Aan de gemeenteraadsleden Groene Metropool regio
Via Griffies van de betrokken gemeenten

Arnhem, Rheden, Nijmegen, 16 januari 2021

Beste collegae,

Op 27 oktober 2020 zonden wij jullie het manifest 'Toekomstbestendige visie op distributiecentra'. We verzochten jullie om de 'verdozing' van het landschap in onze regio te beperken door het bijgesloten Manifest*) te ondertekenen. Meerdere fracties van de deelnemende regiogemeenten hebben zich achter dit manifest geschaard. Ondertussen zijn er diverse gemeenten zoals onder andere de gemeente Zevenaar met het uitgesproken voornemen om meer landschap om te zetten in XXL-locaties.

Zie hiervoor het onlangs verschenen artikel op Binnenlandsbestuur:
Link:https://www.binnenlandsbestuur.nl/ruimte-en-milieu/nieuws/nijmegen-heeft-nog-ruimte-voor-xxl-logistiek.15683094.lynkx (Ter correctie: De Grift ligt niet in Nijmegen maar in Over Betuwe)

De argumenten in het manifest zijn hoogst actueel. We verzoeken jullie om alsnog dit manifest te medeondertekenen.
Dat kan door je reactie te mailen aan
c.pos@rheden.nl

Met vriendelijke groet,

jullie collegae,

Tulay Gemici
Constans Pos (Rheden)
Joep Bos-Coenraad (Nijmegen)

Bijlage: Manifest toekomstbestendige visie op distributiecentra

- manifest -

Toekomstbestendige economische visie op distributiecentra

Gemeenteraadsleden in de Regio Arnhem en Nijmegen zijn samen verantwoordelijk voor hun economische landschap. Verschillende belangen komen daarbij samen.

Een vraag die daarbij speelt is hoe we ruimte bieden aan distributiecentra en de 'verdozing van het landschap'. Door samen op te trekken kunnen marktpartijen onze gemeenten niet tegen elkaar uitspelen in een race naar de bodem, en kunnen we economisch beleid maken waar de hele regio op de lange termijn van profiteert.

Met dit manifest kiezen we gezamenlijk voor toekomstbestendige uitgangspunten rond grote
distributiecentra en zgn. 'witte raven'[1].

1. Er komen geen nieuwe grote distributiecentra zonder meerwaarde voor de regionale markt of regionale visie. Als we bedrijvigheid faciliteren waarmee we regionale spelers de markt uit drukken door het faciliteren van aanbod uit regelarme landen tegen dumpprijzen, verliezen we als maatschappij.

2. We beogen werkgelegenheid, geen gelegenheidswerk. We bedanken voor onderbetaald werk of slechte arbeidsomstandigheden, die de arbeidsmarkt meer schade toebrengen dan verrijken.

3. Het grondoppervlak in de regio is schaars, we kunnen ons daarom geen nieuwe bebouwing permitteren zonder zonnepanelen en natuurinclusieve, zoveel mogelijk ondergronds bouw.

4. We ontwikkelen geen nieuwe distributienetwerken zonder toekomstbestendig plan voor een duurzaam logistiek netwerk over weg en/of water. Hiermee zorgen we voor betere luchtkwaliteit en beperken we onze invloed op klimaatverandering.

1 Zoals beschreven in het document 'Randvoorwaarden XXL-logistiek' van 31 maart 2020: https://gelderland.stateninformatie.nl/document/9004703/1