	57,3	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	57,1	57,1	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	57,0	57,0	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	56,8	56,8	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	56,6	56,6	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	56,4	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	56,3	56,3	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	56,3	56,3	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	56,2	56,2	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	56,2	56,2	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	56,2	--	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	56,0	56,0	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	56,0	56,0	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	56,0	56,0	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	55,7	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	55,6	55,6	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	55,6	--	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	55,5	55,5	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	55,4	55,4	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	55,2	55,2	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	55,1	--	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	55,0	55,0	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	55,0	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	54,8	--	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	54,8	54,8	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	54,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter grens Oost
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	54,7	54,7	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	54,6	54,6	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	54,6	54,6	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	54,5	54,5	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	54,4	54,4	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	54,4	--	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	54,4	54,4	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	54,2	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	54,1	54,1	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	54,1	54,1	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	54,1	54,1	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	54,0	54,0	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	54,0	54,0	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	53,7	53,7	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	53,6	53,6	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	53,5	53,5	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	53,4	53,4	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	53,1	53,1	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	53,1	53,1	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	53,0	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	53,0	53,0	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	52,9	52,9	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	52,8	52,8	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	52,8	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	52,6	--	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	52,4	52,4	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	52,3	52,3	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	52,2	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	52,1	52,1	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	51,9	51,9	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	51,8	51,8	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	51,6	51,6	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	51,6	51,6	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	51,4	--	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	51,3	51,3	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	51,3	51,3	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	50,8	50,8	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	50,7	--	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	50,7	50,7	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	50,5	50,5	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	50,3	50,3	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	50,0	50,0	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	49,9	49,9	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	49,8	49,8	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	49,7	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	49,5	49,5	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	49,2	49,2	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	49,1	49,1	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	49,1	49,1	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	49,0	49,0	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	48,5	48,5	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	48,4	48,4	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	47,4	47,4	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	47,3	47,3	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	47,0	47,0	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	46,8	46,8	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	46,1	46,1	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	46,0	46,0	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	45,9	45,9	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	45,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - 50 meter grens Oost
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	45,8	45,8	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	44,5	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	44,3	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	43,6	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	43,1	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	42,2	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	41,9	--	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	41,4	--	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	40,8	40,8	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	40,5	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	39,7	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	38,9	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	38,4	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	37,7	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	36,4	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	33,8	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	25,4	--	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	24,7	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	23,3	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	23,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,2	57,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter grens Zuid
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	50 meter grens Zuid	--	174352,63	393484,90	5,00	61,6	59,1	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	61,6	--	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	59,1	59,1	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	59,0	59,0	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	58,9	58,9	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	58,8	58,8	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	58,7	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	58,2	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	58,1	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	57,6	--	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	56,4	--	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	55,7	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	55,6	55,6	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	55,5	55,5	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	55,5	55,5	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	55,5	55,5	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	55,3	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	54,7	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	54,4	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	54,3	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	54,2	--	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	53,9	53,9	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	53,9	--	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	53,8	53,8	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	53,7	53,7	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	53,6	53,6	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	53,5	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	53,4	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	53,2	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	53,1	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	53,1	--	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	53,0	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	52,9	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	52,8	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	52,7	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	52,2	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	52,0	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	52,0	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	51,6	--	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	50,5	--	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	50,5	50,5	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	50,4	50,4	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	50,3	50,3	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	50,3	50,3	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	50,3	--	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	49,0	49,0	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	49,0	--	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	49,0	49,0	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	49,0	49,0	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	49,0	49,0	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	48,9	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	48,6	--	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	48,2	48,2	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	48,1	--	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	48,1	48,1	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	48,1	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	48,0	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	47,9	--	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	47,8	47,8	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	47,7	47,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter grens Zuid
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	47,6	--	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	47,4	47,4	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	47,4	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	47,3	47,3	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	47,2	--	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	47,1	--	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	47,1	47,1	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	47,0	47,0	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	46,6	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	45,7	--	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	45,4	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	45,4	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	44,3	44,3	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	44,2	44,2	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	44,0	44,0	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	44,0	44,0	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	44,0	44,0	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	43,9	43,9	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	42,8	42,8	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	42,7	42,7	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	42,4	42,4	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	42,3	42,3	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	40,2	40,2	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	39,8	39,8	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	39,7	39,7	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	39,4	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	39,3	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	38,7	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	38,4	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	38,0	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	37,6	--	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	37,1	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	36,0	36,0	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	35,3	35,3	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	34,9	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	34,7	34,7	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	34,7	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	34,6	34,6	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	33,8	33,8	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	33,8	33,8	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	33,6	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	33,3	--	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	33,1	33,1	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	33,0	33,0	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	32,7	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	32,0	32,0	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	32,0	--	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	31,9	31,9	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	31,6	31,6	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	31,5	31,5	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	31,3	31,3	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	31,2	31,2	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	31,2	--	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	31,0	31,0	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	31,0	31,0	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	30,9	30,9	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	30,9	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	30,9	--	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	30,6	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	30,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_A - 50 meter grens Zuid
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	30,6	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	30,5	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	29,9	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	29,8	--	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	29,2	29,2	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	29,0	29,0	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	28,3	28,3	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	28,2	28,2	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	27,5	27,5	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	27,4	--	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	27,0	27,0	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	27,0	27,0	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	26,7	26,7	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	26,6	26,6	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	26,4	26,4	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	26,3	26,3	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	26,1	26,1	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	26,0	26,0	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	23,8	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	22,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,6	59,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter grens West
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	50 meter grens West	--	174183,29	393609,35	5,00	64,0	57,6	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	64,0	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	64,0	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	62,7	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	61,7	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	61,2	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	60,5	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	60,0	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	59,6	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	59,5	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	59,0	--	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	58,6	--	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	57,6	57,6	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	57,1	57,1	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	56,5	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	56,0	--	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	55,7	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	55,7	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	55,6	--	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	55,5	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	55,5	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	55,4	--	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	55,3	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	55,2	55,2	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	55,2	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	55,0	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	54,4	54,4	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	54,3	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	54,2	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	54,1	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	54,0	--	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	53,9	53,9	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	53,8	--	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	53,8	53,8	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	53,6	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	53,5	53,5	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	53,5	53,5	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	53,4	--	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	53,1	53,1	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	53,0	53,0	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	52,9	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	52,8	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	52,5	52,5	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	52,5	52,5	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	52,2	--	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	52,1	52,1	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	52,1	52,1	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	51,6	51,6	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	51,5	51,5	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	51,5	51,5	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	51,3	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	51,0	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	50,9	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	50,9	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	50,8	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	50,6	--	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	50,6	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	50,5	50,5	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	50,5	50,5	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	50,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter grens West
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	50,4	50,4	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	50,4	50,4	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	50,4	50,4	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	50,2	--	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	50,0	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	50,0	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	49,7	49,7	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	49,6	49,6	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	49,5	49,5	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	49,5	49,5	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	49,3	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	49,3	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	49,0	--	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	48,9	48,9	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	48,8	48,8	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	48,5	48,5	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	48,4	--	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	48,3	48,3	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	48,2	--	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	48,1	48,1	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	48,0	48,0	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	47,8	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	47,8	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	47,7	47,7	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	47,4	47,4	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	47,4	47,4	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	47,4	--	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	47,1	47,1	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	47,0	--	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	47,0	47,0	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	47,0	--	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	46,7	46,7	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	46,7	46,7	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	46,5	46,5	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	46,5	46,5	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	46,4	46,4	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	46,4	46,4	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	46,4	46,4	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	46,3	46,3	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	46,3	46,3	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	46,3	46,3	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	46,1	46,1	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	45,7	--	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	45,5	45,5	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	45,4	45,4	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	45,3	45,3	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	45,3	45,3	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	45,2	--	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	44,6	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	44,5	--	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	44,5	44,5	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	44,4	44,4	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	44,4	44,4	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	44,1	--	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	43,9	--	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	43,4	--	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	43,3	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	43,1	--	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	41,6	41,6	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	41,5	41,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T10_A - 50 meter grens West
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	41,4	--	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	41,3	41,3	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	41,3	41,3	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	39,2	39,2	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	39,1	39,1	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	38,9	--	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	38,7	38,7	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	38,5	38,5	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	37,6	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	37,1	--	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	34,5	34,5	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	34,0	34,0	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	34,0	--	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	33,9	33,9	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	33,2	33,2	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	32,9	32,9	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	32,7	32,7	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	31,1	31,1	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	31,0	31,0	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	29,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,0	57,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_A	Prof. Dondersweg 6 IH	--	174212,20	393737,20	1,50	54,7	46,3	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	54,7	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	53,3	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	48,4	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	47,6	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	47,2	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	46,9	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	46,4	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	46,3	46,3	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	46,3	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	46,2	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	44,6	44,6	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	44,5	--	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	43,1	43,1	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	42,6	--	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	42,0	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	41,9	41,9	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	41,6	--	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	41,5	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	41,5	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	41,1	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	41,1	--	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	40,9	40,9	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	40,8	40,8	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	40,7	40,7	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	40,6	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	39,9	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	39,7	39,7	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	39,1	39,1	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	39,0	39,0	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	38,9	--	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	38,9	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	38,1	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	38,0	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	37,7	37,7	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	37,6	--	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	37,6	--	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	37,5	37,5	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	37,5	37,5	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	37,4	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	37,0	--	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	36,5	36,5	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	36,4	36,4	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	36,1	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	35,6	--	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	35,5	35,5	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	35,5	35,5	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	35,0	35,0	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	34,9	34,9	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	34,9	--	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	34,9	--	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	34,8	34,8	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	34,7	34,7	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	34,1	--	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	34,0	34,0	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	33,8	33,8	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	33,6	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	33,6	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	33,6	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	33,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	33,5	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	33,5	--	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	33,4	--	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	33,4	33,4	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	33,4	--	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	33,4	33,4	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	33,3	33,3	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	33,2	33,2	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	33,2	33,2	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	32,6	--	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	32,5	32,5	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	32,5	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	32,4	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	32,4	--	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	32,3	32,3	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	32,3	--	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	32,1	--	--
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	31,7	31,7	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	31,4	31,4	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	31,2	31,2	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	30,6	30,6	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	30,4	30,4	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	30,1	--	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	29,8	--	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	29,8	29,8	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	29,7	29,7	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	29,6	29,6	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	29,6	29,6	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	29,6	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	29,4	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	29,2	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	29,2	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	28,8	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	28,8	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	28,3	28,3	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	28,3	28,3	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	28,2	28,2	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	28,1	28,1	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	27,9	--	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	26,6	26,6	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	26,6	26,6	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	25,9	--	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	25,7	25,7	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	25,6	25,6	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	25,4	25,4	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	25,4	25,4	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	25,4	25,4	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	24,7	24,7	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	24,7	24,7	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	24,5	24,5	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	24,5	24,5	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	24,5	24,5	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	24,5	24,5	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	24,5	24,5	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	24,4	24,4	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	24,3	--	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	24,2	--	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	24,1	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	23,9	--	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	23,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_A - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	22,4	22,4	--
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	22,4	--	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	21,3	21,3	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	21,2	21,2	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	21,0	--	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	20,7	20,7	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	20,7	20,7	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	20,6	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	20,5	--	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	20,4	20,4	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	20,4	20,4	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	19,7	--	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	19,6	19,6	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	19,5	19,5	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	19,5	19,5	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	19,4	19,4	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	19,1	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	18,7	--	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	15,3	15,3	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	15,3	15,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,1	56,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_B	Prof. Dondersweg 6 IH	--	174212,20	393737,20	5,00	56,7	48,2	--
P135	Tractor (Piek)	LaMax	174230,73	393627,12	1,50	56,7	--	--
P112	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174231,06	393625,31	1,00	55,0	--	--
P136	Tractor (Piek)	LaMax	174242,81	393629,15	1,50	50,0	--	--
M004	Tractor	Transport Tractoren	174231,17	393626,26	1,50	49,3	--	--
P137	Tractor (Piek)	LaMax	174247,47	393603,82	1,50	49,2	--	--
P152	Tractor (Piek)	LaMax	174263,32	393656,23	1,50	48,5	--	--
P151	Tractor (Piek)	LaMax	174264,15	393649,72	1,50	48,5	--	--
P114	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174255,11	393634,57	1,00	48,5	--	--
P154	Kraan (Piek)	LaMax	174259,19	393647,64	1,50	48,2	48,2	--
P153	Tractor (Piek)	LaMax	174268,07	393661,59	1,50	47,8	--	--
P113	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174244,12	393629,44	1,00	47,7	--	--
P155	Kraan (Piek)	LaMax	174255,98	393662,66	1,50	47,0	47,0	--
P115	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174261,32	393635,94	1,00	46,1	--	--
P156	Kraan (Piek)	LaMax	174263,55	393664,91	1,50	46,1	46,1	--
P150	Tractor (Piek)	LaMax	174276,96	393664,03	1,50	46,0	--	--
P149	Tractor (Piek)	LaMax	174286,53	393665,87	1,50	44,5	--	--
M003	Vrachtwagen	Transport vrachtwagens	174231,30	393626,44	1,00	43,9	--	--
P158	Loader (Piek)	LaMax	174258,97	393648,90	1,50	43,8	43,8	--
P157	Kraan (Piek)	LaMax	174276,85	393667,69	1,50	43,6	43,6	--
P006	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174262,87	393652,23	1,50	43,6	--	--
M006	Tractor	Transport Tractoren	174320,05	393618,68	1,50	43,4	--	--
P100	Bestelbus (Piek)	LaMax	174230,57	393627,72	0,75	43,3	--	--
P148	Tractor (Piek)	LaMax	174295,82	393667,63	1,50	43,3	--	--
P163	Loader (Piek)	LaMax	174262,31	393651,13	1,50	42,9	42,9	--
P162	Loader (Piek)	LaMax	174261,47	393659,56	1,50	42,8	42,8	--
P177	Kraan (Piek)	LaMax	174262,83	393650,03	1,50	42,8	42,8	--
P176	Kraan (Piek)	LaMax	174262,22	393658,66	1,50	42,7	42,7	--
P106	Personenauto (Piek)	LaMax	174230,93	393626,27	0,75	42,4	--	--
P147	Tractor (Piek)	LaMax	174305,26	393669,39	1,50	42,3	--	--
P159	Loader (Piek)	LaMax	174255,55	393663,20	1,50	42,0	42,0	--
P007	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174277,31	393662,43	1,50	40,9	--	--
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	174246,74	393604,95	0,75	40,9	--	--
P160	Loader (Piek)	LaMax	174267,24	393665,81	1,50	40,5	40,5	--
P164	Loader (Piek)	LaMax	174274,46	393662,36	1,50	40,1	40,1	--
P178	Kraan (Piek)	LaMax	174275,14	393661,81	1,50	39,9	39,9	--
P165	Loader (Piek)	LaMax	174276,86	393653,07	1,50	39,7	39,7	--
P179	Kraan (Piek)	LaMax	174277,37	393652,14	1,50	39,7	39,7	--
P108	Personenauto (Piek)	LaMax	174245,48	393604,69	0,75	39,5	--	--
P144	Tractor (Piek)	LaMax	174316,86	393649,17	1,50	39,2	--	--
P134	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174332,00	393626,30	1,00	38,9	--	--
P133	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174333,39	393620,55	1,00	38,7	--	--
P008	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174296,04	393666,17	1,50	38,3	--	--
P146	Tractor (Piek)	LaMax	174321,95	393670,21	1,50	38,2	--	--
P145	Tractor (Piek)	LaMax	174324,60	393658,20	1,50	37,9	--	--
P132	metaal op metaal (Piek)	LaMax	174334,84	393613,35	1,00	37,8	--	--
P161	Loader (Piek)	LaMax	174280,27	393668,41	1,50	37,7	37,7	--
P025	Loader	Loader	174262,21	393660,14	1,50	37,7	37,7	--
P042	Kraan	Kraan	174263,54	393650,85	1,50	37,6	37,6	--
P024	Loader	Loader	174263,57	393651,70	1,50	37,6	37,6	--
P027	Kraan	Kraan	174263,21	393659,14	1,50	37,4	37,4	--
P166	Loader (Piek)	LaMax	174292,08	393665,44	1,50	37,2	37,2	--
P009	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174307,05	393668,14	1,50	37,2	--	--
P180	Kraan (Piek)	LaMax	174292,64	393664,58	1,50	37,1	37,1	--
P167	Loader (Piek)	LaMax	174294,85	393655,73	1,50	37,0	37,0	--
P181	Kraan (Piek)	LaMax	174295,55	393654,90	1,50	36,9	36,9	--
P123	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393647,86	1,00	36,0	--	--
P101	Bestelbus (Piek)	LaMax	174244,34	393630,59	0,75	35,6	--	--
M001	Bestelbus	Bezoekers / Verkeer	174231,01	393627,12	0,75	35,6	--	--
P182	Kraan (Piek)	LaMax	174308,17	393668,30	1,50	35,5	35,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P168	Loader (Piek)	LaMax	174308,05	393669,08	1,50	35,5	35,5	--
P122	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174333,39	393642,21	1,00	35,5	--	--
P121	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174334,30	393637,20	1,00	35,5	--	--
P169	Loader (Piek)	LaMax	174311,88	393658,68	1,50	35,3	35,3	--
P183	Kraan (Piek)	LaMax	174312,57	393657,51	1,50	35,3	35,3	--
P143	Tractor (Piek)	LaMax	174320,73	393629,69	1,50	35,3	--	--
P120	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,32	393632,43	1,00	35,3	--	--
P107	Personenauto (Piek)	LaMax	174242,54	393630,34	0,75	35,1	--	--
P026	Loader	Loader	174275,02	393663,15	1,50	35,0	35,0	--
M002	Personenauto	Bezoekers / Verkeer	174230,92	393626,77	0,75	34,8	34,8	--
P029	Kraan	Kraan	174276,02	393662,15	1,50	34,8	34,8	--
P010	Loader	Loader	174276,86	393654,13	1,50	34,7	34,7	--
P041	Kraan	Kraan	174277,86	393653,13	1,50	34,5	34,5	--
P128	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174343,60	393592,47	1,00	34,5	--	--
P005	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174319,55	393670,24	1,50	34,1	--	--
P138	Tractor (Piek)	LaMax	174264,51	393605,71	1,50	33,9	--	--
P131	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174340,90	393606,83	1,00	33,5	--	--
P130	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174341,93	393602,21	1,00	33,4	--	--
P129	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174342,70	393597,47	1,00	33,3	--	--
P170	Loader (Piek)	LaMax	174320,75	393670,94	1,50	32,8	32,8	--
P125	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174320,77	393599,01	1,00	32,3	--	--
P011	Loader	Loader	174292,31	393666,48	1,50	32,2	32,2	--
P184	Kraan (Piek)	LaMax	174320,70	393669,85	1,50	32,1	32,1	--
P043	Kraan	Kraan	174293,31	393665,48	1,50	32,1	32,1	--
P012	Loader	Loader	174294,82	393656,72	1,50	32,0	32,0	--
P028	Kraan	Kraan	174295,82	393655,72	1,50	31,9	31,9	--
P185	Kraan (Piek)	LaMax	174324,76	393654,61	1,50	31,7	31,7	--
P119	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174324,13	393626,90	1,00	31,7	--	--
P171	Loader (Piek)	LaMax	174324,14	393655,99	1,50	31,6	31,6	--
P140	Tractor (Piek)	LaMax	174329,45	393608,32	1,50	30,8	--	--
P013	Loader	Loader	174308,35	393669,88	1,50	30,4	30,4	--
P030	Kraan	Kraan	174309,35	393668,88	1,50	30,4	30,4	--
P014	Loader	Loader	174312,11	393659,53	1,50	30,3	30,3	--
P031	Kraan	Kraan	174313,11	393658,53	1,50	30,2	30,2	--
P141	Tractor (Piek)	LaMax	174343,74	393582,59	1,50	30,2	--	--
P139	Tractor (Piek)	LaMax	174320,06	393617,16	1,50	30,0	--	--
P142	Tractor (Piek)	LaMax	174345,44	393552,60	1,50	29,5	--	--
P126	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174321,80	393594,13	1,00	29,5	--	--
P127	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174322,70	393588,49	1,00	29,3	--	--
P118	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174335,62	393588,26	1,00	28,9	--	--
P015	Loader	Loader	174320,98	393671,87	1,50	27,8	27,8	--
P032	Kraan	Kraan	174321,98	393670,87	1,50	27,0	27,0	--
P021	Loader	Loader	174329,64	393636,50	1,50	26,7	26,7	--
P038	Kraan	Kraan	174330,03	393635,30	1,50	26,6	26,6	--
P016	Loader	Loader	174325,05	393656,05	1,50	26,6	26,6	--
P033	Kraan	Kraan	174326,05	393655,05	1,50	26,6	26,6	--
M005	Tractor	Transport Tractoren	174320,21	393618,13	1,50	26,2	--	--
P172	Loader (Piek)	LaMax	174332,51	393572,82	1,50	25,8	25,8	--
P186	Kraan (Piek)	LaMax	174333,81	393572,03	1,50	25,7	25,7	--
P174	Loader (Piek)	LaMax	174345,85	393575,77	1,50	25,5	25,5	--
P003	Opladen - Neerzetten van container	Transport vrachtwagens	174328,91	393620,25	1,00	25,5	--	--
P187	Kraan (Piek)	LaMax	174346,55	393575,10	1,50	25,5	25,5	--
P124	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174319,24	393604,01	1,00	25,4	--	--
P117	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174326,22	393611,41	1,00	25,2	--	--
P173	Loader (Piek)	LaMax	174337,35	393548,83	1,50	24,6	24,6	--
P188	Kraan (Piek)	LaMax	174337,90	393547,70	1,50	24,6	24,6	--
P175	Loader (Piek)	LaMax	174351,93	393551,31	1,50	24,6	24,6	--
P004	Tractor (In bedrijf)	Transport Tractoren	174344,74	393553,91	1,50	24,6	--	--
P189	Kraan (Piek)	LaMax	174353,10	393550,33	1,50	24,5	24,5	--
P002	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174331,99	393593,15	1,00	24,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: T11_B - Prof. Dondersweg 6 IH
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P116	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	174317,91	393617,54	1,00	23,7	--	--
P104	Bestelbus (Piek)	LaMax	174268,02	393598,73	0,75	23,4	--	--
P001	Vrachtwagen (In Bedrijf)	Transport vrachtwagens	174315,78	393631,16	1,00	22,2	--	--
P039	Kraan	Kraan	174332,12	393602,81	1,50	22,1	22,1	--
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	174265,47	393593,89	0,75	21,7	--	--
P111	Personenauto (Piek)	LaMax	174286,58	393599,21	0,75	21,7	--	--
P109	Personenauto (Piek)	LaMax	174264,42	393594,27	0,75	21,6	--	--
P023	Loader	Loader	174334,41	393592,10	1,50	21,5	21,5	--
P040	Kraan	Kraan	174335,29	393591,37	1,50	21,4	21,4	--
P017	Loader	Loader	174332,43	393574,44	1,50	20,8	20,8	--
P034	Kraan	Kraan	174333,43	393573,44	1,50	20,8	20,8	--
P018	Loader	Loader	174346,22	393576,89	1,50	20,5	20,5	--
P035	Kraan	Kraan	174347,22	393575,89	1,50	20,5	20,5	--
P105	Bestelbus (Piek)	LaMax	174286,24	393600,47	0,75	19,9	--	--
P110	Personenauto (Piek)	LaMax	174266,36	393598,87	0,75	19,7	--	--
P019	Loader	Loader	174337,59	393549,81	1,50	19,7	19,7	--
P036	Kraan	Kraan	174338,59	393548,81	1,50	19,6	19,6	--
P020	Loader	Loader	174352,82	393552,44	1,50	19,6	19,6	--
P037	Kraan	Kraan	174353,82	393551,44	1,50	19,5	19,5	--
P022	Loader	Loader	174331,93	393603,98	1,50	17,2	17,2	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,1	56,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 1	--	174190,72	393661,08	1,50	39	17	--	39	73
T02_A	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 1	--	174191,87	393663,50	1,50	43	20	--	43	76
T03_A	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2	--	174192,85	393665,80	1,50	43	20	--	43	76
T03_B	Prof. Dondersweg 3 zuidgevel 2	--	174192,85	393665,80	5,00	42	20	--	42	75
T04_A	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2	--	174194,26	393668,30	1,50	44	22	--	44	78
T04_B	Prof. Dondersweg 3 oostgevel 2	--	174194,26	393668,30	5,00	45	23	--	45	78
T05_A	Prof. Dondersweg 6 zuidgevel	--	174223,94	393726,95	1,50	40	18	--	40	74
T05_B	Prof. Dondersweg 6 zuidgevel	--	174223,94	393726,95	5,00	41	19	--	41	74
T06_A	Prof. Dondersweg 6 oostgevel	--	174225,86	393729,32	1,50	30	7	--	30	64
T06_B	Prof. Dondersweg 6 oostgevel	--	174225,86	393729,32	5,00	29	9	--	29	62
T07_A	50 meter grens Noord	--	174278,00	393720,86	5,00	34	12	--	34	69
T08_A	50 meter grens Oost	--	174392,00	393627,64	5,00	25	2	--	25	61
T09_A	50 meter grens Zuid	--	174352,63	393484,90	5,00	21	-2	--	21	58
T10_A	50 meter grens West	--	174183,29	393609,35	5,00	36	14	--	36	69
T11_A	Prof. Dondersweg 6 IH	--	174212,20	393737,20	1,50	46	25	--	46	79
T11_B	Prof. Dondersweg 6 IH	--	174212,20	393737,20	5,00	47	25	--	47	79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rapportage verkennend bodemonderzoek

BODEM & ASBEST BV



VERKENNEND BODEMONDERZOEK



Conform NEN 5740



Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk

Datum : 17 april 2024

Rapportnummer : 224-BDPD8-vo-v1

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel: 0493-539803
E-mail: mena@m-en-a.nl
NL37 INGB 0007735391
KvK: 67445322

Type onderzoek : **Verkennend bodemonderzoek**

Project : **Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk**

Projectnummer : **224-BDPD8-vo-v1**

Opdrachtgever : **Loon- en Grondwerkbedrijf**

[redacted]

Datum rapport : **17 april 2024**

Van toepassing zijnde certificaat : **BRL SIKB 2000**
Van toepassing zijnde protocollen : **2001, 2002, 2018**
Nummer certificaat : **EC-SIKB-02236**

Veldwerk uitgevoerd door erkende en ervaren veldwerkers

Projectleider

[redacted]

Veldwerker verklaart hierbij dat bij de uitvoering van het veldwerk geen invloed is uitgevoerd door de opdrachtgever of directie van M&A Bodem & Asbest BV.

Voor akkoord: Collegiale toets:

[redacted]

Samenvatting

In verband met de uitbreiding van het bestemmingsvlak op een locatie aan de Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk is een bodemonderzoek conform de NEN 5740 en een vooronderzoek volgens de NEN 5725 uitgevoerd. Na uitvoering van het vooronderzoek (aanleiding A) kon de hypothese "onverdachte, niet lijnvormige locatie" worden gesteld. Op de locatie zijn in het verleden verschillende materialen en grondstoffen opgeslagen. Er hebben echter geen bodembedreigende activiteiten plaatsgevonden.

Met genoemde onderzoeksstrategie werden totaal 12 boringen, verricht tot 0,5 m-mv. Drie van de boringen zijn doorgezet tot 1 m-mv, waarna de grondwaterspiegel werd aangetroffen. Hiervan zijn monsters van de boven- en ondergrond genomen.
Zintuiglijk werden in de grondmonsters geen bijmengingen met bodemvreemde materialen aangetroffen. Ook andere afwijkingen in samenstelling, geur en / of kleur zijn niet geconstateerd. Vervolgens zijn drie mengmonsters samengesteld, te weten twee van de bovengrond en één van de ondergrond.
Eerder is reeds een peilbuis geplaatst, waaruit watermonsters werden genomen. De grondwaterspiegel werd op ca. 1,03 meter minus maaiveld aangetroffen.

Na analyse van de grond- en grondwatermonsters bleek dat :

- de bovengrond niet verhoogd is t.o.v. de achtergrondwaarden (AW) voor de onderzoeksparameters;
- de ondergrond niet verhoogd is t.o.v. de AW van de onderzoeksparameters;
- het grondwater licht verontreinigd is met naftaleen.

De verontreiniging met naftaleen in het grondwater kan niet worden verklaard op grond van het gebruik van de deellocatie of de zintuiglijke waarnemingen. Gezien het gehalte is geen nader onderzoek noodzakelijk.

De hergebruiksmogelijkheden voor de grond, die eventueel vrijkomt bij toekomstige bouwactiviteiten, kunnen, indicatief gezien, als multifunctioneel toepasbaar worden beschouwd. Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het beleid van de gemeente Laarbeek.

Geconcludeerd wordt dat er geen directe belemmeringen zijn tegen de uitbreiding van het bestemmingsvlak uit oogpunt van de chemische bodemgesteldheid.

Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
	Samenvatting	
1	Doelstelling verkennend onderzoek	1
2	Vooronderzoek	2
2.1	Historisch gebruik	3
2.2	Huidig gebruik	4
2.3	Toekomstig gebruik	4
2.4	Asbest in de bodem	5
2.5	Bodemsamenstelling en geohydrologie	5
2.6	Beantwoording onderzoeksvragen NEN 5725	6
2.7	Hypothese	7
3	Onderzoeksstrategie en uitvoering van het onderzoek	
3.1	Onderzoeksstrategie	8
3.2	Veldwerk	8
3.3	Laboratoriumonderzoek	9
4.	Resultaten	
4.1	Boorbeschrijving	10
4.2	Zintuiglijke waarnemingen	10
4.3	Chemische en fysische analyses	11
5.	Interpretatie en toetsing van de resultaten	
5.1	Algemeen	13
5.2	Grond	15
5.3	Grondwater	15
6.	Conclusies en aanbevelingen	16
7.	Referenties	17

Bijlagen

Bijlage 1a : Situatie- en boorpunttekeningen
Bijlage 1b : Omgevingsrapportage provincie
Bijlage 2 : Isohypsen
Bijlage 3a : Analyserapport grond
Bijlage 3b : Analyserapport grondwater
Bijlage 3c : Toetsingsnormering grond en grondwater
Bijlage 4 : Boorbeschrijving

1. Doelstelling verkennend onderzoek

Op 26 januari 2024 is door Loon- en Grondwerkbedrijf Edward Brouwers aan M & A Bodem & Asbest BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740, op een perceelsgedeelte aan de Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk. Het onderzoek is noodzakelijk vanwege de voorgenomen uitbreiding van het bestemmingsvlak voor het bedrijf, waarvoor een verklaring benodigd is omtrent de aanwezigheid van eventuele bodemvervuiling. In dit onderzoek zal de chemische en fysische toestand van de bodem worden beschreven.

Door middel van het verkrijgen van inzicht in de kwaliteit van de bovengrond (0 tot 0.5 meter), de ondergrond (0.5 tot 2.0 meter) en het grondwater zal een uitspraak worden gedaan omtrent bovenstaande.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de NEN 5740, NEN 5725, NEN 5707 en de BRL 2000.

Voorafgaand aan het onderzoek verklaart M&A dat er geen relatie bestaat tussen opdrachtgever en M&A, zodat onafhankelijkheid wordt gegarandeerd.

Het procescertificaat van M&A Bodem & Asbest en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten inzake de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistraties, aan een erkend laboratorium of de opdrachtgever.
In deze rapportage zijn de protocollen 2001, 2002 en 2018 van toepassing. Het veldwerk is uitgevoerd door erkende en ervaren veldwerkers [redacted]

Dit bodemonderzoek is met de grootste zorg uitgevoerd. Door de statistische keuzes volgens de NEN 5740 kan het echter voorkomen dat er toch bodemverontreiniging op het perceel aanwezig is dat niet is geconstateerd tijdens het onderzoek. Hiervoor kan M&A niet aansprakelijk worden gesteld.
Verder zijn alle in deze rapportage gedane aanbevelingen en adviezen vrijblijvend van aard. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

2. Vooronderzoek conform NEN 5725

In de NEN 5725 staat beschreven welke gegevens minimaal geïnventariseerd dienen te worden om een uitspraak te kunnen doen over het vervolgtraject. Om tot een hypothese voor het vervolgonderzoek te komen dienen te worden onderzocht :

1. Historisch gebruik
2. Huidig gebruik
3. Toekomstig gebruik
4. Bodemopbouw / geohydrologie (wenselijk, niet verplicht)

Bij de inventarisatie is gebruik gemaakt van de volgende bronnen :

- inventarisatielijst provinciaal programma bodemsanering;
- verkennende onderzoeken gesloten stortplaatsen (VOS);
- gemeentelijke bestand van huidige en vervallen milieuvergunningen;
- provinciale lijst van autosloopterreinen;
- bestand ondergrondse en bovengrondse opslagtanks van de gemeente;
- bestand bodemonderzoeken in de gemeente;
- omgevingsrapportage van de provincie Noord-Brabant;
- historische kaarten via www.topotijdreis.nl.

In de volgende paragrafen wordt een samenvatting gegeven van het vooronderzoek.

De aanleiding van het vooronderzoek is het opstellen van een hypothese over de bodemkwaliteit ten behoeve van het uit te voeren bodemonderzoek (aanleiding A van de NEN 5725. Na beschrijving van het vooronderzoek zullen de beantwoordingen van de onderzoeksvragen, behorende bij de aanleiding van het vooronderzoek, in paragraaf 2.6 worden beschreven.

2.1. Historisch gebruik

De onderzoekslocatie is gelegen aan de Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk, op percelen in het buitengebied ten oosten van de bebouwde kom van Beek en Donk. De locatie is kadastraal bekend onder gemeente Aarle-Rixtel, sectie G, perceelnummer 813. De situatie is aangegeven op de tekening in bijlage 1a.

De huidige bestemming is agrarisch met waarden en is in het verleden niet gewijzigd. De bestemming van de directe omgeving is bedrijf, natuur en agrarisch met waarden.

Bodemonderzoeken:
Van het perceel is een verkennend bodemonderzoek bekend, uitgevoerd door Inpijn-Blokpoel (d.d. 10-3-2015). In de grond zijn geen verhogingen t.o.v. de AW geconstateerd en het grondwater was licht verontreinigd met barium.

Van de directe omgeving zijn geen bodemonderzoeken bekend.

Omgevingsrapportage provincie
Volgens de omgevingsrapportage van de provincie zijn geen bodemonderzoeken bekend van de onderzoekslocatie.

Tanks:
Van de locatie zijn geen tanks bekend.

Milieuvergunningen:
Van de onderzoekslocatie is een milieuvergunning voor een loon- en grondverzetbedrijf bekend. Bodembedreigende activiteiten zijn niet bekend van de locatie.

Overigen:
Van de onderzoekslocatie zijn geen verdere gegevens bekend over sintels, zinkassen of oude watergangen.

De locatie is niet vermeld op de lijst van bodemsaneringsgevallen van de provincie en staat evenmin bekend als voormalige stortlocatie.

Van de Prof. Dondersweg 8 zijn bouwvergunningen bekend voor een woning en loodsen. Uit de bouwdossiers konden geen bodembedreigende activiteiten worden afgeleid.

Conclusie: vooronderzoek
Van de onderzoekslocatie zijn geen directe aanwijzingen aangetroffen dat het perceelsgedeelte verontreinigd is. De locatie is sinds een aantal jaren in gebruik voor opslag van grond en andere grondstoffen. Bodembedreigende activiteiten zijn hier echter niet bekend.

2.2. Huidig gebruik

Op de onderzoekslocatie is gen bebouwing aanwezig. Een gedeelte van de locatie is verhard met betonplaten. De oppervlakte van de onderzoekslocatie bedraagt ongeveer 2.000 m^2.

Obstakels of zichtbare verontreinigingen zijn niet geconstateerd. Kabels en leidingen zijn niet zichtbaar aanwezig op het terrein.
Er zijn verder geen andere aanwijzingen gevonden, dat er calamiteiten op de onderzoekslocatie zijn geschied.

2.3. Toekomstig gebruik

De bestemming van de locatie is agrarisch met waarden en zal gewijzigd worden naar bedrijf. Hiervoor zal een ruimtelijke procedure worden gevolgd. Toekomstige bodembedreigende activiteiten op de locatie zijn niet waarschijnlijk.

2.4 Asbest in de bodem

Op de onderzoekslocatie is een vooronderzoek uitgevoerd volgens NEN 5707 'Asbest in de bodem'. Het onderzoeksgedeelte is hierbij rastermatig onderzocht op de aanwezigheid van asbestmateriaal.
Vervolgens is een maaiveldinspectie uitgevoerd conform NEN 5707 in stroken van 1,5 meter. Uit het onderzoek is gebleken dat er op de onderzoekslocatie geen asbestmaterialen op- of in de bodem zijn aangetroffen, zodat geen vervolgonderzoek noodzakelijk is.
Op de locatie zijn geen asbestverdachte drupzones aanwezig (geweest).

2.5. Bodemsamenstelling en geohydrologie

De locatie is gelegen in het gebied van de Centrale Slenk. Deze Centrale Slenk wordt in het noordoosten begrensd door de Peelrandbreuk en in het zuidwesten door de Gilze-Rijenstoring.
De deklaag van de bodem ter plaatse, behorende tot de Formatie van Boxtel, bevindt zich op ongeveer 14 meter boven NAP en loopt door tot 9 meter boven NAP. Deze deklaag bestaat uit middel fijn tot uiterst fijn zand, gemengd met of onderbroken door lagen (1 meter dikte) met klei of zandige klei. Deze laag is slecht waterdoorlatend.
Na de deklaag begint het eerste watervoerende pakket, behorende tot de formaties van Sterksel, Veghel en Kedichem, doorlopend tot 101 meter beneden NAP waarna de eerste scheidende laag, behorende tot de Brunssum klei, begint.
De grondwaterspiegel van het freatische grondwater bevindt zich op ca. 12 meter boven NAP. De grondwaterstromingsrichting is noordelijk tot noordwestelijk.
Deze gegevens zijn ontleend aan de door TNO samengestelde grondwaterkaart van Nederland (kaart 57 oost, kaartblad 57F). Op de tekening in bijlage 2 zijn de isohypsen van de omgeving van de onderzoekslocatie weergegeven.

2.6. Beantwoording onderzoeksvragen volgens NEN 5725

Voor de aanleiding A dienen de onderzoeksvragen te worden beantwoorden. In paragraaf 2.1 t/m 2.5 is de motivatie gegeven van alle bevindingen op de locatie. Onderstaand worden de onderzoeksvragen beantwoord.

1. Wat is de afbakening van de onderzoekslocatie en is deze voldoende ?
De afbakening is op de tekening in bijlage 1a opgenomen en dit is de onderzoekslocatie waarvoor het onderzoek heeft plaatsgevonden.

2. Is er sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging ?
Op de locatie is geen sprake van potentiële bronnen van verontreiniging. De op dit perceelsgedeelte opgeslagen grondstoffen kunnen als niet-bodembedreigend worden beschouwd.

3. Is de bodem asbestverdacht ?
Nee, de bodem is op voorhand niet asbestverdacht.

4. Wat is de bodemopbouw en geohydrologie ?
Zie paragraaf 2.5.

5. Is er sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit ?
Nee.

6. Wordt op (een deel van) de locatie bodemverontreiniging vermoed ?
In principe is er geen verdacht op een bodemverontreiniging.

7. Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend ?
Nee, de kwaliteit van de bodem is niet afdoende bekend. Er is een onderzoek volgens NEN 5740 nodig. Indien bodemvreemde materialen worden aangetroffen op de locatie, dan zal tevens een onderzoek volgens NEN 5707 noodzakelijk zijn.

2.7. Hypothese

Gezien de informatie die uit het historische onderzoek naar voren is gekomen kan gesteld worden dat geen verontreinigingen worden verwacht in de bodem, ondanks dat het gebied bekend is met diffuse zware metalen verontreinigingen. Derhalve wordt de hypothese "onverdachte, niet lijnvormige locatie" gesteld, welke aan de hand van de analyseresultaten zal worden getoetst.

3. Onderzoeksstrategie en uitvoering van het onderzoek

3.1. Onderzoeksstrategie

De gekozen onderzoeksstrategie is conform de NEN 5740 voor onverdachte niet lijnvormige locaties. Hierbij worden de monsters genomen volgens een gelijkmatig over het terrein verdeeld patroon. De oppervlakte van het onderzoeksgedeelte bedraagt ca. 2.000 m^2 voor het perceelsgedeelte.

Onderzoeksstrategie onverdachte locaties volgens NEN 5740					
AANTAL BORINGEN			TE ONDERZOEKEN MENGMONSTERS		
tot 0,5 m	en tot 2 m	en peil-buis	grond		grondwater
			0 - 0,5 m	0,5 - 2,0 m	
9	2	1	2	1	1

De boorpunten zijn aangegeven op de tekening in bijlage 1a.

3.2. Veldwerk

Op 29 februari 2024 zijn in totaliteit op de onderzoekslocatie 12 handboringen verricht van 0 tot 0.5 m - mv (bovengrond), welke gelijkmatig verdeeld zijn over de onderzoekslocatie. Drie van deze boringen zijn doorgezet tot 1 meter beneden maaiveld, waarna de grondwaterspiegel werd aangetroffen. Van alle separate boringen zijn vervolgens monsters genomen en deze monsters zijn in het laboratorium tot drie mengmonsters samengesteld:

M1	: boring 1.1 t/m 6.1	0 - 0,5 m-mv
M2	: boring 7.1 t/m 12.1	0 - 0,5 m-mv
M3	: boring 2.2 + 6.2 + 11.2	0,5 - 1,0 m-mv

Op 22 februari 2024 is reeds één boring verricht tot 1,5 meter beneden de grondwaterspiegel en afgewerkt als peilbuis (HDPE). De ruimte rond de peilbuis is tot ca. 50 cm boven de filters aangevuld met zuiver filterzand en daar bovenop is 50 cm zwelklei (bentoniet) aangebracht. Verder is het boorgat afgedekt met zuiver fijn zand. De peilbuis is direct na plaatsing een aantal malen afgepompt, waarna d.d. 29 februari 2024 grondwatermonsters zijn genomen.
Vervolgens werd de grondwaterstand gemeten en monsters genomen waarbij de pH en de elektrische geleidbaarheid (EGV) werden bepaald en zijn weergegeven in onderstaande tabel:

	Peilbuis P1
GWS	1,03 m - mv
pH	6,49
EGV	660 µS/cm
D	7 NTU

3.3. Laboratoriumonderzoek

De mengmonsters van de boven- en ondergrond zijn door het geaccrediteerde milieulaboratorium, AL-West te Deventer, geanalyseerd op de volgende onderzoeksparameters :

M1 t/m M3 : zware metalen, PAK, PCB, minerale olie, droge stof, lutum en humus

P1 : zware metalen, BTEX, naftaleen, VOH, minerale olie

Het pakket van de zware metalen bestaat uit barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink. De vluchtige aromaten (BTEX) worden vertegenwoordigd door benzeen, tolueen, ethylbenzeen en de xylenen.
Voor de vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOH) is een selectie gemaakt van de gechloreerde organische oplosmiddelen.

4. Resultaten

4.1. Boorbeschrijving

In bijlage 4 zijn de boorbeschrijvingen weergegeven, waarbij de beschrijving van de bodemopbouw is weergegeven conform NEN 5104. Deze is inmiddels vervallen, maar de BRL 2000 onderschrijft deze nog steeds. Daarom heeft de beschrijving toch conform NEN 5104 plaatsgevonden.

4.2. Zintuiglijke waarnemingen

In de grondmonsters zijn geen bodemvreemde materialen, zoals bijvoorbeeld puin, kolenassen of zinkslakken zijn niet aangetroffen.

Ook werden geen abnormale kleur- en/of geurafwijkingen waargenomen.

4.3. Chemische en fysische analyses

In de volgende tabel 1 worden de resultaten van de grond weergegeven. In bijlage 3c is de toetsing aan de Wbb-normering opgenomen.

Tabel 1: Analyseresultaten boven- en ondergrond

Onderzoeksparameter	M1 0 - 0,5 m	M2 0 - 0,5 m	M3 0,5 -1,0m
Droge stof [% w/w]	85,2	88,3	85,3
Organische stof [% DS]	2,8	1,8	< 0,2
Lutumgehalte [%]	2,3	2,8	< 1,0
Zware metalen [mg/kg DS]			
Barium	< 20	< 20	< 20
Cadmium	0,21	0,20	< 0,20
Kobalt	< 3,0	< 3,0	< 3,0
Koper	8,1	< 5,0	< 5,0
Kwik	< 0,05	< 0,05	< 0,05
Lood	13	< 10	< 10
Molybdeen	< 1,5	< 1,5	< 1,5
Nikkel	7,1	< 4,0	< 4,0
Zink	49	22	< 20
PAK-totaal (VROM) [mg/kg DS]	0,35	0,42	0,35
PCB [mg/kg DS]	0,0049	0,0049	0,0049
Minerale olie (GC) [mg/kg DS]	< 35	< 35	< 35

'<' : *betekent lager dan de detectielimiet voor de betreffende parameter*

Toetsing Wet bodemkwaliteit

* : > *achtergrondwaarde*

** : > tussenwaarde

*** : > interventiewaarde

Toetsing Besluit bodemkwaliteit

& : > *maximale waarde voor functieklasse wonen*

&& : > *maximale waarde voor functieklasse industrie*

: < *2 maal de achtergrondwaarde en kleiner dan de maximale waarde*

: < *som van de achtergrondwaarde en maximale waarde voor functieklasse wonen*

: < *som van de achtergrondwaarde en maximale waarde voor functieklasse industrie*

Tabel 2 : Analyseresultaten grondwater [µg/l]

Onderzoeksparameter	**P1**	**S**	**T**	**I**
pH	6,49			
EGV 20 °C [µS/cm]	660			
Grondwaterstand [m-mv]	1,03			
Zware metalen				
Barium	40	50	337	625
Cadmium	< 0,20	0,4	3,2	6,0
Kobalt	< 2,0	20	60	100
Koper	2,9	15	45	75
Kwik	< 0,050	0,05	0,18	0,30
Lood	5,0	15	45	75
Molybdeen	< 2,0	5	152	300
Nikkel	< 3,0	15	45	75
Zink	18	65	433	800
Vl.gechloreerde kwst.(VOH)				
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,10	0,01	150	300
1,2-Dichloorethaan	< 0,20	7	203,5	400
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,10	0,01	65	130
Tetrachlooretheen	< 0,10	0,01	20	40
Dichloormethaan	< 0,20	0,01	500	1000
Tetrachloormethaan	< 0,10	0,01	5	10
Trichlooretheen	< 0,20	24	262	500
Dichloorethenen	0,21	0,01	10	20
Dichloorpropanen	0,42	0,8	40	80
Vluchtige Aromaten (BETX)				
Benzeen	< 0,20	0,2	15	30
Tolueen	< 0,20	7	503,5	1000
Ethylbenzeen	< 0,20	4	77	150
Xylenen (som)	0,21	0,2	35,1	70
Naftaleen	**0,050 ***	0,01	35	70
Minerale olie	< 50	50	325	600

5. Interpretatie en toetsing van de resultaten

5.1. Algemeen

Grond

De resultaten van de chemische en fysische analyse voor de grondmonsters dienen getoetst te worden aan de achtergrondwaarden (AW) volgens het Besluit bodemkwaliteit.
Verder zijn voor de bodem nog de interventiewaarden (I) van belang volgens de Circulaire bodemsanering. Alle toetsingswaarden zijn gerelateerd aan het organische stofgehalte en het lutumgehalte van de grond, welke in het laboratorium zijn bepaald.
Aan de hand van een vergelijking van de analyseresultaten met de genoemde toetsingswaarden kan een uitspraak worden gedaan omtrent de mate van verontreiniging van het onderzochte terrein. Hierbij kan de volgende gradatie worden aangehouden :

- niet verontreinigd : concentratie lager dan de achtergrondwaarde
- verontreinigd : concentratie hoger dan de achtergrondwaarde
- sterk verontreinigd : concentratie hoger dan de interventiewaarde

Indien de tussenwaarde (de helft van de som AW + I) wordt overschreden voor een parameter, dan dient te worden geadviseerd om een nader onderzoek uit te voeren naar de verspreiding van deze parameter.

Hergebruik van grond volgens Besluit bodemkwaliteit

Indicatief kunnen de analyseresultaten worden getoetst of de beoogde gebruiksfunctie voldoet aan de kwaliteitsnorm volgens het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee wordt een inschatting gemaakt of de grond herbruikbaar is voor het gebruiksdoel.
In het Besluit bodemkwaliteit zijn de maximale waarden geformuleerde voor het generieke gebied voor de gebruiksfuncties wonen en industrie. Er wordt dan getoetst aan de maximale waarden voor de bodemfunctieklasse wonen (maxW) en industrie (maxI). Verder gelden in dit kader een tweetal uitzonderingsregels:

- indien voor (bij een standaard analysepakket) maximaal 3 parameters wordt voldaan aan het criterium dat de concentratie lager is dan 2 keer de achtergrondwaarde (maar lager dan de maximale waarde), kan deze eveneens als niet verontreinigd worden beschouwd.

- indien de concentratie hoger is dan deze maximale waarde, maar voor maximaal 3 parameters de concentratie lager is dan de som van de achtergrondwaarde en de maximale waarde, deze voldoet aan de maximale waarde.

Indien de gemeente in het bezit is van een bodemkwaliteitskaart die voldoet aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit, kunnen lokale maximale waarden worden geformuleerd die mogelijk hoger zijn dan de generieke maximale waarde.

Grondwater

De resultaten van de chemische en fysische analyses van het grondwater dienen getoetst te worden aan de streef- en interventiewaarden uit de toetsingstabel van de Circulaire Interventiewaarden Bodemsanering.
Aan de hand van een vergelijking van de analyseresultaten met deze streef- en interventiewaarden kan een uitspraak worden gedaan omtrent de mate van verontreiniging van het grondwater. Hierbij wordt de volgende gradatie aangehouden :

- niet verontreinigd : concentratie $\leq$ S
- licht verontreinigd : S < concentratie $\leq$ T
- matig verontreinigd : T < concentratie $\leq$ I
- sterk verontreinigd : concentratie > I

Indien voor één of meer parameters de tussenwaarde wordt overschreden dient een nader onderzoek te worden uitgevoerd naar de verspreiding van de verontreiniging(en). Indien voor één of meer parameters de interventiewaarde wordt overschreden kan sprake zijn van een ernstig geval van bodemverontreiniging. Volgens de Wet bodembescherming is hier echter pas sprake van indien de verontreinigde hoeveelheid minimaal 100 m^3 grondwater bedraagt.

5.2. Grond

Uit de resultaten van tabel 1 blijkt dat zowel de bovengrond als de ondergrond niet verhoogd is t.o.v. de achtergrondwaarden (AW) voor de onderzoeksparameters.

De hergebruiksmogelijkheden voor de grond, die eventueel vrijkomt bij toekomstige bouwactiviteiten, kunnen, indicatief gezien, als multifunctioneel toepasbaar worden beschouwd. Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het beleid van de gemeente Laarbeek.

5.3. Grondwater

Uit tabel 2 blijkt dat het grondwater licht verontreinigd is met naftaleen.

De verontreiniging met naftaleen in het grondwater kan niet worden verklaard op grond van het gebruik van de deellocatie of de zintuiglijke waarnemingen. Gezien het gehalte is geen nader onderzoek noodzakelijk.

6. Conclusies en aanbevelingen

Gezien de analyseresultaten en de interpretatie hiervan kan de hypothese "onverdachte, niet lijnvormige locatie" worden aanvaard, gezien het feit dat geen verhogingen zijn geconstateerd in de grond.

De verontreiniging met naftaleen in het grondwater kan niet worden verklaard op grond van het gebruik van de deellocatie of de zintuiglijke waarnemingen. Gezien het gehalte is geen nader onderzoek noodzakelijk.

De hergebruiksmogelijkheden voor de grond, die eventueel vrijkomt bij toekomstige bouwactiviteiten, kunnen, indicatief gezien, als multifunctioneel toepasbaar worden beschouwd. Hergebruik dient te geschieden conform het Besluit bodemkwaliteit en het beleid van de gemeente Laarbeek.

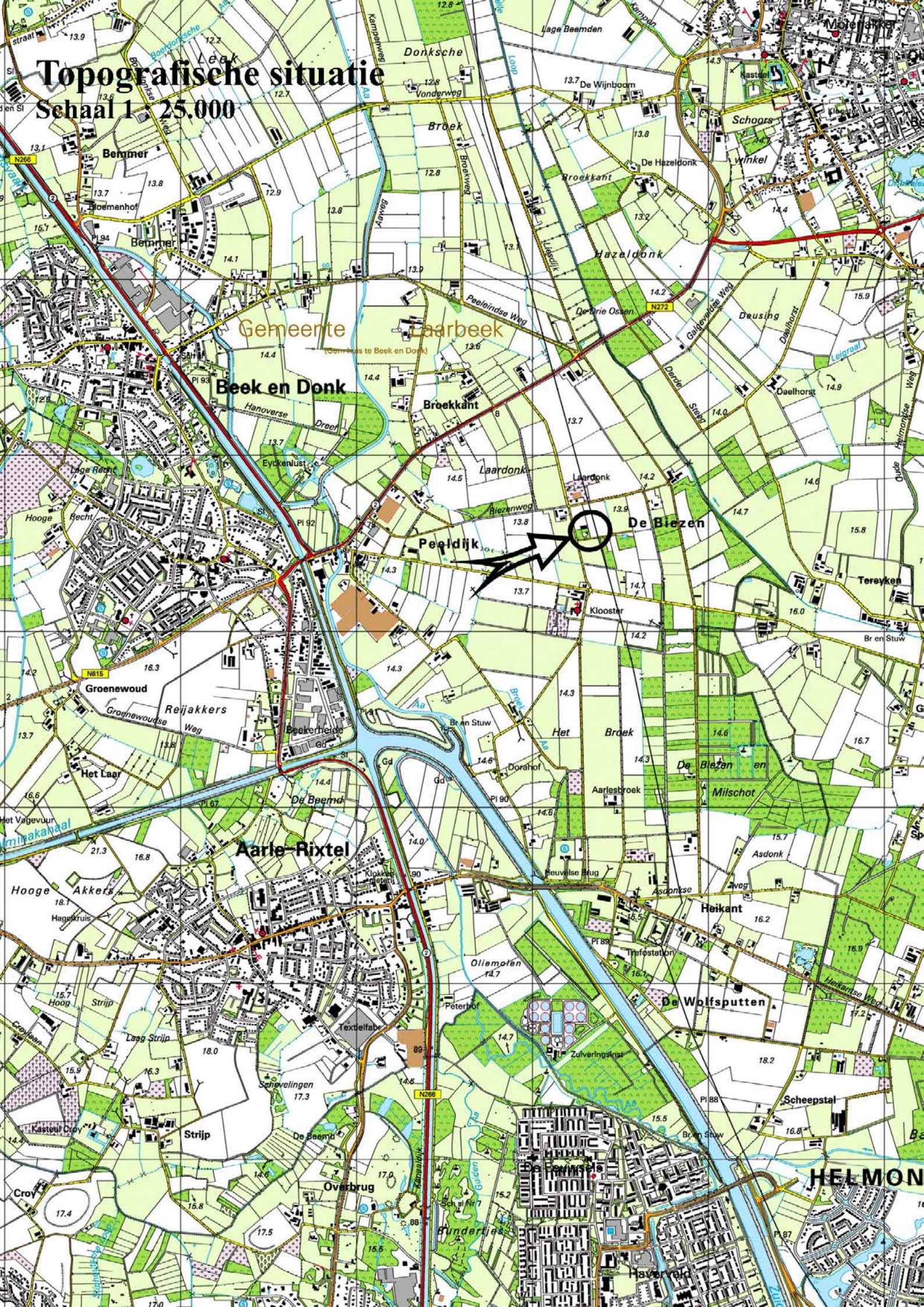
Geconcludeerd wordt dat er geen directe belemmeringen zijn tegen de uitbreiding van het bestemmingsvlak uit oogpunt van de chemische bodemgesteldheid.

7. Referenties

1. Bodem-Landbodem-Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodem-onderzoek, NEN-5740, NNI.
2. NPR-5741; Nederlandse Praktijkrichtlijn Bodem. Boorsystemen en monsternemingstoestellen voor grond, sediment en grondwater, die worden toegepast bij bodemverontreinigingsonderzoek, NNI, eerste druk, februari 1994.
3. Bodem-Landbodem-Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek, NEN 5725, NNI.
4. NEN 5707; monsterneming van asbest in de bodem.
5. Besluit bodemkwaliteit.
6. Regeling Bodemkwaliteit.
7. Circulaire bodemsanering.
8. Circulaire Interventiewaarden bodemsanering.
9. Bodemkaart van Nederland, Stiboka, 1970.
10. Grondwaterkaart van Nederland, TNO, 1976
11. Topografische kaart van de omgeving, 1:25.000, topografische dienst, 1991

Bijlage 1a : Situatie- en boorpunttekening

Topografische situatie
Schaal 1 : 25.000





BODEM & ASBEST BV

Legenda:

X boring tot 0,5 m-mv

boring tot 1,0 m-mv

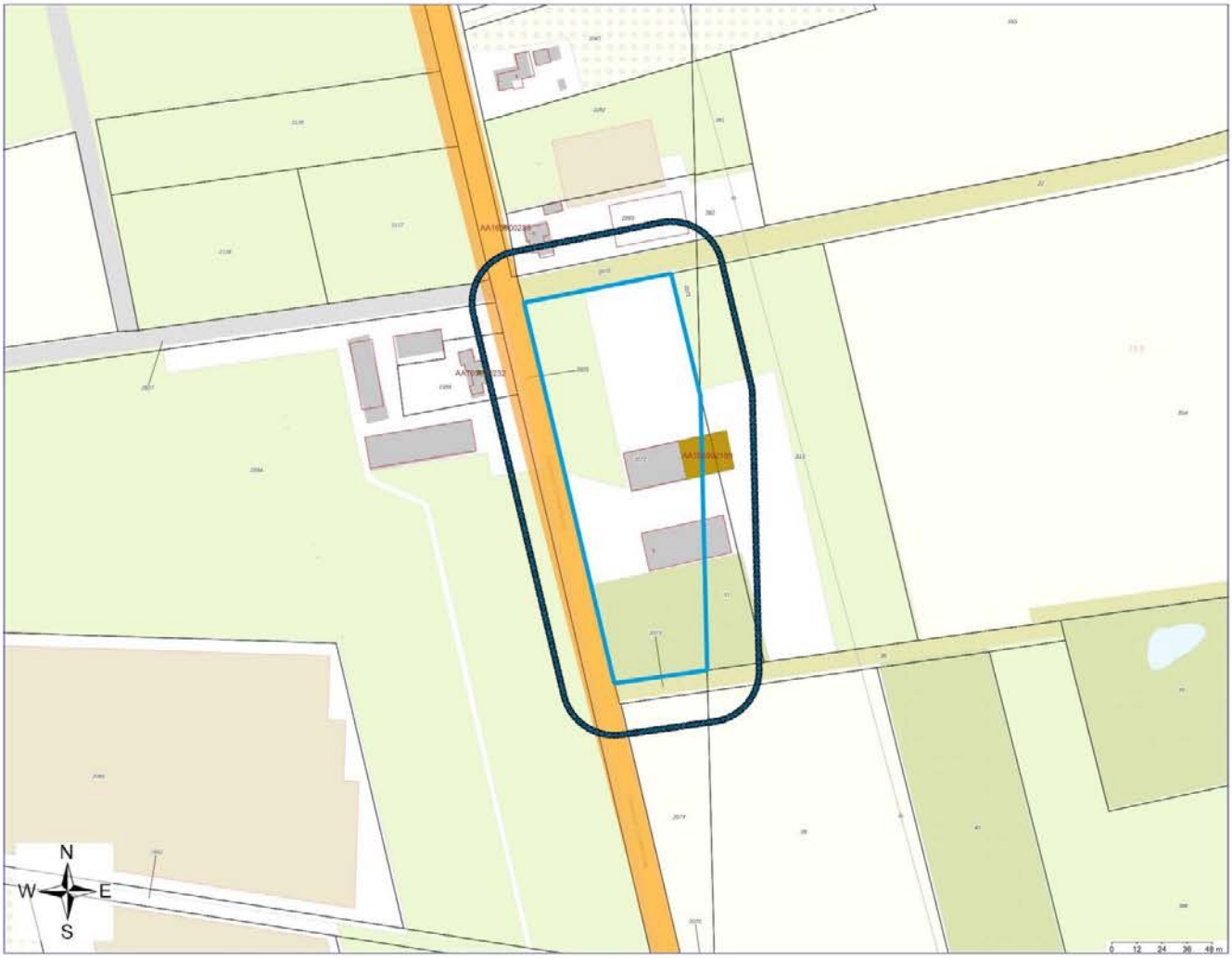
boring met peilbuis

Projectnr: 224-BDPD8	Project: Prof. Dondersweg 8 te Beek en Donk
Datum: 29-2-2024	Kad. Gem. Aarle-Rixtel, sectie G, nummer 813
Schaal 1: 700	**Onderzoekslocatie met situering boringen** Grondwaterstroming: N Strategie: 9-2-1 2-1-1
Get: WvA	**Bijlage 1a**

Bijlage 1b : Omgevingsrapportage provincie

Bodeminformatie

Professor Dondersweg 8 te Beek en Donk



Geselecteerd gebied	Onderzoek
25-meter contour	Percelen
Locatie	

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Gegevens binnen het geselecteerde gebied	5
Locaties	5
Gegevens binnen de 25-meter contour rond het geselecteerde gebied	7
Locaties	7
Disclaimer	8
Toelichting	9

Inleiding

Dit betreft een rapportage van de milieu-hygiënische bodemkwaliteit van het perceel waarvan de locatie op de eerste pagina van deze rapportage is aangegeven. De rapportage is gemaakt met behulp van het bodeminformatiesysteem (bis) van de gezamenlijke omgevingsdiensten in Noord-Brabant.

Indien er van het perceel, of de directe omgeving hiervan, bodemonderzoeken of ondergrondse tanks in het bis bekend zijn, bevat deze rapportage een uittreksel hiervan.

Welke informatie bevat het bodeminformatiesysteem?

Bij de uitvoering van de gemeentelijke en provinciale bodemtaken ontvangen wij bodemrapporten bij grondwerken, bodem- en tanksaneringen, grondtransacties en het behandelen van aanvragen voor omgevingsvergunningen. De resultaten van de bodemonderzoeken worden verwerkt in het bis.

Geen informatie aanwezig

Indien er in het bis geen informatie over een perceel aanwezig is, kan niet geconcludeerd worden dat er dan ook geen bodemverontreiniging aanwezig is. Alleen na uitvoering van een volledig verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740 kan hierover meer zekerheid worden verkregen. Indien u onderzoek wilt laten uitvoeren dan adviseren wij u contact op te nemen met een SIKB BRL 2000 gecertificeerd adviesbureau. Alleen onderzoeken die uitgevoerd zijn door een gecertificeerd bureau worden voor overheidsbeslissingen in behandeling genomen.

Locaties met historisch bodembedreigende activiteiten

Om inzicht te krijgen waar de bodem in het verleden mogelijk verontreinigd is geraakt zijn de locaties met een risico op bodemverontreiniging in kaart gebracht. Deze gegevens zijn afkomstig uit oude bestanden en tekeningen, zoals het Hinderwetarchief, milieuarchief en de bestanden van de Kamer van Koophandel. Deze historische informatie zegt iets over het vermoeden van bodemverontreiniging. In feite is het een risicoanalyse die kan leiden tot vervolgonderzoek.

Deze locaties zijn ondergebracht in het zogenaamde historische bodembestand (HBB). Op tal van locaties met de meest verdachte bodembedreigende activiteiten en waar nog niet eerder bodemonderzoek heeft plaatsgevonden, heeft inmiddels oriënterend bodemonderzoek plaatsgevonden.

Opbouw van de rapportage

Op basis van de ingevoerde geografische gegevens die voor de aanvraag van de rapportage zijn ingevoerd, is met behulp van software gecontroleerd of er op het perceel of in de directe omgeving hiervan gegevens over de bodem en grondwater beschikbaar zijn. Indien deze informatie aanwezig is dan wordt deze getoond in de onderstaande volgorde:

Informatie over de milieukwaliteit op de locatie:

- Overzicht locatiegegevens
- Overzicht bodemonderzoeken
- Overzicht historische bodembedreigende activiteiten
- Overzicht ondergrondse tanks

Naast het geselecteerde perceel wordt ook in een straal van 25 meter rond het geselecteerde perceel gekeken of er onderzoeksgegevens beschikbaar zijn. Indien er informatie aanwezig is, dan wordt deze getoond onder het hoofdstuk: "Informatie over de milieukwaliteit in de directe omgeving van de locatie".

Vervolgens worden ook voor de percelen in de directe omgeving de locatiegegevens, de historische bodembedreigende activiteiten en de ondergrondse tanks weergegeven.

Toelichting bij informatie over de bodemkwaliteit op de locatie

Overzicht locatiegegevens

Onder deze paragraaf worden de locatiegegevens getoond zoals deze in het bis bekend zijn. Onder de locatiegegevens worden ook de status van de bodemlocatie, eventuele verontreinigingen en de vervolgactie aangeven.

Overzicht onderzoeken

Onder deze paragraaf worden de gegevens van de bodemrapporten die op de locatie zijn uitgevoerd weergeven, zoals soort onderzoek, aanleiding, rapportdatum, beknopte conclusie en resultaat Wet bodembescherming.

Overzicht historische bodembedreigende activiteiten

Onder deze paragraaf worden de historische bodembedreigende activiteiten getoond zoals deze in het bis bekend zijn.

Overzicht aanwezige ondergrondse tanks

Onder deze paragraaf worden de ondergrondse tanks getoond, zoals deze in het bis bekend zijn.

Informatie over de bodemkwaliteit in een straal van 25 meter rond de locatie

Idem als informatie over de bodemkwaliteit op de locatie maar dan binnen een straal van 25 meter rond de locatie.

Gegevens binnen het geselecteerde gebied

Locaties

De volgende bodemlocaties zijn bekend in het geselecteerde gebied:

Locatie: Professor Dondersweg 8 te Beek en Donk

Locatienaam	Professor Dondersweg 8 te Beek en Donk
Adres	
Woonplaats	
Gemeente	Laarbeek
Locatiecode	AA165902159
Locatiecode bevoegd gezag Wbb	NB165902152
Gegevensbeheerder	Laarbeek
Vervolgactie Wbb	
Statusverontreiniging op basis van onderzoeken	
Laatst uitgevoerd onderzoek	Verkennend onderzoek NEN 5740: Professor Dondersweg 8, Beek en Donk 10-03-2015

Uitgevoerde onderzoeken

De volgende bodemonderzoeken zijn bekend binnen deze locatie:

Datum	Type	Naam	Auteur	Opmerkingen	Conclusie overheid
10-03-2015	Verkennend onderzoek NEN 5740	Professor Dondersweg 8, Beek en Donk	Inpijn Blokpoel Milieu		Bg/OG: <AW Gw: Ba >S

Beschikbare documenten per onderzoek

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Verontreinigende activiteiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Geconstateerde verontreinigingen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Besluiten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Beschikbare documenten per besluit

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Sanering

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Saneringscontouren

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Zorgmaatregelen

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Overige beschikbare documenten

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn hierover geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Gegevens binnen de 25-meter contour rond het geselecteerde gebied

Locaties

Bij de omgevingsdiensten in Noord-Brabant zijn over locaties, onderzoeken en documenten geen digitale gegevens beschikbaar of (nog) niet ingevoerd.

Disclaimer

De informatie die wij in deze rapportage beschikbaar stellen, dient u te interpreteren als een inschatting van de situatie. Aangezien de informatie is gebaseerd op onderzoeken die in het verleden hebben plaatsgevonden kunnen wij nooit 100% zekerheid geven met betrekking tot de actuele kwaliteit van grond en grondwater. De gezamenlijke omgevingsdiensten in Noord - Brabant zijn niet aansprakelijk voor enige schade dan wel enige andere indirecte incidentele of gevolgschade als blijkt dat in de praktijk de kwaliteit van grond of grondwater anders is dan in dit rapport is vermeld. Wij attenderen u op het feit dat u als makelaar, eigenaar, toekomstig eigenaar of als derde, bij aan- of verkoop van onroerend goed een vergaande onderzoeksplicht heeft als het gaat om het vaststellen van de kwaliteit van de bodem en/of de aanwezigheid van ondergrondse brandstoftanks. Wij adviseren u om in voorkomende gevallen zelf zorg te dragen voor bodemonderzoek dan wel onderzoek naar de aanwezigheid van een tank.

De informatie uit deze rapportage kan niet worden gebruikt bij de aanvraag van een omgevingsvergunning of andere gemeentelijke producten of diensten. Bij een vergunningaanvraag dient elke situatie opnieuw afzonderlijk te worden beoordeeld. Ook al heeft er op een locatie eerder bodemonderzoek plaatsgevonden is het niet uitgesloten dat de gemeente opnieuw bodemonderzoek eist. De aanwezige informatie kan verouderd zijn, ook kan er een onjuiste onderzoeksstrategie zijn toegepast.

Toelichting

Toelichting op gebruikte terminologie

Uitleg begrippen bij deze rapportage

De analyseresultaten in relatie tot de onderzoeksstrategie geven een beeld van de verontreinigingsituatie. Op basis van hiervan wordt een locatie beoordeeld. Hieronder volgt een opsomming:

- Niet verontreinigd geen vervolg: Volgens de beschikbare informatie is de locatie niet verontreinigd, een nader bodemonderzoek is niet noodzakelijk.
- Ernstig: Potentieel ernstig. Het vermoeden bestaat dat er sprake is van een ernstige verontreiniging.
- Een locatie wordt ook als Pot. Ernstig gekwalificeerd als er alleen bodembedreigende handelingen hebben plaatsgevonden (historisch bodemonderzoek). De locatie is dan als het ware verdacht met betrekking tot het voorkomen van bodemverontreiniging.
- Urgent c.q. Spoedeisend: Potentieel urgent. Het vermoeden bestaat dat de ernstige verontreiniging risico's vormt voor de gezondheid, ecologie en verspreiding.
- verontreinigd: Geen vervolg. Het vermoeden bestaat dat de locatie wel verontreinigd is maar er is geen aanleiding tot het doen van vervolgonderzoek.
- Niet Ernstig: Er is geen sprake van een ernstige bodemverontreiniging.
- Ernstig, niet urgent c.q. Spoedeisend: Door de provincie in een beschikking vastgelegd dat sprake is van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater. Er zijn geen gezondheids- , Ecologische en/ of verspreidingsrisico's.
- Ernstig, urgentie c.q. spoedeisendheid niet bepaald: Er is sprake van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater waarvan de urgentie (risico's) niet zijn vastgesteld.
- Ernstig en urgent c.q. spoedeisend, sanering binnen 4 jaar: Door de provincie in een beschikking vastgelegd dat sprake is van een sterke verontreiniging in meer dan 25 m3 grond en/of 100 m3 grondwater. De verontreiniging vormt een actueel gevaar voor de volksgezondheid, en/of het ecosysteem en/of verspreiding.

Indien er op een locatie een geval van ernstige bodemverontreiniging is aangetroffen is de provincie bevoegd gezag. De provincie zal afhankelijk van de situatie een beschikking afgeven.

- Op basis van de status van de verontreiniging (beoordeling van de locatie) worden de vervolgstappen vastgesteld. We onderscheiden de volgende stappen (activiteiten):
- Voldoende onderzocht/gesaneerd, geen vervolg: Op basis van de huidige bodemonderzoeken of op grond van een goedgekeurd evaluatierapport (naar aanleiding van een bodemsanering) is vervolgonderzoek niet noodzakelijk.
- Uitvoeren (aanvullend) HO, OO, NO, SO en SP: Respectievelijk het uitvoeren van een (aanvullend) Historisch Onderzoek, een Oriënterend Onderzoek, een Nader Onderzoek, een Saneringonderzoek en het opstellen van een Saneringsplan.
- Uitvoeren van een sanering en/of aanvullend sanering: De grond en/of het grondwater worden ontdaan van de verontreinigende componenten.

- Uitvoeren tijdelijke beveiliging: Het plaatsen van tijdelijke sanerende maatregelen met als doel verspreiding van de verontreiniging tegen te gaan of de risico's van de verontreiniging terug te dringen.
- Uitvoeren (aanvullende) saneringsevaluatie: De resultaten (hoeveelheid verwijderde grond, terugsaneerwaarde, etc) worden vastgelegd in een rapport.
- Uitvoeren actieve nazorg: Na afronding van de sanering gelden nog zorgverplichtingen die door de provincie in een beschikking zijn vastgelegd.
- Monitoring: De verontreiniging wordt periodiek gecontroleerd of geen verspreiding plaatsvindt. Ook deze activiteiten zijn in een beschikking vastgelegd.
- Registratie restverontreiniging: Na sanering is een verontreiniging achter gebleven. De aard en omvang van deze verontreiniging wordt geregistreerd bij de provincie en de gemeente. Bij het kadaster wordt een aantekening gemaakt.

Er zijn verschillende soorten bodemonderzoeken, elk met een ander doel en uitvoeringsstrategie. De volgende onderzoekstypen worden onderscheiden:

- PreHo: Prehistorisch bodemonderzoek, er is een verdenking van bodembedreigende activiteiten. De locatie is bijvoorbeeld afkomstig uit de lijst van de Kamer van Koophandel.
- Historisch onderzocht: Er is een historisch bodemonderzoek verricht. Zonder de locatie te bezoeken is in de gemeentelijke archieven gezocht naar aanwijzingen voor een bodembedreigende activiteit.
- Beperkt onderzoek: Eenvoudig onderzoek met een specifiek doel (bv verdenking van asbest of een calamiteit). Een beperkt onderzoek geeft geen uitsluitsel over de algemene bodemkwaliteit.
- BOOT of indicatief onderzoek: Een beperkt onderzoek geeft geen uitsluitsel over de algemene bodemkwaliteit.
- Onderzocht op aard (O.O./NVN/NEN): Op de locatie is een analytisch bodemonderzoek verricht om te onderzoeken of er sprake is van bodemverontreiniging. Dit kunnen verschillende typen onderzoek zijn die echter allemaal tot doel hebben om een eventuele verontreiniging aan het licht te brengen. (OO = oriënterend onderzoek, NVN = indicatief bodemonderzoek conform de Nederlandse Voornorm en NEN =verkennend bodemonderzoek conform de Nederlandse Eenheidsnorm (NEN 5740)).
- Nulsituatie onderzoek: Om in de toekomst vast te kunnen stellen of de huidige eigenaar de bodem (verder)verontreinigd heeft wordt de kwaliteit van de bodem vastgelegd. Indien later blijkt dat de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem is verslechterd dan kan de eigenaar hiervoor aansprakelijk worden gesteld. Wordt toegepast bij de vestiging van bedrijven op een locatie die potentieel bodembedreigende activiteiten uitvoeren.
- B.O.O.T. (Besluit Opslag Ondergrondse Tanks): Onderzoek dat wordt uitgevoerd om vast te stellen of zich bij een ondergrondse brandstoftank verontreinigingen bevindt.
- Asbest in grond onderzoek (NEN 5707)
- Nader onderzoek: Onderzoek naar de grootte van de verontreiniging en het vaststellen van de ernst en de urgentie (NTA 5755).
- Saneringsonderzoek opgesteld: er is, naar aanleiding van de resultaten van het nader bodemonderzoek, een onderzoek naar de saneringsmogelijkheden uitgevoerd.

- Saneringsplan opgesteld: Een saneringsplan is een planmatige beschrijving van de saneringsmethode en/of de saneringstechnieken.
- Saneringsevaluatie uitgevoerd: een opsomming van de resultaten en gebeurtenissen naar aanleiding van een sanering.

Analyseresultaten in conclusie

De analyseresultaten worden weergegeven in de vorm van letters en symbolen. De combinatie hiervan geeft aan of de bodem verontreinigd is of niet. De letters hebben de volgende betekenis (conform de Wet bodembescherming).

AW= Achtergrondwaarde

S = Streefwaarde

T = Tussenwaarde

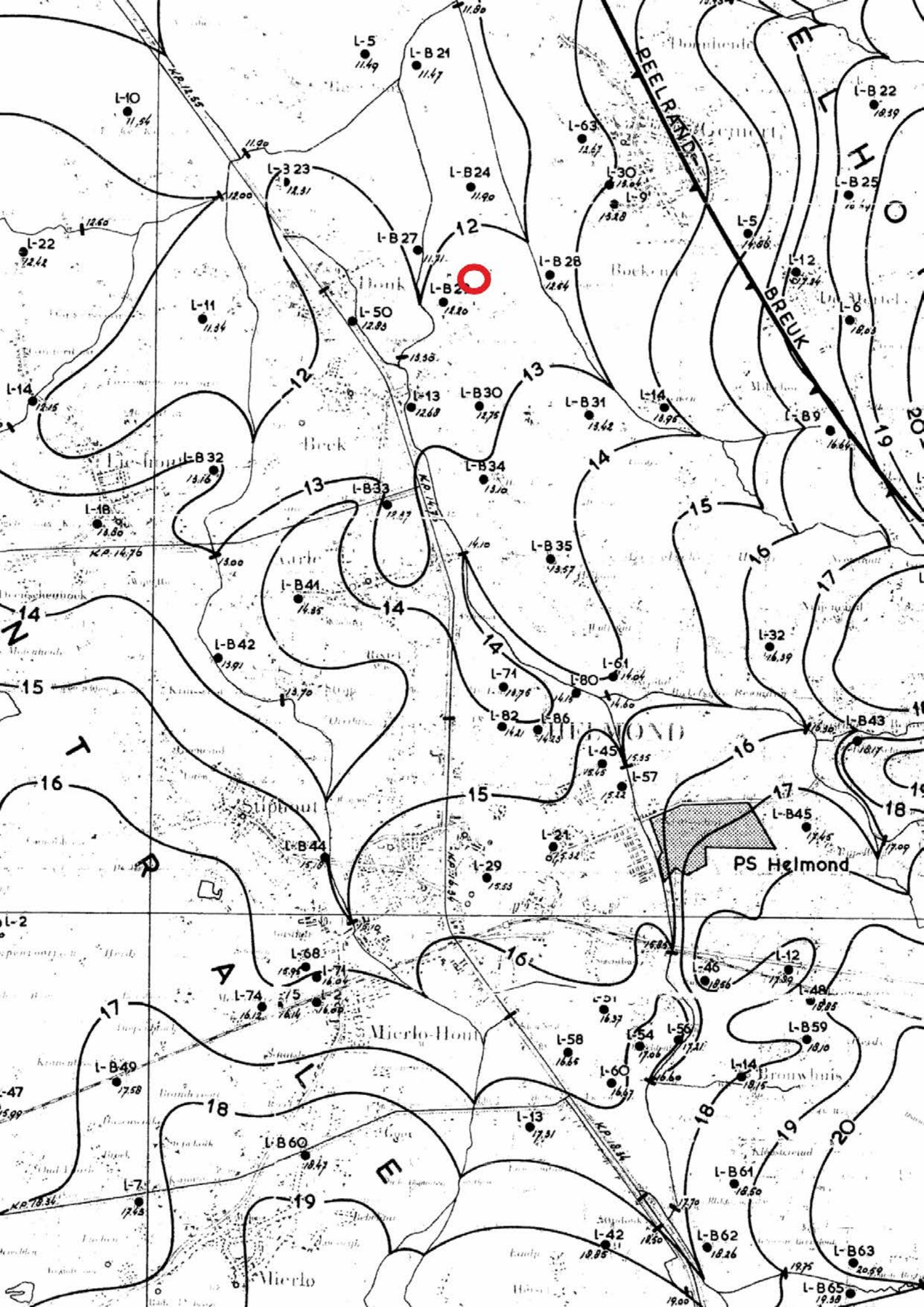
I = Interventiewaarde

In feite geven de letters een concentratieniveau aan dat iets zegt over de aard van de verontreiniging en de sanering daarvan. In het kader van het Besluit bodemkwaliteit is dit de van nature in de bodem aanwezige gehalte aan "verontreinigende" stoffen. Streefwaarde: is de waarde waarbij sprake is van schone grond, geschikt voor alle mogelijke doeleinden. Als van één of meerdere stoffen de streefwaarde of achtergrondwaarde wordt overschreden, is sprake van een lichte bodemverontreiniging. Tussenwaarde: Als van één of meerdere stoffen de tussenwaarde wordt overschreden, is sprake van een matige bodemverontreiniging. Overschrijding van de tussenwaarde is het criterium voor uitvoering van nader bodemonderzoek. Interventiewaarde: is de waarde waarbij maatregelen (interventies) noodzakelijk zijn. Als van één of meerdere stoffen de interventiewaarde wordt overschreden, is sprake van een sterke bodemverontreiniging. De omvang van de verontreiniging, de risico's voor de volksgezondheid, ecologische risico's en verspreidingsrisico's bepalen de ernst en de urgentie c.q. spoedeisendheid van het geval.

Wat u moet weten over tankgegevens

In het verleden werden veel woningen verwarmd met behulp van huisbrandolie (hbo). Deze olie werd opgeslagen in speciale ondergrondse opslagtanks. Bij lekkage kunnen deze tanks een bodemverontreiniging veroorzaken. Volgens het besluit BOOT (Besluit Opslaan in Ondergrondse Tanks), tegenwoordig het Activiteitenbesluit, moeten nog in gebruik zijnde gesaneerde ondergrondse tanks voldoen aan diverse voorschriften zoals keuringen en monitoring. Oude buitengebruik gestelde tanks konden tot 1998 worden gesaneerd door KIWA (Keuringsinstituut voor Waterleidingsartikelen) erkende bedrijven (de tanks werden schoon gemaakt en gevuld met zand, mits de bodem niet verontreinigd was). Oude buitengebruik gestelde tanks die nu nog niet zijn behandeld moeten worden verwijderd. Een eindonderzoek naar brandstofproducten in grond en grondwater is dan verplicht.

Bijlage 2 : Isohypsen


PEELRANDBREUK
HELENAVEEN
PS Helmond
L-5
L-B 21
L-10
L-B 22
L-63
L-B24
L-30
L-B 25
L-9
L-5
L-22
L-B 27
L-B 28
L-12
L-11
L-50
L-6
L-14
L-13
L-B30
L-B 31
L-14
L-B 9
L-B 32
L-B34
L-B33
L-18
L-B35
L-B41
L-32
L-B42
L-71
L-61
L-80
L-B43
L-82
L-86
L-45
L-57
L-B45
L-21
L-B44
L-29
L-68
L-71
L-74
L-2
L-46
L-12
L-48
L-B49
L-58
L-54
L-56
L-B59
L-60
L-14
L-13
L-B60
L-7
L-B61
L-42
L-B62
L-B63
L-B65

Bijlage 3a : Analyserapport grond

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

M&A Bodem & Asbest BV
[redacted]

Klantnr: 35007190

Analyserapport 1381203 224-BDPD8; Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk

Datum: 07.03.2024

Opdracht	1381203 Bodem / Eluaat
Opdrachtgever	35007190 M&A Bodem & Asbest BV
Opdrachtacceptatie	29.02.2024

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponeerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Dit analyserapport met opdrachtnummer 1381203 en analyserapportversie 1 bevat de analyse(s) van monsternummer(s) 732320, 732327, 732331.

Met vriendelijke groet,

AL-West B.V. (AGROLAB GROUP), Dhr. William Bakker, Tel. +31570788113

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool *).

[redacted]

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005
DOC.13.2300/7004-NL-P1

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Analyserapport 1381203 224-BDPD8; Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk

Datum: 07.03.2024

Monster informatie

Monsternummer	Datum monstername	Monster beschrijving
732320	28.02.2024	MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)
732327	28.02.2024	MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)
732331	28.02.2024	MIX(2.2 + 6.2 + 11.2)

Algemene monstervoorbehandeling

	Parameter	Eenheid	732320 MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4...	732327 MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 1...	732331 MIX(2.2 + 6.2 + 11.2)
S	Voorbehandeling dmv breken (AS3000)		++[2)]	--[3)]	--[3)]
S	Voorbehandeling conform AS3000		++[1),2)]	++[1),2)]	++[1),2)]
S	Droge stof	%	85,2[1)]	88,3[1)]	85,3[1)]

Fracties (sedigraaf)

	Parameter	Eenheid	732320 MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4...	732327 MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 1...	732331 MIX(2.2 + 6.2 + 11.2)
S	Fractie < 2 µm	% Ds	2,3	2,8	<1,0[6)]

Klassiek Chemische Analyses

	Parameter	Eenheid	732320 MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4...	732327 MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 1...	732331 MIX(2.2 + 6.2 + 11.2)
S	Organische stof	% Ds	2,8	1,8	<0,2[5),6)]

Voorbehandeling metalen analyse

	Parameter	Eenheid	732320 MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4...	732327 MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 1...	732331 MIX(2.2 + 6.2 + 11.2)
S	Koningswater ontsluiting		++[1),2)]	++[1),2)]	++[1),2)]

Metalen (AS3000)

	Parameter	Eenheid	732320 MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4...	732327 MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 1...	732331 MIX(2.2 + 6.2 + 11.2)
S	Barium (Ba)	mg/kg Ds	<20[6)]	<20[6)]	<20[6)]
S	Cadmium (Cd)	mg/kg Ds	0,21	0,20	<0,20[6)]
S	Kobalt (Co)	mg/kg Ds	<3,0[6)]	<3,0[6)]	<3,0[6)]
S	Koper (Cu)	mg/kg Ds	8,1	<5,0[6)]	<5,0[6)]
S	Kwik (Hg)	mg/kg Ds	<0,05[6)]	<0,05[6)]	<0,05[6)]
S	Lood (Pb)	mg/kg Ds	13	<10[6)]	<10[6)]
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg Ds	<1,5[6)]	<1,5[6)]	<1,5[6)]
S	Nikkel (Ni)	mg/kg Ds	7,1	<4,0[6)]	<4,0[6)]
S	Zink (Zn)	mg/kg Ds	49	22	<20[6)]

PAK (AS3000)

	Parameter	Eenheid	732320 MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4...	732327 MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 1...	732331 MIX(2.2 + 6.2 + 11.2)
S	Anthraceen	mg/kg Ds	<0,050[6)]	<0,050[6)]	<0,050[6)]
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg Ds	<0,050[6)]	<0,050[6)]	<0,050[6)]
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg Ds	<0,050[6)]	<0,050[6)]	<0,050[6)]
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg Ds	<0,050[6)]	<0,050[6)]	<0,050[6)]
S	Benzo-(a)-Pyreen	mg/kg Ds	<0,050[6)]	<0,050[6)]	<0,050[6)]
S	Chryseen	mg/kg Ds	<0,050[6)]	<0,050[6)]	<0,050[6)]

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool *).

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005
DOC-13-2300/7004-NL-P2

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Analyserapport 1381203 224-BDPD8; Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk

Datum: 07.03.2024

Monster informatie

Monsternummer	Datum monstername	Monster beschrijving
732320	28.02.2024	MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)
732327	28.02.2024	MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)
732331	28.02.2024	MIX(2.2 + 6.2 + 11.2)

	Parameter	Eenheid	732320 MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4...	732327 MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 1...	732331 MIX(2.2 + 6.2 + 11.2)
S	Fenanthreen	mg/kg Ds	<0,050[6)]	<0,050[6)]	<0,050[6)]
S	Fluorantheen	mg/kg Ds	<0,050[6)]	<0,050[6)]	<0,050[6)]
S	Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg Ds	<0,050[6)]	<0,050[6)]	<0,050[6)]
S	Naftaleen	mg/kg Ds	<0,050[6)]	<0,050[6)]	<0,050[6)]
S	**Som PAK (VROM) (Factor 0,7)**	**mg/kg Ds**	**0,35[4)]**	**0,35[4)]**	**0,35[4)]**

Minerale olie (AS3000/AS3200)

	Parameter	Eenheid	732320 MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4...	732327 MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 1...	732331 MIX(2.2 + 6.2 + 11.2)
S	Koolwaterstoffractie C10-C40	mg/kg Ds	<35[6)]	<35[6)]	<35[6)]
	Koolwaterstoffractie C10-C12*)	mg/kg Ds	<3[6)]	<3[6)]	<3[6)]
	Koolwaterstoffractie C12-C16*)	mg/kg Ds	<3[6)]	<3[6)]	<3[6)]
	Koolwaterstoffractie C16-C20*)	mg/kg Ds	<4[6)]	<4[6)]	<4[6)]
	Koolwaterstoffractie C20-C24*)	mg/kg Ds	<5[6)]	<5[6)]	<5[6)]
	Koolwaterstoffractie C24-C28*)	mg/kg Ds	9	<5[6)]	<5[6)]
	Koolwaterstoffractie C28-C32*)	mg/kg Ds	11	<5[6)]	<5[6)]
	Koolwaterstoffractie C32-C36*)	mg/kg Ds	7	<5[6)]	<5[6)]
	Koolwaterstoffractie C36-C40*)	mg/kg Ds	<5[6)]	<5[6)]	<5[6)]

Polychloorbifenylen (AS3000)

	Parameter	Eenheid	732320 MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4...	732327 MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 1...	732331 MIX(2.2 + 6.2 + 11.2)
S	PCB 28	mg/kg Ds	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]
S	PCB 52	mg/kg Ds	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]
S	PCB 101	mg/kg Ds	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]
S	PCB 118	mg/kg Ds	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]
S	PCB 138	mg/kg Ds	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]
S	PCB 153	mg/kg Ds	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]
S	PCB 180	mg/kg Ds	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]	<0,0010[6)]
S	**Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)**	**mg/kg Ds**	**0,0049[4)]**	**0,0049[4)]**	**0,0049[4)]**

Toelichting

Monsternummer	Toelichting
732327	De conserveringstermijn voor Naftaleen is overschreden door een logistieke storing.
732331	De conserveringstermijn voor Naftaleen is overschreden door een logistieke storing.

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen. De minimale prestatiecriteria van de toegepaste methoden zijn in het algemeen gebaseerd op Richtlijn 2009/90/EG van de Europese Commissie met betrekking tot de meetonzekerheid.
[1)] Alle resultaten van de vaste parameters zijn gebaseerd op de droge stof (DS), behalve de analyten die zijn gemarkeerd met het teken [1)] die zijn gebaseerd op de oorspronkelijke stof (OS).
[2)] "++" Geeft aan dat de noodzakelijke behandeling in het laboratorium is uitgevoerd.
[3)] "--" Geeft "niet aangevraagd" aan.

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool *).

DOC 13 2300/7004-NL-P3

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Analyserapport 1381203 224-BDPD8; Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk

Datum: 07.03.2024

[4)] Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.
[5)] Gehaltes beneden de rapportagegrens zijn niet mee inbegrepen.
[6)] Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.
S Erkend volgens AS SIKB 3000

Start van de test: 01.03.2024
Einde van de test: 07.03.2024

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste items. In gevallen waarin het laboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals deze zijn ontvangen. Het laboratorium is niet verantwoordelijk voor de door de klant verstrekte informatie. Eventuele klantinformatie in dit analyserapport valt niet onder de accreditatie van het laboratorium en kan de geldigheid van de resultaten beïnvloeden. Gedeeltelijke reproductie van het rapport zonder onze schriftelijke toestemming is niet toegestaan.

AL-West B.V. (AGROLAB GROUP), Dhr. William Bakker, Tel. +31570788113

Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven.In overeenstemming met de vereisten van EN ISO/IEC 17025:2017 voor eenvoudige rapportage is dit rapport zonder handtekening rechtsgeldig.

AGROLAB GROUP

Methode	Parameter
conform Protocollen AS 3000	Voorbehandeling conform AS3000, Organische stof, Barium (Ba), Cadmium (Cd), Kobalt (Co), Koper (Cu), Kwik (Hg), Lood (Pb), Molybdeen (Mo), Nikkel (Ni), Zink (Zn), Anthraceen, Benzo(a)anthraceen, Benzo(ghi)peryleen, Benzo(k)fluorantheen, Benzo-(a)-Pyreen, Chryseen, Fenanthreen, Fluorantheen, Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen, Naftaleen, Som PAK (VROM) (Factor 0,7), Koolwaterstoffractie C10-C40, PCB 28, PCB 52, PCB 101, PCB 118, PCB 138, PCB 153, PCB 180, Som PCB (7 Ballschmiter) (Factor 0,7)
conformNEN-EN12880; AS3000, AS3200; NEN-EN15934	Droge stof
eigen methode*)	Koolwaterstoffractie C10-C12*), Koolwaterstoffractie C12-C16*), Koolwaterstoffractie C16-C20*), Koolwaterstoffractie C20-C24*), Koolwaterstoffractie C24-C28*), Koolwaterstoffractie C28-C32*), Koolwaterstoffractie C32-C36*), Koolwaterstoffractie C36-C40*)
Protocollen AS 3000 / Protocollen AS 3200	Voorbehandeling dmv breken (AS3000), Fractie < 2 µm, Koningswater ontsluiting

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool *).

DOC 13 2300/7004-NL-F4

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Analyserapport 1381203 224-BDPD8; Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk

Datum: 07.03.2024

Bijlage bij Opdrachtnr. 1381203

Conservering, houdbaarheidsdatum en verpakking

In onderstaande analyses staan afwijkingen van de conserveringsrichtlijnen die mogelijk de resultaten beinvloeden.

De houdbaarheidsdatum is verstreken voor de volgende analyses:

Naftaleen	732327, 732331

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool *).

NL-P5

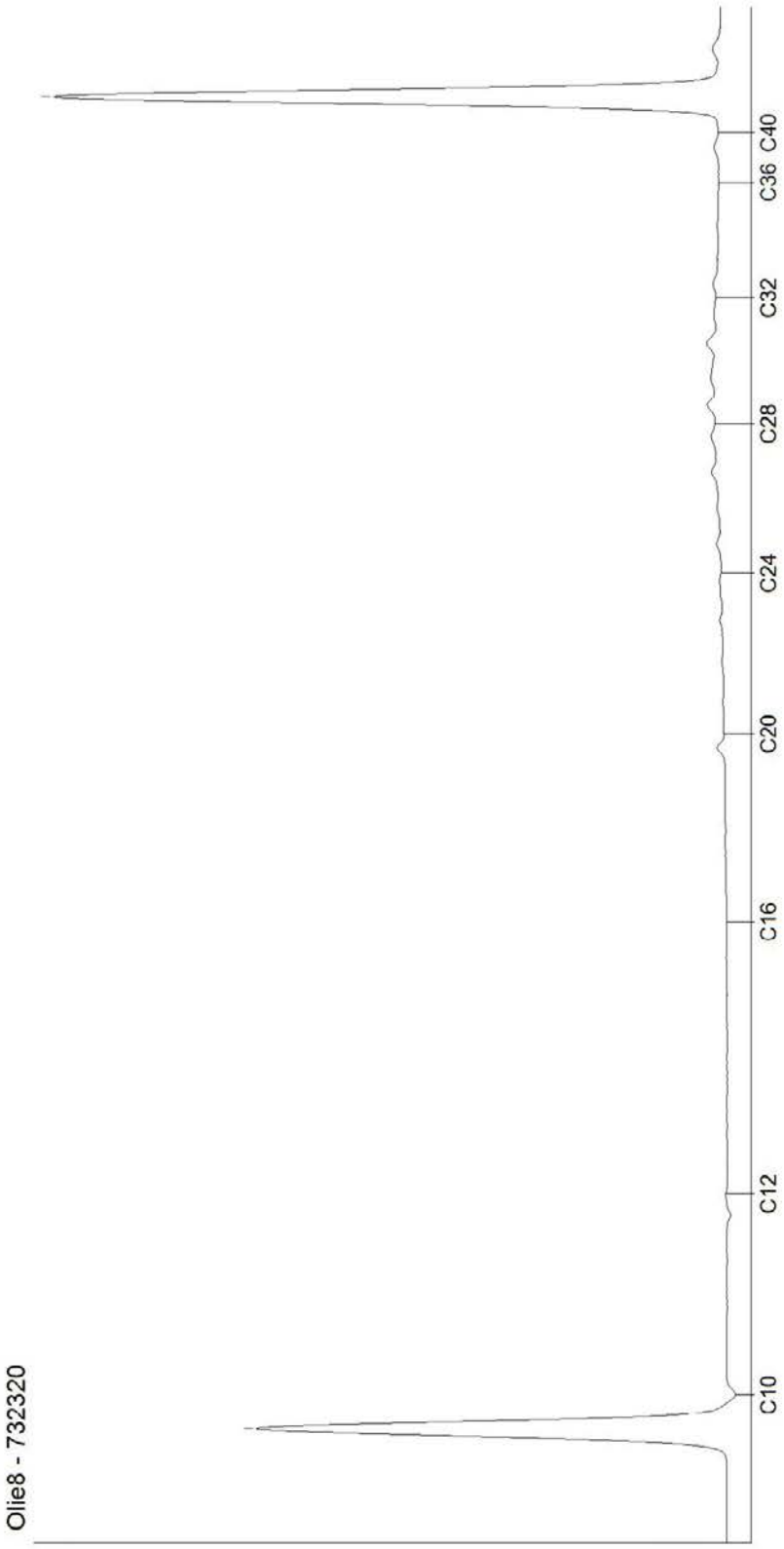
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1381203, Analysis No. 732320, created at 07.03.2024 07:20:19

Monster beschrijving: MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)



AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1381203, Analysis No. 732327, created at 07.03.2024 07:03:41

Monster beschrijving: MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)



[redacted]

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1381203, Analysis No. 732331, created at 07.03.2024 07:03:41

Monster beschrijving: MIX(2.2 + 6.2 + 11.2)



[redacted]

Bijlage 3b : Analyserapport grondwater

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

M&A Bodem & Asbest BV
W. van Aerle
Koolweg 64
5759 PZ HELENAVEEN

Klantnr: 35007190

Analyserapport 1381194 - 732277 224-BDPD8; Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk

Datum: 05.03.2024

Opdracht	1381194 Water
Opdrachtgever	35007190 M&A Bodem & Asbest BV
Opdrachtacceptatie	29.02.2024
Monsternemer	Opdrachtgever

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het door u aangevraagde laboratoriumonderzoek.

De analyses zijn, tenzij anders vermeld, uitgevoerd overeenkomstig onze erkenning voor de werkzaamheid "Analyse voor milieuhygiënisch bodemonderzoek" van het Besluit Bodemkwaliteit.

Dit rapport mag alleen in zijn geheel worden gereproduceerd. Eventuele bijlagen zijn onderdeel van het rapport.

Let op: alleen de algemene voorwaarden van AL-West gedeponeerd bij de KvK te Deventer, zijn van toepassing.

Indien u nog vragen heeft of aanvullende informatie wenst, verzoeken wij u om contact op te nemen met Klantenservice.

Wij vertrouwen erop u met de toegezonden informatie van dienst te zijn.

Dit analyserapport met opdrachtnummer 1381194 en analyserapportversie 1 bevat de analyse(s) van monsternummer(s) 732277.

Met vriendelijke groet,

AL-West B.V. (AGROLAB GROUP), Dhr. William Bakker, Tel. +31570788113

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool *).

DOC.13.22586323-NL-P1

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Analyserapport 1381194 - 732277 224-BDPD8; Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk

Datum: 05.03.2024

Monster informatie

Monsternummer	Monster beschrijving	Datum monstername
732277	P1, grondwater	29.02.2024

Metalen (AS3000)

	Parameter	Eenheid	732277 P1, grondwater
S	Barium (Ba)	µg/l	40
S	Cadmium (Cd)	µg/l	<0,20[2)]
S	Kobalt (Co)	µg/l	<2,0[2)]
S	Koper (Cu)	µg/l	2,9
S	Kwik (Hg)	µg/l	<0,050[2)]
S	Lood (Pb)	µg/l	5,0
S	Molybdeen (Mo)	µg/l	<2,0[2)]
S	Nikkel (Ni)	µg/l	<3,0[2)]
S	Zink (Zn)	µg/l	18

Aromaten (AS3000)

	Parameter	Eenheid	732277 P1, grondwater
S	Benzeen	µg/l	<0,20[2)]
S	Tolueen	µg/l	<0,20[2)]
S	Ethylbenzeen	µg/l	<0,20[2)]
S	m,p-Xyleen	µg/l	<0,20[2)]
S	ortho-Xyleen	µg/l	<0,10[2)]
S	**Som Xylenen (Factor 0,7)**	**µg/l**	**0,21[1)]**
S	Naftaleen	µg/l	0,050
S	Styreen	µg/l	<0,20[2)]

Chloorhoudende koolwaterstoffen (AS3000)

	Parameter	Eenheid	732277 P1, grondwater
S	Dichloormethaan	µg/l	<0,20[2)]
S	Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,20[2)]
S	Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,10[2)]
S	1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,20[2)]
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,20[2)]
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,10[2)]
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,10[2)]
S	Vinylchloride	µg/l	<0,20[2)]
S	1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,10[2)]
S	Cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,10[2)]
S	trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,10[2)]
S	**Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7)**	**µg/l**	**0,14[1)]**
S	**Som Dichlooretheen (Factor 0,7)**	**µg/l**	**0,21[1)]**
S	Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,20[2)]
S	Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,10[2)]
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/l	<0,20[2)]
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/l	<0,20[2)]
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/l	<0,20[2)]

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool *).

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
TESTING RvA L 005
DOC-13-22586323-NL-P2

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Analyserapport 1381194 - 732277 224-BDPD8; Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk

Datum: 05.03.2024

Monster informatie

Monsternummer	Monster beschrijving	Datum monstername
732277	P1, grondwater	29.02.2024

	Parameter	Eenheid	732277 P1, grondwater
S	**Som Dichloorpropanen (Factor 0,7)**	**µg/l**	**0,42[1)]**

Broomhoudende koolwaterstoffen

	Parameter	Eenheid	732277 P1, grondwater
S	Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,20[2)]

Minerale olie (AS3000)

	Parameter	Eenheid	732277 P1, grondwater
S	Koolwaterstoffractie C10-C40	µg/l	<50[2)]
	Koolwaterstoffractie C10-C12*)	µg/l	<10[2)]
	Koolwaterstoffractie C12-C16*)	µg/l	<10[2)]
	Koolwaterstoffractie C16-C20*)	µg/l	<5,0[2)]
	Koolwaterstoffractie C20-C24*)	µg/l	<5,0[2)]
	Koolwaterstoffractie C24-C28*)	µg/l	<5,0[2)]
	Koolwaterstoffractie C28-C32*)	µg/l	<5,0[2)]
	Koolwaterstoffractie C32-C36*)	µg/l	<5,0[2)]
	Koolwaterstoffractie C36-C40*)	µg/l	<5,0[2)]

De parameter-specifieke meetonzekerheid en informatie over de berekeningsmethode zijn op aanvraag beschikbaar, indien de gerapporteerde resultaten boven de parameterspecifieke rapportagegrens liggen. De minimale prestatiecriteria van de toegepaste methoden zijn in het algemeen gebaseerd op Richtlijn 2009/90/EG van de Europese Commissie met betrekking tot de meetonzekerheid.
[1)] Bij deze som zijn resultaten "<rapportagegrens" vermenigvuldigd met 0,7.
[2)] Verklaring:"<" of n.a. betekent dat het gehalte van de component lager is dan de rapportagegrens.
S Erkend volgens AS SIKB 3000

Start van de test: 01.03.2024
Einde van de test: 04.03.2024

De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste items. In gevallen waarin het laboratorium niet verantwoordelijk was voor de bemonstering, gelden de gerapporteerde resultaten voor de monsters zoals deze zijn ontvangen. Het laboratorium is niet verantwoordelijk voor de door de klant verstrekte informatie. Eventuele klantinformatie in dit analyserapport valt niet onder de accreditatie van het laboratorium en kan de geldigheid van de resultaten beïnvloeden. Gedeeltelijke reproductie van het rapport zonder onze schriftelijke toestemming is niet toegestaan.

AL-West B.V. (AGROLAB GROUP), Dhr. William Bakker, Tel. +31570788113

Dit electronisch gegenereerde rapport is gecontroleerd en vrijgegeven.In overeenstemming met de vereisten van EN ISO/IEC 17025:2017 voor eenvoudige rapportage is dit rapport zonder handtekening rechtsgeldig.

AGROLAB GROUP

Methode	Parameter
eigen methode*)	Koolwaterstoffractie C10-C12*), Koolwaterstoffractie C12-C16*), Koolwaterstoffractie C16-C20*), Koolwaterstoffractie C20-C24*), Koolwaterstoffractie C24-C28*), Koolwaterstoffractie C28-C32*), Koolwaterstoffractie C32-C36*), Koolwaterstoffractie C36-C40*)
Protocollen AS 3100	Barium (Ba), Cadmium (Cd), Kobalt (Co), Koper (Cu), Kwik (Hg), Lood (Pb), Molybdeen (Mo), Nikkel (Ni), Zink (Zn), Benzeen, Tolueen, Ethylbenzeen, m,p-Xyleen, ortho-Xyleen, Som Xylenen (Factor 0,7), Naftaleen, Styreen, Dichloormethaan, Trichloormethaan (Chloroform), Tetrachloormethaan (Tetra), 1,1-Dichloorethaan, 1,2-Dichloorethaan, 1,1,1-Trichloorethaan, 1,1,2-Trichloorethaan, Vinylchloride, 1,1-Dichlooretheen, Cis-1,2-

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool *).

DOC-13-22586323-NL-P3
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB
RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

AGROLAB GROUP
Your labs. Your service.

Analyserapport 1381194 - 732277 224-BDPD8; Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk

Datum: 05.03.2024

Dichlooretheen, trans-1,2-Dichlooretheen, Som cis/trans-1,2-Dichlooretheen (Factor 0,7), Som Dichlooretheen (Factor 0,7), Trichlooretheen (Tri), Tetrachlooretheen (Per), 1,1-Dichloorpropaan, 1,2-Dichloorpropaan, 1,3-Dichloorpropaan, Som Dichloorpropanen (Factor 0,7), Tribroommethaan (bromoform), Koolwaterstoffractie C10-C40

Parameters uitgevoerd door AL-West BV zijn geaccrediteerd volgens EN ISO/IEC 17025:2017. Alleen niet-geaccrediteerde en/of uitbestede parameters zijn gemarkeerd met het symbool *).

DOC.13.22586323.NL.P4

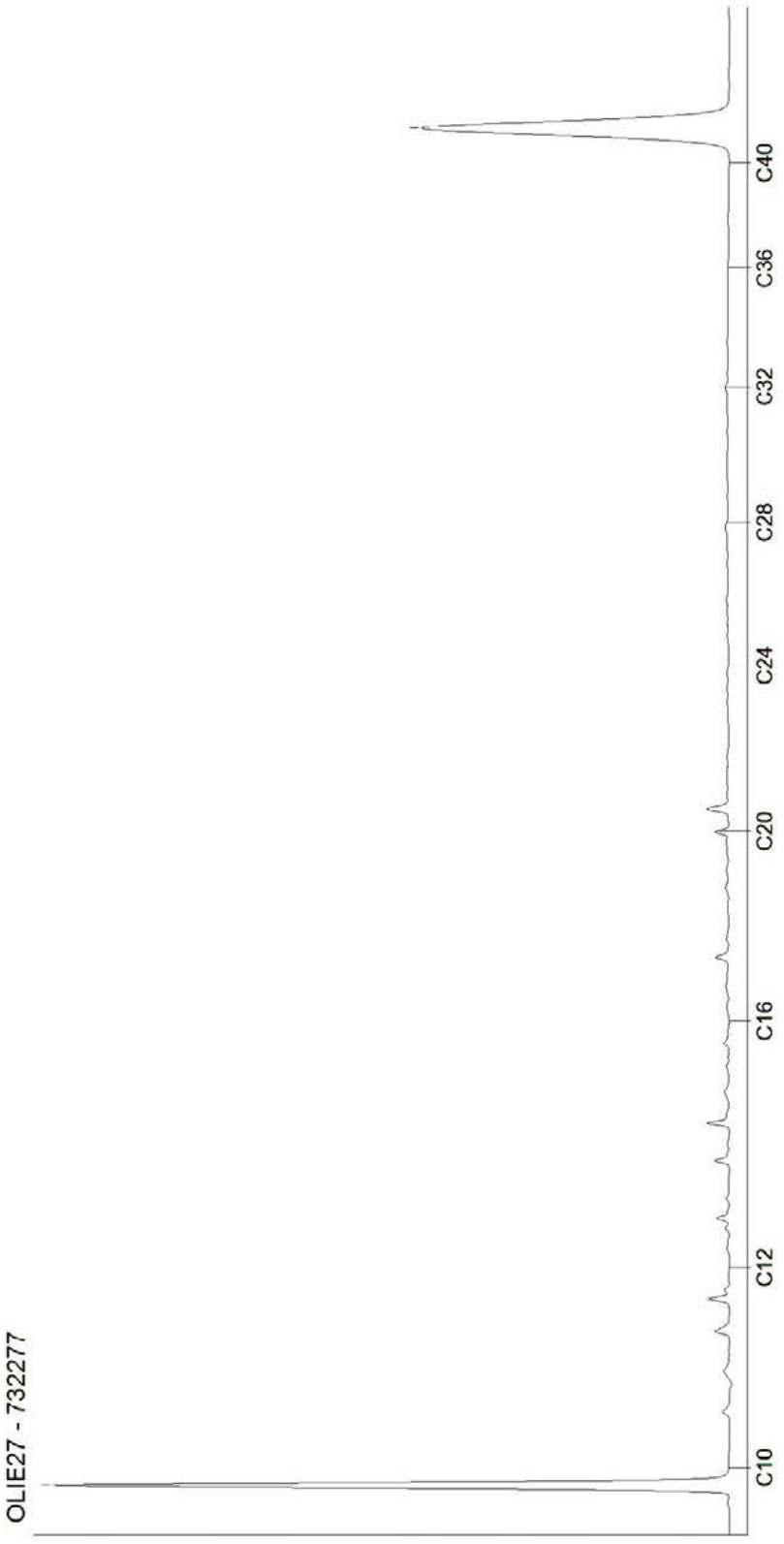
kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

TESTING RvA L 005

AL-West B.V.
Dortmundstraat 16B, 7418 BH Deventer, the Netherlands
Tel. +31(0)570 788110
e-Mail: info@al-west.nl, www.al-west.nl

CHROMATOGRAM for Order No. 1381194, Analysis No. 732277, created at 05.03.2024 08:34:22

Monster beschrijving: P1, grondwater



Bijlage 3c : Wbb-toetsing grond + grondwater

AL-West B.V. - AL-West B.V. (AGROLAB GROUP) Dortmundstraat 16B NL - 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

Toetsingsinstellingen	
Versie	3.2.0
Toetsingsmethode	Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb [T.12]

De toetsing is uitgevoerd volgens de vigerende wetgeving waarbij gebruik gemaakt is van de BOTOVA webservice (zie https://www.BOTOVA-service.nl/)

Opdracht	
Opdrachtnummer	1381203
Laboratorium	AL-West B.V.
Matrix	Vaste stoffen
Project	224-BDPD8; Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk
Datum binnenkomst	29.02.2024
Rapportagedatum	07.03.2024

AL-West B.V. - AL-West B.V. (AGROLAB GROUP) Dortmundstraat 16B NL - 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

Monster	
Analysenummer	732320
Monsteromschrijving	MIX(1.1 + 2.1 + 3.1 + 4.1 + 5.1 + 6.1)
Datum monstername	2024-02-28 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	2,8	Gemeten waarde
Lutum (%)	2,3	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	0,21	mg/kg Ds	0,35	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	49	mg/kg Ds	112	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	7,1	mg/kg Ds	20,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	13	mg/kg Ds	20,1	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	8,1	mg/kg Ds	16,1	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	7,15	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterst C10-C40	< 35	mg/kg Ds	87,5	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 10 polyaromati koolwaterst (VROM)			0,35	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW
som 7 polychloorb PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			17,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW

AL-West B.V. - AL-West B.V. (AGROLAB GROUP) Dortmundstraat 16B NL - 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

Monster	
Analysenummer	732327
Monsteromschrijving	MIX(7.1 + 8.1 + 9.1 + 10.1 + 11.1 + 12.1)
Datum monstername	2024-02-28 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	1,8	Gemeten waarde
Lutum (%)	2,8	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	0,2	mg/kg Ds	0,34	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	22	mg/kg Ds	50,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	< 4	mg/kg Ds	7,66	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	< 10	mg/kg Ds	10,9	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	< 5	mg/kg Ds	7,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	6,79	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterst C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 10 polyaromati koolwaterst (VROM)			0,35	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW
som 7 polychloorb PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW

AL-West B.V. - AL-West B.V. (AGROLAB GROUP) Dortmundstraat 16B NL - 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

Monster	
Analysenummer	732331
Monsteromschrijving	MIX(2.2 + 6.2 + 11.2)
Datum monstername	2024-02-28 00:00:00
Monstersoort	Bodem / Eluaat
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster		
Humus (%)	< 0,2	Gemeten waarde
Lutum (%)	< 1	Gemeten waarde

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	AW	W	IND	IW	T-index	Toets oordeel
Cadmium (Cd)	< 0,2	mg/kg Ds	0,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,6	1,2	4,3	13	-1	<= AW
Zink (Zn)	< 20	mg/kg Ds	33,2	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	140	200	720	720	-1	<= AW
Nikkel (Ni)	< 4	mg/kg Ds	8,17	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	35	39	100	100	-1	<= AW
Molybdeen (Mo)	< 1,5	mg/kg Ds	1,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	88	190	190	-1	<= AW
Lood (Pb)	< 10	mg/kg Ds	11	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	50	210	530	530	-1	<= AW
Koper (Cu)	< 5	mg/kg Ds	7,24	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	40	54	190	190	-1	<= AW
Kobalt (Co)	< 3	mg/kg Ds	7,38	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	15	35	190	190	-1	<= AW
Kwik (Hg)	< 0,05	mg/kg Ds	0,05	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	0,15	0,83	4,8	36	-1	<= AW
Koolwaterst C10-C40	< 35	mg/kg Ds	122	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	190	190	500	5000	-1	<= AW
som 10 polyaromati koolwaterst (VROM)			0,35	mg/kg	<= Achtergrondwaarde	1,5	6,8	40	40	-1	<= AW
som 7 polychloorb PCB28, 52, 101, 118, 138, 153, 180			24,5	ug/kg	<= Achtergrondwaarde	20	40	500	1000	-1	<= AW

Tabelinformatie	
Toetsing BOTOVA	Toetsresultaat uit BOTOVA
AW	Achtergrondwaarden
W	Maximale waarden kwaliteitsklasse wonen
IND	Maximale waarden kwaliteitsklasse industrie
IW	Interventiewaarde
T-index	Index voor de afwijking van Gstandaard tov gemiddelde van Streefwaarde en Interventiewaarde
Toets oordeel	Parameteroordeel op basis van de waarde bij 'T-index'

Tabelinformatie	
Index < 0	GStandaard < AW
0 < Index < 0,5	GStandaard ligt tussen de AW en de oude T
0,5 < Index < 1	GStandaard ligt tussen de oude T en I
Index > 1	I overschreden

Toetsingsinstellingen	
Versie	2.2.0
Toetsingsmethode	Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb [T.13]

De toetsing is uitgevoerd volgens de vigerende wetgeving waarbij gebruik gemaakt is van de BOTOVA webservice (zie https://www.BOTOVA-service.nl/)

Opdracht	
Opdrachtnummer	1381194
Laboratorium	AL-West B.V.
Matrix	Water
Project	224-BDPD8; Prof. Dondersweg 8, Beek en Donk
Datum binnenkomst	29.02.2024
Rapportagedatum	05.03.2024

[redacted]

AL-West B.V. - AL-West B.V. (AGROLAB GROUP) Dortmundstraat 16B NL - 7418 BH Deventer. Tel: +31 570 788110 Fax: +31 570 788108

Monster	
Analysenummer	732277
Monsteromschrijving	P1, grondwater
Datum monstername	2024-02-29 15:08:00
Monstersoort	Water
Versie	1

Gehanteerde waarden voor dit monster	
Water diep/ondiep	Ondiep

Resultaat voor dit monster	
Toetsingsresultaat	Overschrijding Streefwaarde

Parameter	Resultaat	Eenheid	Resultaat (G_standaard)	BOTOVA-eenheid	Toetsing	SW	IW	IW indic	T-index	Toets oordeel
Kwik (Hg)	< 0,05	µg/l	0,035	ug/l	<= Streefwaarde	0,05	0,3		-1	<= SW
Molybdeen (Mo)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	5	300		-1	<= SW
Kobalt (Co)	< 2	µg/l	1,4	ug/l	<= Streefwaarde	20	100		-1	<= SW
Barium (Ba)	40	µg/l	40	ug/l	<= Streefwaarde	50	625		-1	<= SW
Zink (Zn)	18	µg/l	18	ug/l	<= Streefwaarde	65	800		-1	<= SW
Nikkel (Ni)	< 3	µg/l	2,1	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Lood (Pb)	5	µg/l	5	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Koper (Cu)	2,9	µg/l	2,9	ug/l	<= Streefwaarde	15	75		-1	<= SW
Cadmium (Cd)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,4	6		-1	<= SW
Benzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	30		-1	<= SW
Tolueen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	1000		-1	<= SW
Ethylbenzeen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	4	150		-1	<= SW
Naftaleen	0,05	µg/l	0,05	ug/l	> Streefwaarde	0,01	70		0,00057	> SW en <= T
Styreen	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	300		-1	<= SW
Dichloormethaa	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	1000		-1	<= SW
Trichloormetha (Chloroform)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	6	400		-1	<= SW
Tetrachloormet (Tetra)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
1,1-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	900		-1	<= SW
1,2-Dichloorethaan	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	7	400		-1	<= SW
1,1,1-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	300		-1	<= SW
1,1,2-Trichloorethaan	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	130		-1	<= SW
Vinylchloride	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	5		-1	<= SW
1,1-Dichlooretheen	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	10		-1	<= SW
Trichlooretheen (Tri)	< 0,2	µg/l	0,14	ug/l	<= Streefwaarde	24	500		-1	<= SW
Tetrachloorethe (Per)	< 0,1	µg/l	0,07	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	40		-1	<= SW
Koolwaterstoffi C10-C40	< 50	µg/l	35	ug/l	<= Streefwaarde	50	600		-1	<= SW
som xyleen-isomeren			0,21	ug/l	<= Streefwaarde	0,2	70		-1	<= SW
som dichlooretheen-isomeren			0,14	ug/l	<= Streefwaarde	0,01	20		-1	<= SW
som 3 dichloorpropan (som 1,1- en 1,2- en 1,3-)			0,42	ug/l	<= Streefwaarde	0,8	80		-1	<= SW

(S) Enkele parameters ontbreken in de som: som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)

Tabelinformatie	
Toetsing BOTOVA	Toetsresultaat uit BOTOVA
SW	Streefwaarde
IW	Interventiewaarde
IW indic	Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging grondwater
T-index	Index voor de afwijking van Gstandaard tov gemiddelde van Streefwaarde en Interventiewaarde
Toets oordeel	Parameteroordeel op basis van de waarde bij 'T-index'

Tabelinformatie	
Index < 0	GStandaard < AW
0 < Index < 0,5	GStandaard ligt tussen de AW en de oude T
0,5 < Index < 1	GStandaard ligt tussen de oude T en I
Index > 1	I overschreden

Bijlage 4 : Boorbeschrijving

Boorbeschrijving volgens NEN 5104

[redacted]

Boortype : Edelman, 10 cm

Boorpunt	Monster	Diepte	Beschrijving
Boring 1 :	1.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1)
Boring 2 :	2.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1)
	2.2	50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
		boring gestaakt vanwege aantreffen grondwaterspiegel	
Boring 3 :	3.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1)
Boring 4 :	4.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1)
Boring 5 :	5.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1)
Boring 6 :	6.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1)
	6.2	50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
		boring gestaakt vanwege aantreffen grondwaterspiegel	
Boring 7 :	7.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1)
Boring 8 :	8.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1)
Boring 9 :	9.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1)
Boring 10 :	10.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1)

Boring 11 :	11.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1)
	11.2	50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
		boring gestaakt vanwege aantreffen grondwaterspiegel	
Boring 12 :	12.1	0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1)
Boring P1 :		0 - 50 cm	donkerbruin, licht humeus, zwak siltig, matig fijn zand (Z210 h1s1)
		50 - 100 cm	donkergeel, matig fijn zand (Z210)
		100 - 150 cm	geel, matig fijn zand (Z210)
		150 - 230 cm	grijs, matig fijn zand (Z210)
		230 - 260 cm	grijs, zwak siltig, zeer fijn zand (Z150s1)
		T=10,7°C, Ec=660 µS, pH=6.49, D=7 NTU,	
		g.w.st.= 103 cm-mv	
		filterstelling 160-260 cm-mv; peilbuis loopt goed	