



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Grindsuppletie Grensmaas

DOP Meas
DOP Maasband

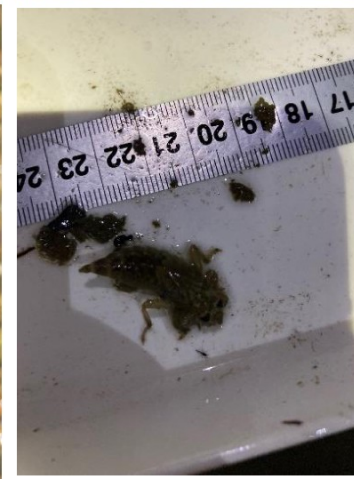
_____ & _____

Bijeenkomst 14 april 2025



Waarom een grindsuppletie

- Doelsoorten N2000/KRW grotendeels afwezig
- N2000:
 - Opgroeihabitat rivierprik
 - Rivierdonderpad
 - Vlottende waterranonkel
- KRW:
 - Macrofauna/Vis behorend bij rivier met grindbodem
 - O.a. Barbeel, Steenvlieg etc.





Doel van de grindsuppletie

- Korte termijn:
 - Creëren van geschikt habitat voor N2000/KRW doelsoorten
 - Leren wat het effect van de suppletie is op biotiek, abiotiek en het lokale gebruik (recreatie)
- Lange termijn:
 - Opschalen (indien de maatregel werkt) in de volgende cyclus N2000 beheerplannen
 - Pilot/relevante informatie voor mogelijke toekomstige IRM suppleties





Wat voor materiaal is er?

- 71750 ton toutvenant → 37750 m³
- Afkomstig uit nevengeul Maasband



Zoekgebied



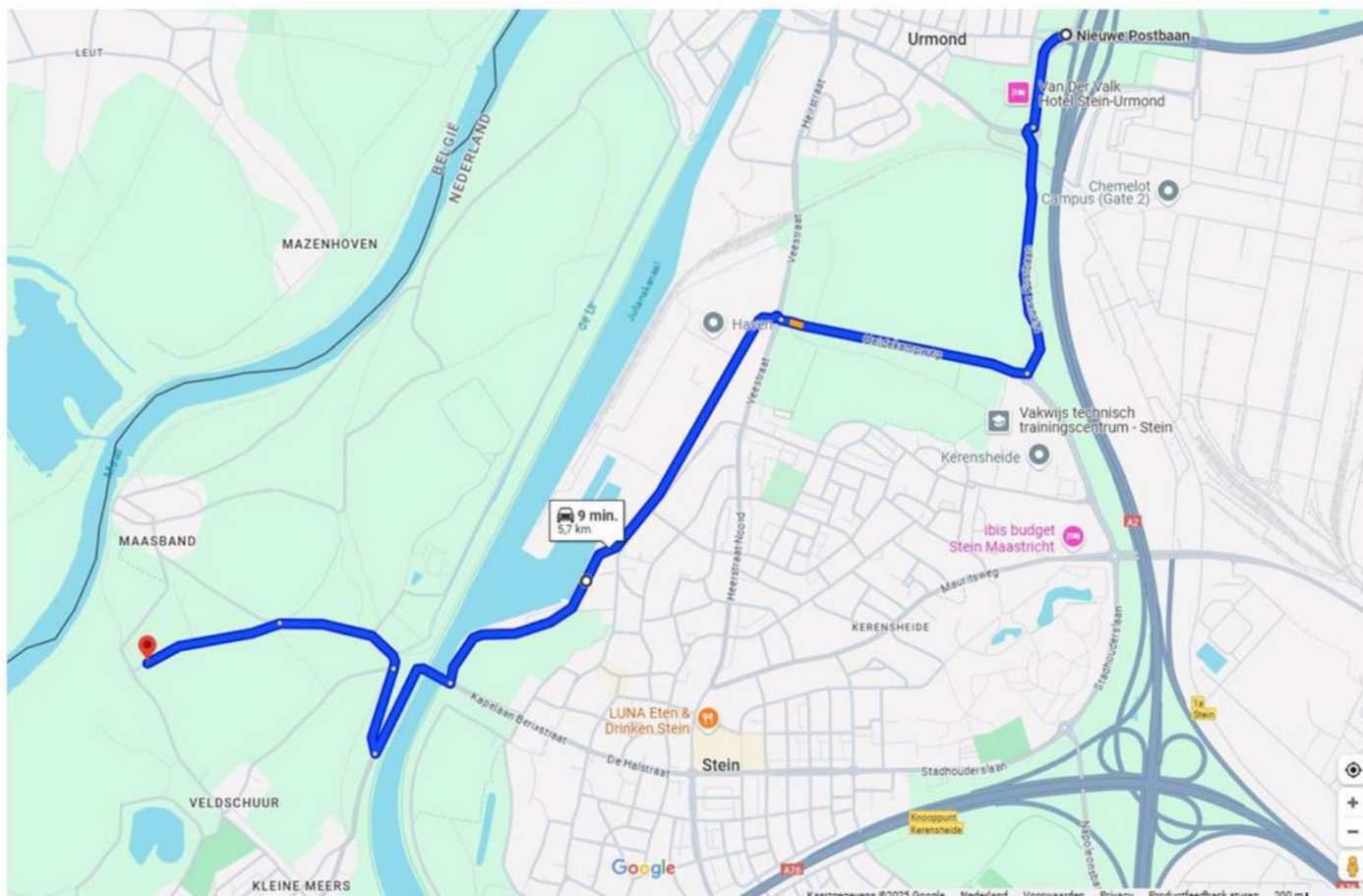


Definitieve locatie

- Stroomafwaarts van de LAL kruising
- Profielvolgend toevoegen van grind
- Gemiddelde zomerwaterstand boven water niet aanvullen
- Vaargeul voor kajak etc wordt wel opgevuld maar blijft op voldoende diepte



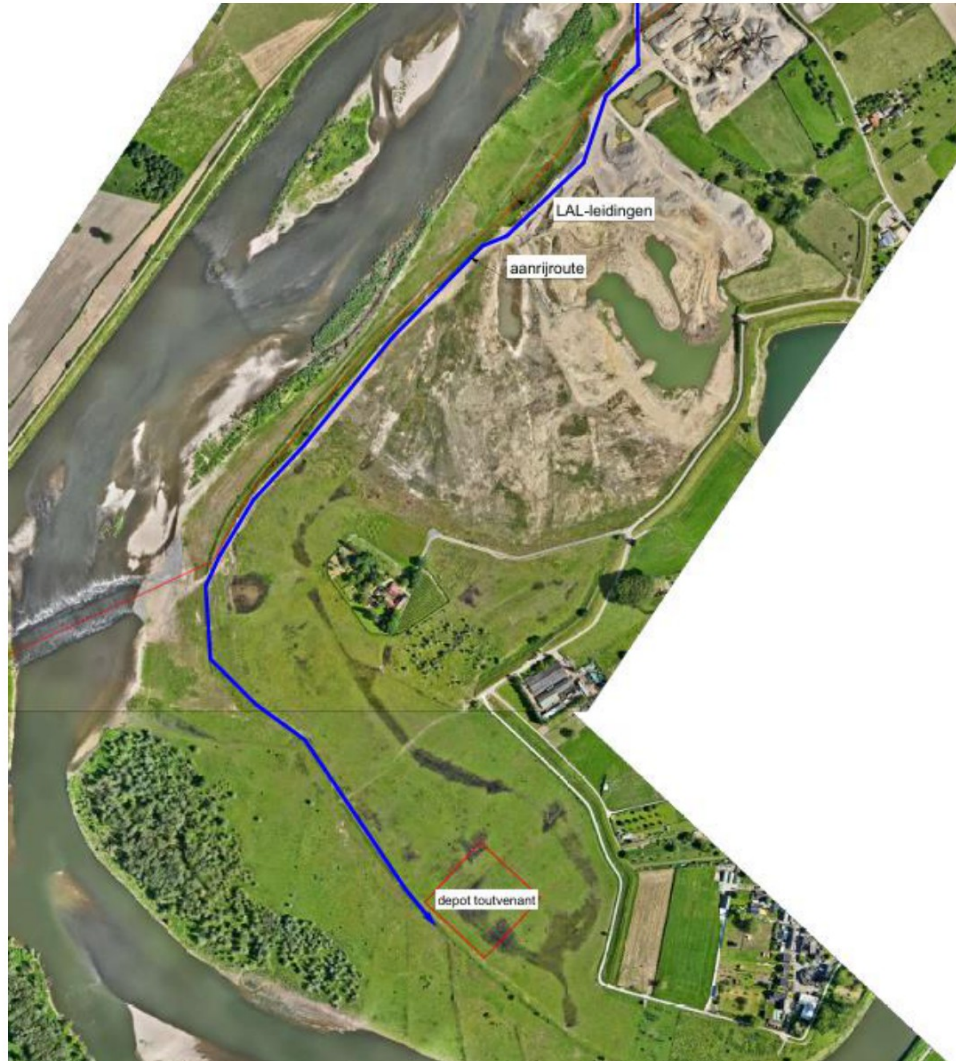
Aanrijroute materieel en materialen



- Transport door haven en over terrein L'Ortye
- Zo weinig mogelijk overlast voor dorpskern(en)



Aanrijroutes



- Platenbaan t.b.v. aanvoer materieel en materialen vanaf terrein L'Ortye richting depot
- Platenbaan van depot naar suppletie locatie



Werktijden en eventuele overlast

- Werktijden tussen 7.00u 17.00u
- Enige geluidsoverlast van rijdend materieel en mogelijk van laden en lossen van grind
- Stof wordt bestreden met waterwagens
- Terrein blijft open voor publiek, wandelroutes zijn omgeleid (ivm PPS), waarschuwingsborden
- Grazers kunnen vrij rondlopen, veerooster bij L'Ortye



Veiligheid

- Gebied blijft open voor struinen en vissen, publiek wordt met waarschuwborden geattendeerd op werkzaamheden
- Grazers blijven aanwezig, in overeenstemming met Natuurmonumenten enigszins afgeschermd
- Ballenlijn van Nederlands naar Vlaamse oever na uitstapplaats Kotem/Witte Börstel om doorvaren te voorkomen.
- Verkeersroutes aanvullende maatregelen niet nodig



Planning

- Ecologische 0-meting eind juni 2025
- Start werkzaamheden na bouwvakvakantie 2025
- Einde werkzaamheden (uiterlijk) 31-12-2025
- Risico's planning (hoogwater)



Verdere communicatie met de omgeving

- Afstemming met stakeholders plaatsgevonden
(Natuurmonumenten, PPS, AirLiquide, RLKM, Vlaamse Waterweg, Gemeente Stein, Stichting ARK, Kajak- en Kanoverhuurbedrijven etc.)
- Informatievoorziening via DOP's
- Persbericht juni/juli 2025
- Voortgangsberichten via websites
- Klachten of waarnemingen: 0800-8002 of Lilian Charpentier
06-53216210 lilian.Charpentier@rws.nl



VRAGEN?