

Aan: College van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg a/d Geul

Gemeenteraad van Valkenburg a/d Geul

Organisatie Gravel Fondo Limburg

Van: Bewoners Keutenberg (zie ondertekening)

Ingekomen

Betreft: Gravel Fondo

30 MEI 2023

Datum: 30 mei 2023

Geacht college, Raad, organisatie,

Graag attenderen we u op het gegeven dat wij, bewoners van Keutenberg en ondernemers van Keutenberg, de gang van zaken rondom het evenement Gravel Fondo Limburg van zondag 30 april j.l. betreuren en vragen u dan ook het volgende te overwegen voor een eventuele nieuwe editie. Wij hebben bezwaren tegen een eventuele volgende editie en u moet weten dat wij de editie van 30 april 2023 hebben ondergaan en gedoogd. In de nu volgende brief zullen we een situatieschets geven van onze leefomgeving en de wielertocht, onze bezwaren uiten en vragen om een uitspraak.

1) Situatieschets Keutenberg en aanliggende velden

Het gehucht Keutenberg is alleen te bereiken voor verkeer via de bekende beklimming vanuit Engwegen (Schin op Geul) of vanuit Berghof (Wijlre). De wegen zijn smal en hebben niet echt een berm, maar meteen prikkeldraad of helling aan de zijkanten. Het betreft een, officieel door de provincie aangewezen, stiltegebied dat autoluw is gemaakt door er bestemmingsverkeer van te maken. De beklimming is door de historie van de Amstel Gold Race bekend, geliefd bij wielrenners en wordt regelmatig opgenomen in (professionele) wielerraces én in amateur toertochten. Op de Keutenberg wordt er niet alleen gewoond, maar zijn er ook diverse bedrijven. Dit betreft enkele zelfstandigen, boerenbedrijven en vakantiewoningen. Een plek waar dus ook op een zondag gewoon gewerkt wordt. De bewoners en ondernemers van Keutenberg nemen het voor lief dat er af en toe, aangekondigd en inplanbaar wielersactiviteiten plaatsvinden. Een van de dagen waar we het meeste rekening mee moeten houden is de Amstel Gold Race Toertocht (dus niet de wedstrijd) op de zaterdag. Op deze dag komen duizenden fietsers langs, die allen denken dat ze op een afgesloten parcours rijden en dat het openbaar toilet en afvaldepot tussen onze huizen en bedrijven ligt. We nemen het voor lief en proberen er het beste van te maken. Ook komen er onaangekondigde wielertochten langs, zoals dit jaar Olympia's tour waarvan men glad vergeten was deze aan te kondigen. Een kleine verkeersramp is slechts per toeval voorkomen kunnen worden. De weg hier is nou eenmaal smal en we dienen echt twee kanten op rekening met elkaar te houden.

2) De situatie rond Gravel Fondo Limburg 2023

Enkele weken geleden is er een persoon aan de deur geweest met een brief en de mededeling dat tijdens deze professionele koers op 30 april onze straat van het einde van Engwegen tot Berghof dicht zou zijn en afgesloten voor verkeer én voetgangers. We moesten daar rekening mee houden. Een van de bewoners heeft gevraagd om een oplossing, die is er uiteindelijk gekomen door het aanbieden van een motard die we konden bellen, zodat we onder begeleiding het parcours konden verlaten. Tussentijdse vragen aan de organisatie zijn niet beantwoord, behalve met: u krijgt nog bericht. Deze communicatie vindt u in Bijlage 1.

We zouden nog bewonersinfo krijgen. Deze is uiteindelijk 1 werkdag van tevoren uitgedeeld in de brievenbus. De scan van deze brief vindt u in Bijlage 2. Enkele maatregelen in de brief:
- In en uitrijden, 15 minuten van tevoren melden en onder begeleiding van motard.

- Parkeer uw auto buiten het parcours.
- Alleen in de berm lopen, niet op het parcours.

In de praktijk kwam het er op neer dat er inderdaad vanaf 9:00 dranghekken gezet werden, er een hele reeks van personen op vaste plaatsen stonden die min of meer met de koers te maken leken te hebben. Tussen 9:30 en 13:30 was er bedrijvigheid op de weg met fietsers en volgauto's. Na 14:00 was er amper nog een fietser of auto te bekennen. We kwamen per toeval via Social Media te weten dat er inmiddels een winnaar was en dat de wedstrijd voorbij was. De weg was volgens de convocatie tot 16.30 uur toen nog altijd afgesloten en wij als bewoners en ondernemers hadden geen idee waarom en óf wij nog altijd van de buitenwereld waren afgesloten. Er is na het evenement niemand meer geweest om te informeren dat er eerder was afgerond, of de weg weer open was en hoe nu verder.

3) Bezwaren

Zoals aangegeven hebben wij als bewoners en ondernemers enkele bezwaren waar we een uitspraak over willen.

1. Boerenbedrijven hebben weersafhankelijke activiteiten. In het voorjaar is het vaak erg druk met gras maaien voor te hooien en het inzaaien van de veldgewassen. Er moet dan veel gebeuren in een paar dagen. Na een lange periode met regen dit voorjaar was het de laatste dagen van april, en dus ook op 30 april 2023 eindelijk weer zonnig en droog. De week erna was er weer regen voorspeld en die is ook gevallen. Door het afsluiten van de weg voor alle verkeer van de Keutenberg creëer je onwerkbaar situaties. Denk hierbij niet alleen aan transportbewegingen van de machines van de boer zelf, maar ook de loonwerker die met stevige uurtarieven niet kan doorrijden. Het lijkt er op dat niemand daar rekening mee houdt, compensatie voor aanbiedt of nog bedankt heeft gezegd. Het afsluiten van de weg gedurende zo'n lange periode levert niet alleen problemen en inkomstenderving op voor deze ondernemers, maar ook voor ondernemers aan alle aangrenzende gebieden aan het parcours binnen en buiten gemeente Valkenburg. We hebben niet het idee dat bij het vergunnen van dit evenement en deze draconische maatregelen hier rekening mee is gehouden. Gravel fiets tochten lopen over veldwegen. Deze zijn er niet alleen voor toeristen die eens een dag moeten omlopen, maar dit zijn de levensaders voor de boer. Bent u zich bewust van de gevolgen voor de boerenbedrijven bij het hanteren van de maatregelen zoals deze voor een Gravel wedstrijd gelden?
2. De toeristen op Keutenberg zijn geconfronteerd met afsluiting van de weg. Dat betekent dat zij ineens hun programma moesten aanpassen. Een aantal van de toeristen had al kaarten voor attracties besteld. Deze zijn tijdgebonden en niet inwisselbaar. Erg gastvrij is het niet om te moeten zeggen: "Als u vanmiddag naar het Sprookjesbos wil, bel de motard en hopelijk komt u er op tijd." Als deze personen wilden wandelen of fietsen, dan hadden ze al helemaal pech: "Helaas, u bent hier opgesloten." Ook toeristen die 'wisseldag' hadden, werden geconfronteerd met het gegeven dat ze niet naar hun vakantiehuis konden komen. Dit is niet gastvrij en onwenselijk. Deze toeristen hebben wel gewoon netjes de toeristenbelasting afgedragen, maar hebben er weinig genot van ondervonden op deze dag van de Gravel Fondo Limburg. Bent u zich bewust van deze obstakels voor toeristen en onze gasten?
3. Een gravel fietswedstrijd gaat over paden voor ongemotoriseerd verkeer. In ons Heuvelland, met het bekende 5-sterren landschap, betekent dat dus ook dat dit veelal natuurgebied betreft. Door het uitzetten van dit parcours ondervinden we nu al dat er bijvoorbeeld op de weg van de Heideweg naar Engwegen met zeer hoge snelheid naar beneden wordt gereden. De betreffende weg vindt u in Bijlage 3. Het aantal fietsers dat deze afdaling neemt is toegenomen. Deze weg is niet echt geschikt voor deze snelheden, omdat dit gevaarlijke situaties oplevert. Als

wandelaar heb je amper de tijd om te kunnen reageren en de meeste veldrijders hanteren geen bel. Het uitzetten van een parcours over veldwegen, hier bekendheid aan geven levert extra druk op natuurgebied, recreanten, flora en fauna. Wij denken dat Zuid-Limburg géén geschikte plek is voor een veldrijdtocht vanwege deze druk, maar wat vindt u zelf?

4. Het aantal van deze tochten mag voor ons beperkt blijven tot de Amstel Gold Race en de bijbehorende toertocht. Van de Amstel Gold Race zelf hebben we nog het meeste plezier. Het trekt toeristen en gezelligheid, je weet hoe laat de weg is afgesloten en er komt een mooi evenement door de straat. De toertocht die er mee gepaard gaat, levert overlast op. Een deel van de rijders is gewoon asociaal in gedrag, er wordt u voor de voeten gespuugd, men plast in onze tuinen, gooit afval in de berm, op oprit en op agrarische gebieden. Als je met de auto of tractor de weg deelt, kan je dat komen te staan op ruzie en onenigheid. Desgewenst hebben we foto's van een urinerende man die tussen de huizen met het geslachtsdeel in de hand richting een der huizen staat te plassen. Deze vindt u niet in Bijlage 4, omdat we het u willen besparen. Echter, toertochten met wielrenners leveren overlast op voor bewoners en natuur. Graag zouden we zien dat deze tot een absoluut minimum beperkt worden. Kunt u ons dat garanderen?
5. Wij, bewoners en ondernemers van Keutenberg, hebben deze editie van Gravel Fondo Limburg gedoogd, maar hebben absolute bezwaren tegen een nieuwe versie van deze wedstrijd. We zullen bij een eventuele nieuwe editie een nieuwe wegafsluiting niet accepteren als gangbare maatregel.

We kijken uit naar een reactie op de genoemde bezwaren en staan uiteraard open voor discussie of verdere toelichting op bovenstaande.

Vriendelijke groeten,

Familie van Kempen – Keutenberg 6
 Familie Crombag – Keutenberg 8
 Familie Cuijpers – Keutenberg 9
 Familie Visser – Keutenberg 5
 Familie Bosten – Keutenberg 4
 Familie Keulers – Keutenberg 7
 Familie Swart-Veldhorst – Keutenberg 3
 Familie Debets – Keutenberg 2

Correspondentie Adres:

Erik van Kempen
 Keutenberg 6
e.vankempen@hotmail.com
 0611248866

Bijlage 1 – Communicatie met organisatie Gravel Fondo Limburg**Erik van Kempen | Kupra**

From: Erik van Kempen | Kupra
Sent: vrijdag 28 april 2023 14:18
To: Bewoners info Gravel Fondo Limburg
Subject: Re: Keutenberg

Hallo George.

We zien de info graag verschijnen. Ik kan je wel al meegeven dat de bewoners hier langzaam onrustig beginnen te worden, dus dat jullie info verstrekken lijkt me verstandig.

Vriendelijke groeten,

Erik van Kempen

Van: Bewoners info Gravel Fondo Limburg <bewonersinfo@gravelfondolimburg.nl>
Verzonden: Thursday, April 27, 2023 5:24:59 PM
Aan: Erik van Kempen | Kupra <erik@kupra.nl>
Onderwerp: Re: Keutenberg

Beste Erik,

Allereerst van harte gefeliciteerd!

De oplossing is zoals destijds aangekondigd begeleiding met motoren van het parcours af. Morgen krijg je de informatie hoe dat werkt.

Bij vragen bel me gerust op 06-30400453

Gr

George Deswijzen

Op wo 26 apr 2023 om 16:47 schreef Erik van Kempen | Kupra <erik@kupra.nl>:
Beste,

Enige tijd geleden kwam er hier iemand met een brief aan de deur melden dat de weg hier a.s. zondag is afgesloten.

We willen graag weten wat voor oplossing we hebben als we écht weg moeten. We zitten hier namelijk met een pasgeboren dochter (4 dagen oud) en met een moeder die nog zorg nodig heeft.

Mijn vragen:

- wat is de oplossing voor nood? De auto buiten de zone parkeren is GEEN optie. We gaan niet een km lopen met een zuigeling.
- Welke tijden is de weg hier echt afgesloten?
- Wilt u er a.u.b. geen jaarlijks evenement van maken, tenminste niet ieder jaar over Keutenberg. Dank u.

Vriendelijke groeten,

Erik van Kempen
Keutenberg 6

Bijlage 2 – Bewonersinfo Gravel Fondo Limburg, ontvangen vrijdag 28 april 2023



Beste bewoner op de Keutenberg

Op zondag 30 april as. vindt de Gravel Fondo Limburg wielervedstrijd plaats. Dit is een gravelfiets wedstrijd over een afgesloten parcours met start en finish bij het Shimano Experience Center in Valkenburg. Deze wedstrijd telt mee als kwalificatie voor het Wereldkampioenschap gravel in Italië later dit jaar

Het parcours is 35 kilometer lang en loopt voornamelijk over de veldwegen op het plateau van Margraten. Dit parcours (lus) wordt door de deelnemers meerdere keren verreden.

Vanwege de wedstrijd gelden er tussen **9.00u en 16.30u** enkele bijzondere verkeersmaatregelen in uw straat. We hebben u daar al enige tijd geleden over geïnformeerd.

Zoals aangekondigd willen we u als bewoner van de Keutenberg op 30 april gedurende de afzetting van uw straat helpen. **Hoe?**

Mocht u op 30 april tussen 9.00u en 16.30u uw pand willen verlaten. Bel dan **15 minuten voor** het gewenste vertrek naar: Motard Ferdi van Leipzig/ 06-55120355.

Hij zal u in de richting van Hoeve Blankenberg richting Dodeman/ Ingber van het parcours begeleiden.

Mocht u weer terugkeren naar uw huis. Dan kan dat alleen via de Keutenberg. Bel **15 minuten voor** aankomst aan de voet van de Keutenberg naar: Motard Ferdi van Leipzig/ 06-55120355.

Dan zal hij u richting uw woning begeleiden.

Verkeersmaatregelen

-Tussen 9.00u en 16.30u is de weg, gelegen aan uw pand, volledig afgesloten voor alle verkeer. Dit betekent dat we u vragen om hiermee rekening te houden gedurende deze periode. Mocht u toch weg moeten dan is het raadzaam om uw auto buiten het parcours te parkeren.

-Het merendeel van de veldwegen in bovenstaande gebied zijn afgesloten voor alle gemotoriseerd, fiets en wandelverkeer. Wil je als wandelaar op de veldwegen naar de wedstrijd komen kijken? Het is dan alleen toegestaan om in de berm te lopen en niet op de veldweg of pad.

Voor alle vragen over de bereikbaarheid op zondag 30 april september mail of bel naar:

06-30400453

Kijk ook gerust eens op de website: <https://gravelfondolimburg.nl>

Wij helpen je graag met alle vragen.

Dank voor alle begrip!!!

Met vriendelijke groet

Organisatie Gravel Fondo Limburg

Bijlage 3 – Verkeerssituatie Heideweg-Engwegen



College B&W Valkenburg a/d Geul

Gemeenteraad Valkenburg a/d Geul

Griffie

GEMEENTE VALKENBURG A/D GEUL	
VOLG.NR. :	_____
CLASS.NR. :	_____
30 MEI 2023	
AFD.DD. :	_____
AFD. :	_____ KCC
PARAAF :	_____ 