

[illegible]

Namen	Beno.	Omschrijving	Tekenaar
		WERK STUUR	
OPDRACHTGEVER Gemeente Sonre		OMSCHRIJVING Parkeersterminal Afdelingsstraat Invalide Overstapelingsterminal	PROJECTNUMMER 01002AL
PROJECT Parkeren met spoortrappen Afdelingsstraat			TEKENINGENUMMER Tl-01
SCHAAL: 1:500	TEGENAAR A. Michelen	KANTOOR Postbus 976 8000 Brugge	PLANN.ING adviseurs en ingenieurs
VORMAAT: A2	PROJECTIONEER M. van der Meer		



Vragen voor Politiek Beraad 23 juni 2022 GroenLinks-PvdA

Inhoudelijk

- Wat is de legenda van de kleuren in de tekening? Grijs is betonklinker hergebruik, rood is nieuwe rode elementverharding, inrichting terrein SMASH hoort niet bij dit project. Waar staan de rode kruizen voor? Te kappen bomen Een blokkade/eenrichtingsverkeer? Nee, geen blokkade of eenrichtingsverkeer.
- Wat wordt de inrit en uitrit? Inrit bij SMASH, uitrit bij Twickelerblokweg
- Kunnen bussen de parkeerplaats op en af gezien de kromming in de in-/uitgang? Ja, rijbaan op het parkeerterrein is overal 6m. breed, inrit en uitrit is 4m. breed.
- Duurzaamheid: er wordt in het voorstel alleen gesproken over het aanleggen van de benodigde bekabeling voor laadpalen.
 - Waarom worden die laadpalen niet direct geïnstalleerd? We willen voorkomen dat na realisatie van de parkeerruimte de verharding weer wordt opgenomen voor aanleg kabels t.b.v. laadlocaties, worden de kabels al gelegd tot aan de locatie waar de laadpalen gepland zijn. Na aanleg van de verharding zal er een verzoek gaan naar Vattenfall (leverancier van onze laadpalen in de komende 3 jaar) om 2 laadpalen á €1.500,- (4 aansluitingen) te plaatsen.
 - Waar zijn de laadpalen voorzien op de parkeerplaats? Halverwege tussen ingang BVV en ingang NEO, tegen de haag van veld 2 van BVV.
 - Is er ook nagedacht over zonnepanelen als overdekking van de parkeerplaats, tbv de laadvoorzieningen (zie AmperaPark bij Frans op den Bult bijv. → www.amperapark.com)? Ja, voorkeur gaat naar klimaat adaptief, biodiversiteit en tegengaan hittestress.
- Waarom zijn er invalide-parkeerplaatsen in de linkerbovenhoek? Is dat voor RKS NEO? (Dit wordt verder niet benoemd in de tekening of meegeleverde documenten) Op een parkeerterrein dienen de invalide plekken zo dicht mogelijk bij de bestemming te zijn. Staan zowel bij ingang SMASH als NEO getekend.
- Wat gebeurt er met de huidige parkeerplaats bij BVV Borne? Hier komt het sportcomplex van 't Wooldrik.

Financieel

- Hoe lang is deze kostenraming geldig/realistisch? Het begrotingsdocument is al iets meer dan een maand oud inmiddels (en pas recentelijk op iBabs verschenen). Planning voor uitvoering is dit jaar. Hoelang het realistisch blijft is niet te zeggen in de huidige markt.
- Waar zijn de kosten voor de voorgestelde bekabeling voor laadpalen opgenomen? Ze zijn niet zichtbaar in de gedetailleerde begroting van Plann.Ing Laadpalen komen vanuit Vattenfall, kosten €1500 per paal (2 aansluitingen). Staan nog niet in begroting.
- Zijn de kosten van het compleet autovrij maken van de Twickelerblokweg (beschreven in 3 – 1.1) ook meegenomen in deze raming? Zo nee, waarom niet? Nee, zou kunnen, extra kosten halfverharding dichtstraten +/- €15000,-, ons advies is dit op te pakken na realisatie 't Wooldrik, ook i.v.m. het bouwverkeer dat er gebruik van zal maken.
- Wat zijn de geraamde kosten voor de verplaatsing van de skatebaan? Alleen de afbraakkosten zijn gespecificeerd. De herinstallatiekosten zijn hier niet in opgenomen en dat zou ons inziens wel moeten voor de volledigheid (als zekerstelling dat het ook echt gebeurt) Kosten afhankelijk van terugplaats locatie.

- Waar worden de objecten (geen obstakels) van de baan opgeslagen? Bij een aannemer op of op de gemeentewerf? Zijn daar nog kosten voor te verwachten? Gemeentewerf, geen kosten voor de opslag.
- Is het gebruikelijk dat in de gesommeerde begroting uitgegaan wordt van het begrotingsbedrag, of zoals in de uitgangspunten gemeld 'begrotingsbedrag + 10%'? En is die 10% op de 479k, of de 576k? ja, nauwkeurigheid is vooraf nooit 100%. De 10% is bij zowel 479k als 576k hetzelfde. $479k + 10\% = 527k + 20\% \text{ overig} = 633k$. $576k + 10\% = 633k$.
- Wat zijn de kosten voor 'voorbereiding, directievoering en toezicht'? Worden deze diensten door de gemeente geleverd, of komen die er nog bovenop? Door de gemeente geleverd.
- Moet er nog een stelpost opgenomen worden voor als de draagkracht van de huidige ondergrond onvoldoende blijkt of dat de grond niet herbruikbaar blijkt? Huidige functie van terrein is een parkeerterrein, dit wijzigt niet. Overschotten worden afgevoerd, tekorten worden aangevuld.