



M O T I E schoolstraten als onderdeel van veilig gezond en duurzaam schoolverkeer

Agendapunt: 4.1

Onderwerp: Raadsvoorstel vaststellen Kadernota 2026-2029

Motie van het leden: A. Hielkema (D66), L. Muller

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg in vergadering bijeen op 9 juli 2025, gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- het brengen en halen van kinderen bij basisscholen vaak leidt tot onveilige situaties;
- in onder meer Parijs, Gent en Utrecht zogeheten schoolstraten zijn ingevoerd: (tijdelijk) autovrije zones rond basisscholen tijdens haal- en brengtijden;
- deze aanpak leidt tot aantoonbare verbeteringen in, verkeersveiligheid, kindvriendelijkheid en leefbaarheid;
- ouders en omwonenden in veel gevallen positief reageren op schoolstraten, mits deze goed worden ingericht en gecommuniceerd;

Overwegende dat:

- de gemeente werkt aan de implementatie van 30 km/u als norm, het verbeteren van fietsroutes voor scholieren en het stimuleren van halen en brengen te voet of op de fiets;
- het concept van schoolstraten naadloos aansluit bij deze ambities én bij bredere beleidsdoelen op het gebied van duurzaamheid, gezondheid en veiligheid;
- schoolstraten relatief eenvoudig te realiseren zijn met tijdelijke maatregelen en op termijn kunnen uitgroeien tot permanente groene verblijfs- en speelruimtes;
- structurele implementatie vraagt om integratie in het gemeentelijk mobiliteitsbeleid en samenwerking met scholen, ouders en buurtbewoners;

Verzoekt het college om:

- In 2025/26 te starten met een pilotprogramma bij drie basisscholen in de gemeente, in nauwe afstemming met schoolbesturen, ouders en omwonenden;
- Schoolstraten waar mogelijk op te nemen in het gemeentelijk beleid voor verkeersveiligheid rond scholen en actieve mobiliteit;
- Deze pilots te monitoren op verkeersveiligheid en draagvlak, en de uitkomsten te gebruiken voor een bredere uitrol vanaf 2026;
- De raad vóór de begrotingsbehandeling 2026 te informeren over benodigde middelen en eventuele subsidiemogelijkheden (bijv. via Rijk of provincie);
- Te borgen dat de inrichting van schoolomgevingen (inclusief schoolstraten) een vast onderdeel wordt bij herinrichting (het zogenoemde werk met werk maken) van straten en wijken, inclusief samenwerking met het onderwijs en wijkteams.

en gaat over tot de orde van de dag.

