Aanpassingen Parkeerbeleid ten opzichte van bestaand beleid.

Druten Parkeervisie

Onderwerp	Bestaand	Nieuw
Parkeervisie		Een Parkeervisie is nieuw voor Druten. Dit is een nadere uitwerking van de lijn die is ingezet in het Mobiliteitsbeleid (visie, plan, MUP)
Aanpak parkeerproblemen bestaande wijk	Geen beleid voor vastgelegd	B-B-B-B. Beïnvloeden, benutten, beheersen, bouwen.
Parkeernormen	Wonen heeft vaste normen. De andere functies worden getoetst volgens CROW-richtlijnen op het gemiddelde van de bandbreedte.	Alles aan de hand van CROW-richtlijnen. Alles wordt getoetst tussen minimaal en gemiddelde van de bandbreedte. Dit betekent dat er dus ook verschillen zijn voor dezelfde type woningen in het centrum van Druten of Horssen.
Reductie parkeereis	Geen beleid voor vastgelegd	Mogelijkheden voor grotere woningbouwontwikkelingen om korting te krijgen bij het aanbieden van: • Toegankelijke en kwalitatieve fietsparkeervoorzieningen; • Deelauto's voor minimaal 10jr.
Norm Fietsparkeren	Advies voor het aantal fietsparkeerplaatsen per functie.	Verplichting voor het realiseren van het juiste aantal fietsparkeerplaatsen.
Bijzondere parkeerplaatsen	Geen beleid voor vastgelegd Algemene gehandicapte parkeerplaats (AGPP's) Persoonlijke gehandicapte parkeerplaats (GPP)	Beleidsmatig opgeschreven hoe wij om willen gaan met: • AGPP's: 1:50 + bij voorzieningen waar het nodig is. • Persoonlijke GPP: verwijzing naar bestaand beleid. + toelichting. • Deelauto's in de openbare ruimte: bestaande parkeerplaats, goed zichtbaar, verkeersveilig. • Oplaadpalen: Concessie + proactief. Meningsvormende nota raad. • Gereserveerde parkeerplaatsen voor artsen: Toegevoegd dat er één parkeerplaats voor huisartsen gereserveerd kan worden.
Monitoring en evaluatie		Vervolgstap voor volgende actualisatie van de Parkeervisie.

Druten Beleidsregels parkeernormen

Onderwerp	Oud	Nieuw
Parkeerbeleid	Wonen heeft vaste normen. De rest volgens CROW-richtlijnen op het gemiddelde van de bandbreedte.	Alles aan de hand van CROW-richtlijnen. Ook wonen. Alles naar tussen minimaal en gemiddeld. Dit betekent dat er dus ook verschillen zijn voor dezelfde type woningen in het centrum van Druten of Horssen.
Reductie parkeereis	-	Mogelijkheden voor grotere woningbouwontwikkelingen om korting te krijgen bij het aanbieden van: • Toegankelijke en kwalitatieve fietsparkeervoorzieningen; • Deelauto's voor minimaal 10jr.
Uitwegen	Maat van parkeervakken is benodigde maat.	Er wordt 1 meter meer breedte geëist wanneer de ingang van de garage of de woning achter of naast de parkeervakken ligt. Dit om de toegankelijkheid (ook met fiets) te waarborgen.
Norm Fietsparkeren	Advies voor het aantal fietsparkeerplaatsen per functie.	Verplichting voor het realiseren van het juiste aantal fietsparkeerplaatsen.