



Provinciale Staten

Clustercode	WEGB	Uw kenmerk	-
Ons kenmerk	DOC-00987633	Maastricht	22 september 2026
Bijlage(n)	1	Verzonden	22 september 2026

Onderwerp

Afschrift beantwoording brief Stichting De Groene Sporenwolf inzake voetgangersbrug N297 provinciaal afwegingskader mobiliteitsopgaven

Geachte Staten,

Hierbij wordt uw Staten de beantwoording op de brief van Stichting De Groene Sporenwolf inzake voetgangersbrug N297 provinciaal afwegingskader mobiliteitsopgaven toegestuurd, zoals Gedeputeerde Staten deze aan de stichting verzonden hebben. Een afschrift van de beantwoording wordt daarnaast ter informatie aan het College van Burgemeester en Wethouders, alsook de gemeenteraad van Echt-Susteren gestuurd.

In de Statencommissie Economie&Samenleving van 4 september jongstleden is de toezegging 9884 gedaan dat wij Stichting De Groene Sporenwolf op korte termijn uitnodigen voor een gesprek over dit dossier. Op 14 september is Stichting De Groene Sporenwolf benaderd om een gesprek in te plannen. Stichting De Groene Sporenwolf heeft laten weten dat de inhoudelijke beantwoording van hun brief bepalend is voor de vraag of zo'n gesprek zinvol is.

Het is voor Stichting De Groene Sporenwolf belangrijk om die beantwoording tot hun te kunnen nemen en de aanstaande Statenvergadering af te wachten.

Gedeputeerde Staten van Limburg

Voorzitter

secretaris



Het bestuur van Stichting De Groene Sporenwolf
Millenerstraat 26
6118 CB NIEUWSTADT

Cluster	WEGB	Behandeld	
Uw kenmerk	-	Telefoon	
Ons kenmerk	DOC-00987273	Maastricht	29 september 2026
Bijlage(n)	2	Verzonden	

Onderwerp

Brief inzake voetgangersbrug N297 provinciaal afwegingskader mobiliteitsopgaven

Geacht bestuur,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 8 september 2026 inzake het toepassen van het provinciaal afwegingskader mobiliteitsopgave voor de voetgangersbrug over de N297 bij Nieuwstadt, geven wij in deze brief antwoord op de door u gestelde vragen. Deze vragen zijn in uw brief opgenomen onder de punten 1, 3 en 4.

Vraag bij punt 1. Wij verzoeken u ons dat afwegingskader te verstrekken in de versie die in 2024 gold, en ons te berichten of het bij de voetgangersbrug over de N297 bij Nieuwstadt is toegepast, op welk moment, en met welke uitkomst. Is het daar niet toegepast, dan verzoeken wij u toe te lichten waarom niet.

Antwoord.

Met het heroverwegingsbesluit mobiliteitsopgaven van 20 februari 2020 hebben Provinciale Staten een afwegingsproces besloten waarbij gebruik gemaakt wordt van een afwegingskader mobiliteitsopgaven (bijlage 1, Provinciaal afwegingskader mobiliteitsopgaven). Als verzocht wordt de provinciale infrastructuur aan te passen dan hanteert de provinciale organisatie het vastgestelde afwegingsproces waarbij als eerste stap wordt bepaald welke rol, verantwoordelijkheid en belang de provinciale organisatie daarbij heeft. Voor de voetgangersbrug over de N297 is op basis van het ingeleverde intakeformulier geadviseerd om dit verder als een 'werken derden' te beschouwen. Om dit te bepalen hanteert de provinciale organisatie, als verder uitgewerkt eerste deel van het afwegingsproces, een stroomschema, welke als bijlage 2 (Stroomschema inkomend vraagstuk casus of initiatief infra en verkeer) aan deze brief is toegevoegd.

Mocht op basis van dit stroomschema blijken dat sprake is van een provinciaal initiatief dan worden de volgende stappen in het afwegingsproces doorlopen en aan de hand van het bijgevoegde afwegingskader de verdere prioriteit en wijze van afhandelen bepaald. In het geval van de N297 voetgangersbrug is deze vervolgstap niet nodig geweest omdat al aan de hand van het stroomschema een 'werken derden' was geadviseerd. En op basis daarvan was dus geen sprake van een door de Provincie op te pakken provinciaal initiatief. Dit advies is in een interne bestuurlijke nota, de RO (Routine Overleg met de gedeputeerde) nota, opgenomen en besproken met de betreffende bestuurders. Op 18 januari 2024 is het verzoek ambtelijk behandeld in het toetsteam. Het advies is behandeld in het Routine Overleg van 4 maart 2024.

Vraag bij punt 3. Wij merken op dat zij in de Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen voetgangersvoorzieningen binnen de bebouwde kom bij het lokale wegennet legt, terwijl u in dit dossier eigendom en beheer van een voorziening voor voetgangers bij de provincie legt. Wij verzoeken u toe te lichten hoe die twee zich tot elkaar verhouden.

Antwoord.

Trottoirs zijn per definitie bedoeld voor bestemmingsverkeer van voetgangers, die bijvoorbeeld een woning of winkel bereiken. Om deze reden zijn trottoirs langs provinciale wegen nagenoeg uitsluitend binnen de bebouwde kom gelegen en hebben daardoor een sterk lokaal karakter. De provincie ziet zich vaak geconfronteerd met specifieke lokale belangen en wensen voor de inrichting, beheer en onderhoud hiervan. Om die reden zijn wij van mening dat het beter is om beheer en onderhoud van trottoirs, specifiek binnen de bebouwde kom, bij een gemeente te laten rusten. Dit is een nuancering van de algemene stelregel dat alle beheer- en onderhoudstaken bij de provincie behoren. Stelregel en nuancering zijn beschreven in paragraaf 2.3 uit onze Visie Beheer- en Onderhoudsgrenzen. Dit is dan ook congruent met de passage uit de Leidraad Inrichting Provinciale Infrastructuur die u aanhaalt (paragraaf 3.3.4).

Hier tekent zich het eerste verschil af tussen enerzijds een lokaal trottoir, waar bijvoorbeeld specifieke wensen spelen ten aanzien van de vormgeving van openbare verlichting of wegmeubilair en anderzijds een civiel kunstwerk dat over de provinciale weg loopt.

Beide objecttypen zijn inhoudelijk ook onvergelijkbaar. Een voetgangersbrug boven een provinciale weg brengt voor wat betreft het beheer en onderhoud andere aandachtspunten en inspanningen met zich mee dan een trottoir binnen de bebouwde kom. Ter indicatie: civiele kunstwerken zijn kapitaalintensieve objecten met een lange levensduur die van bepalende invloed zijn op het areaal ter plekke. Een trottoir laat zich gemakkelijker aanpassen aan veranderende omstandigheden dan een brug. Ontwerpkeuzes die gemaakt worden bij de aanleg van civiele kunstwerken moeten toekomstbestendig zijn en hebben grote (financiële) impact in aanstaande decennia. Zo vereist een stalen brug veel onderhoudsinspanningen, bijvoorbeeld als het gaat om de conservering (verf). Ook is zo'n brug kwetsbaarder voor klimaatverandering.

De actualiteiten rondom civiele kunstwerken onderstrepen dat het voor de Provincie als wegbeheerder van groot belang is om zich te verzekeren van goede ontwerpkeuzes vooraf en bijbehorend beheer en onderhoud, inclusief invloed daarop.

Vraag bij punt 4. Wij verzoeken u ons te berichten bij welke bruggen over provinciale wegen een lift aanwezig is, en wat het beheer en onderhoud daarvan jaarlijks kost. Blijkt daaruit dat zulke voorzieningen langs uw wegen niet voorkomen dan is de eis die u bij Nieuwstadt stelt zwaarder dan wat u elders in stand houdt, en dan vernemen wij graag waarop dat verschil berust.

Antwoord.

Liften komen niet voor bij bruggen en viaducten die in eigendom, beheer en onderhoud zijn van provincie Limburg. Wel zijn deze kunstwerken voorzien van hellingbanen. Hierdoor zijn ze toegankelijk voor zowel fietsers als voetgangers en rolstoelgebruikers. In de impressies die wij van de door u voorgestane brug hebben gezien, ontbreken zowel hellingbanen als liften, waarmee de toegankelijkheid niet geborgd is. Omwille van de volledigheid vermelden wij dat een lift geen eis is voor een voetgangersbrug over de N297. Sterker nog: deze is ongewenst gelet op de risico's van vandalisme bij dit soort voorzieningen buiten de bebouwde kom. De toegankelijkheid kan het beste geborgd worden door hellingbanen te realiseren, in lijn met de overige civiele kunstwerken in ons areaal.

Wij hopen u voldoende geïnformeerd te hebben.

Een afschrift van deze brief sturen wij ter informatie aan Provinciale Staten van Limburg en het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad van Echt-Susteren.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

Stroomschema Afwegingskader Mobiliteitsopgaven en Ambities

Huidig Mobiliteitsprogramma:

- Infrastructuur & Diensten
- Systemen & Gedrag

Toekomstige ambities:

- Gebiedsverkenningen (Mobiliteitsplan)
- Collegeprogramma

A. Sortering

Status mobiliteitsopgaven en -ambities:
Gereed / Vervallen / Actueel

Reguliere (wettelijke) verantwoordelijkheid:

- Beheer & Onderhoud
- Processen
- Veiligheidsrisico

Mobiliteitsopgaven en -ambities:

- Regulier mobiliteitsbeleid
- Aanpassen functie
- Mobiliteitsambities
- Collegeprogramma

MosCow

B. Prioritering

Regulier Mobiliteitsbeleid, Aanpassen functie, Mobiliteitsambities en Collegeprogramma



Doorstroming

- Betrouwbaarheid mobiliteit systeem
- Bereikbaarheid reisdoel (woon-werk-toeristisch-logistiek)



Leefbaar

- Geluid
- Fijnstof
- Drukke



Gebruik & Kosten



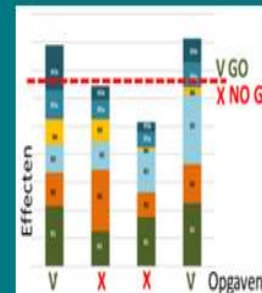
Veiligheid

- Verkeersveilig
- Extern veilig
- Sociaal veilig



Duurzaam

- Klimaat
- Grondstoffen
- Toekomst vast



Kwaliteit

- Gebiedsopgaven & Mobiliteitsambitie

MosCow

D. Actualisering

Integraal Mobiliteit Programma Limburg 2020 - 2023

Heroverwogen mobiliteitsopgaven en -ambities

C. Heroverweging

Bestuurlijke relevantie

- Juridische gevolgen (overeenkomsten)
- Financiële gevolgen (claims, vertragingskosten)

College GS en PS



Vraagsteller / Derden / Extern

Afweging medewerkers
MOB, WEGB, WEGA

Wegbeheer
Assetmanagers

Naam	Rol:
	1e aanspreekpunt assetmanagers
	2e aanspreekpunt assetmanagers

Verkeersveiligheidsoverleg
WEGB - MOB
vergaderen op donderdagen in oneven weken

Naam deelnemers	Rol:
	Voorzitter - WEGB
	MOB LIPI Infra en Fiets
	MOB Infra
	MOB Verkeersveiligheid en Fiets
	MOB verkeersveiligheid
	WEGB verkeer
	WEGB verkeer
	WEGB VRI
	WEGB Programmering en verhardingen
	WEGB Programmering en verhardingen (vervanger)

Mobiliteitsopgavenoverleg
MOB - WEGB - WEGA
vergaderen op dinsdagen in oneven weken

Naam deelnemers	Rol:
	Voorzitter - MOB
	MOB - Programmabureau - mobiliteit algemeen
	WEGA - Programmabureau - kostentechnisch
	MOB - Bijdrage aan mobiliteitsdoelen (doelenboom beleidskader)
	MOB - LIPI, Infra, Fiets
	MOB - Fiets en Omgeving
	MOB - verkeersveiligheid
	WEGB - Verkeer
	WEGB - Programmering en verhardingen
	WEGB - Programmering en verhardingen (vervanger)
	WEGA Projecten - coordinator

Management Team
WEGA - MOB - WEGB
vergaderen op dinsdagen in de even weken

