

Actielijst – bijlage bij raadsbrief update vervoersongelijkheid

Juni 2025

Hieronder beschrijven we per prioriteit welke acties we hebben uitgevoerd. Daarna volgen de acties die niet specifiek onder een van de prioriteiten passen.

Prioriteit 1: Het verbeteren van de bereikbaarheid voor inwoners van de wijken Overvecht, Noordwest en Zuidwest.

- Vanuit de gemeente nemen we sinds 2023 deel aan 'REALLOCATE', een Europees onderzoeksproject, samen met SportUtrecht en Veilig Verkeer Nederland. De pilot draait om het herinrichten van de openbare ruimte op schoolroutes en in schoolomgevingen. Dit doen we om verkeersveiligheid en de perceptie daarvan te verbeteren, en duurzame mobiliteit te stimuleren. We voeren deze pilot uit op een school in Kanaleneiland en in Overvecht. Afgelopen jaar hebben we met leerlingen hun schoolroutes en onveilige plekken in kaart gebracht. Het project loopt tot mei 2027.

Prioriteit 2: Het verbeteren van de bereikbaarheid voor inwoners van Utrecht die (zeer) slecht kunnen leven van hun inkomen.

- De fietsdeals zijn afgelopen jaar wederom doorgezet vanuit het uitgiftepunt in Overvecht met stabiele vraag. Hierover [informeerden we de raad](#) in mei 2025. Van januari 2024 tot en met december 2024 heeft UW 929 fietsdeals gerealiseerd. Per 1 maart 2025 is de uitvoer van de fietsdeals gegund aan de combinatie Cycle Hubs Utrecht, gevormd door BikeFlip, U-Stal en Innovam. Op 4 maart 2025 is een tweede uitgiftepunt geopend in Kanaleneiland.
- Zoals ieder jaar werden er weer fietslessen op scholen, in de wijken en bij vluchtelingenopvanglocaties gegeven. In schooljaar 2023-2024 bereikte SportUtrecht 3.112 basisschoolkinderen, 195 mensen via fietslessen in de wijk en 93 vluchtelingen. In 2025 zetten we het bestaande activiteiten aanbod door en hebben we een mobiliteitsmakelaar ingezet om vraag en aanbod te koppelen. Provincie Utrecht werkt aan activiteiten aanbod horende bij haar Regionale strategie fietsstimulering 2024 - 2029. Na 2025 kijken we of we hiervan gebruikmaken. Hierover [informeerden we de raad](#) in mei 2025.
- In 2024 is de tegemoetkoming voor stijgende mobiliteitskosten geïntroduceerd voor U-pashouders door het budget op de U-pas te verhogen. Het mobiliteitsbudget op de U-pas kan worden ingezet voor het betalen van de parkeervergunning, voor OV, maar ook voor andere U-pas doeleinden.
- Eind 2024 is de pilot gratis OV in de daluren voor minima 66+ van de Provincie Utrecht afgerond. De evaluatie was positief en daarom is er gezocht naar hoe hier een vervolg aan te geven. De Provincie Utrecht stelt vanaf het voorjaar 2025 voor minima een dalvoordeelabonnement beschikbaar. De gemeente Utrecht zorgt voor de benadering van de doelgroep en brengt dit product onder de aandacht van (nieuwe) U-Pashouders.
- In aanvulling op het vorige verkennen we samen met de provincie Utrecht de mogelijkheid voor U-pashouders om een abonnement aan te schaffen via het mobiliteitsbudget van de U-pas, waarmee in de daluren in de provincie Utrecht vrij kan worden gereisd met de tram en bus.
- In 2024 zijn we begonnen met de lobby om het gratis OV voor kinderen t/m 11 jaar na 2025 te verlengen.
- Voorheen bood TIER elektrische deelfietsen aan met 75% korting voor U-pashouders. Met de overname van TIER door Dott wordt deze aanbieding doorgezet.

- Wij nemen deel aan het Interreg-project Share North Squared, waarin we onderzoeken hoe we een aantrekkelijk (deel)mobiliteitsaanbod kunnen organiseren voor sociale huurders bij nieuwbouwwontwikkelingen. Merwede en Lunetten worden hierbij pilotgebieden. Zoals we in de actielijst van vorig jaar aangaven, verwachten we in de loop van dit jaar meer te kunnen melden over dit onderzoek.
- Momenteel voeren we een onderzoek uit naar rol van deelvervoer als onderdeel van publiek vervoer, waarbij we verkennen hoe we meer grip en sturing kunnen hebben op o.a. continuïteit van het aanbod, tarieven en verspreidingsgebied.
- In vervolg op de 1e fase van de pilot in Lage Weide, waarbij werknemers gratis gebruik konden maken van Dott deelfietsen om op hun werk te komen, loopt momenteel een 2e fase waarin werknemers 2 euro per rit betalen. Uit eerste resultaten blijkt dat het gebruik hierdoor is teruggelopen, maar nog wel hoger is dan bij het commerciële tarief. De pilot loopt nog en wordt op een later moment geëvalueerd.
- In Lage Weide wordt een pilot vormgegeven voor de inzet van een shuttlebus als aanvulling op reguliere bussen. Hiervoor wordt een aanvraag voor subsidie bij de provincie Utrecht voorbereid.
- Het kan voor inwoners met een arbeidsbeperking lastig zijn om naar of op de werkplek te reizen. Met vervoersvoorzieningen helpen we deze inwoners bij het vinden en behouden van werk. Afgelopen periode brachten we de vervoersopties voor deze doelgroep in kaart. In 2025 gaan we meer ervaring opdoen of deze vervoersopties voldoende zijn of dat er extra mogelijkheden geboden moeten worden.

Prioriteit 3: Het verbeteren van de bereikbaarheid voor ouderen met beperkte vaardigheden.

- Vanuit pilot OV-maatjes wordt gewerkt aan een aanpak om samen met een maatje reizen met het OV uit te proberen. 10 Utrechters hebben met een maatje een aantal reizen met de bus gemaakt. De nieuwe vervoerder ziet voor zichzelf ook een rol als het gaat om ondersteunen van kwetsbare inwoners bij OV-gebruik.
- De tijdelijke parkeervergunning zorgverlener (artsen en verloskundigen) is uitgebreid zodat ook thuiszorgmedewerkers er gebruik van kunnen maken. De parkeervergunning terminale zorg is aangepast.
- We voeren gesprekken met zorgverleners en mantelzorgers om tot een definitieve invulling van de bestaande parkeerkortingsregelingen te komen.

Overige acties

Niet alle acties sluiten aan op de geformuleerde doelen, maar dragen wel bij aan de ambitie dat alle Utrechters voldoende mogelijkheden hebben om zich te verplaatsen.

- Dit jaar verbeteren we de looproute naar de bushalte aan de Briljantlaan met een subsidie van de Provincie Utrecht en we hebben een nieuwe aanvraag voor het verbeteren van de toegankelijkheid van diverse bushaltes in voorbereiding voor 2026.
- In 2024 voerden we een project uit in Rivierenwijk, als onderdeel van het project “uitbreiden fietsparkeren vooroorlogse buurten”. Hierover [informeerden we de raad](#) in november 2024. We hebben 343 fietsparkeerplaatsen toegevoegd in Rivierenwijk.
- In 2024 gaven we fietslessen op 8 schoollocaties voor gespecialiseerd onderwijs. Tot eind 2024 bereikten we daarmee 181 kinderen.
- Voor docenten aan het primair en voortgezet onderwijs hebben we in 2024 vorm gegeven aan de mogelijkheid van een ‘onderwijsparkeervergunning’. Hierover informeerden we de raad in juni 2024 via [deze](#) en [deze](#) brief.
- We onderzoeken de mogelijkheden om aan te sluiten bij de landelijke digitale gehandicaptenregeling van het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten.

- In 2024 [informeerden we de Raad](#) over de vaststelling van de beleidsregel 'Aanleg gehandicaptenparkeerplaatsen'. Daarin hebben we meegenomen dat we zijn gestart met het verbeteren van het aanbod van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in de binnenstad.
- Met verschillende acties uit de [korte termijn aanpak Leerlingenvervoer](#) is de acute druk op het aangepast vervoer afgenomen. We houden de komende jaren aandacht voor de uitdagingen en verschillende oplossingsrichtingen. Daarnaast werken we doorlopend aan de [lange termijn aanpak Leerlingenvervoer](#), waarover wij uw raad informeren in de kwartaalbrieven onderwijs.
- We hebben de website <https://www.utrecht.nl/hulpbijvervoer> aangepast zodat het aanbod van vervoersmogelijkheden duidelijker en beter vindbaar is.

Gestopte acties

- De provincie Utrecht en de vervoerder werken niet meer aan lespakketten voor specifieke doelgroepen. Ze zetten meer in op het fysiek en mentaal toegankelijk maken van het OV.
- Door het faillissement van Cargoroo zijn projecten i.s.m. Provincie Utrecht voor elektrische deelbakfietsen specifiek voor Overvecht en Kanaleneiland en voor lagere inkomens (U-pashouders), stil komen te liggen.