



Beslisnota voor de raad

Datum 1 november 2023

Openbaar

Onderwerp	Tarievennota 2024
Versienummer	2
Portefeuillehouder	P. Guldemon
Informant	Mirjam Beulakker
Afdeling	Juridische Zaken
Telefoon	(038) 498 2836
Email	M.Beulakker@zwolle.nl

Financiële gevolgen

Betreft doel	10.1.1 We voeren een solide financieel beleid
Begroting wijzigen	n.v.t.
Dekking ten laste van	n.v.t.

Bijlagen	1. Tarievennota 2024
----------	----------------------

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

- 1 De in de Tarievennota 2024 opgenomen tariefvoorstellen vast te stellen. Daarbij de tarieven te verhogen met 6,1%, met als belangrijkste uitzonderingen:
- 2 De tarieven voor de toeristenbelasting te verhogen naar € 1,10 en € 2,50.
- 3 Voor de afvalstoffenheffing het variabele tarief te verlagen met 2,84%, het vaste tarief voor eenpersoonshuishoudens te verlagen met 10,5% en het vaste tarief voor meerpersoonshuishoudens te verhogen met 4,3%.
- 4 De tarieven voor huwelijken op locatie en de Schepenzaal gelijk te trekken.
- 5 De leges onder “Dienstverlening en besluiten in het kader van de Omgevingswet” waarbij de hoogte van de leges een percentage is van de bouwsom, niet te verhogen.
- 6 Het invoeren van een maximumbedrag voor leges omgevingsvergunning gebaseerd op de bouwkosten.
- 7 Het invoeren van milieuleges.
- 8 De tarieven voor de elektra van de markten gelijk te maken aan de tarieven voor elektra van de havengelden.
- 9 De dwangsom voor het afhalen van een fiets bij AFAC niet te verhogen.



Datum 1 november 2023

Inleiding

Ieder jaar wordt in het kader van het najaarsmoment de Tarievennota aan uw raad aangeboden. Deze Tarievennota is onderdeel van de begrotingsbehandeling. De Tarievennota 2024 geeft een overzicht van de tarieven van belastingen en rechten die door de gemeente Zwolle in 2024 worden geheven. Bij het opstellen van de tarievennota is uitgegaan van invoering Omgevingswet en Wkb per 1 januari 2024. De Tarievennota is een aanvulling op de Paragraaf Lokale Heffingen van de begroting. In deze paragraaf is een overzicht en de ontwikkelingen van de lokale heffingen opgenomen. Daarnaast worden privaatrechtelijke tarieven berekend. Daarvan is een overzicht in bijgevoegde Tarievennota opgenomen.

Beoogd effect

Inzicht in de opbouw en hoogte van tarieven voor belastingen en retributies en privaatrechtelijke tarieven die in 2024 door gemeente Zwolle worden geheven.

Argumenten

1. Voorstel is de tarieven in principe met enkel inflatiecorrectie te laten stijgen.

De tarieven worden in beginsel verhoogd met de inflatiecorrectie. Voor 2024 is de inflatiecorrectie bepaald op 6,1%. De hoofdregel voor het bepalen van de tarieven voor 2024 is dan ook een stijging met 6,1% ten opzichte van de tarieven voor 2023. Hierop zijn enkele tarieven uitgezonderd. Zie hieronder.

2. De tarieven voor de toeristenbelasting worden verhoogd naar € 1,10 en € 2,50

In 2023 zijn de tarieven voor de toeristenbelasting niet verhoogd, om in overleg met de sector in een gezamenlijk proces tot een tariefsverhoging te komen. Uit dit proces is het voorstel gekomen om de tarieven in de jaren 2024 tot en met 2027 jaarlijks te verhogen met respectievelijk € 0,50 per nacht voor hotels, B&B's en jachthaven en € 0,10 per nacht voor campings. Dit betekent voor 2024 een tarief voor hotels, B&B's en jachthaven van € 2,50 en voor campings van € 1,10.

3. Het tarief voor de afvalstoffenheffing voor eenpersoonshuishoudens te verlagen en voor meerpersoonshuishoudens te verhogen.

In 2023 was de verhouding in het vaste tarief tussen een eenpersoonshuishouden en een meerpersoonshuishouden 93%, terwijl de verhouding 80-100 van toepassing was op het totale tarief. Voor 2024 stellen wij voor om de verhouding 80-100 toe te passen op het vaste tarief.

4. De tarieven voor huwelijken op locatie en de Schepenzaal gelijk te trekken.

Er wordt voorgesteld om de tarieven voor huwelijken op locatie (in 2023: € 507,00) en de Schepenzaal (in 2023: € 438,00) gelijk te trekken. De extra kosten die in het verleden gemaakt werden voor de Schepenzaal, zoals de bode, bestaan niet meer. Omdat we de Schepenzaal niet anders kunnen inzetten als een huwelijk elders wordt voltrokken en het niet logisch meer is om het tarief op een andere locatie hoger te laten zijn dan het tarief in de Schepenzaal, stellen wij voor om het tarief te middelen om kostendekkend te blijven.



Datum 1 november 2023

5. De leges onder “Dienstverlening en besluiten in het kader van de Omgevingswet” waarbij de hoogte van de leges een percentage is van de bouwsom, niet te verhogen.

Door de stijgende prijzen in de bouw wordt voorgesteld de leges niet te verhogen met het inflatiepercentage daar waar de hoogte van de leges gerelateerd is aan de hoogte van de bouwsom. Door de hogere bouwsommen stijgen de leges die in rekening worden gebracht mee.

6. Het invoeren van een maximumbedrag voor leges omgevingsvergunning gebaseerd op de bouwkosten.

De gemeente Zwolle kent op dit moment nog geen maximum legesbedrag voor de aanvraag voor een omgevingsvergunning. Bij zeer grote aanvragen, bouwsommen boven de € 32 miljoen, kunnen de te betalen leges en de daaraan gerelateerde gemeentelijke inzet te ver uit elkaar lopen. Daarom stellen wij voor om vanaf 2024 een maximumtarief in te voeren van € 800.000 (€ 200.000 voor technische toets en € 600.000 voor ruimtelijke toets).

7. Het invoeren van milieuleges.

Met de invoering van de Omgevingswet per 1 januari 2024 is het mogelijk om leges voor het in behandeling nemen van aanvragen op milieugebied in rekening te brengen. Wij stellen voor om van deze mogelijkheid gebruik te maken.

8. Het tarief voor elektra per Kw van de marktgelden gelijk maken aan het tarief voor elektra per Kw van de havengelden.

Het tarief voor elektra per Kw van markten en havens is in 2023 niet aan elkaar gelijk. De tarieven voor de elektra van de marktgelden en de havengelden worden voor 2024 verhoogd met het gemeentelijke prijsindexpercentage van 8,2%. Het tarief voor het elektra van de marktgelden wordt vervolgens afgerond op € 0,05. Dit betekent dat het tarief voor elektra van de marktgelden niet wordt verhoogd. Het tarief van elektra voor havengelden wordt wel verhoogd, omdat hier geen afronding op € 0,05 plaats vindt. Het is niet wenselijk om voor de marktgelden en havengelden een verschillend tarief per Kw te hanteren. Daarom stellen wij voor om het tarief van elektra per Kw van de marktgelden gelijk te maken aan het tarief bij de havengelden.

9. Dwangsom voor het afhalen van een fiets bij AFAC niet te verhogen.

In 2015 is de dwangsom verhoogd van € 10,00 naar € 15,00. Omdat het de voorkeur heeft een tarief in rekening te brengen welke is afgerond op hele euro's, wordt dit tarief niet elk jaar verhoogd. Ook wordt op dit moment gewerkt aan het uitvoeringsprogramma met betrekking tot het actieplan Zwolle wereldfietsstad. Om voorgaande redenen is het voorstel nu niet over te gaan tot een verhoging van de dwangsom.

Risico's

N.v.t.

Financiën

N.v.t.

Communicatie

De Tarievennota 2024 kan worden ingezien via de website van de begroting 2024. De communicatie over deze nota maakt onderdeel uit van de communicatie rondom de totale begroting 2024.

Datum 1 november 2023

Vervolg

N.v.t.

Openbaarheid

Deze beslisnota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer