



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Stand van zaken verbreding
en verdiepte aanleg A9
Badhoevedorp-Holendrecht

Onderdeel wegbreiding
Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA)

Gemeenteraad Amstelveen



Agenda

1. Terugblik werkzaamheden afgelopen jaar
2. Doorkijk projectplanning tot einde project
3. Verkeerskundige gevolgen afsluiten afrit 5-zuid voor 64 weken vanaf maart 2026
4. Duur en te nemen maatregelen



1

Terugblik werkzaamheden afgelopen jaar









2

Doorkijk projectplanning tot einde project



Planning deel Amstelveen

2020 t/m 2023 aanpassen wegen, zand aanbrengen, tijdelijke bruggen, aanleg bypass A9

2023 t/m 2026 bouw verdiepte noordelijke rijbaan A9 (verkeer rijdt via de bypass A9)

2026 t/m 2027 bouw verdiepte zuidelijke rijbaan A9 (verkeer rijdt door de noordelijke bak)

2028 inrichting overkappingen door gemeente Amstelveen



De bouw van de verdiepte ligging loopt uit

Dat komt door:

- Schaarste in de markt waardoor niet altijd voldoende mensen en machines beschikbaar zijn
- De ruimte om te bouwen is heel erg krap, dat valt in de praktijk zo tegen dat het niet mogelijk is de beoogde planning te halen
- Voor de bouw van de verdiepte ligging noord is er aan de zuidzijde én aan de noordzijde een bouwweg beschikbaar. Bij de verdiepte ligging zuid is er maar aan één kant een bouwweg
- NVAF richtlijn leidt tot het vrij houden van de valbereik zone

Conclusie: hierdoor loopt de bouw van de noordelijke tunnelbak 5 maanden uit en dat willen we bij de bouw van de zuidelijke tunnelbak beperken





Belang beperken vertraging

- Geduld directe omgeving raakt op
- Definitieve situatie A9 is aantrekkelijker voor bezoekers van het stadscentrum, dan werk in uitvoering
- Tijdige start stedelijke ontwikkelingen in de A9-zone
- Voorkomt forse budgetoverschrijdingen





Wat gaan we doen: extra bouwruimte creëren

- Verdere vertraging voorkomen en zorgen voor robuuste planning kan alleen als we extra bouwruimte creëren zodat materieel elkaar kan inhalen en de logistieke route niet steeds blokkeert
- Extra bouwruimte gaat ten koste van de ruimte voor de afrit
- Enige mogelijkheid: zuidelijke afrit 5 wordt afgesloten tijdens bouw verdiepte ligging zuid



3

Verkeerskundige gevolgen afsluiten afrit 5 zuid
voor 64 weken vanaf maart 2026



Impact van de afsluiting & Verkeersafwikkeling





Verwachte impact en verkeersveiligheid: alternatieve routes kunnen het verkeer voldoende verwerken

- Qua verkeersintensiteiten is het verkeer via alternatieve routes af te wikkelen
- Alles blijft bereikbaar
- Extra reistijd van de omleidingsroute is buiten de spits 5 minuten
- Bereikbaarheid Stadshart via de Keizer Karelweg wordt beter
- Robuustheid van het netwerk wordt minder
- Kans op filevorming op de A9 als gevolg van file op afrit 4 is beperkt



4

Duur en te nemen maatregelen



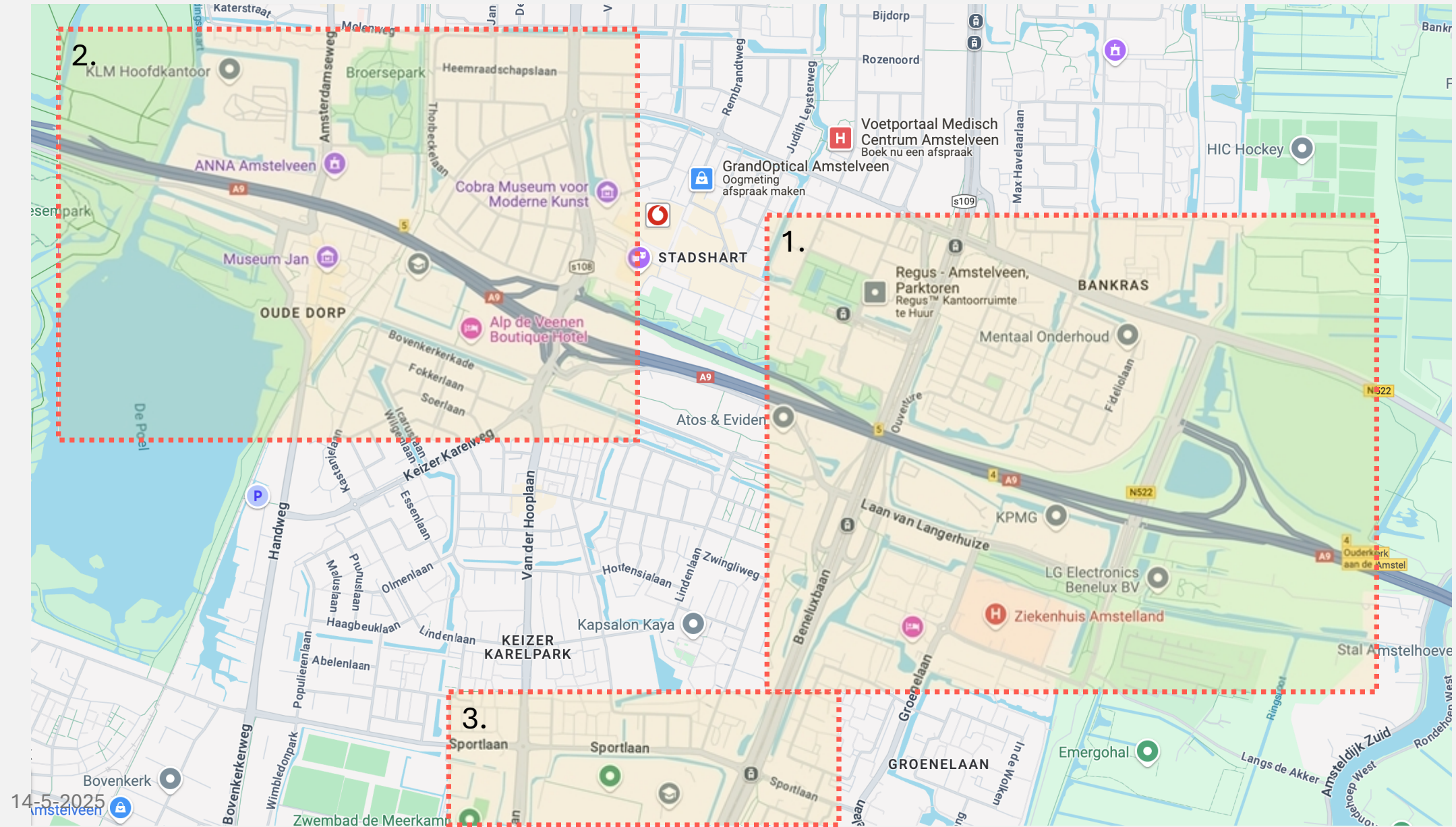
Duur en te nemen maatregelen

Afsluiting duurt 64 weken, dat is de doorlooptijd voor de bouw van de verdiepte ligging zuid

Maatregelen:

- Omleiding naar Stadshart staat op de blauwe borden aangegeven
- Bouwweg wordt wel ingericht als afrit
- Afrit zal tijdelijk worden opengesteld tijdens een afsluiting van afrit 4 (Ouderkerk) en 6 (Aalsmeer) van de A9 of de S108 van de A10
- In de drukke periode in december; 3 weken vanaf 14 december 2026, zal afrit opengesteld worden voor winkelcentrum

Beheersmaatregelen ten tijde van afsluiting afrit 5 zuid A9





1. Beheersmaatregelen ter verbetering doorstroming omleiding richting Stadshart

- Optimaliseren VRI-instellingen
- Heldere markering en bewegwijzering
- Beschikbaarheid van alle rijstroken op de Burg. Boersweg en op- en afrit 4





2. Beheersmaatregelen ter verbetering doorstroming en veiligheid HOV richting Stadshart

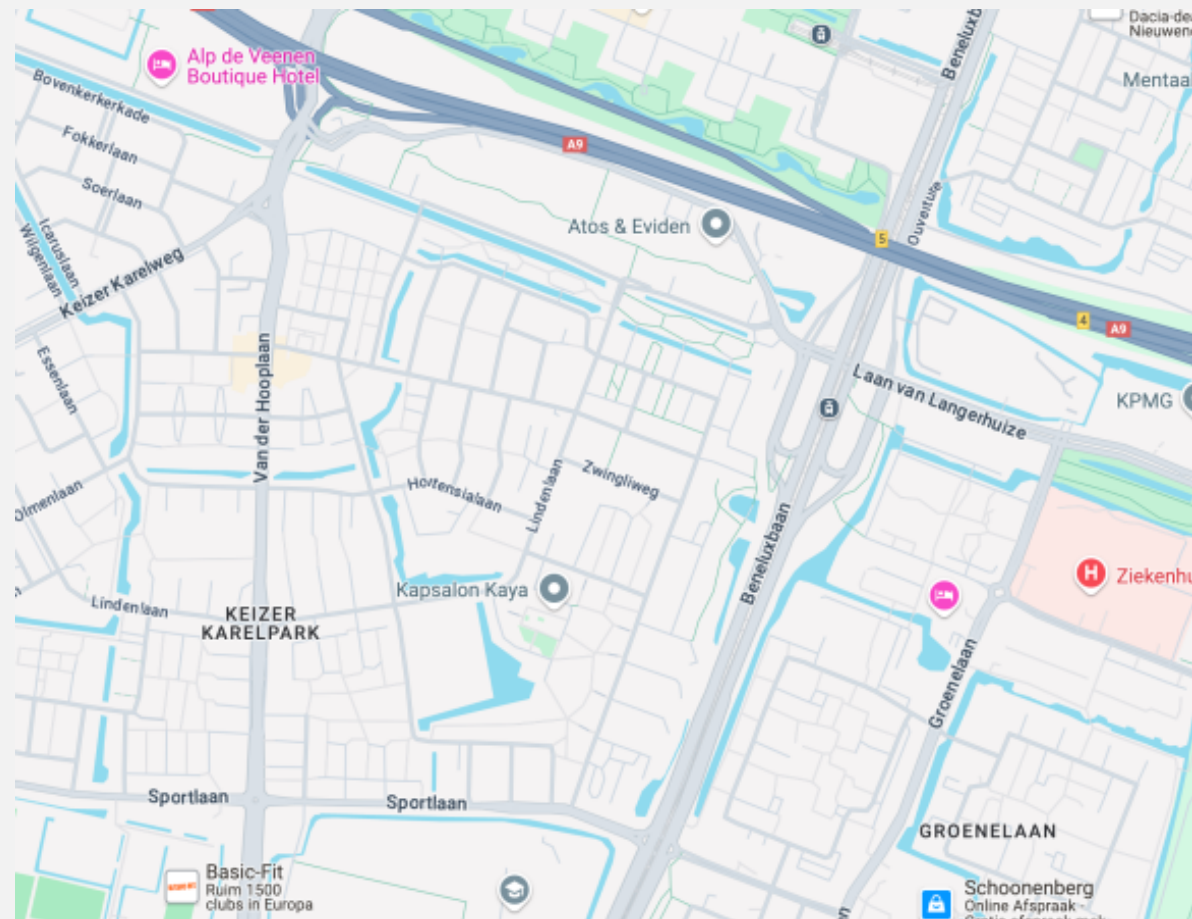
- Realisatie busafrit/ -doorsteek van A9 HRL naar Colijnweg met VRI
- Optimalisatie VRI voor bussen
- Bebording en markering opfrissen op alle langzaam verkeersoversteken op busroute





3. Beheersmaatregelen ter verbetering doorstroming en veiligheid op overige routes

- Capaciteit Beneluxbaan, Keerpuntweg en Ouverture terugbrengen naar oorspronkelijk niveau.
- Kruispunt Sportlaan met scholen knipperlicht plaatsen
- Toevoegen attentie verhogende bebording op kruising Sportlaan/ van der Hooplaan





Bereikbaarheid stadscentrum

- De Keizer Karelweg blijft open en daardoor zijn de winkelgebieden voor winkelend publiek uit Amstelveen zelf goed bereikbaar.
- De extra reistijd van de omleidingsroute via afrit 4 en toerit 4, bedraagt buiten de spits 5 minuten.
- Rijkswaterstaat stelt budget beschikbaar om bezoekers vanuit het westen te stimuleren om naar het stadscentrum te komen. Gesprek hierover met ondernemers is gestart.
- Rijkswaterstaat zal aan het begin gedurende 2 weken via geofencing weggebruikers erop attenderen dat de afrit dicht is, maar het Stadshart bereikbaar via de omleidingsroute.
- Duidelijke communicatie en bewegwijzeringen omleidingsroute





5

WVTTK