

Fractie SSO

T.a.v. de heer B. Van der Voort

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
14 april 2026		IBOR	14 0412
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie SSO over Gehandicaptenparkeerkaarten en (openbare) gehandicaptenparkeerplaatsen			--

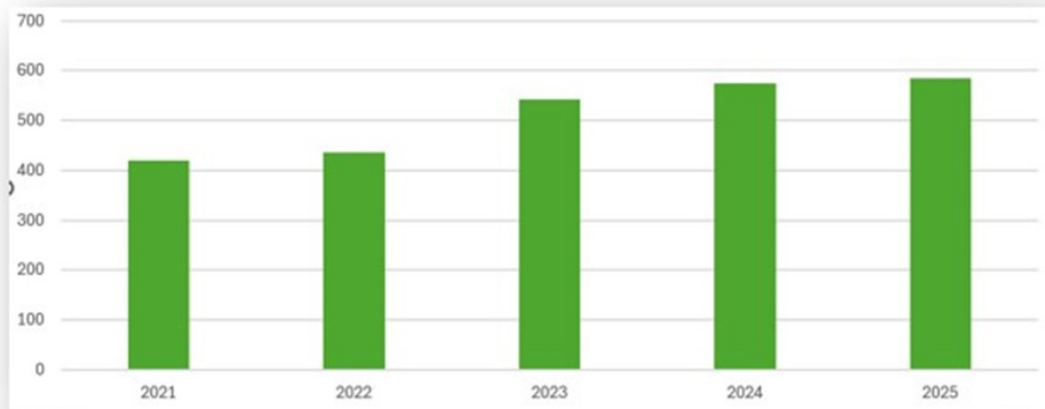
Geachte heer Van der Voort,

U hebt het college op 17 maart 2026 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over "gehandicaptenparkeerkaarten en (openbare) gehandicaptenparkeerplaatsen". In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

- 1. Kunt u bevestigen dat het aantal afgegeven gehandicaptenparkeerkaarten de afgelopen jaren is toegenomen? Zo ja; hoe verhoudt deze ontwikkeling zich tot eerdere jaren? Hoe duidt u deze ontwikkeling?*

Uit de volgende tabel blijkt dat het aantal afgegeven gehandicaptenparkeerkaarten de afgelopen jaren is toegenomen. Deze ontwikkeling kent meerdere mogelijke oorzaken. Zo speelt de voortschrijdende vergrijzing een belangrijke rol: naarmate mensen ouder worden, neemt de kans op fysieke beperkingen toe. Daarnaast wonen inwoners langer zelfstandig thuis, waardoor de behoefte aan passend en eigen vervoer groter wordt, ook voor mensen met een mobiliteitsbeperking. Verder is het aannemelijk dat de groeiende bekendheid met de regeling bijdraagt aan het stijgende aantal aanvragen.

Totaal van toegekende aanvragen Gehandicaptenparkeerkaart gemeente Oss



2. Klopt het dat de gemeente geen volledig overzicht heeft in de ontwikkeling van het aantal openbare gehandicaptenparkeerplaatsen? Zo ja, waarom ontbreekt dit inzicht? Bent u bereid dit alsnog structureel te gaan monitoren?

Het klopt dat de gemeente geen volledig overzicht heeft van de ontwikkeling van het aantal openbare parkeerplaatsen. Reden hiervoor is dat we in het verleden geen registratie bijhielden van de aangewezen openbare gehandicaptenparkeerplaatsen. We beschikken wel over een overzicht van de huidige openbare parkeerplaatsen binnen het gebied met betaald parkeren, de randen eromheen en de openbare gehandicaptenparkeerplaatsen nabij maatschappelijke voorzieningen. Verreweg de meeste openbare gehandicaptenparkeerplaatsen binnen de gemeente zijn in dit overzicht terug te vinden. We gaan een volledige registratie van openbare gehandicaptenparkeerplaatsen opzetten.

3. Deelt u de constatering dat het omzetten van openbare gehandicaptenparkeerplaatsen naar plaatsen op kenteken leidt tot een afname van het aantal publiek toegankelijke parkeerplekken voor mensen met een beperking? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe weegt u dit effect in uw beleid?

Ik deel uw constatering. Overigens wordt slechts zelden een openbare gehandicaptenparkeerplaats omgezet naar een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken. In de meeste gevallen zoeken we naar een passende, reguliere parkeerplaats die aansluit bij de individuele en noodzakelijke behoefte van de aanvrager.

4. Op welke wijze wordt bij het toekennen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken expliciet meegewogen wat het effect is op het aantal openbare parkeerplaatsen in de directe omgeving?

Een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken kennen we alleen toe indien de parkeerdruk in de omgeving structureel 85% of hoger is. Is dit niet het geval, dan is er voldoende parkeergelegenheid in de omgeving beschikbaar en is het reserveren van een parkeerplaats voor één gebruiker niet noodzakelijk. Een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt vrijwel uitsluitend in de nabijheid van het woonadres van een aanvrager aangelegd. Dit betekent dat het om een parkeerder gaat die in de situatie voor realisatie van de gehandicaptenparkeerplaats op kenteken ook al in de buurt parkeerde. Per saldo neemt het aantal openbare parkeerplaatsen dan ook met 1 parkeerplaats af. Tegelijkertijd is er ook 1 parkeerder minder die van deze parkeerplaatsen gebruik zal maken. Het netto effect op de beschikbaarheid van de openbare parkeerplaatsen is dan ook zeer beperkt.

5. Deelt u de mening dat het wenselijk is dat het aantal openbare gehandicaptenparkeerplaatsen minimaal in balans blijft met; de groei van het aantal GPK-houders? Het aantal parkeerplaatsen dat wordt onttrokken aan openbaar gebruik door omzetting naar kentekenplaatsen?

Ik onderken het belang van een goede balans. Tegelijkertijd is het niet altijd haalbaar of nodig om een 1-op-1 verhouding na te streven vanwege verschil in gebruik en spreiding over de gemeente. In de handleiding toegankelijkheid Gemeente Oss staat dat het aantal openbare gehandicaptenparkeerplaatsen 2% van de parkeercapaciteit nabij een bezoekersaantrekkende voorziening moet zijn. Meer gehandicaptenparkeerplaatsen, ongeacht openbaar of op kenteken, betekent dat er meer parkeerplaatsen moeten komen om deze balans na te streven.

6. Bent u bereid om beleid te ontwikkelen waarbij: het aantal openbare gehandicaptenparkeerplaatsen meegroeit met het aantal afgegeven gehandicaptenparkeerkaarten? En daarnaast het aantal openbare plaatsen dat wordt omgezet naar een kentekenplaats te compenseren?

Nee, daar ben ik niet toe bereid. Door schaarse openbare ruimte is het niet mogelijk om zowel meer gehandicaptenparkeerplaatsen als openbare parkeerplaatsen te bouwen. Het één gaat ten koste van het ander.

7. Op welke termijn kunnen we hierover een voorstel verwachten?

Zie antwoord vraag 6.

8. Indien u hier niet mee aan de slag gaat; welke alternatieve maatregelen ziet u om de toegankelijkheid voor mensen met een beperking te waarborgen?

De 'Beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen Oss 2025' en 'Handleiding toegankelijkheid Gemeente Oss' waarborgen de toegankelijkheid voor mensen met een beperking.

Met vriendelijke groet,



S.M.J.N. Van den Bergh
Wethouder Mobiliteit