



Aan de gemeenteraad

Op 12 februari 2026 stelde het raadslid J.M.D. de Waard (Leefbaar Rotterdam) ons schriftelijke vragen over het voornemen tot invoering van betaald parkeren in Merwe-Vierhavens, in relatie tot de bereikbaarheid van politiebureau Delfshaven (26bb001480).

Inleidend wordt gesteld:

"Naar aanleiding van het voornemen om betaald parkeren in te voeren in het gebied Merwe-Vierhavens (M4H) en de mogelijke gevolgen daarvan voor de bereikbaarheid van medewerkers van politiebureau Delfshaven, stel ik u de volgende vragen."

Hieronder volgen de vragen en de beantwoording.

Vraag 1:

Is het college bekend met het feit dat politiemedewerkers van bureau Delfshaven voor hun diensten grotendeels afhankelijk zijn van parkeergelegenheid in de directe omgeving van het bureau?

Antwoord:

Ja, het college is hiermee bekend. Tegelijkertijd merkt het college op dat de Nationale Politie als werkgever primair verantwoordelijk is voor de organisatie en facilitering van de bereikbaarheid van haar medewerkers.

Vraag 2:

Heeft het college onderzocht wat de gevolgen zijn van de invoering van betaald parkeren voor politiemedewerkers die werkzaam zijn op bureau Delfshaven, in het bijzonder voor medewerkers met vroege diensten wanneer parkeergarages geen haalbare optie zijn?

Antwoord:

Tijdens het vooronderzoek naar de invoering van betaald parkeren in Merwe-Vierhavens is aandacht besteed aan de effecten voor verschillende gebruikers en belanghebbenden in het gebied.



Er is echter geen specifiek onderzoek uitgevoerd naar de situatie van politiemedewerkers van politiebureau Delfshaven.

Het college onderkent dat de invoering van betaald parkeren gevolgen kan hebben voor medewerkers met onregelmatige of vroege diensten.

Vraag 3:

Deelt het college de opvatting dat politiepersoneel in staat moet worden gesteld om hun werk te doen zonder geconfronteerd te worden met structurele parkeerkosten of parkeerschaarste in de directe nabijheid van hun werkplek?

Antwoord:

Het college onderschrijft het belang dat politiemedewerkers hun werkzaamheden goed en ongehinderd moeten kunnen uitvoeren. Tegelijkertijd is het niet in alle gevallen mogelijk of wenselijk om parkeergelegenheid in de directe nabijheid van de werkplek kosteloos en onbeperkt beschikbaar te stellen.

Vraag 4:

Welke rol ziet de burgemeester, in diens hoedanigheid als verantwoordelijke voor de openbare orde en veiligheid in Rotterdam, bij het waarborgen van voldoende parkeermogelijkheden voor politiepersoneel?

Antwoord:

De burgemeester is in haar hoedanigheid verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid in Rotterdam en heeft vanuit die rol regelmatig overleg met de Nationale Politie. Zowel de burgemeester als het college hechten eraan dat politiemedewerkers hun werkzaamheden goed en ongehinderd kunnen uitvoeren en beschikken over voldoende parkeermogelijkheden in de nabijheid van hun werkplek.

Het parkeerbeleid is een bevoegdheid van het college als geheel. Vanuit die gezamenlijke verantwoordelijkheid is de gemeente bereid om, in overleg met de Nationale Politie, de mogelijkheden voor maatwerk voor politiebureau Delfshaven te onderzoeken. Daarbij wordt aangesloten bij ervaringen elders in de stad, waar voor andere politiebureaus reeds passende regelingen zijn getroffen.

De politie-eenheid Rotterdam heeft een parkeerbeleid dat opgesteld is aan de hand van het landelijke parkeerbeleid van de Nationale Politie. Zoals bij vraag 6 staat beschreven is voor verschillende locaties een regeling getroffen waarbij tijdens onregelmatige diensten geparkeerd kan worden in nabijgelegen gemeentelijke of private parkeergarages. De gemeente Rotterdam draagt jaarlijks bij aan de rekening van deze parkeervoorzieningen.

Vraag 5:

Is het college bereid om in overleg te treden met de Nationale Politie om te komen tot een structurele oplossing voor parkeren voor medewerkers van bureau Delfshaven?

Antwoord:

Op ambtelijk niveau is momenteel al contact tussen de gemeente Rotterdam en de Nationale Politie. De parkeersituatie voor medewerkers van bureau Delfshaven wordt hier specifiek besproken.



Vraag 6:

Wordt overwogen om een uitzonderingsregeling, dienstvergunningen of andere parkeervoorzieningen mogelijk te maken voor hulpdiensten, waaronder de politie, in het gebied M4H en de omliggende wijken?

Antwoord:

Ja. Dergelijke maatwerkoplossingen bestaan ook al voor hulpdiensten. Op verschillende locaties is een regeling getroffen waarbij tijdens onregelmatige diensten geparkeerd kan worden in nabijgelegen gemeentelijke of private parkeergarages. Voor bureau Maashaven is een maatwerkoplossing voor het parkeren tijdens onregelmatige diensten op straat gevonden (specifieke parkeersector). Dit in verband met de veiligheid van BOA's en politieagenten.

Vraag 7:

Op welke termijn verwacht het college duidelijkheid te kunnen geven over parkeervergunningen of andere regelingen voor werknemers van vitale diensten in dit gebied?

Antwoord:

Het college heeft nog geen concrete termijn vastgesteld voor het geven van duidelijkheid over parkeervergunningen of andere regelingen voor medewerkers van vitale diensten in het gebied Merwe-Vierhavens. Zoals eerder aangegeven zijn er op ambtelijk niveau contacten met de Nationale Politie waarin dergelijke onderwerpen worden besproken. Het doel is om tot een regeling te komen.

Het college vertrouwt u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, L.b.