



Waalre

Artikel 39-vragen over de verkeers onveilige situaties bij de omleidingsroute Traverse Noord

Geacht college,

Vanwege werkzaamheden aan de Traverse Noord is in Waalre-dorp een tijdelijke omleidingsroute ingesteld. Op de gemeentelijke website wordt vermeld dat er bewust is gekozen voor een route via de hoofdwegen om sluipverkeer door woonwijken zo veel mogelijk te beperken. Het doel van deze maatregel is het waarborgen van een veilige en efficiënte verkeerssituatie voor alle weggebruikers.

Desondanks bereiken ons signalen van ernstige verkeersveiligheidsproblemen. Inwoners ervaren dagelijks gevaarlijke situaties, met name op drukke momenten zoals het begin en einde van de schooldag. De route die nu als omleiding dient, is tevens een belangrijke schoolroute naar basisschool De Wilderen. Jonge kinderen maken hier veelvuldig gebruik van, vaak op de fiets en soms zonder begeleiding van een volwassene.

De zorgen die leven onder ouders, bewoners en andere betrokkenen zijn ernstig. Er wordt melding gemaakt van gevaarlijke verkeerssituaties, waarbij het – volgens sommigen – slechts een kwestie van tijd lijkt tot zich een ernstig ongeval voordoet. Daarom stellen wij u graag de volgende vragen:

1. Inzicht in meldingen en incidenten vanaf de instelling van de route

- Hoeveel meldingen over de ingestelde omleidingsroute zijn er tot op heden bij de gemeente binnengekomen?
- Hoeveel van deze meldingen hadden betrekking op verkeersonveilige situaties?
- Hoeveel meldingen betroffen daadwerkelijke verkeersongelukken?
- Hoeveel verkeersongevallen hebben er daadwerkelijk plaatsgevonden sinds het instellen van de omleidingsroute?
- Wat was de aard van deze ongevallen (bijv. letsel, betrokkenheid van fietsers of kinderen)?
- Hoe vaak is er in deze periode gecontroleerd of gesurveilleerd door handhaving en/of politie?

2. Verkeersmaatregelen en verkeersbesluiten

- Recent is er een verkeersbesluit genomen om een nieuwe voorrangregeling in te stellen.
- Waarom is dit besluit niet voorafgaand aan de werkzaamheden/ de omleidingsroute genomen?
- Waarom zijn de bijbehorende verkeersborden eerder geplaatst dan het formele verkeersbesluit is genomen?
- Welke aanvullende maatregelen bent u voornemens te nemen om de verkeerssituatie op en rond de omleidingsroute veiliger te maken?

- Welke maatregelen overweegt u voor de omliggende straten waar nu sluipverkeer plaatsvindt?
- Welke maatregelen overweegt u om de communicatie naar automobilisten verder te verbeteren?

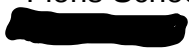
3. Specifieke zorgen rondom schoolroutes

- Een deel van de schoolzone (rond de Kerkakkers), die is ingericht als fietsstraat, wordt momenteel gebruikt als doorgaande route (vanuit Kerkstraat). Welke mogelijkheden ziet u om dit gedeelte tijdelijk of structureel autoluw te maken?
- Hoe lang verwacht u dat de huidige omleidingsroute nog van kracht blijft?
- Welke maatregelen overweegt u om de snelheid op de omleidingsroute actief te reduceren?
- Is het college bereid om – bijvoorbeeld op een doordeweekse ochtend – zelf met schoolgaande kinderen mee te fietsen om de situatie met eigen ogen te ervaren?
- Bent u voornemens om frequenter te controleren (handhaving) en/ of de politie te vragen te controleren?
- Vanuit Waalre-Noord is er momenteel geen veilige oversteek richting de school. Zijn er mogelijkheden om tijdelijk een veilige fiets-/voetgangersoversteek over de werkzaamheden Traverse in te richten, zodat de gevaarlijke oversteek via de Koningin Julianalaan (Kranssen) vermeden kan worden?

Tot slot

We willen onze zorgen nogmaals benadrukken. De huidige situatie leidt dagelijks tot bijna-ongelukken, vooral met kwetsbare verkeersdeelnemers zoals jonge kinderen. We roepen u op om met spoed aanvullende maatregelen te treffen om ongelukken te voorkomen. Graag ontvangen wij gelet op de verkeersonveilige situatie spoedig de beantwoording en horen wij graag welke concrete acties u op korte termijn gaat ondernemen.

Met vriendelijke groet,
Floris Schoots



Namens de fractie van de gemeente Waalre
Gemeente Waalre