

Het Algemeen Bestuur van het waterschap Brabantse Delta in vergadering bijeen op 2024

Overwegende:

- Dat sinds de publicatie van het “Welvaartsplan voor West-Brabant” door de provincie Noord-Brabant in 1958 het vervoer over water ingrijpend is veranderd. De schepen werden sinds 1958 langer, breder en kregen meer diepgang en meer motorvermogen.
- Er na de aanleg van het Mark-Vlietkanaal in 1983 de waterwegen in ons werkgebied niet meer zijn aangepast aan de eisen van deze tijd.
- Voor de economie van West-Brabant en het slagen van de energietransitie goed functionerende waterwegen een voorwaarde zijn voor succes
- Het vervoer over water nu echt een andere aanpak verlangt.
- Het huidige gebruik door de scheepvaart een risico geeft voor onze waterkeringen en sluizen.
- Dat anderen, zoals Rijkswaterstaat, het waterpeil en/ of zoutgehalte en verbindingen met open water kunnen wijzigen (met verstreckende gevolgen voor oevervoorzieningen en de scheepvaart).
- Infrastructuur een primaire taak is van de overheden.

Verzoekt het Dagelijks Bestuur in samenspraak en samenwerking met de Provincie Noord-Brabant, Rijkswaterstaat, alsmede de inliggende gemeenten met havens gericht op transport en transportorganisaties (zoals het havenbedrijf Rotterdam) te komen tot een “Welvaartsplan voor West-Brabant 2.0” zodat de waterwegen in het werkgebied van het waterschap Brabantse Delta aangepast worden aan de eisen die modern transport over water nu stelt in het licht van de te voorziene toekomst.

en gaat over tot de orde van de dag.