

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1290170
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2023 - 30
Portefeuillehouder	B. Heller	Datum	30 maart 2023
Informatie bij	B. van der Helm	Tel. nr.	(035) 629 2487

Onderwerp

Aangaan overeenkomst nachttrein 2024

Kernboodschap

Het college heeft in het Coalitieakkoord 2022-2026 afgesproken dat Hilversum aansluiting moet krijgen op het NS-nachtnet. Hiervoor moet een extra nachttrein rijden tussen Amsterdam-Hilversum-Utrecht v.v.. Deze nachttrein rijdt in het weekend in de nacht van vrijdag op zaterdag en de nacht van zaterdag op zondag en stopt op alle drie de Hilversumse stations. De eerste mogelijkheid is een nachttrein in de dienstregeling 2024 (start half december 2023). In december 2022 heeft het college aan NS de [intentie geuit](#) om de nachttrein per 2024 (start half december 2023) in te zetten. Het college heeft op 28 maart 2023 besloten daarvoor een overeenkomst met NS aan te gaan. Intentie van het college is om ook in 2025 een nachttrein te laten rijden (zie collegevoorstel december 2022). Dat geeft de mogelijkheid om in de loop van 2024 aan de hand van een evaluatie te bekijken of een nachttrein ook in 2026 en verder wenselijk wordt geacht. Dienstregelingjaren 2024 en eventueel 2025 zijn daarmee dus nadrukkelijk een proef.

Aanleiding

Het college heeft in het Coalitieakkoord 2022-2026 afgesproken dat Hilversum aansluiting moet krijgen op het NS-nachtnet.

Consequenties

Om aan te sluiting te krijgen op het NS-nachtnet moet een extra nachttrein rijden tussen Amsterdam-Hilversum-Utrecht v.v.. Voor deze nachttrein vraagt de NS in 2024 een exploitatiebijdrage van 276.000 euro exclusief btw. Dit gebeurt op grond van de "concessie voor het hoofdailnet 2015-2015 die is verleend door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Deze bijdrage kan volledig worden gedekt uit de door de raad beschikbaar gestelde budget 2024.

Vervoltraject

Ondertekening van de overeenkomst voor de nachttrein 2024 met NS vindt plaats door wethouder Heller. De nachttrein gaat dan half december 2023 al rijden, nadat dienstregelingsjaar 2024 is ingegaan. De dienstregeling (onder voorbehoud) van de nachttrein 2024 ziet er als volgt uit:

Nachttrein Utrecht Centraal -Hilversum - Amsterdam Centraal	Vertrek of aankomst	Tijd
Utrecht Centraal	vertrek	01:51
Hilversum Sportpark	vertrek	02:03
Hilversum	aankomst	02:06
Hilversum	vertrek	02:07
Hilversum Media Park	vertrek	02:09
Amsterdam Centraal	aankomst	02:33

Nachttrein Amsterdam Centraal - Hilversum - Utrecht Centraal	Vertrek of aankomst	Tijd
Amsterdam Centraal	vertrek	02:40
Hilversum Media Park	vertrek	03:04
Hilversum	aankomst	03:07
Hilversum	vertrek	03:08
Hilversum Sportpark	vertrek	03:11
Utrecht Centraal	aankomst	03:25

De nachttrein Amsterdam-Hilversum-Utrecht geeft op Amsterdam Centraal en Utrecht Centraal aansluiting op het reguliere nachtnet van NS waardoor ook de bestemmingen Rotterdam Centraal, Den Haag Hollands Spoor en Schiphol Airport te bereiken zijn. En verder kunnen reizigers op zaterdagavond op station Hilversum overstappen op de nachtbus naar Huizen.

Evaluatie

De concessie van het hoofdrailnet na 2025 wordt eind 2023 formeel door het Rijk gegund. Dan is duidelijk of NS deze concessie gegund heeft gekregen. Op dat moment zal, met NS kunnen worden gesproken een overeenkomst voor een nachttrein 2025, die al in het eerste kwartaal van 2024 moet worden aangegaan. Dan heeft de nachttrein 2024 slechts enkele maanden gereden. Een tweejarige proef geeft ons de mogelijkheid om in de loop van 2024 een evaluatie van de nachttrein uit te voeren en vast te stellen in het licht van de planning van een eventuele voortzetting in 2026 en verder. Dan gaat het bijvoorbeeld over het aangaan van overeenkomst in het eerste kwartaal van 2025 voor een nachttrein 2026.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n): n.v.t.

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder "Vergaderstukken", B en W-vergadering van 28 maart 2023.