Factsheet bomen en verharding

Bomen en verharding

Bij alle partnerconsultaties Omgevingsvisie en Groenstructuurplan bestond de vraag om meer bomen. Maar voldoende ruimte voor grote bomen is een probleem. Onze wegbermen in het buitengebied zijn vaak vrij smal en in stedelijk gebied moeten bomen soms noodgedwongen in verharding worden geplant.

1. Omdat bestaande bomen al hoge waarden hebben opgebouwd, houden we die zo lang mogelijk in stand.
2. Waar nodig maken we bewuste keuzes voor minder bomen die het dan wel goed doen. Hier werken we naartoe via de geleidelijke weg. Geen actieve kaalkap.
3. Een aantal wegen levert grote knelpunten op omdat de weginrichting conflicteert met het gebruik of de functie. Vaak resulteert dat in verhardingsopdruk. Deze willen we projectmatig aanpakken.
4. We planten wel meer bomen op plekken waar deze goede kans van slagen hebben om succesvol uit te groeien. Dit zijn bijvoorbeeld onze eigen parken en plantsoenen. Ook stimuleren we derden om bomen aan te planten op hun terrein.

<u>Formulering beleid in het Groenstructuurplan</u>

- Wij houden lanen, bomenrijen en landschapselementen zo lang mogelijk in stand als technisch mogelijk is. Veranderingen in lanen voeren we door via de geleidelijke weg. Natuurlijke momenten, zoals verval of renovaties grijpen wij aan om lanen en rijen aan te passen.
- Gelet op onze smalle wegbermen, kan dat in de toekomst een ander wegbeeld gaan opleveren. Waar nodig kiezen we voor minder bomen (bijvoorbeeld aan een zijde van de weg) die het goed doen, dan veel bomen die niet optimaal uit kunnen groeien of overmatige overlast veroorzaken.
- Om een groene gemeente te blijven, steken we in op meer bomen in grotere groenvlakken. We werken aan meer bossen, bosjes, houtwallen, houtsingels enzovoorts, maar we stimuleren ook derden om meer landschapselementen aan te planten. Daarnaast benutten we de potenties van onze grotere groenvakken en plantsoenen om hier meer bomen aan te planten.
- Het mobiliteitsplan is ook sterk bepalend voor onze keuzes t.a.v. lanen. Het geeft richting aan de functie, doelgroepen en daarmee ook de inrichting van onze wegen en bermen. We zullen dan ook onze totale inrichting afstemmen op het gewenste gebruik en uitstraling. Een weg kan van sloot tot sloot, of van erfgrens tot erfgrens anders ingericht worden. Op sommige plekken kan dat betekenen dat we inzetten op forse lanen, en op andere plekken op een enkele rij.
- Beheer van bomen bestaat uit het beheren van de bomen zelf, met aandacht voor eventuele schades of overlast die ze kunnen veroorzaken zoals verhardingsopdruk, schade aan gebouwen enzovoorts.
- Het verwijderen van verhardingsopdruk is een wezenlijk onderdeel van ons wegbeheer. (N.B.: op dit moment kost het verwijderen van verhardingsopdruk door boomwortels ca. 20% van ons wegbeheerbudget, over de afgelopen 5 jaar bedroeg dit gemiddeld € 117.000,- per jaar)
- Binnen het wegbeheer gaan we continu monitoren op hoe verhardingsopdruk zich ontwikkelt en welke kosten het vergt om deze opdruk te verhelpen. Als uit die monitoring blijkt dat de combinatie van bomen en verharding onacceptabele onderhoudskosten of onveilige situaties oplevert, kan dat aanleiding zijn om het totale wegbeeld aan te pas-

sen. Een dergelijke aanpassing gebeurt op basis van een integrale afweging waarin boomwaarde en wegfunctie worden betrokken.

Instrumentarium

- Boombeheerbudget om bomen in stand te houden en te vervangen.
- Budget herstel verhardingsopdruk om wegen vlak en comfortabel te houden.
- Kredieten om projectmatig straten aan te passen zodat knelpunten met bomen en wegen structureel worden opgelost.
- Mobiliteitsplan om gerichte keuzes te kunnen maken t.a.v. de juiste wegfunctie en weginrichting.

Voordelen

- Bestaande bomen hebben al hoge waarden. Het is dus efficiënt om die zo lang mogelijk te houden.
- Deze werkwijze zorgt middels een geleidelijke weg voor het afnemen van het aantal bomen.
- Minder bomen = minder onderhoudskosten, zowel bij boombeheer als bij wegbeheer
- Als Groenstructuurplan en Mobiliteitsplan gereed zijn, kunnen gerichtere keuzes worden gemaakt t.a.v. weginrichting

Nadelen

- Minder bomen is strijdig met de ambitie uit de Omgevingsvisie (Daarin staat "*We herstellen het coulisselandschap en zien kansen voor houtwallen, lanen en oude bomenrijen, …*)
- Het Bernhezer landschap wordt al jaren bepaald door tweezijdig bomen langs wegen. Het kan tot onbegrip leiden bij burgers en belangengroepen als dit verandert.
- Om toch voldoende bomen te houden, zal de gemeente derdepartijen moeten stimuleren om bomen aan te planten.