Gemeente Raalte

INFORMATIENOTITIE RAAD

Onderwerp	Gevolgen aanpak / toekomstige verbreding N35 voor de voortgang van het zonnepark Telgenbos Heino
Zaaknummer	11247-2021
B&W vergadering	9 februari 2021
Portefeuillehouder	dhr. W.J.M. (Wout) Wagenmans dhr. F. (Frank) Niens
Behandelend ambtenaar	Maaike van der Veen Telefoon: 06-10021466 E-mail: maaike.vander.veen@raalte.nl

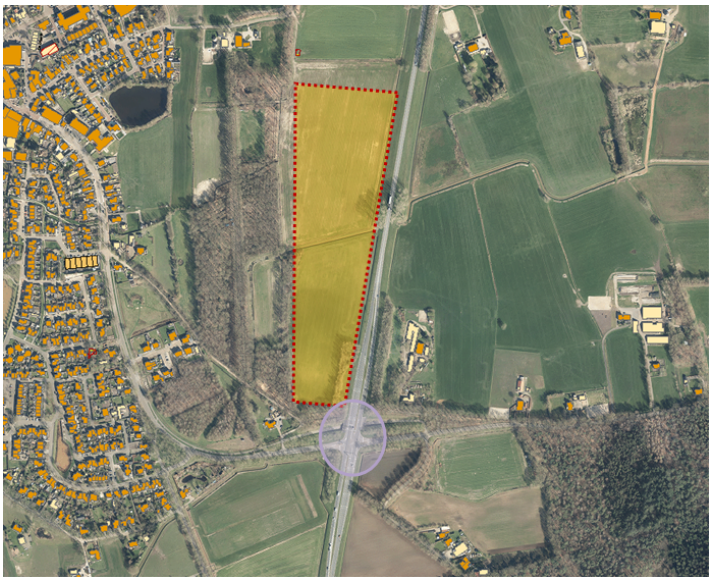
Kennis te nemen van

De gevolgen van de aanpak / toekomstige verbreding van de N35 voor de voortgang van het zonnepark Telgenbos in Heino.

Inleiding

Op 27 november 2020 werd bekend dat er 200 miljoen euro beschikbaar komt voor de aanpak van de N35. Onderdeel van de aanpak is dat de vijf kruispunten in de N35 tussen Wijthmen en Raalte op korte termijn ongelijkvloers worden en dat de weg ingericht wordt als 100 km-weg. De inrichting van de ongelijkvloerse kruisingen wordt afgestemd op de toekomstige verbreding (2x2) van de N35 zelf.

Langs de N35 en vlakbij één van de ongelijkvloers te maken kruispunten (Heino-Zuid) is sprake van een initiatief voor een zonnepark (Telgenbos). De nieuwe ontwikkeling voor de aanpak van de N35 heeft gevolgen voor de voortgang van dit initiatief.



Locatie zonnepark (rood omlijnd) langs N35 en kruispunt Heino-Zuid (paars omlijnd)

Kernboodschap

Initiatief zonnepark Telgenbos en vooroverleg met provincie
Het initiatief voor een zonnepark loopt al een tijd. In 2020 is een eerste ontwerp gemaakt door de ontwikkelaar Solarfields. De provincie Overijssel gaf daarbij - in het kader van het vooroverleg - in maart 2020 een positieve reactie op de voorgestelde locatie langs de N35. Na een kritisch advies van Het Oversticht over de voorgestelde inpassing van het zonnepark trok Solarfields zich in de zomer van 2020 terug. Na de zomer is een nieuwe ontwikkelaar (Trio Investment) gekomen die een aangepaste concept schets heeft gemaakt. De dialoog met de omgeving over deze schets is nog niet gevoerd.

Nadat de nieuwe ontwikkelingen/inzichten over de aanpak van de N35 eind 2020 bekend werden is aan de provincie gevraagd of deze ontwikkelingen reden zijn om de eerder gegeven vooroverleg reactie aan te passen. Dit is het geval. Het standpunt van de provincie over de locatie is nu als volgt:

'Voor de N35 stroomweg 2x2 dient voldoende ruimte beschikbaar te blijven, deze ruimte kan **niet** worden ingenomen door andere nieuwe initiatieven. Daarnaast mag er geen schittering optreden voor de weggebruiker. In eerste instantie wordt 2x1 aangelegd 100 km/uur met ongelijkvloers kruisingen (al gemaakt voor 2x2). De weg blijft dus zeker niet zoals die is, want 2x1 100 km/uur neemt meer ruimte in dan het huidige profiel en de kunstwerken voor de ongelijkvloerse kruisingen met op- en afritten nemen ook meer ruimte in'.

Welke ruimte precies nodig is en vrij moet blijven voor het ongelijkvloers maken van de kruising inclusief op- en afritten is nu nog niet bekend. Dit geldt ook voor de verbreding van de N35 zelf naar een 2x2 weg. Hiervoor volgt nu een periode van verkenning en planuitwerking.

Standpunt college en gevolgen voor de voortgang van het initiatief
De gemeente heeft een groot belang bij de aanpak van de N35. Het meewerken aan initiatieven die deze aanpak op korte termijn en/of de verbreding van de N35 op lange termijn kunnen doorkruisen is daarom niet gewenst. Het zonnepark kan het ongelijkvloers maken van de kruising Heino-Zuid inclusief de benodigde op- en afritten frustreren. En ondanks dat een zonnepark een tijdelijke functie is voor maximaal 25 jaar, zou het initiatief ook de toekomstige verbreding van de N35 nadelig kunnen beïnvloeden.
Daarom willen wij - totdat duidelijkheid bestaat over de concrete uitwerking van de plannen voor de N35 - dit initiatief nu niet verder doorzetten.

Vervolg
N.v.t.

Communicatie
n.v.t.

Burgemeester en wethouders van Raalte,

de (loco) secretaris
Arie Nijman

de burgemeester
Martijn Dadema