Gemeente Aalsmeer

MEMO RAAD

Registratienr.	
Aan	leden raad
Afkomstig van	Burgemeester en wethouders
Datum	25 januari 2022
Afschrift aan	college, griffie, voorlichting

Betreft Beantwoording vragen uit de Commissie Ruimte en Economie d.d. 11 januari jl. inzake Mobiliteitsagenda Aalsmeer

---

Tijdens de Commissie Ruimte en Economie van 11 januari jl. is bij de behandeling van de Mobiliteitsagenda Aalsmeer door Wethouder Kabout toegezegd om op een tweetal vragen schriftelijk te reageren. In dit memo de reactie op deze vragen.

1. De vraag van het CDA inzake de goede bereikbaarheid met het OV van Schiphol, door het verdwijnen van de buslijnen 198 en 342, zowel regionaal als lokaal.

Vóór de uitbraak van Corona reed R-net buslijn 342 vrij hoogfrequent (4x per uur doordeweeks) direct vanuit Uithoorn via Aalsmeer naar Schiphol en vice versa. Door de uitbraak van Corona en het als gevolg hiervan fors teruggelopen aantal reizigers is een aantal buslijnen tijdelijk opgeheven, waaronder de lijn 342. Omdat tot het gereedkomen van de busbaan langs de Burgemeester Kasteleinweg er geen snel alternatief was om van/naar Schiphol te gaan, is tot de opening (tot 12 december 2021) buslijn 198 blijven rijden.

Nu kan echter sinds 12 december 2021 hoogfrequent en snel vanuit Aalsmeer naar Schiphol-Zuid worden gereden waar overgestapt kan worden op een eveneens hoogfrequente Schiphol-ringlijn die naar NS Station Schiphol Plaza rijdt. Beide verbindingen rijden overdags 8x per uur. De overstap op Schiphol-Zuid is kort.

In de Mobiliteitsagenda Aalsmeer is aangegeven dat wij het OV uiteindelijk weer minimaal terug willen hebben op het kwaliteitsniveau van vóór Corona, zie pagina 29. De terugkomst van de directe verbinding met Schiphol Plaza, R-net buslijn 342, sluit hier op aan en is reeds ambtelijk door Aalsmeer ingebracht in een afstemming met vervoermaatschappij Connexxion, medio december 2021. Dit signaal zullen wij blijven geven. Als de reizigersaantallen weer oplopen komt terugkomst van deze buslijn naar verwachting weer in beeld.

2. De vraag van Absoluut Aalsmeer met betrekking tot de visie inzake het vrachtverkeer door woonwijken.

Onderdeel van Uitgangspunt 1 van de Mobiliteitsagenda ("Aalsmeer via alle modaliteiten bereikbaar") is dat we werken aan slimmer, efficiënter en schoner vrachtvervoer om doorstroming te verbeteren en overlast te beperken. In de Mobiliteitsagenda staat op pagina 32 en verder aangegeven dat voor zwaar transport de N201 dé voorkeursroute is van en naar de snelwegen en dat mede daarom ook de Ongestoord Logistieke Verbinding (OLV) wordt aangelegd.

Er zijn echter altijd vrachtauto's die door de kernen van de gemeente rijden of daar moeten zijn, bijvoorbeeld om supermarkten te bevoorraden. Vrachtauto's die daar echter niet moeten zijn willen we gaan *stimuleren* om de gewenste routes te pakken, bijvoorbeeld door contact op te nemen met de ondernemers waarvoor zij rijden of chauffeurs aan te (laten) spreken.

Ook kan gekeken worden om wegen anders in te richten om de veiligheid te vergroten. Het instellen van vrachtwagenverboden in straten waar de leefkwaliteit en verkeersveiligheid een groot probleem blijft, behoort uiteindelijk ook tot de mogelijkheden.

Wij verwachten u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. Sj. Vellenga	mr. G.E. Oude Kotte