

## Ruimtelijke Ontwikkelingen

Mobiliteit en Parkeren

De Raad

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2  
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk  
Telefoon 14 070  
stadhuis@rijswijk.nl  
www.rijswijk.nl  
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Reactie op HTM Vervoerplan 2025

datum 9 april 2024  
bijlage(n) 1

### 1. Inleiding

Met deze brief informeren wij u over de reactie die wij hebben verstuurd aan de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) aangaande de vervoerplannen 2025. De vervoerders van het openbaar vervoer dienen jaarlijks hun plannen voor het openbaar vervoer bij de MRDH in. De plannen bevatten onder andere wijzigingen in frequenties en routes. In de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH van 3 juli 2024 worden de plannen voorgelegd voor instemming. Onderdeel van het proces tot instemming met de plannen is dat de plannen vrijgegeven worden voor inspraak. Gemeenten maar ook andere partijen kunnen een inspraakreactie op de plannen geven.

Op 1 maart 2024 hebben wij het HTM Vervoerplan 2025 ontvangen. Wij hebben daar met een reactiebrief met dagtekening 9 april 2024 op gereageerd. HTM heeft in haar vervoerplan 2025 opgenomen om de tramhaltes die sinds januari 2022 tijdelijk gesloten zijn, in 2025 niet te heropenen. Vanuit vervoerkundig oogpunt vindt HTM dat dit leidt tot een significante tijdwinst voor een grote groep reizigers.

Wij vinden dat er voor de tramhalte Treubstraat wel steekhoudende vervoerskundige redenen zijn om de tijdelijke sluiting ongedaan te maken, en dat er daarnaast ook belangrijke ruimtelijke en maatschappelijke argumenten zijn. Wij zijn hierover in gesprek met de MRDH en de HTM. Op 3 juli a.s. wordt het vervoerplan 2025 door de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit vastgesteld.

### 2. Kern informatie

De MRDH beoordeelt de plannen van de vervoerders (toetsing aan de Kadernota OV en de concessie-afspraken) en stemt hiermee in na een consultatieronde bij de gemeenten en consumentenorganisaties.

HTM verzorgt en ontwikkelt het openbaar vervoer in de Haagse regio. HTM doet dit binnen twee concessies: Concessie Rail Haaglanden en Concessie Bus Haaglanden Stad. Vanwege de integrale benadering van het netwerk, heeft HTM één Vervoerplan opgesteld. Hierin staan de routes en frequenties van alle tram- en buslijnen centraal.

Het HTM Vervoerplan 2025 is een beschrijving van wijzigingen van de dienstregeling die de HTM van plan is uit te voeren vanaf 1 januari 2025 ten opzichte van het laatste vastgestelde HTM

Vervoerplan van 2021. Met de voorgestelde maatregelen biedt HTM, binnen de beschikbare middelen, vraaggericht openbaar vervoer met meer aanbod op de drukste momenten en trajecten.

Om Rijswijk bereikbaar en leefbaar te houden is het openbaar vervoer een essentiële factor. We willen zo veel mogelijk mensen in de gelegenheid stellen gebruik te maken van het openbaar vervoer. Daarvoor zijn grote investeringen in het openbaar vervoer nodig in de toekomst, terwijl we nu zien dat het HTM niet lukt om voldoende personeel aan te trekken of te behouden met als gevolg het afschalen van de dienstregeling. Echter, het zou echt helemaal contrair zijn aan deze gemeenschappelijke inspanningen om nu haltes definitief op te heffen, juist in een gebied waar een grote behoefte is aan openbaar vervoer.

Wij vinden dat het heropenen van tramhalte Treubstraat opgenomen moet worden in het vervoerplan van HTM voor 2025. Hieronder zetten we onze beweegredenen uiteen.

- In de hele regio werken we intensief aan de verstedelijking om de woningnood op te lossen. Vanwege de afgebakende capaciteit van onze wegen en de beschikbare ruimte die feitelijk gelijk blijft, vervult het openbaar vervoer een cruciale rol in het succes van deze verstedelijking. Toegankelijkheid en bereikbaarheid van huis, werk en voorzieningen bepalen in hoge mate de ervaren welvaart en welzijn van onze inwoners. De afhankelijkheid van het openbaar vervoer neemt de komende jaren dus toe. Daarom moet het OV vertrouwen wekken. Huidige ontwikkelingen en voorstellen zijn niet in lijn met dit toekomstig perspectief. Alleen al vanuit dit punt vragen wij om een heroverweging.
- Het voormalige Shell onderzoeksterrein en aanpalend gebied transformeert de komende jaren tot een levendige campus voor bedrijven, onderzoeksinstellingen en inwoners. Hier staat een woningbouwprogrammering gepland van ruim 2000 woningen met als doelgroep (gezien de locatie) bewoners die veel of zelfs exclusief gebruik maken van het openbaar vervoer. De mogelijke toekomstige ontwikkeling voor werken en wonen op het Broodfabriek terrein zijn in deze getallen nog niet meegeteld. Daarnaast worden op dit moment naast halte Treubstraat ook nog drie kantoorstorens verbouwd tot woningen voor starters (project Urban Vista, 244 appartementen). Een fundament van deze hele gebiedsontwikkeling is de uitstekende bereikbaarheid met het openbaar vervoer waarbij tramhalte Treubstraat een zeer belangrijke positie heeft. Dit fundament moet blijven staan.
- Het middengebied van de Plaspoelpolder en met name rondom de Treubstraat heeft zich jarenlang gekenmerkt door leegstand van oude bedrijfspanden. Na de vaststelling van een toekomstvisie, het aanschrijven van vastgoedeigenaren, en investeringen van het Industrieschap Plaspoelpolder, wordt hier op dit moment volop gesloopt en gebouwd. In verschillende projecten worden bedrijfsunits geopend die voor een groot deel ook start- en scale-ups zal faciliteren uit Delft (De Loods, Flexondernemers Rijswijk, Jobo Vastgoed). Dit is een doelgroep die gebruik maakt van het openbaar vervoer. Ook het hoofdkantoor van TUI is hier gelegen, met 800 medewerkers een belangrijke werkgever die eerder namens zijn werknemers nadrukkelijk protest heeft aangetekend voor tramhalte Treubstraat. De aantrekkelijkheid van het vestigingsklimaat is voor deze bedrijven en het middengebied is juist ook afhankelijk van een goede bereikbaarheid middels het openbaar vervoer.
- De gedupeerde reizigers die frequent gebruik maakten van halte Treubstraat hebben meerdere malen aangegeven deze halte heropend te willen zien. Zo hebben de bewoners van de Churchillaan hun frustratie onder meer via een demonstratie geuit. Uit een recent gesprek met deze bewoners blijkt dat hun wens met betrekking tot het heropenen van tramhalte Treubstraat onverminderd overeind staat.
- Het schema op pagina 7 van het vervoersplan laat zien dat u een kostenbesparing verwacht die u significant acht. Deze kostenbesparing komt tot stand op basis van een spreadsheet berekening van bespaarde tijdswinst voor het niet stoppen. Daar stellen wij vraagtekens bij gezien het feit dat de tram op dit punt al afremt voor de bocht en sowieso meestal stil staat voor het stoplicht. U heeft deze sensoren voor de verkeerslichtenbediening in de rails zelf ook niet aangepast de afgelopen jaren. Al met al is onze stelling dat de verwachte kostenbesparingen niet opwegen tegen de grote maatschappelijke, economische en sociale waarde van tramhalte Treubstraat.

Graag praten wij verder over de herontwikkeling van de Plaspoelpolder West waarbij we in samenhang kunnen kijken naar de positionering en functionaliteit van haltes Treubstraat en Broodfabriek ten opzichte van het hele gebied. Dit kunnen wij betrekken bij onze gesprekken over de gehele lijnvoering en bereikbaarheid van Rijswijk en positie station(s) Rijswijk in de regio.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Op 3 juli 2024 besluit de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit over de vervoerplannen 2025. Tevens stelt de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit de Nota van Reactie vast. Hier zal onze reactie ook in meegenomen worden. De ontwerp-vervoerplannen 2025 ende Nota van Reactie worden door de OV-bedrijven vervolgens uitgewerkt tot de dienstregelingen voor 2025. Op 5 januari 2025 starten de dienstregelingen 2025.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):  
HTM Vervoerplan 2025