Indienen en beantwoording raadsvragen

Gemeente Druten

Onderwerp: 4 Mobiliteitsplan

Vragen:

Er is 11000 euro nodig voor het opstellen van een meerjarenplan (MUP). Dit bedrag is opgenomen in de perspectiefnota 2021. Hoe worden de losse uitvoeringsacties van het plan uitgewerkt, geaccordeerd en uitgevoerd? Qua besluitvorming?

De plannen in het MUP, worden deze geprioriteerd? Hoe gebeurt dat?

Hieronder het antwoord op de twee bovenstaande vragen

De maatregelen die in het Mobiliteitsplan staan genoemd, worden verder uitgewerkt in het MUP (meerjaren uitvoeringsprogramma). Er wordt per maatregel e.e.a. uitgewerkt, zoals oplossingsrichting, doorlooptijd, kosten, dekking, partners en eventuele vervolgstappen. Wij gaan uit van een *dynamische meerjaren uitvoeringsprogramma* dat zo nodig jaarlijks kan worden bijgesteld. Het kan gewenst zijn om maatregelen te her-prioriteren omdat deze meer prioriteit krijgen als gevolg van een koppelkans of het inspelen op nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Natuurlijk in lijn met de gemeentelijke begrotingscyclus, zodat de financiële doorvertaling van de herijking direct kan worden meegenomen in de gemeentelijke perspectiefnota en/of begroting. Het meerjaren uitvoeringsprogramma wordt ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad.

P73
"We verstevigen de bermen van wegen buiten de bebouwde kom zonder de weg te verbreden. Dit komt ten goede aan de vergevingsgezindheid en daarmee de veiligheid van deze wegen. We houden hierbij vast aan een gefaseerde aanpak waarbij werk met werk gemaakt wordt. Het voortouw bij deze maatregel ligt bij wegbeheer."
Kunt u deze alinea uitleggen?

Het verstevigen van de bermen wordt gecombineerd met het beheer en onderhoud van de wegen. Zodra de weg voor groot onderhoud op de planning staat, wordt er ook naar de bermen gekeken. Wat is de staat van de berm? Moet deze verstevigd worden? Zo ja, dan wordt dit door wegbeheer integraal aangepakt. Team wegbeheer neemt hierin het initiatief om de veiligheid van de wegen in het buitengebied te verbeteren.

Klopt het dat ook in het kader van dit plan, in geval van melding en constatering van gevaarlijke verkeerssituaties deze worden toegevoegd aan de lijst op pagina 96?

Ja. En zodra duidelijk is dat (grote) infrastructurele maatregelen nodig zijn, zal dit middels de gangbare weg ook de gemeenteraad bereiken. Bijvoorbeeld voor het beschikbaar stellen van de financiën.

Hoe verhoudt dit plan zich tot de vervoersparagraaf van de groene metropoolregio?

Dit Mobiliteitsplan past in de lijn van de Groene Metropoolregio. Zij versterken elkaar en vullen elkaar aan: de ene op regionaal gebied en de ander op lokaal gebied.

Verkeersveiligheid kwetsbare verkeersdeelnemers p 95
Wij missen hier ook aandacht voor een specifieke groep kwetsbare inwoners, namelijk de bewoners van ‘s Heerenloo, waarom is deze groep niet specifiek genoemd? Zij moeten zeker ook worden meegenomen in de verkeersveiligheid aanpak.

Indienen en beantwoording raadsvragen

Gemeente Druten

De gemeente streeft naar een inclusieve samenleving. Iedereen doet mee! In dit hoofdstuk worden enkele groepen verkeersdeelnemers genoemd. Vanzelfsprekend horen alle bewoners van Druten, dus ook de bewoners van ’s Heerenloo, hierbij.