# Format technische vragen

**16 juni 2021**

**Datum politieke avond: -**
**Agendapunt: -**

**Onderwerp: Fietsveiligheid Railterminal Gelderland in relatie tot Afslag 38**

**Vraag/vragen:**

Wat is het uitgangspunt bij het project Afslag 38 voor de fietsveiligheid op de kruising Reethsestraat/Rijksweg-Zuid (toegangsweg RTG) en Rietgraaf/Rijksweg-Zuid (Park 15)?

**VVD, Peter de Waard**

**Antwoord(en) ambtelijke organisatie:**

In 2020 hebben de provincie Gelderland, gemeente Nijmegen en gemeente Overbetuwe aanvullende afspraken gemaakt over het project Afslag 38. De projectscope loopt nu vanaf de Olympiasingel in Elst tot de Keizer Hendrik VI singel in Nijmegen. Daarmee wordt gekomen tot een robuuste, toekomstbestendige reconstructie van Afslag 38, inclusief een goede fietsverbinding van Elst naar Nijmegen. In de investeringsraming van € 27,9 miljoen is rekening gehouden met zowel een ongelijkvloerse kruising voor fietsers bij de Reethsestraat (toegangsweg RTG) als bij de kruising bij de Rietgraaf (Park 15). Dit wordt daarom als uitgangspunt meegenomen in de planuitwerking voor Afslag 38.