

Raadsbesluit 4.2 nr. 3373762

De Raad van de gemeente Meppel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 15 april 2025,
nr. 3373762;

Overwegende dat

- de ambitie van gemeente Meppel is om in 2040 CO₂-neutraal te zijn en mobiliteit voor ongeveer een derde van de CO₂-uitstoot verantwoordelijk is;
- elektrisch vervoer de norm wordt voor zowel licht als zwaar vervoer;
- door het toenemend aantal elektrische voertuigen de vraag naar laadpunten toeneemt en daarmee ook de impact toeneemt van laadinfra op onze leefomgeving;
- in de Omgevingsvisie het doel is opgenomen dat in 2040 de laadinfrastructuur de verduurzaming van ons mobiliteitssysteem faciliteert;
- de gemeenteraad werkafspraken met het college heeft gemaakt over het opstellen van omgevingsprogramma's;

b e s l u i t :

1. De Kadernotitie Elektrisch Laden ten behoeve van het Omgevingsprogramma Mobiliteit vast te stellen, met dien verstande dat de volgende passage op pagina 19 onder '3. Verlengde private aansluiting'

'Bij een verlengde private aansluiting (vpa) wordt een auto die geparkeerd staat op openbaar terrein (bijv. straat of parkeerplaats) geladen door middel van een aansluiting vanuit de woning. Een vpa staan we als gemeente niet toe. Ruimtelijke, juridische, organisatorische, financiële en technische aspecten (zoals veiligheid, toegankelijkheid, aansprakelijkheid en verrommeling van de openbare ruimte) zijn afgewogen. Als gemeente hebben we een regulerende rol. We volgen de ontwikkelingen en relevante vpa-pilots in andere gemeenten met het oog op toekomstig beleid.'

wordt vervangen door:

'Een verlengde private aansluiting (VPA), waarbij een auto op openbaar terrein (zoals een straat of parkeerplaats) wordt geladen via een aansluiting vanuit een woning, staan we in Meppel uitsluitend onder voorwaarden toe. Deze voorwaarden – zoals blijvende openbare beschikbaarheid van parkeerplaatsen, het voorkomen van hinder voor andere weggebruikers (in het bijzonder voetgangers) en het behoud van de kwaliteit van de openbare ruimte – worden uitgewerkt in beleid en/of regelgeving. Als gemeente hebben we daarin een regulerende rol. Daarbij nemen we actief de ervaringen en inzichten uit pilots in andere gemeenten mee, zodat VPA's op verantwoorde wijze kunnen worden toegepast in Meppel.'

Aldus vastgesteld in de openbare
raadsvergadering van 22 mei 2025

W.J. Spoelstra
griffier

A. Maathuis
voorzitter