Beste commissieleden,

Mijn naam is David Lansen en ik vertegenwoordig vanavond Lokaal Retailbelang; een samenwerkingsverband van alle brancheorganisaties uit de Nationale Winkelraad (38.000 retailers) van MKB Nederland (170.000 leden). Wij vertegenwoordigen retailers in de food en non-food en maken ons hard voor het realiseren van bruisende binnensteden, wijk- en buurtcentra en vitale perifere winkelgebieden mét een duurzame en vooral attractieve voorzieningenstructuur.

U spreekt vanavond over een belangrijk onderwerp: het verkeerscirculatieplan, kortweg het VCP. Een plan dat onder meer een aantrekkelijke binnenstad en een goede economische bereikbaarheid nastreeft. Doelen die wij vanuit Lokaal Retailbelang uiteraard onderschrijven.

Begin van dit jaar zijn wij via Gouda Onderneemt betrokken geraakt bij de totstandkoming van dit plan. Wij hebben een aantal bijeenkomsten van de Mobiliteitscommissie van Gouda Onderneemt bijgewoond en kunnen zien hoe de samenwerking tussen ondernemers en gemeente is gegroeid. Vanuit onze rol tussen de partijen in willen wij bij deze zowel gemeente als Gouda Onderneemt complimenteren voor het proces dat is doorlopen. Voor beide partijen was het niet altijd eenvoudig om constructief te blijven, maar beide partijen zijn hierin wel geslaagd.

U spreekt vanavond over een plan dat sinds het VCP uit 2019 sterk is gewijzigd. Een plan dat tevens nog op belangrijke punten is gewijzigd naar aanleiding van ingebrachte zienswijzen. Wij willen daarvoor de gemeente complimenteren. Wij zien dat namelijk ook wel eens anders. Zienswijzen zijn serieus van een reactie voorzien en hebben onder andere geleid tot een nadere beschrijving van de voorwaardelijkheid van maatregelen en tot voorstellen waarmee eventuele negatieve economische effecten kunnen worden beperkt.

Wij willen ook Gouda Onderneemt complimenteren. Mede door de inhuur van externe expertise zijn zij erin geslaagd om de discussie over economische effecten van het VCP op basis van feiten en cijfers te voeren. En niet op basis van onderbuikgevoelens en emotie. Dit heeft geleid tot een integrale beoordeling van het VCP en waardevolle input voor de gemeente. Input die de gemeente – zoals gezegd – ook ter harte heeft genomen.

Juist vanuit het waardevolle samenspel dat tussen gemeente en ondernemers is ontstaan willen wij u vanavond twee dingen meegeven:

1. Het VCP dient nog op diverse punten te worden uitgewerkt. Duidelijk is dat in die uitwerking nog aandachtspunten zitten en dat de uitwerking mede de effecten van het VCP bepaalt. Als raad kunt u ervoor zorgen dat bij de verdere uitwerking ondernemers blijven worden betrokken. Het borgen van die betrokkenheid zien wij als belangrijke voorwaarde voor een succesvolle uitvoering van het VCP.
2. De analyse van economische effecten heeft tot nieuwe inzichten geleid en vormden voor de gemeente aanleiding om wijzigingen in het VCP aan te brengen. Op zich is dit logisch. Zoals ik al eerder aangaf, beoogt de gemeente met het VCP immers ook de economische bereikbaarheid en aantrekkelijk van de binnenstad te stimuleren. Wij zouden graag zien dat er voor het bereiken van die doelen ook duidelijke indicatoren en streefwaarden in het monitorings- en evaluatieprogramma worden opgenomen. Op die manier kan immers worden bijgestuurd als doelen onverhoopt niet worden bereikt.

Tot slot. Wij zien dat het VCP zoals dit nu ter besluitvorming voorligt ook enkele economische risico's bevat. Wij weten ook dat deze risico's worden onderkent en vinden het daarom niet de plaats en het moment om hier nog uitgebreid bij stil te staan. Uiteraard hopen wij wel dat de gesignaleerde economische risico's niet worden bewaarheid. Met de punten die wij u nu meegeven hopen wij dat er met

elkaar – dus ondernemers en gemeente samen – voor kunnen zorgen dat de doelen van het VCP worden bereikt. Op die manier kunnen wij met elkaar werken aan het realiseren van bruisende binnensteden, wijk- en buurtcentra en vitale perifere winkelgebieden. Namens Lokaal Retailbelang wens ik u een goed debat!