

Geachte raadsleden,

Sinds begin 2019 is de Fietzersbond Heiloo betrokken bij zaken die spelen rondom het station Heiloo. Het gaat daarbij om de overgang net naast het perron en het tekort aan stallingsruimte voor de fiets.

Het contact hierover is positief geweest al hebben als FB-vrijwilligers in eigenlijk alle gevallen pro-actief contact moeten leggen en onderhouden met de ambtenaar die in 2019 juist begonnen was en die in 2021 alweer afscheid heeft genomen van de Buch-organisatie. Op het moment dat dit gebeurde was niet gelijk duidelijk voor ons wie dit project overnam en welke status het project op dat moment had.

We baseren onze inbreng vanavond dan ook op de laatste ons bekende gegevens zoals we die vertrouwelijk ontvingen eind januari 2021. Mocht er in de periode tot nu iets in het project 'Uitbreiding fietsenstallingen rond station Heiloo' gewijzigd zijn dan is dat ons helaas niet mede gedeeld.

De zaken die volgens ons belangrijk zijn om in gedachten te hebben bij de besluitvorming van de raad zijn de kwaliteit van de te plaatsen stallingen en de versnippering die daarbij optreedt van de stallingsruimte.

Deze punten willen we graag aan u verduidelijken.

In het plan wordt er een groot gedeelte van de stalling, 316 plaatsen van de benodigde 400, uitgevoerd als een twee-laags stalling. Voor dit type stalling is er, ondanks reeds doorgevoerde verbeteringen, nog niet één versie die het keurmerk volgens Normstellend Document 2.4 van de stichting Fietsparkeur verdiend.

Nadelen van dit type stalling zijn dat het voor minder krachtige en/of kleinere personen haast ondoenlijk is om hun fiets in de hoge rij te plaatsen en dat het systeem, wil het nog enigszins redelijk te bewegen zijn, regelmatig onderhoud vergt.

Daarnaast zijn de rekken krap waardoor bij het plaatsen en uithalen van fietsen onderdelen regelmatig in elkaar grijpen wat tot beschadigingen leidt.¹ Tot slot moet je als gebruiker bij gebruik van het onderrek uitkijken dat je je hoofd niet verwondt aan het bovenrek.

Ook willen we bij u aandacht vragen voor de onderlinge ruimte tussen de enkel-laags stallingsplaatsen zodat fietsen niet in elkaar haken bij het plaatsen en verwijderen. Dit geldt overigens niet alleen voor 'normale fietsen' maar zeker voor exemplaren die voorzien zijn van kratjes, fietstassen en kinderzitjes en andere 'buitenformaat' fietsen zoals bakfietsen.

Kortom wij willen ervoor pleiten om het gebruik van dubbel-laags stallingen zoveel als mogelijk te beperken. We realiseren ons dat dit meer ruimte in beslag neemt en dat dat ten koste gaat van een aantal auto-parkeerplaatsen in de directe omgeving van het station zowel aan de west als oostzijde. Toch blijft er naar ons idee meer dan voldoende autoruimte over op de parkeer terreinen aan de westkant van het station maar ook op de locatie de Kreek en Holleweg en de parkeergarage onder het Stationscentrum.

Een bijkomend voordeel voor het uitbreiden van enkel-laags stallingsruimte is de clustering die daardoor plaats kan vinden.

Voor al aan de westkant van het station ontstaat dan een grote stalling waar vrijwel altijd een plaats vrij zal zijn voor de fietsende treingebruiker. Dat voorkomt dat forens-fietsers op zoek moeten naar een plaats voor hun fiets op één van de 7 locaties stalling en door haast hun fiets alsnog ergens tussen 'smijten'.

¹ Vogelvrije Fietser pagina 30/31 wintereditie 2022

Aan de oostkant zal de beoogde uitbreiding onder de luifel naast het Kruidvat, nabij locatie 5, hier aan bijdragen.

Tot slot zouden we graag zien dat er een inventarisatie wordt opgezet voor het gebruik van de huidige fietsenstalling, hoeveel fietsen blijven er buiten de 'spoortijden' staan en hoeveel dagen staan die er dan, maar ook voor het gebruik van de auto parkeerplaatsen zowel bovengronds alsook in de parkeergarage. Wellicht biedt die laatste ook nog mogelijkheden voor een overdekte en zelfs bewaakte fietsenstalling ?

Dank voor uw aandacht.

Namens de Fietzersbond Heiloo; Marjan Bruin & Rob Beentjes

Bijlages;

1. Artikel uit de Vogelvrije Fietser januari 2022 — Fietsrekken.pdf
2. Fietzersbond Haarlemmermeer; Achtergrond-fietsparkeren.pdf
3. Ruimte voor de Fiets-Fietzersbond BUCH.pdf