

Vragen van Hart voor Hilversum aan wethouder Walters over Nieuw Zuid

De beantwoording van onze art. 41 vragen over 'Nieuw-Zuid' heeft ons enigszins verbaasd en wij hebben dan ook nog enige aanvullende vragen.

In de beantwoording lezen we terug dat er een verruiming van het parkeeraanbod plaatsvindt van 30 naar 214 parkeerplaatsen. Een verruiming die niet voldoet aan de kaders die de raad heeft vastgesteld. Welke beweegredenen heeft u hiervoor gehad en waarom heeft u dit niet transparant voorgelegd aan de raad?

Uit de beantwoording komt het ons voort dat het college participatie ziet als een inspanningsverplichting voor de ontwikkelaar, waarbij dit losstaat van een eventueel resultaat. Wij ervaren dit als een proces-mechanische benadering. Welke instructies heeft u meegegeven aan de ontwikkelaar?

Bent u van mening dat door de initiatiefnemer naar vorm en inhoud voldoende mogelijkheid tot participatie is geboden en is door de initiatiefnemer contact gezocht met de bewoners over de wijzigingen in de plannen? Doen deze wijzigingen naar uw mening recht aan het voorafgaande participatieproces?

Bij veel bouwprojecten in Hilversum constateren wij dat het participatieproces niet goed loopt. Wij denken dat een oorzaak hiervan kan zijn dat tijdens of na het participatieproces de bouwplannen aangepast worden. Bent u dit met ons eens en zo, ja gaat u hier iets aan doen?

Namens de fractie Hart voor Hilversum,

Chris Groeneveld.