Aan: De Gemeenteraad van Nijmegen
Betreft: Verzoek tot opname van de Griftdijk als 30 km/u-weg in de Netwerkvisie Mobiliteit

Nijmegen, 25 november 2024

Geachte leden van de gemeenteraad,

Namens Basisschool De Uitdaging en de werkgroep verkeersveiligheid willen wij nogmaals onze zorgen uiten over de verkeersveiligheid op de Griftdijk, in het bijzonder ter hoogte van de kruising met de Zegelringstraat en de Dick Brunastraat. Op dit moment zitten er ruim 400 leerlingen op onze school. Dagelijks steken vele leerlingen en ouders deze gevaarlijke kruising over op weg naar school en andere voorzieningen. Het voorstel om de Griftdijk in de Netwerkvisie Mobiliteit te categoriseren als een 50 km/u-weg, in plaats van een 30 km/u-weg, achten wij onacceptabel.

De Griftdijk dient naar onze mening, gezien de huidige functie en situatie, als een 30 km/u-weg te worden opgenomen in de Netwerkvisie. Dit zou betekenen dat de geplande aanpassingen aan de Griftdijk worden uitgevoerd als een 30 km/u-weg. Dit is noodzakelijk om de veiligheid en leefbaarheid in onze wijk, met name voor jonge kinderen, te waarborgen.

In deze brief zullen we ons standpunt verder toelichten.

---

1. Veiligheid van onze leerlingen

Onze grootste zorg is de veiligheid van de jongste verkeersdeelnemers in de wijk. Nijmegen-Noord is met afstand de jongste wijk van Nijmegen; maar liefst 26% van de bewoners is jonger dan 15 jaar. Dit vraagt om speciale aandacht bij de inrichting van de wijk. Wij vinden dat het belang van deze jonge doelgroep onvoldoende is meegewogen in het beleidsvoornemen zoals opgeschreven in de Netwerkvisie 30km/u als norm.

De huidige situatie op de Griftdijk, met een snelheid van 50 km/u, vormt een groot risico voor (jonge) kinderen. De kruising met de Zegelringstraat en de Dick Brunastraat is een belangrijke oversteekplaats voor onze leerlingen, maar biedt op dit moment onvoldoende bescherming. Verkeerssituaties zoals deze horen niet voor te komen in een stad die streeft naar een veilige en kindvriendelijke omgeving.

Bovendien nodigt de huidige inrichting van de Griftdijk uit tot harder rijden dan 50 km/u. Regelmatig worden kinderen midden op de weg van twee kanten gepasseerd door automobilisten die te hard rijden. Ook wethouder Daemen heeft dit gevaar zelf geconstateerd tijdens een rondleiding door de wijk op 1 juni 2023.

Onderzoek toont aan dat het risico op ernstige verkeersslachtoffers bij 30 km/u aanzienlijk lager is dan bij 50 km/u. Dit wordt ook benadrukt in de Netwerkvisie Mobiliteit: 30 km/u als norm. Invoering van 30 km/u op de Griftdijk is essentieel om dit risico te verminderen.

---

2. Consistentie met gemeentelijke ambities

Intern

De keuze om de Griftdijk als een 50 km/u-weg op te nemen in de Netwerkvisie Mobiliteit staat haaks op de ambitie van de gemeente Nijmegen om 30 km/u als norm te hanteren binnen de bebouwde kom.

De Griftdijk is, na de invoering van de 24-uurs knip, een doodlopende weg geworden. De weg heeft daarmee geen doorgaande functie meer en voldoet niet aan de criteria van een stedelijke hoofdweg. Gezien de ligging in een woonwijk met veel jonge gezinnen, is een snelheid van 30 km/u logischer én veiliger.

---

3. Actieve mobiliteit en gezondheid

Basisschool De Uitdaging stimuleert actief fietsen en lopen naar school, zowel voor de gezondheid onze leerlingen als om bij te dragen aan een duurzamere stad. Als Gezonde School vinden wij dat een veilige en gezonde manier van reizen van en naar school belangrijk. Dat sluit ook aan de bredere ambities van de gemeente Nijmegen en de provincie Gelderland.

De huidige situatie op de Griftdijk ontmoedigt echter gezonde keuzes en staat haaks op de doelstellingen van de Sport- en Beweegnota van de gemeente Nijmegen: *Een Nimweegs hert veur sport en bewegen*. Het invoeren van 30 km/u op de Griftdijk is volledig in lijn met deze beleidsdoelstellingen.

---

4. Alternatieve route voor hulpdiensten

Een vaak gehoord bezwaar tegen snelheidsverlagingen is de mogelijke impact op aanrijtijden van hulpdiensten. Wij achten dit bezwaar in het geval van de Griftdijk minder relevant. Hulpdiensten kunnen eenvoudig gebruik maken van de S111 Margaretha van Mechelenweg en de busbaan Terralaan/Fruitlaan. Deze routes bieden snelle en brede doorgangen, zonder de beperkingen van een woonstraat zoals de Griftdijk.

---

5. Praktische impact op buslijn 331

Hoewel buslijn 331 over de Griftdijk rijdt, is het onwaarschijnlijk dat een snelheid van 50 km/u daadwerkelijk wordt gehaald op dit korte traject door een woonwijk. Uit ervaringen in andere steden, zoals Amsterdam, blijkt bovendien dat openbaar vervoer prima kan functioneren binnen 30 km/u-zones.

Daarnaast wordt bij de geplande herinrichting van de Griftdijk extra aandacht besteed aan veilige oversteekplaatsen. Deze maatregelen zullen de snelheid op de weg voor álle voertuigen, inclusief bussen, waarschijnlijk verder beperken. Daarmee vervalt het argument dat de snelheid van 50 km/u nodig zou zijn voor de doorstroming van de bus.

Intern

Gelet op de frequentie van bussen op de Griftdijk (één lijn) vinden wij bovendien dat het belang van deze busroute niet opweegt tegen het belang van de veiligheid van onze leerlingen in de wijk.

---

6. Detailkeuzes maken het verschil

De gemeente Nijmegen heeft vaak benadrukt dat zij streeft naar een veilige en gezonde stad waar kinderen alle ruimte krijgen om zelfstandig en actief te bewegen. Het categoriseren van de Griftdijk als een 30 km/u-weg is zo'n detailkeuze die deze ambities waarmaakt.

Verzoek

Wij verzoeken de gemeenteraad om de Griftdijk op te nemen als een 30 km/u-weg in de Netwerkvisie Mobiliteit. Dit sluit beter aan bij de daadwerkelijke functie van de weg als lokale verbindingsweg door een woonwijk. Het draagt zo bij aan de verkeersveiligheid van onze leerlingen, de jongste verkeersdeelnemers in de wijk.

Wij vertrouwen erop dat u de veiligheid van onze leerlingen vooropstelt bij uw besluitvorming en hopen op uw positieve actie in deze kwestie.

Met vriendelijke groet,

Frédérique Derkse
Directeur Kindcentrum De Uitdaging
Dick Brunastraat 1
6515 ZZ Nijmegen
de-uitdaging.nu

Namens de werkgroep verkeersveiligheid Kindcentrum De Uitdaging

Norbert Mol
Joren Mellon
Vincent Lentjes
Geurt van Renselaar

Intern