CDA
WAADHOEKE

MOTIE

Motie conform artikel 29 van het reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Waadhoeke 2018.

Betreft: Voorkomen is beter dan herstellen

Onderwerp: Programmabegroting 2027

De raad van de gemeente Waadhoeke, in vergadering bijeen op 12 november 2026

Constaterende dat:

- Binnen het programma verkeer, vervoer en waterstaat wordt ingezet op verkeersveiligheid, verkeerseducatie, vroegtijdige bewustwording en gedragsbeïnvloeding;
- Uit de antwoorden op de schriftelijke vragen van juli 2026 blijkt dat het college onderschrijft dat jongeren vroegtijdig bewust maken van de risico's van alcohol- en drugsgebruik bijdraagt aan veilig verkeersgedrag en aansluit bij de gemeentelijke doelstellingen voor gezondheid, preventie en verkeersveiligheid;
- In Waadhoeke ongeveer 586 per jaar aan eerste rijbewijzen wordt uitgegeven;
- In de periode 2027 tot en met 2030 jaarlijks gemiddeld 548 jongeren in Waadhoeke achttien jaar worden;

Overwegende dat:

- De zorg voor verkeersveiligheid niet uitsluitend kan worden opgelost door investeringen in infrastructuur, maar ook vraagt om educatie, bewustwording, normstelling en verantwoordelijk verkeersgedrag;
- Preventie het meest kansrijk is wanneer zij aansluit bij de leefwereld van jongeren en bijdraagt aan beschermende factoren, zoals ouderbetrokkenheid, sociale verbondenheid, een gezonde vrijetijdsbesteding en een veilige leefomgeving;
- Het college aangeeft dat een preventieve alcohol- en verkeerscursus binnen het huidige beleid kan worden verkend en een ondersteunende rol kan vervullen, mits deze onderdeel is van een bredere, integrale preventieaanpak;
- Uit de door het college aangehaalde onderzoeken van het Trimbos-instituut en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid blijkt dat verkeerseducatie als losse interventie doorgaans onvoldoende is voor blijvende gedragsverandering, maar effectiever kan zijn in combinatie met ouderbetrokkenheid, normstelling, de sociale omgeving en handhaving;
- De cursus daarom niet als een op zichzelf staande activiteit moet worden uitgevoerd, maar moet worden ingebed in de OKO-aanpak (Opgroeien in een Kansrijke Omgeving) en het bestaande preventie-, jongeren-, gezondheids- en verkeersveiligheidsbeleid;

De motie is

Aangenomen/verworpen

Voor stemmen:

Tegen stemmen:

- De gemeente reeds samenwerkt met VNN, GGD Fryslân, Nuchtere Fries, het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Friesland, Veilig Verkeer Nederland en Stichting Responsible Young Drivers;
- Een preventieve cursus wezenlijk verschilt van de door het CBR opgelegde EMA en LEMA, omdat de cursus vrijwillig en vooraf wordt gevolgd, terwijl EMA en LEMA verplichte maatregelen zijn na een overtreding;
- Een vergoeding van het eerste rijbewijsdocument geen vrijblijvende verstrekking is, maar een positieve en concrete stimulans om jongeren aan een preventief programma te laten deelnemen;
- Een gefaseerde invoering met een financieel plafond, duidelijke deelnamevoorwaarden en evaluatiemomenten de mogelijkheid biedt om effectiviteit, bereik en uitvoerbaarheid eerst in de praktijk vast te stellen.

Spreekt uit dat:

- Voorkomen van risicogedrag en verkeersongevallen maatschappelijk waardevoller is dan uitsluitend optreden nadat een overtreding of ongeval heeft plaatsgevonden;
- Verkeerseducatie meer effect heeft wanneer jongeren, ouders, maatschappelijke partners, normstelling en handhaving gezamenlijk onderdeel zijn van de aanpak;
- Het eerste rijbewijsdocument alleen kosteloos kan worden verstrekt na volledige en aantoonbare deelname aan het preventieve programma.

Verzoekt het college:

1. Een tweejarige pilot uit te werken waarin jongeren uit Waadhoeke die hun rijbewijs hebben gehaald, vrijwillig en kosteloos kunnen deelnemen aan een preventief programma over alcohol, drugs, afleiding en verantwoord gedrag in het verkeer.
2. Na volledige en aantoonbare deelname aan het preventieve programma het eerste rijbewijsdocument kosteloos te verstrekken.
3. Voor de inhoud en uitvoering aansluiting te zoeken bij bestaande Friese partners en netwerken, waaronder VNN, GGD Fryslân, Nuchtere Fries en het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Friesland, en daarbij ook Veilig Verkeer Nederland en Stichting Responsible Young Drivers te betrekken.
4. Het uitvoeringsvoorstel uiterlijk bij de Kadernota 2028 als wens aan de raad voor te leggen en de pilot na het eerste uitvoeringsjaar tussentijds te evalueren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Naam: Sietze Greidanus

Namens de fractie(s) van: CDA

De motie is

Aangenomen/verworpen

Voor stemmen:

Tegen stemmen: