gemeente
Weststellingwerf

Raadsvoorstel

ALGEMENE GEGEVENS	
Agendapunt	
Registratienummer	0098164036
Documentnummer	0098502734
Portefeuillehouder	Rikkers, Mariska
Griffier	0561-691**220**
BIJLAGEN	
Aantal bijlagen	2
Begrotingswijziging	☒ nee ☐ ja
Stukken ter inzage	☒☐

ONDERWERP

Kadernotitie Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan

REDEN VOORSTEL

☒ Kaderstellen
☐ Controleren
☐ Budget autoriseren
☐ Consulteren
☐

B&W STELT DE RAAD VOOR OM

a. De kadernotitie voor het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) vast te stellen;
b. Een door het college van B&W vast te stellen ontwerp van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan vrij te geven voor inspraak;
c. Kennis te nemen van de laadvisie en plaatsingsbeleid;
d. Het college van B&W de opdracht geven om voor de in dictum c genoemde visie een uitwerkingsprogramma te maken met bijbehorend budget.

BIJLAGEN (worden meegezonden)

Bijlage 1 Kadernotitie GVVP Weststellingwerf (0098164036/0098543792)
Bijlage 2 Rapportage verkenning GVVP (0098164036/0098543788)

gemeente
Weststellingwerf

Aan de gemeenteraad

INLEIDING
In oktober 2022 hebben we u geïnformeerd over ons voornemen om een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) op te laten stellen. Als resultaat van een meervoudig onderhandse aanbesteding hebben we de opdracht in november 2022 gegund aan het verkeerskundige bureau Bonotraffics.

De aan Bonotraffics verleende opdracht bestrijkt het opstellen van een GVVP dat de volledige breedte van het (beleids-)veld verkeer- en vervoer bestrijkt. In het proces om te komen tot een GVVP wordt een aantal stappen doorlopen. In de tabel hieronder is per stap aangegeven welk product wordt opgeleverd, wat de planning is en welke besluitvorming dient plaats te vinden.

Stap	Onderdeel	Product	Planning	Besluitvorming college/raad
1	Verkenning en inventarisatie	Bijlagerapport resultaten verkenning	Dec. ‘22 – Mrt. ’23	
2	Doelen en kaders (opstellen kadernotitie)	Kadernotitie GVVP	Apr. – Aug. ‘23	College: 5 Sept. ‘23 Raad: 16 Okt. ‘23
3	Uitwerking (opstellen ontwerp GVVP)	Ontwerprapport GVVP	Aug. – Nov. ‘23	College: Nov. ‘23
4	Inspraakperiode ontwerp GVVP	Reactienota inspraak	Dec. ‘23 – Jan. ‘24	
5	Reacties verwerken (GVVP aanpassen)	Eindrapport GVVP	Jan. - Feb. ‘24	College: Feb. ‘24 Raad: Apr. ‘24

De stappen 1 en 2 zijn inmiddels doorlopen en hebben geleid tot de kadernotitie (bijlage 1) die we u hierbij ter vaststelling aanbieden.

ARGUMENTEN
A1 De kadernotitie vormt de basis voor het GVVP
Door het vaststellen van een kadernotitie worden de doelen, ambities en opgaven voor het nader uit te werken beleid vastgelegd. Hiermee wordt dan ook de basis gelegd voor een goed en gedragen GVVP.

Tijdens stap 1 (verkenning en inventarisatie) is informatie verzameld door middel van bureau onderzoek (beleid, trends en ontwikkelingen), een schouw en een enquête onder alle inwoners en relevante belangengroepen (waaronder VVN, de fietsersbond en de plaatselijke belangen). Daarnaast heeft een aantal gemeentelijke werksessies met medewerkers van verschillende teams/vakdisciplines en een raadsbijeenkomst (februari 2023) plaatsgevonden. De resultaten van deze stap zijn opgenomen in een separaat rapport welke als bijlage in de kadernotitie is opgenomen.

Door een analyse van de geïnventariseerde gegevens uit stap 1 is inzichtelijk gemaakt welke (verkeerskundige) problemen, wensen, opvattingen en thema’s er spelen binnen Weststellingwerf. Het resultaat van de analyse vormt de basis voor de in de kadernotitie geformuleerde beleidsambities en opgaves.

Vervolg
Nadat de kadernotitie door uw raad is vastgesteld wordt verder gewerkt aan het GVVP. Het GVVP geeft richting en vorm aan het gemeentelijk verkeer- en vervoersbeleid. Op strategisch niveau biedt het GVVP de kaders waaraan ontwikkelingen binnen de verschillende beleidsvelden getoetst kunnen worden en geeft het handvatten voor de inrichting van de openbare infrastructuur.
De in de kadernotitie beschreven opgaves worden in het GVVP verder uitgewerkt en geconcretiseerd. Ook geeft het GVVP inzicht in oplossingsrichtingen voor de geconstateerde verkeerskundige knelpunten.

B1 Kortere doorlooptijd bij vrijgeven van ontwerp GVVP door het college van B&W
Volgens planning kan het college het ontwerp GVVP eind november vaststellen en vrijgeven voor inspraak. De inspraakperiode zal direct daarna starten. In januari/februari 2024 worden alle reacties geanalyseerd en

opgenomen in een reactienota. De inspraakreacties kunnen leiden tot aanpassingen van het GVVP. Het eindrapport GVVP wordt in april 2024 ter besluitvorming aan u voorgelegd.

C1 De laadvisie helpt om richting te geven aan de toekomstige plaatsing van laadpalen
De laadvisie vormt een bijlage van de kadernotitie GVVP. Op basis van de laadvisie kunnen voorkeurslocaties, aanvragen van bewoners en bezoekers en de verwachte vraag goed op elkaar worden afgestemd.

C2. De laadvisie draagt bij aan het verder uitrollen van laadpalen binnen de gemeente Weststellingwerf
De verdere uitrol van laadpalen stimuleert duurzame mobiliteit binnen de gemeente wat ten goede komt aan de leefbaarheid en luchtkwaliteit. Bovendien sluit dit aan op de doelstellingen van het Klimaatakkoord en de doelstellingen van de provincie Fryslân.

C3. De laadvisie biedt een kader voor het beoordelen van aanvragen voor laadpalen
Aanvragen kunnen op een uniforme wijze worden beoordeeld en onderbouwd of het past binnen het overkoepelende beleid. Hierbij is rekening gehouden met verschillende beleidsterreinen binnen de gemeente zoals: verkeer, ruimtelijke ordening, toerisme en duurzaamheid.

D1 Een gemeentespecifieke uitwerking voor Weststellingwerf is wenselijk
De laadvisie geeft een algemeen kader. Op onderdelen kan er voor Weststellingwerf een specifieke uitwerking worden gemaakt in een programma. Het uitwerkingsprogramma geeft inzicht in maatregelen, planning en kosten.

KANTTEKENINGEN

C1 Privaat laden in de openbare ruimte
Het toestaan van privaat laden in de openbare ruimte door middel van kabelgoten brengt enkele aandachtpunten met zich mee:

- Er ontstaat mogelijk claimgedrag van openbare parkeerplekken ter plaatsen van de kabelgoot;
- Ongelijkheid tussen situaties waarin het wel en niet kan of mag;
- Maatschappelijke kosten (zoals bijvoorbeeld regie, uitvoering, materialen, toezicht en handhaving);
- Bij mogelijke ongevallen van voetgangers die worden veroorzaakt door de laadkabel blijft de gemeente, zonder het vestigen van een recht van opstal alsnog eigenaar en mogelijk aansprakelijk.

Mede door het bovenstaande zijn in de laadvisie meerdere voorwaarden beschreven waar aanvragers aan moeten voldoen. In eerste instantie wordt ingespeeld op het plaatsen van een openbare laadpaal in de omgeving, om te voorkomen dat er een wildgroei ontstaat van kabelgoten. De goedkeuring en plaatsing van de kabelgoten wordt door de gemeente uitgevoerd, waardoor we de regie op de plaatsing in eigen hand houden.

De mogelijke risico's en aansprakelijkheid bij ongevallen wordt tot het minimale beperkt, doordat kabels volledig in een kabelgoot worden weggewerkt. Hiermee wordt de toegankelijkheid van het trottoir zo veel mogelijk behouden.

C2 Strategische laadpalen
Het aanvragen en plaatsen van strategische laadpalen op voorkeurslocaties in de gemeente is kosteloos, wel zit er een risico aan de plaatsing, wanneer de laadpaal in het 2e gebruikersjaar niet voldoende gebruikt wordt. Dit brengt mogelijk kosten met zich mee die door de gemeente betaalt moet worden.

Vanwege het bovenstaande wordt er daarom per locatie waar strategische laadpalen geplaatst gaan worden gekeken naar de gebruikerspotentie. Na verwachting zal het risico steeds kleiner worden naar mate het aantal elektrische auto's in de gemeente verder gaat toenemen.

AANPAK/UITVOERING
In het proces van beleidsvoorbereiding is ruimschoots aandacht geweest voor participatie. Niet alleen om informatie te verkrijgen over wat er leeft en wat aandachtspunten en knelpunten zijn, maar ook om een breed gedragen beleidsplan te realiseren. Naast de inbreng uit verschillende teams van de ambtelijke organisatie en het gemeentebestuur gaat het om de inbreng van relevante stakeholders zoals VVN, de fietsersbond, de politie, dorpsbelangen, andere overheden (provincie en buurgemeenten) en inwoners. De inbreng is verkregen vanuit de overleggen die hiertoe georganiseerd zijn en door middel van een breed uitgezette enquête onder inwoners en belangengroepen.

Met het vaststellen van het eindrapport GVVP in april 2024 is het beleidsproces afgerond. Omdat hierbij onder meer ook inzicht is verkregen in de aard en ernst van de problematiek (de knelpunten) kan goed onderbouwd worden gekozen voor een uitwerking op één of meerdere thema's in een

uitvoeringsprogramma. Op basis hiervan kunnen vervolgens concrete maatregelen worden getroffen. Tegelijkertijd met het ter besluitvorming voorleggen van het GVVP in april 2024 zullen we dit inzicht met u delen en een keuze voor het vervolgtraject aan u voorleggen.

COMMUNICATIE
Een terugkoppeling van de resultaten van de verkenning en inventarisatie wordt gedaan door een publieksvriendelijke versie van het bijlagerapport (een factsheet) met de resultaten van de verkenning op de gemeentelijke website te plaatsen.
Voorafgaand aan uw besluitvorming over de kadernotitie organiseren we op 11 september een raadsinformatiebijeenkomst waarin u wordt geïnformeerd over de stand van zaken en de inhoud van de kadernotitie.
Voorafgaand aan de inspraakperiode op het ontwerp GVVP zal er een informatie-/inloopbijeenkomst worden georganiseerd voor belangstellenden. Naar verwachting wordt dit in december 2023 gepland.

DUURZAAMHEID
Het thema duurzaamheid krijgt een prominente plaats in het verkeer- en vervoersbeleid. Niet alleen gezien de noodzaak om goed te kunnen inspelen op trends en ontwikkelingen (zoals de groei van het aandeel duurzame vervoersmiddelen), maar ook om te kunnen voldoen aan nationale en provinciale klimaatdoelen. Daarnaast heeft de gemeente zelf ambities op het gebied van duurzaamheid en deze vinden dan ook een vertaling in een aantal van de in de kadernotitie opgenomen opgaves.

KOSTEN, OPBRENGSTEN EN DEKKING
De kosten voor het opstellen van het GVVP worden gedekt uit het bij het collegeprogramma daarvoor beschikbaar gestelde budget (kostenplaats 6210190).
Van deze € 50.000 is in 2022 € 16.000 reeds uitgegeven. Het restant (€ 34.000) is meegenomen naar 2023 in jaarrekening 2022. De resterende kosten verwachten we te maken in 2023 en 2024.

Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf,

de secretaris,	de burgemeester,
GOEDMAKERS	VAN DE NADORT

gemeente
Weststellingwerf

Registratienummer: 0098164036

De raad van de gemeente Weststellingwerf;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders;

b e s l u i t

- De kadernotitie voor het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan vast te stellen;
- Een door het college van B&W vast te stellen ontwerp van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan vrij te geven voor inspraak.
- Kennis te nemen van de laadvisie en plaatsingsbeleid;
- Het college van B&W de opdracht geven om voor de in dictum c genoemde visie een uitwerkingsprogramma te maken met bijbehorend budget.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van ,
de griffier, de voorzitter,