

GEMEENTE HILVERSUM  
POSTBUS 9900  
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES  
RAADHUIS  
DUDOKPARK 1  
TELEFOONNUMMER: 14 035  
[WWW.HILVERSUM.NL](http://WWW.HILVERSUM.NL)

Aan de gemeenteraad  
kopie commissieleden  
kopie pers

DATUM 11 februari 2026  
ZAAKNUMMER 1943247  
BEHANDELD DOOR B. van der Helm  
TELEFOON +31356292487  
UW KENMERK 1943247  
BIJLAGEN –  
BETREFT Beantwoording vragen Art 42. van fractie SP inzake logistieke hubs

Geachte raadsleden,

Op 23 januari 2026 heeft de fractie SP vragen (hieronder *cursief*) gesteld op basis van artikel 42 van het Reglement van Orde inzake logistieke hubs. In deze brief worden deze vragen beantwoord.

1. *Is er bij het onderzoek alleen gekeken naar vervuilende vrachtwagens die hun vracht zouden moeten overladen op schoner vervoer dat dan de wijken in kan?*

We hebben in het onderzoek de totale omvang van de logistieke stromen en segmenten in Hilversum in beeld gebracht. Hierbij is geen onderscheid gemaakt tussen vervoer door bestel- en vrachtwagens met een verbrandingsmotor en emissievrije voertuigen. Deze keuze heeft geen impact op de hoofdconclusie van het onderzoek dat er op dit moment onvoldoende lading is om een logistieke hub te realiseren.

2. *Heeft u alle vervuilende busjes meegerekend die pakketten naar inwoners brengen en die ook bij de hubs zouden kunnen overladen op schoner vervoer?*

In deze studie is alleen gekeken naar logistieke stromen die in Hilversum via een neutrale stadshub zouden kunnen worden op- en overgeslagen. Een neutrale stadshub is een logistieke hub waar stromen van meerdere partijen samenkomen om vervolgens gebundeld de stad in te brengen. Pakketbezorgers hebben in Hilversum al eigen

overslaglocaties van waaruit ze zelf of onderaannemers met (elektrische) busjes de pakketten bij de inwoners thuisbezorgen. Het type voertuig valt buiten de scope van het onderzoek, omdat Hilversum geen restrictief verkeersbeleid heeft ten aanzien van vracht- en bestelwagens met een verbrandingsmotor.

3. *Er wordt nu gesteld dat de logistieke hubs er niet komen. Wordt er bij de ontwikkeling van de gebieden nog wel rekening gehouden met de mogelijkheid later alsnog een hub te kunnen realiseren?*

De drie gebieden (Crailo, Hilversum Zuidwest en Sportpark) in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hilversum 2040 zijn aangewezen als zoekgebieden voor het onderzoek naar de realisatie van nieuwe logistieke hubs. Deze zoekgebieden hebben geen officiële juridische status en zijn niet opgenomen in het vigerende omgevingsplan (bestemmingsplannen). De realisatie van één of meerdere logistieke hubs in Hilversum blijkt op dit moment onhaalbaar. Het college wil echter wel de mogelijkheid behouden om in de toekomst een logistieke hub te realiseren mochten marktomstandigheden daartoe aanleiding geven. Te zijner tijd zullen we – indien nodig – het omgevingsplan wijzigen.

4. *Er is veel commotie ontstaan toen mensen door hadden dat in Kerkelanden een hub zou kunnen komen vlakbij of in plaats van de vijver. Wat heeft u hiermee gedaan om dit in de toekomst te voorkomen?*

Een andere actie in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Hilversum 2040 is “onderzoek en opstellen voorstel vier mobiliteitshubs” voor personenvervoer. Inwoners, forensen en bezoekers kunnen op een mobiliteitshub hun auto parkeren en met openbaar vervoer of deelfervoer, zoals de fiets en elektrische scooter, verder reizen naar hun eindbestemming. In totaal zijn vier onderzoeksgebieden voor het plaatsen van een mogelijke mobiliteitshub aan de rand van Hilversum, onder andere in Hilversum Zuidwest (Kerkelanden). Deze gebieden zijn in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit met een grote cirkel met een rode stip in het midden op de kaart ingetekend, niet als de voorgenomen locatie maar als algemene illustratie. Deze zoekgebieden voor hubs personenvervoer hebben – net als bij de zoekgebieden voor logistieke hubs – geen officiële juridische status.

Het onderzoek naar de mobiliteitshubs vindt plaats tussen 2024 en 2027. Naar aanleiding van dit onderzoek en de bijbehorende resultaten ontvangt de gemeenteraad in 2027 een voorstel van het college. Om onrust in de toekomst door kaartmateriaal te voorkomen zullen wij zorgvuldiger het kaartmateriaal kiezen en in onze communicatie

nog nadrukkelijker aangeven wat de betekenis is van de status van zoekgebieden. En we zullen dergelijke zoekgebieden op kaarten zonder een stip intekenen.

5. *De ING en andere belangrijke organisaties laten zien dat het aantal elektrische vrachtwagens de komende jaren gaat groeien. Op welke manier gaat het college hiermee om? Daarbij kunt u denken aan het laden van de accu's, maar ook aan de stille vrachtwagens die in een wijk pas laat opgemerkt worden, wat ongelukken kan veroorzaken.*

Het college ziet het als een positieve ontwikkeling dat steeds meer vrachtwagens elektrisch worden aangedreven. Stille (elektrische) vrachtwagens verbeteren de leefbaarheid van Hilversum door minder uitstoot en geluidsoverlast. Laadvoorzieningen voor elektrische vrachtwagens zijn in Hilversum in de openbare ruimte niet nodig. Elektrische vrachtwagens hebben tegenwoordig namelijk een grote actieradius. Hiermee is altijd een laadvoorziening op eigen terrein te bereiken.

Daarentegen ziet het college dat deze vrachtwagens wel een risico voor de verkeersveiligheid vormen, omdat kwetsbare weggebruikers ze minder snel horen aankomen. Om dit te voorkomen, zijn elektrische vrachtwagens uitgerust met kunstmatige geluidssystemen (*Acoustic Vehicle Alerting Systems/Quiet Vehicle Sounders*). Deze systemen waarschuwen fietsers/voetgangers en andere kwetsbare weggebruikers dat een stil voertuig nadert.

Hopende hiermee uw vragen beantwoord te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

F.G.J. Voorink, lb