

Onderwerp

Opinienota Subsidieaanvraag Stichting de Maasveren

Datum	18 juli 2023	Naam en telefoon	J. Elbers 14 0412
Afdeling	LWE	Portefeuillehouder	S. van den Bergh

Wat adviseer je te besluiten?

1. *De Opinienota Subsidieaanvraag Stichting de Maasveren 2023 vast te stellen en voor te leggen aan de Opiniecommissie Ruimte.*

Wat is de aanleiding voor dit advies?

Het college heeft een aanvraag ontvangen vanuit Stichting de Maasveren waarin om financiële ondersteuning voor de komende jaren wordt gevraagd. Stichting de Maasveren maakt al sinds 2016 structureel verlies op hun bedrijfsvoering. Deze verliezen zijn enorm gestegen in de coronaperiode. De moeizame CAO-onderhandelingen tussen de Stichting en hun personeel leidden begin 2022 tot een werkonderbreking van het personeel van 2 maanden. In de afgelopen jaren is de Stichting financieel ondersteund door het Rijk (coronasteun), de Provincie Gelderland (Verenfonds) en de 3 oevergemeenten. De provincie Gelderland heeft besloten dat het Verenfonds na 2023 komt te vervallen omdat de middelen daarvoor uitbesteed zijn. Hiermee vervalt dus de steun vanuit deze provincie. De provincie Brabant voorziet niet in een structurele subsidie voor veerverbindingen. Dit houdt in dat een eventuele financiële ondersteuning volledig zal moeten voortkomen vanuit de betrokken gemeenten, terwijl de kosten van de exploitatie toenemen en de investeringen in verduurzaming achter blijven.

De structurele bijdrage van de gemeente Oss richting de Maasveren is in de begroting voorzien tot en met 2023. De gemeente moet zich beraden of en in welke mate het ondersteunen van Stichting de Maasveren vanaf 2024 moet worden voortgezet.

Aan welke opdracht draagt dit advies bij?

Het in de vaart houden van de Maasveren is geen speerpunt in het coalitie-akkoord 2022-2026. Dat neemt niet weg dat er wel een maatschappelijk nut is vanwege het belang van scholieren uit het Rivierengebied die in de regio van Oss naar school kunnen. In het algemeen verbetert het de bereikbaarheid en de leefbaarheid voor het Rivierengebied door meer ontsluitingsmogelijkheden. Tenslotte is het in stand houden van de verbindingen van betekenis voor de recreatie en de recreatiebedrijven rond de Maas.

Welk resultaat willen we bereiken?

Een goede onderbouwing over de omvang van de ondersteuning aan stichting Maasveren en daarmee duidelijkheid verschaffen naar Stichting de Maasveren.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

1.1 Door de opinienota met uw raad te bespreken kunnen we tot een gedegen besluit komen.

In de raadsadviescommissie Ruimte van 12 januari 2023 is de toezegging gedaan om de opiniecommissie ruimte te consulteren zodra een financieel verzoek van stichting de Maasveren zou zijn ontvangen.

Wat zijn kanttekeningen, tegenargumenten of risico's?

1.1 In de begroting zijn vanaf 2024 geen middelen gereserveerd voor de Maasveren

Tot en met 2023 is jaarlijks € 24.000 subsidie gereserveerd in de begroting van Mobiliteit. Na 2023 zijn er geen structurele middelen gereserveerd als bijdrage aan Stichting de Maasveren. Overigens is de betekenis van de Maasveren voor de mobiliteitsopgave beperkt. Het is vooral van belang voor scholieren die onderwijs willen volgen, voor een betere ontsluiting van het Rivierengebied en voor bereikbaarheid van de recreatiebedrijven.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

Tot en met 2023 is € 24.000 gereserveerd in de begroting van mobiliteit voor de Maasveren. In geval van voortzetting van deze subsidie zal, met rekening houdend met inflatie, jaarlijks ca. € 30.000 gereserveerd moeten worden.

De mate waarin deze subsidie toereikend is voor voortzetting van de vaardienst in de toekomst is afhankelijk van:

a) De keuze voor een toekomstscenario

Stichting de Maasveren komt met 3 scenario's voor de dienstuitvoering in de toekomst:

1. Voortzetten van het huidige aanbod met vijf veerdiensten: gewenste jaarlijkse bijdrage van € 230.000 in 2024 verdubbeld naar € 475.000 in 2028.
2. Vijf veerdiensten, vaartijd met 10 procent beperken: gewenste jaarlijkse bijdrage van € 110.000 in 2024, oplopend tot € 275.000 in 2028.
3. Aanbod met vier veerdiensten: Geen bijdrage nodig in 2024; gewenste bijdrage in de jaren 2025-2031 ca. € 90.000 per jaar.

b) De verdeelsleutel tussen verschillende overheden

Nu provincie Gelderland het Veerfonds laat vervallen en provincie Noord-Brabant hiervoor geen voorziening heeft komt de jaarlijkse bijdrage geheel voor rekening van de drie oevergemeenten. Naast gemeente Oss gaat het om de gemeenten West Maas en Waal en Maasdriel. Tussen de gemeenten heeft nog geen overleg plaatsgevonden over een verdeling van de bijdragen. Denkbaar zijn 3 varianten:

1. Gevraagde bijdrage evenredig verdelen over drie betrokken gemeenten: gemeente Oss neemt dan één derde deel van de bijdrage voor haar rekening (33,3 procent).

2. Gevraagde bijdrage evenredig verdelen over het aantal veerstoepen. Vijf van de tien veerstoepen ligt in gemeente Oss. De bijdrage bedraagt dan de helft (50 procent).
3. Gevraagde bijdrage is afhankelijk van inwonertal van de gemeente. Aangezien in gemeente Oss beduidend meer inwoners wonen ten opzichte van beide andere gemeenten neemt gemeente Oss in deze variant ca. twee derde van de bijdrage voor haar rekening (67 procent)

c) De bijdrage vanuit de reizigers

De gevraagde bijdrage lijkt sneller op te lopen dan de opbrengsten van reizigers. De stichting heeft moeite om gebruikers met hogere tarieven te confronteren. Voor een gezonde exploitatie is een hoger tarief niet te voorkomen. Scenario's met een meer kostenneutraal tarief zijn niet onderzocht. Ook is de prijselasticiteit in niet beeld gebracht: de mate waarin een hoger tarief leidt tot een lagere bereidheid om de oversteek te maken. Met een hoger reizigerstarief kan de overheidssubsidie worden beperkt.

b. Informatiebeveiliging en Privacy

NVT

c. Communicatie

Zie opinienota

d. Uitvoering

NVT

e. Overlegd met

Afdeling LWE

Afdeling FC: advies om eerst nader onderzoek te doen naar bijdrage van de provincies, de effecten van het uit de vaart nemen van één pont en van het toepassen van een hoger (commercieel) tarief, bijvoorbeeld vergeleken met tarief openbaar vervoer en auto.

Bijlagen

- Opinienota
-

Samenvatting

De gemeente Oss heeft een verzoek gehad van stichting de Maasveren voor een financiële bijdrage voor in stand houden van veerdiensten over de Maas tot en met 2028. Drie scenario's worden voorgesteld: handhaven van huidig aanbod met 5 veerdiensten, aanbod van vaartijden beperken met 10 procent of één van de 5 veerdiensten uit de vaart nemen. Aan de opiniecommissie Ruimte wordt de vraag voorgelegd of ze Stichting de Maasveren financieel willen ondersteunen en zo ja op welke manier.