

Geachte leden van de commissie BWB,

Op 13 oktober 2021 is in de commissie BWB het initiatiefvoorstel van mevrouw Kockelkoren, getiteld "Fysiek toegankelijke stad voor iedereen" besproken, plus het antwoord hierop van het college. Hierbij was wethouder De Langen aanwezig namens het College.

Tijdens deze behandeling werden een aantal vragen gesteld die niet direct door de wethouder konden worden beantwoord, omdat het andere portefeuilles betrof. Daarom ontvangt u hierbij de antwoorden.

Is er een mogelijkheid tot het verstrekken van een vrijwilligersvergoeding aan de Brede Raad?

De stichting Brede Raad ontvangt via de reguliere subsidie middelen om aan de eigen leden een vrijwilligersvergoeding te verstrekken. 010Toegankelijk werkt nauw samen met de Brede Raad, maar is formeel geen onderdeel van de Brede Raad en ontvangt geen subsidie.

Iedere organisatie is vrij om binnen de geldende regels een vrijwilligersvergoeding te verstrekken aan vrijwilligers. Echter het principe en uitgangspunt bij zowel de gemeente Rotterdam als veel organisaties is dat tegenover het vrijwilligerswerk in principe geen vergoeding staat. Uiteraard heeft de gemeente Rotterdam wel aandacht voor waardering van vrijwilligers en veelal vindt waardering plaats in de vorm van een presentje, cadeautje etc.

In het geval van 010Toegankelijk verstrekken de twee vrijwilligers adviezen aan de gemeente Rotterdam bij alle herinrichtingsplannen in de buitenruimte. Daarnaast stimuleert het College initiatiefnemers van bouwplannen om van 010Toegankelijk een (kosteloos) advies te vragen over fysieke toegankelijkheid. Voor een dusdanig professionele relatie is het belangrijk dat we kunnen bouwen op de continuïteit en expertise. Daarom wil ik graag de mogelijkheden verkennen voor financiële ondersteuning van deze activiteit van 010Toegankelijk.

Voldoen de schoolgebouwen aan het ITS-certificaat?

Nieuwe schoolgebouwen voldoen aan de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit. Dat betekent dat er rolstoeltoiletten aanwezig zijn en een lift als het gebouw meerdere verdiepingen heeft. Ook wordt rekening gehouden met de zwaarte en wijze van openen van deuren en wordt drempelloos gebouwd.

In business cases wordt dit geformuleerd als 'toegankelijkheid conform Handboek toegankelijkheid'. Hier wordt bedoeld het Handboek voor toegankelijkheid van Maarten Wijk van eind 2012. Voor scholen voor speciaal onderwijs wordt uiteraard rekening gehouden met de eisen van de doelgroep. De ITS-criteria zijn gebaseerd op dit handboek.

In het algemeen kunnen we er niet vanuit gaan dat bestaande schoolgebouwen automatisch aan de ITS-normen voldoen.

Hoe wordt bij renovatie en vervanging omgegaan met toegankelijkheid?

Renovatie van scholen, bekostigd vanuit de gemeente, is alleen aan de orde als nieuwbouw niet mogelijk is vanwege een beschermde status. In dat geval zijn nieuwbouw-eisen (en dus het handboek toegankelijkheid) van toepassing, tenzij dat echt niet mogelijk is.

In het algemeen geldt dat bij renovatie en restauratie van gemeentelijke gebouwen zoveel mogelijk getracht wordt deze toegankelijk te maken. Bij een bestaand pand kun je niet altijd helemaal volledig voldoen aan de ITS-criteria en daarom is certificering niet verplicht gesteld bij renovatie en restauratie.

Wordt bij het opzetten van jongeren- en wijkhubs rekening gehouden met toegankelijkheid?

Toegankelijkheid tot de jongerenhubs wordt door de gemeente meegenomen bij het ontwikkelen van de hubs. Denk hierbij aan bijvoorbeeld rolstoeltoegankelijkheid, maar ook bijvoorbeeld dienstverlening in de jongerenhub voor jongeren met autisme. Hubs die zijn georganiseerd in Huizen van Wijk voldoen aan het toegankelijkheidsbeleid van de gemeente Rotterdam.

Wat is de stand van zaken bij de realisatie van de laatste 5% toegankelijke bus- en tramhaltes?

Tram

Binnen het vervoersgebied van de RET (Rotterdam, Barendrecht, Schiedam en Vlaardingen) bevinden zich 333 tramhalteperons (één halte bestaat gewoonlijk uit twee perons). Hiervan zijn er 304 tramhalteperons toegankelijk.

Onder 'toegankelijk' wordt hierbij verstaan: opgehoogd en voorzien van een geleidestrook voor blinden en slechtzienden. Een deel van de tram- en bushaltes is daarnaast uitgerust met een paneel waarop dynamische reisinformatie wordt getoond. Een groot deel van deze panelen is uitgerust met een drukknop waarmee men het vertrek van de eerstvolgende bus of tram kan laten uitspreken.

Bij 17 tramhalteperrons is het vooralsnog te ingrijpend om deze toegankelijk te maken. Dit betreft de tramhaltelocaties De Montignyplein (2), Bergse Dorpsstraat (2), Bergse Plaslaan (2), CNA Looslaan (2), Lommerrijk (2), Kootsekade (Straatweg, 2), Kootsekade (Kleiweg, 2), Station Noord (2) en één tramhalteperron aan het Eendrachtsp plein (halte Mauritsweg-Nieuwe Binnenweg, 1).

Het toegankelijk maken van deze tramhaltelocaties is niet mogelijk zonder een grootschalige aanpak van de directe omgeving. Toegankelijk maken van de haltes komt hier dan ook pas aan de orde als de directe omgeving om andere redenen op de schop gaat.

De overige 12 tramhalteperrons kunnen definitief niet toegankelijk gemaakt worden. Dit betreft de tramhaltelocaties Burgemeester van Kempensingel (1), Carnisselande (1), De Esch (1), Woudestein (1), Kreekhuizenlaan (1), Limbrichthoek (1), Mathenesserlaan (2), Spartastraat (1), Willemsplein (1) en het Zwaanshals (2). Met uitzondering van het Zwaanshals liggen deze tramhalteperrons aan een keerlus (of boog) waardoor het niet mogelijk is deze perrons toegankelijk te maken. Bij de haltelocatie Zwaanshals is onvoldoende ruimte tussen de gevels beschikbaar.

Bus

Er zijn nog drie bushaltes niet toegankelijk. Daarvoor loopt een haalbaarheidsonderzoek. Deze drie haltes liggen in de directe omgeving van de Kuip en het is daar beleid om niet met stoeptegels te werken (vanwege de veiligheid rond wedstrijden). Alles is in deze omgeving geasfalteerd, ook de stoepen. Onderzocht wordt of het mogelijk is om in die omgeving toegankelijke bushaltes met opgehoogde banden te realiseren.

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de ondertekening van het convenant 'Hulpmiddelen bij verhuizing'?

Onder regie van het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en de VNG is gewerkt aan een landelijke verbeteragenda hulpmiddelen. Dit heeft geleid tot twee convenanten die beide zijn ondertekend door de gemeente Rotterdam. Het betreft:

1. Een convenant over verbeterde toegang tot hulpmiddelenzorg, bijvoorbeeld over de samenwerking tussen ergotherapeuten en indicatiestellers van hulpmiddelen-verstrekken (gemeenten, zorgverzekeraars, zorgkantoren);
2. Een convenant met afspraken over hulpmiddelen van cliënten die verhuizen naar een andere gemeente.

Beide convenanten worden geïmplementeerd in de gemeentelijke uitvoeringsorganisatie en in de organisaties van de gecontracteerde leveranciers.

Wat is de stand van zaken voor het verbeteren van de toegankelijkheid van de stembureaus en de aansluiting bij het Actieplan Toegankelijk stemmen?

Voor de verkiezingen van 16 maart 2022 wordt er veel gedaan rondom toegankelijkheid. Het streven is 100% toegankelijke stembureaus. In samenwerking met verschillende partijen wordt er gekeken hoe we dit voor elkaar krijgen.

Zo zijn alle doorgangen minimaal 85 centimeter breed, zodat deze te betreden zijn voor mensen in een rolstoel. Ook wordt elk hoogteverschil van 3 centimeter of meer overbrugd met een oprijplaat, waarbij rekening gehouden wordt met dat deze niet te steil is.

Deuren met een deurdranger worden waar mogelijk opengezet. Waar dit niet kan zorgt de portier ervoor dat dit geen belemmering vormt voor degene die naar binnen wil. Tevens zullen er op elk stembureau een loop en een stoel met armleuningen aanwezig zijn.

Verder zijn we ook bezig met innovatieve oplossingen die in de komende tijd getest gaan worden. SpeakSee is daar een voorbeeld van. Dit is een apparaat waarmee het mogelijk wordt voor slechthorenden en doven om gesproken taal te begrijpen.

Tot slot worden er twee locaties ingericht voor slechthorenden en doven en twee locaties voor slechtzienden en blinden. Hier wordt ervoor gezorgd dat zij geheel zelfstandig hun stem kunnen uitbrengen met behulp van bijvoorbeeld een stemmal¹ of door de stembureau leden enkele woorden of zinnen in gebarentaal te leren.

Daarbij wordt opgemerkt dat het van de coronamaatregelen afhangt voor welke extra uitdagingen we wellicht gesteld staan. U wordt nog apart geïnformeerd over de toegankelijkheid van stembureaus.

Hoe wordt de toegankelijkheid aan de voorkant geborgd bij unsolicited proposals?

Een unsolicited proposal is een 'ongevraagd voorstel' of 'eigen initiatief'. Hiermee kunnen marktpartijen (innovatieve) ideeën aandragen voor bijvoorbeeld een bouwplan. Zij kunnen met een goed voorstel een positie verwerven op grond van de gemeente, zonder dat daar een tender voor nodig is.

Voor ieder initiatief gelden de gemeentelijke regels, ook voor unsolicited proposals. De Vuistregels voor Bouwen in Rotterdam vormen de checklist voor ons beleid, op alle terreinen. Dat geldt voor zaken als woningdifferentiatie, parkeren, duurzaamheid en inclusiviteit, maar zeker ook voor toegankelijkheid.

Hoe concreter het beleid, hoe sterker wij als gemeente staan in het gesprek met initiatiefnemers. Dit is één van de redenen dat de Vuistregels voor Bouwen in Rotterdam zijn aangescherpt op toegankelijkheid, met een verwijzing naar de Lokale Agenda Toegankelijkheid. Binnenkort worden de aangepaste Vuistregels op de website van de gemeente gepubliceerd.

Hoe wordt gehandhaafd op de 80cm-norm (breedte paden) bij ecologisch maaibeheer?

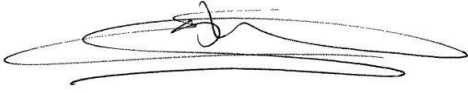
De breedte van fiets- en wandelpaden wordt in principe niet beïnvloed door het al dan niet ecologisch maaien.

In de openbare ruimte van Rotterdam worden grasvegetaties gevarieerd gemaaid om de biodiversiteit te bevorderen. Dit gebeurt op verschillende plekken in de stad, zoals wegbermen en stukken grasland. Hierbij wordt rekening gehouden met verkeersveiligheid en andere gebruikseisen, zoals toegankelijkheid. Direct naast fiets- en wandelpaden wordt waar mogelijk een strook kort gemaaid, maar de rest van de vegetatie blijft staan. Meer informatie over het maaibeheer van de gemeente vindt u op <https://www.rotterdam.nl/wonen-leven/maaien/>.

¹ Een mal die over een stembiljet heen kan worden gelegd, met braille toelichting en openingen op de plaatsen waar een hokje rood kan worden gemaakt. Deze mal wordt neergelegd door de stembureau medewerker, waarna iemand met een visuele beperking zelfstandig stemmen.

Met deze brief ga ik ervanuit u voldoende te hebben geïnformeerd en vraag ik u toezegging 'Initiatiefvoorstel GL Fysiek toegankelijke stad' (21bb13109) als afgedaan beschouwen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'E' followed by a cursive 'C' and 'Eskes'.

E.C. Eskes
Wethouder Volksgezondheid, Zorg, Ouderen en Sport