Raadsinformatiebrief

Datum	29 april 2025	Zaaknummer	2821040
		Portefeuille	Ruimtelijke ordening en infrastructuur J.T. van Burgsteden
Onderwerp	Processen Evaluaties Luchthaven Eindhoven Overleg en benoeming omwonenden-leden Meierijstad		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van:
De processen van de evaluatie van het functioneren van het Luchthaven Eindhoven overleg en de evaluatie van het sturingsmodel geluid van de Luchthaven Eindhoven.
De benoeming in het LEO van 2 nieuwe omwonenden-leden uit Meierijstad

Aanleiding
In 2020 is naar aanleiding van het advies ‘Opnieuw Verbonden’ het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) opgericht.[1] Het LEO is de overlegstructuur waarmee de omgeving en andere relevante partijen permanent worden betrokken bij de ontwikkeling van Eindhoven Airport en de Vliegbasis. In 2025 wordt het functioneren van het LEO geëvalueerd. Daarnaast wordt er op dit moment door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een evaluatie van het sturingsmodel geluid uitgevoerd. Het sturingsmodel geluid is 1 van de 31 aanbevelingen uit ‘Opnieuw Verbonden’. Met deze informatiebrief wordt u als gemeenteraad van één van de betrokken gemeenten geïnformeerd over het doel en de context van beide evaluaties en de wijze waarop deze zich tot elkaar verhouden.
Daarnaast informeren wij u over de recente benoeming door het LEO van 2 nieuwe omwonenden-leden uit de gemeente Meierijstad.

Kernboodschap

Evaluatie functioneren LEO
Het LEO is een permanente overlegstructuur waar ministeries, omwonenden, randgemeenten, provincie, Eindhoven Airport, luchtvaartmaatschappijen en belangenorganisaties met elkaar in gesprek gaan over de ontwikkeling van luchthaven Eindhoven. Dit gaat zowel over de civiele als

[1] Pieter van Geel heeft op 25 april 2019 het advies *Opnieuw Verbonden* opgeleverd. Dit adviesrapport was het slotstuk van de proefcasus Eindhoven Airport.

militaire functie van het vliegveld en het LEO vervult daarmee ook de wettelijke COVM-taak voor de Vliegbasis Eindhoven.[2]
Het functioneren van het LEO wordt nu geëvalueerd, waarbij de evaluatie zich op zowel de inhoud (wat hebben we met elkaar bereikt?) als het proces (hoe werken we met elkaar samen?) richt. Het doel is om het LEO de komende jaren verder door te ontwikkelen en toekomstbestendig te maken. Adviesbureau BMC heeft de opdracht gekregen om als onafhankelijke partij deze evaluatie uit te voeren. De evaluatie wordt tijdens het LEO van 2 oktober 2025 opgeleverd.

Evaluatie sturingsmodel geluid
Het ontwikkelen van een nieuw sturingsmodel geluid is één van de aanbevelingen uit het advies 'Opnieuw Verbonden'. De gedachte achter het sturingsmodel geluid is om niet langer primair te sturen op aantallen vliegbewegingen, maar op minder geluidbelasting voor het civiele vliegtuigverkeer. Zo wordt toegewerkt naar 30% minder civiele geluidbelasting in 2030 ten opzichte van 2019. Het sturingsmodel geluid moet uiteindelijk worden verankerd in het Luchthavenbesluit en de medegebruiksvergunning. Het ministerie van Defensie is bevoegd gezag voor het Luchthavenbesluit en werkt samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de uitwerking van het sturingsmodel geluid. Onderdeel van dit proces is een technische en beleidsmatige evaluatie. In de technische evaluatie wordt inzichtelijk gemaakt hoe de vlootvernieuwing verloopt en tot welke vermindering van de civiele geluidbelasting dit leidt. Dit biedt ook meer inzicht in de haalbaarheid van het doel van 30% minder geluidbelasting. Vervolgens wordt in de beleidsmatige evaluatie een besluit genomen hoe de uitwerking van het sturingsmodel verder wordt verankerd. De resultaten van de technische evaluatie worden tijdens het LEO van 19 juni 2025 gedeeld en daarna wordt de beleidsmatige evaluatie gestart.

[2] Volgens de Wet luchtvaart moet elke militaire luchthaven beschikken over een Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM).

Onderstaande tabel beschrijft het onderscheid tussen de beide evaluaties op een aantal verschillende aspecten:

Aspect	Evaluatie van LEO	Evaluatie sturingsmodel geluid
Vraagstelling/ doel	Hoe heeft het LEO gefunctioneerd, hoe functioneert het momenteel, en hoe kan het in de toekomst functioneren, volgens LEO-leden en andere betrokken partijen, rekening houdend met een frisse blik van buiten?	In hoeverre kan de bestaande en toekomstige vlootvernieuwing op Eindhoven Airport bijdragen aan het behalen van de doelstelling om de civiele geluidsbelasting met 30% te verlagen in 2030 ten opzichte van 2019, en zijn er aanvullende zwaarwegende gronden om deze doelstelling bij te stellen?
Focus	• Naleving van regelgeving voor de overlegstructuren voor militaire en civiele vliegvelden; • Ervaringen van belanghebbenden over het functioneren van en samenwerking in het LEO, ten aanzien van succesfactoren zoals motivatie, organisatie, interacties en realisatie; • Status van de 31 aanbevelingen uit "Opnieuw Verbonden"; • Nieuwe ontwikkelingen en prioriteiten die de toekomstige ontwikkeling en agenda van het LEO beïnvloeden.	Technische evaluatie: • Of het geluidsreductiedoel volgens de uitgangspunten van 'Opnieuw Verbonden' gehaald gaat worden; • Daadwerkelijk gerealiseerde vlootvernieuwing; • Verwachte vlootvernieuwings-ontwikkeling 2026-2030. Beleidsmatige evaluatie: • Bepalen of er zwaarwegende gronden zijn om het geluidsreductiedoel bij te stellen.
Doelgroepen	• Alle leden van het LEO; • ORREA.[3]	• LEO (in bijzonder de werkgroep geluid); • ORREA; • Ministerie Infrastructuur en Waterstaat; • Ministerie van Defensie.
Tijdlijn	Volgens de huidige planning worden de resultaten van de evaluatie tijdens het LEO van 2 oktober 2025 gepresenteerd.	Technische evaluatie: uitkomsten worden gepresenteerd tijdens het LEO van 19 juni 2025. Beleidsmatige evaluatie: vanaf 19 juni 2025.

Benoeming omwonenden leden in LEO

In 2024 hebben de heren Jos Laarhoven en Paul van den Broek zich aangemeld om als omwonenden aan de overleggen van het LEO deel te nemen. Op 31 maart 2025 heeft de voorzitter van het LEO Jos Laarhoven benoemd als lid en Paul van den Broek als plaatsvervangend lid. Beiden heren nemen ook deel aan het COVM van de luchtbasis Volkel
De deelname van de omwonenden-leden namens Meierijstad in de luchthaven-overleggen moet er voor zorgen dat signalen van de bewoners van Meierijstad daar ook worden vertegenwoordigd.

Communicatie

Deze informatiebrief is bedoeld om de betrokken partijen van het LEO te informeren over de processen van de evaluaties die nu wordt opgestart en wat de reikwijdte van deze evaluaties is.

[3] Het Overleg Rijk Regio Eindhoven Airport (ORREA) is het bestuurlijk overleg over Eindhoven Airport met de relevante publieke partijen (ministeries, provincie, gemeente Eindhoven en randgemeenten). Het ORREA is opdrachtgever van de evaluatie naar het functioneren van het LEO.

Op de website www.samenopdehoogte.nl verschijnen regelmatig nieuwsberichten over de stand van zaken van beide evaluaties.
Mochten er na het lezen van deze brief nog vragen leven over de evaluatie van het LEO of het sturingsmodel geluid, kunnen deze aan de betrokken portefeuillehouder worden gesteld.

De gemeenteraad zal na afronding van de evaluaties op de hoogte worden gesteld van de bevindingen en aanbevelingen van de evalauties.

Participatie
De omwonenden-leden leden hebben regelmatig contact met de buurtadviseurs van de gemeente Meierijstad en zij zullen op uitnodiging bij dorpsraden en wijkraden aansluiten om infromatie te geven en de signalen uit de samenleving op te nemen.

Duurzaamheid
Deze evaluaties en de benoeming hebben geen consequenties die direct effect hebben op duurzaamheid**.**

Financiën
De opdracht voor de evaluatie van het LEO aan adviesbureau BMC is door de deelnemers van het ORREA gezamenlijk gefinancierd. De bijdrage van de gemeente Meierijstad is € 417,29.

Procedurestappen / planning
Tijdens de LEO-vergadering van 2 oktober 2025 worden de uitkomsten van de evaluatie door BMC gepresenteerd.
De evaluatie van het LEO moet tot aanbevelingen leiden zodat de overlegstructuur toekomstbestendig kan worden ingericht. Daarnaast bieden de uitkomsten van de evaluatie hopelijk aanknopingspunten om de verbinding tussen de leden van het LEO te versterken en de effectiviteit van het LEO te vergroten.

Nadat de evaluatie is afgerond, zal in het LEO en ORREA de afweging worden gemaakt welke vervolgstappen er nodig zijn.

De verantwoordelijkheid voor het uitwerken van het sturingsmodel geluid ligt bij het ministeries van Defensie en Infrastructuur en Waterstaat. De leden van het LEO, waaronder de wethouders van de betrokken gemeenten, worden op gezette momenten betrokken bij de uitwerking van het sturingsmodel geluid.

De gemeenteraad zal na afronding van de evaluaties op de hoogte worden gesteld van de bevindingen en aanbevelingen van de evaluaties en de vervolgstappen.

Bijlage(n)
geen

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,	De burgemeester
drs. M.J.M. Meertens	ir. C.H.C. van Rooij