

4-2022 Vragen voor vragenuur inzake Admiraal de Ruyterstraat 25 januari 2022

In de afgelopen periode zijn de Admiraal de Ruyterstraat en de Dijkstraat gerenoveerd en heringericht. Het resultaat mag er wezen: de wegen zijn heringericht en toekomstbestendig en veilig(er) gemaakt. Daar is de ChristenUnie erg tevreden over.

Desondanks heeft de fractie van de ChristenUnie een aantal signalen ontvangen over onveilige c.q. onwenselijke situaties rondom de Admiraal de Ruyterstraat, te weten:

1. Parkeren: het blijkt dat toch weer met enige regelmaat auto's langs de weg staan geparkeerd, waardoor het fietspad en een deel van weg wordt bezet. Dit levert vervelende en onveilige situaties op.
2. Oversteek tussen de supermarkt en snackbar: langs de beek loopt een pad voor voetgangers die plotseling stopt. Hierdoor moeten mensen oversteken, zonder dat een zebrapad / een duidelijke aanwezig is. Dit wordt als onwenselijke ervaren.
3. Aansluiting rotonde Admiraal de Ruyterstraat/Nijverheidsweg/Kobus voor voetgangers: de weg is correct aangesloten voor weg- en fietsverkeer, maar niet voor voetgangers. Er is geen fatsoenlijke verbinding voor voetgangers tussen de Admiraal de Ruyterstraat en plan Kobus. Hierdoor moeten voetgangers vanuit het dorp over een fietspad naar Kobus en vice versa. Ook hier geldt dat het pad voor voetgangers simpelweg stopt bij een fietspad.

De fractie van de ChristenUnie zou graag zien dat deze situaties onderzocht worden en dat de nodige maatregelen worden genomen om dit op te lossen. Kan het college dit oppakken?

Namens de fractie van de ChristenUnie,
Tobias Holtman

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 16-2022
Datum : 24 januari 2022
B&W datum :
Beh. Ambtenaar : G. Sikking
Portefeuillehouder : M.J. Veldhuizen
Onderwerp : Beantwoording vragen vragenuurtje 25 januari CU over Admiraal de Ruyterstraat

Aanleiding:

Ten behoeve van het vragenuur op 25 januari 2022, heeft ChristenUnie een aantal signalen opgesomd over de Admiraal de Ruyterstraat. Op basis van deze signalen vraagt de ChristenUnie aan het college om de situatie te onderzoeken en waar nodig maatregelen te treffen. Met deze raadsmededeling gaat het college in op de signalen en het verzoek.

Inhoud mededeling:

Laten we vooropstellen dat de huidige inrichting een ingrijpende verandering is t.o.v. de oorspronkelijke situatie. Dat doorbreekt het routinegedrag van veel weggebruikers en dat levert soms onwennige en twijfelachtige situaties op. Deze periode van gewenning duurt enkele maanden en daarna heeft men zich aangepast aan de nieuwe situatie en zullen veel situaties niet meer als onwenselijk of gevaarlijk worden ervaren.

Hieronder de toelichting per situatie:

1. *Parkeren: het blijkt dat toch weer met enige regelmaat auto's langs de weg staan geparkeerd waardoor het fietspad en een deel van de weg wordt bezet. Dit levert vervelende en onveilige situaties op.*

Reactie college: We zien deze beschreven situatie voornamelijk terug op het stuk tussen de supermarkt en de Stationsstraat. Helaas is er op die locatie geen ruimte beschikbaar om parkeerplaatsen te realiseren zodat men niet langer op de weg hoeft te parkeren. Er is daar ook niet overal direct een alternatief voor handen om te kunnen parkeren. In de ontwerpfase is dit al geconstateerd en mede daarom is gekozen voor de huidige wegbreedte. Daarnaast is de weg ingericht als erftoegangsweg en dat betekent dat er ook op de rijbaan geparkeerd kan en mag worden. Weggebruikers kunnen de geparkeerde voertuigen veilig passeren.

2. *Oversteek tussen de supermarkt en snackbar: langs de beek loopt een pad voor voetgangers die plotseling stopt. Hierdoor moeten mensen oversteken, zonder dat een zebepad / een duidelijke aanwezig is. Dit wordt als onwenselijke ervaren.*

Reactie college: Het betreffende gebied is ingericht als 'Shared Space' 'Shared space' gaat uit van een ontwerp gericht op alle verschillende gebruikers van de openbare ruimte, met zo min mogelijk sturing met verkeersborden of regels. Alle gebruikers van de openbare ruimte zijn hierdoor gelijk en delen de openbare ruimte met elkaar zonder dat zij een 'eigen' gereserveerde ruimte hebben. Het mengen van al het verkeer op één pleinachtige inrichting zonder sturing door bijvoorbeeld een voetgangersoversteekplaats, past bij deze gedachten om de openbare ruimte met elkaar te delen.

3. *Aansluiting rotonde Admiraal de Ruyterstraat/Nijverheidsweg/Kobus voor voetgangers: de weg is correct aangesloten voor weg- en fietsverkeer, maar niet voor voetgangers. Er is geen fatsoenlijke verbinding voor voetgangers tussen de Admiraal de Ruyterstraat en plan Kobus. Hierdoor moeten voetgangers vanuit het dorp over een fietspad naar Kobus en vice versa. Ook hier geldt dat het pad voor voetgangers simpelweg stopt bij een fietspad.*

Reactie college: De rotonde is niet ingericht voor voetgangers maar dat is ook niet per se noodzakelijk. In het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) is vastgelegd wat de regels hiervoor zijn. Daarin is beschreven dat voetgangers het trottoir of voetpad moeten gebruiken maar als deze ontbreekt het fietspad mogen gebruiken. Gezien de huidige intensiteiten en het goede zicht op die locatie, is hier geen sprake van een onveilige situatie waar aanpassingen voor nodig zijn. Er wordt op de locatie waar de directieket nu staat, nog wel een vrij liggend voetpad gerealiseerd.