motie (art. 13 rvo)

aan de raad van de gemeente lingewaard

datum : 27 januari 2022

steller(s) : Joris Giesen

onderwerp : Wijzigen straatbeeld in woonwijken en verkeerscirculatieplan

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. *3 februari 2022*

gehoord de beraadslagingen

overwegende dat,

- Verkeersveiligheid de hoogste prioriteit binnen het mobiliteitsbeleid (en dus in de Mobiliteitsvisie) verdient.
- De vraag rijst waarom de provinciale wegen *binnen* onze dorpskernen niet eenzelfde straatbeeld hebben als bijvoorbeeld die van de provinciale Utrechtseweg in Oosterbeek. En de ervaring *buiten* die kernen uitwijst dat ook dáár het nodige schort aan verkeersveiligheid (Krakkedel 10 auto-ongelukken binnen één jaar; volstrekt onveilige bushalteplaats).
- In de Uitvoeringsagenda GMP+ de ‘top 10’ van Lingewaard zijn benoemd, maar er alle aanleiding is om voor de periode <u>ná</u> GMP+ (2025 e.v.) te bezien of een beleid m.b.t. minimaal gewenste c.q. vereiste breedtes van rijstroken in (woon)straten of - als die breedte er niet is - het inrichten voor eenrichtingsverkeer als volgende stap naar verkeersveiligheid kan bijdragen.
- Revitalisering van straten binnen woonwijken thans geschiedt in samenhang met uitvoering van het GRP, waarbij dit revitaliseren zich doorgaans beperkt tot vervanging van asfalt door klinkers en het herstraten van trottoirs. Uit een oogpunt van verhoging van de verkeersveiligheid en handhaafbaarheid van de maximum rijsnelheid valt te overwegen om in de periode ná GMP+ (2025 e.v.) gefaseerd het wijzigen van het straatbeeld in ‘recht-toe-recht-aan’ woonwijken in samenhang met geplande rioolrenovaties ter hand te nemen.
- In de Maatregelenlijst in het GMP+ diverse knelpunten binnen de betreffende ‘recht-toe-recht-aan’ woonwijken expliciet zijn benoemd.
- Tijdens de behandeling van het GMP+ een structureel budget met een looptijd van 4 jaar werd gegenereerd voor het plegen van diverse (verkeerskundige) studies.

roept het college op

- Met de provincie het gesprek aan te gaan over herinrichting van de N838 én N839 binnen de kernen zowel als daar waar nodig buiten die kernen van Lingewaard en over een daartoe te hanteren tijdsplanning.
- Een studie te initiëren naar effect en haalbaarheid van een verkeerscirculatieplan voor alle kernen.

- In samenwerking met wijk- en kernorganisaties een studie te initiëren naar effect en haalbaarheid van herinrichten van het straatbeeld, om te beginnen in de wijken die in de jaren ’50 en ’60 van de vorige eeuw zijn gerealiseerd.
- Uit de post Algemene Reserve €15.000 over te hevelen naar het GMP+-budget om daarmee kosten die voortvloeien uit het opstellen van deze studies ná 2025 te dekken.

en gaat over tot de orde van de dag

Joris Giesen CDA
Léon Dekkers, D66