



GEMEENTE BOEKEL

VOORSTEL AAN DE RAAD

Datum	:	5 september 2023
Voorstel van	:	college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	:	Vaststellen GVVP 2023; Boekel in beweging
Portefeuillehouder	:	H. Willems

Samenvatting:

De gemeente heeft behoefte aan een gedegen visie op de bereikbaarheid, een mobiliteitsplan. Daartoe wordt in 3 stappen naar een concreet uitvoeringsprogramma gewerkt. In 2022 is stap 1 gezet, het beleidsplan. Nu ligt stap 2 voor het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) Boekel in beweging. Daarin geven we aan hoe we invulling gaan geven aan de uitgangspunten uit de beleidsvisie. Belangrijk onderdeel van het GVVP is de keuzes die we maken met betrekking tot de routing van alle verkeersstromen. Waar rijdt-loopt welke verkeersdeelnemer en welke keuzes maken we daarin.

Na vaststelling van het GVVP kunnen we door naar stap 3. Het meer concrete meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP) met projecten voor de komende 10 jaar en hun kostendekking.

Voorgesteld besluit:

1. Kennisnemen van het GVVP; Boekel in beweging
 2. Deze vaststellen als onderdeel van ons mobiliteitsplan.
 3. Concluderen dat we voordat wordt doorgedaan met stap 3 (het opstellen van het MUP) de discussie rondom de oost-west routing afronden middels een separate opdracht.
 4. Pas na de uitkomst van de oplossing van het oost-west onderzoek de overige projecten uit het MUP gaan vastleggen.
-

Inleiding/probleemstelling:

De gemeente Boekel is goed bereikbaar, dat willen we graag zo houden. In het verleden lag de nadruk vaak op bereikbaarheid met de auto. In de maatschappij zien we een omslag. Bereikbaarheid wordt meer in relatie gezien met leefbaarheid. Om bereikbaarheid en leefbaarheid in balans te brengen en te houden hebben we behoefte aan een gedegen visie. Met de komst van de randweg zijn de verkeersstromen rondom Boekel gewijzigd. Daarbij zien we een gebruik dat niet altijd past bij de functie van wegen. Op onderdelen komt langzaam verkeer in de knel of is leefbaarheid onvoldoende geborgd.

In november 2022 is door de Raad stap 1 gezet, het vaststellen van ons mobiliteitsbeleid. Daarin zijn 4 speerpunten benoemd:

1. Veilig voor iedereen;
2. Aantrekkelijk en bereikbaar;
3. Robuuste wegen en paden; en
4. Een andere manier van reizen.

Nu ligt stap 2 voor, het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP). Daarin worden de beleidskeuzes meer concreet gemaakt. Er worden keuzes gemaakt in prioriteit en er worden keuzes gemaakt is het sturen van de mobiliteit. Verder wordt de basis gelegd voor fase 3, een concreet meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP).

De Raad wordt gevraagd deze keuzes te bestendigen en het GVVP vast te stellen.

Relatie met eerdere besluitvorming:

- Woonvisie gemeente Boekel
- Gebiedsvisie centrum Boekel
- Proces plan van aanpak (raadsbesluit 2021)
- Mobiliteitsvisie Boekel (november 2022)

Beoogd resultaat:

Met het vaststellen van het GVVP wordt invulling gegeven aan de Mobiliteitsvisie van 2022. Dit is een belangrijke tussenstap om het beleid (stap 1) te vertalen in concrete uitvoering (stap 3). Met deze vaststelling worden keuzes gemaakt in de scheiding van verkeersstromen. Vastgelegd wordt hoe we de prioriteit van langzaam verkeer vormgeven en toch de bereikbaarheid voor autoverkeer borgen.

Keuzemogelijkheden:

Het GVVP is doorspekt met keuzes. Deze komen niet uit de lucht vallen. Middels een interactief proces waarbij de gemeenschap, belangenbehartigers en het gemeentebestuur input hebben gehad komen we tot keuzes. Meest in het oog springende keuzes uit dit GVVP:

- a. We houden vast aan ons plan voor een autoluw centrum. In ons centrum staat leefbaarheid op 1. Dat doen we door een forse beperking van het verkeersaanbod over het Sint Agathaplein (woonerf idee) en een flinke beperking van het verkeer over Kerkstraat Noord en Zuid. (stevige 30 km zone). Hierbij sluiten we aan op de gebiedsvisie centrum.
- b. Bereikbaarheid te voet en met de fiets op 1. Wij geloven dat we met de inrichting van de openbare ruimte kunnen sturen op het in beweging krijgen van mensen.
- c. Stimuleren Openbaar Vervoer en deelmobiliteit waar mogelijk. Hierbij zijn we afhankelijk van de omgeving, onze buurgemeenten en de regio. Lokaal hebben we stappen gezet met de buurtbuis. Blijvende inzet is nodig voor behoud van een afdoende OV net. De focus nu ligt op een hoogwaardige OV verbinding over de randweg en een goede overstapmogelijkheid (HUB) aan de Erpseweg.
- d. We maken een tussenstap alvorens we starten met het MUP. Van belang voor bovengenoemde keuzes is onze standvastigheid om het verkeer op de Oost-west routing een alternatief te bieden. Daarom gaan we, alvorens we stap 3, het MUP vaststellen, eerst een gedegen keuze maken inzake de oost-west problematiek. Die keuze is te bepalend voor (het vast kunnen houden aan) onze beleidsuitgangspunten op de andere gebieden

Argumenten:

In bijgaand GVVP 2023; Boekel in beweging wordt uitgebreid ingegaan op onze argumentatie om tot de voorgestelde keuzes te komen. Het GVVP gebruikt de vastgestelde beleidsuitgangspunten uit de mobiliteitsvisie als basis. Daardoor houden we vast aan de 4 ambities:

1. Veilig voor iedereen;
2. Aantrekkelijk en bereikbaar;
3. Robuuste wegen en paden; en
4. Een andere manier van reizen.

Die 4 ambities zijn vertaald naar 13 meer concrete speerpunten. In hoofdstuk 3 zijn die speerpunten nader uitgewerkt.

Hoofdstuk 4 is de werkelijke kern van ons GVVP. Daarin worden de keuzes onderbouwd en gemaakt. Kernpunten per ambitie zijn:

1. Veilig voor iedereen:
 - Afwaarderen centrumgebied. Minder auto, meer verblijven.
 - Afronden vervolgonderzoek voor alternatieven verkeer op de oost-west route.
 - Onderzoek naar aansluiting en realisatie regionaal snelfietsnetwerk.
 - Focus op voorlichting op basisscholen en aan ouderen mbt veilig gedrag
2. Aantrekkelijk en bereikbaar:
 - Verbeteren wandelroutes, aanwijzen primaire routes en daarin investeren.
 - Verbeteren fietsroutes, aanwijzen primaire routes en daarin investeren.
 - Aandacht ontsluiting van ontwikkellocatie Burgt.
3. Robuuste wegen en paden:
 - Bij onderhoud meer aandacht voor prioritaire routes
4. Een andere manier van reizen:
 - Inzetten op een hoogwaardige OV verbinding over de randweg
 - Nader uitwerken van een HUB aan de Erpseweg-Randweg

Vervolgens worden in hoofdstuk 5 de netwerken gedefinieerd.

De primaire routes per verkeersdeelnemer worden vastgelegd. Waar mogelijk zoveel mogelijk scheiden van conflicterende verkeersstromen.

Hoofdstuk 6 gaat in op de achtergronden, de participatie en de motivatie voor de gemaakte keuzes. Hoofdstuk 7 geeft inzicht in de verkeerskundige analyse van onze gemeente en ook hier weer de motivatie voor te maken keuzes.

Financiële gevolgen en dekking:

Het vaststellen van dit GVVP heeft net als de Mobiliteitsvisie geen financiële gevolgen. In het vervolg worden de ambities met speerpunten vertaald naar concrete thema's welke uiteindelijk vorm zullen krijgen in een Meerjaren UitvoeringsProgramma MUP met financiële gevolgen.

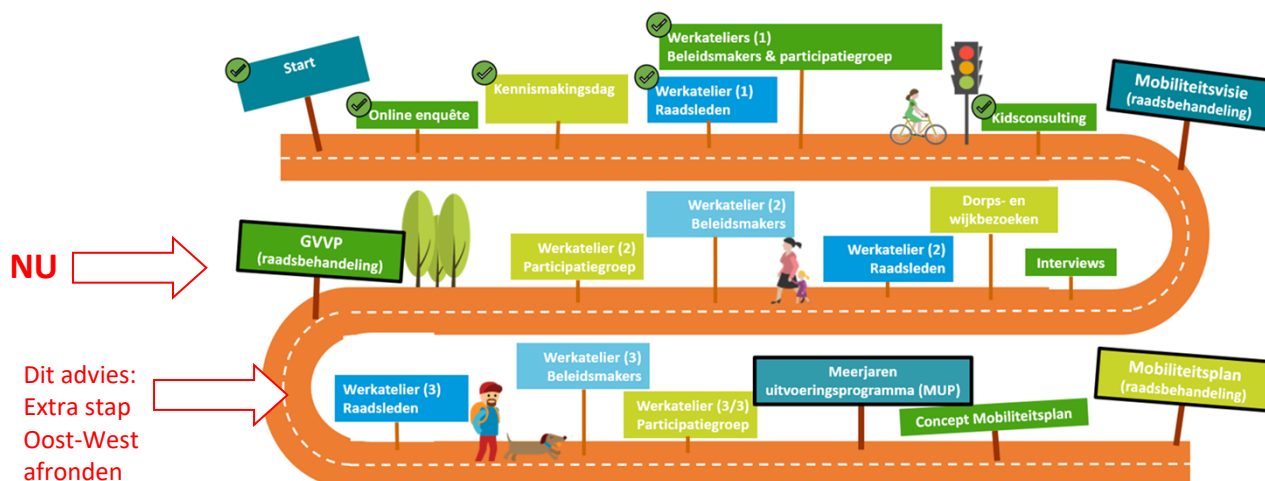
Risico's:

Het vaststellen van een GVVP heeft geen directe risico's. De uitwerking van de keuzes in het uitvoeringsprogramma en vervolgens concrete projecten wel. Op onderdelen kan het zijn dat het omgevingsplan moet worden aangepast om tot uitvoering te komen. Op dat moment zullen we nader informeren over de risico's in die fase.

Communicatie:

Dit GVVP is tot stand gekomen met een intensief communicatietraject. Voor de inhoud van dat proces verwijzen we naar hoofdstuk 6 van dit GVVP. Mobiliteit en met name verkeer leven. Dat wordt helder als je mensen er rechtstreeks op bevraagt. Toch merken we ook dat het lastig is om bewoners aan tafel te krijgen over meer abstracte beleidsonderwerpen.. Pas als het mensen direct raakt neemt die betrokkenheid toe. Dat zal in fase 3, het MUP, helder worden. In onderstaande afbeelding is het proces en de interactieve aanpak weergegeven.

Routemap voortgang Mobiliteitsvisie en Mobiliteitsplan



Uitvoering en evaluatie:

Dit GVVP krijgt zijn uitvoering in de vervolgstap, het MUP. Daarin worden de beleidsvoornemens in een 10 jarenplan geprioriteerd en van budget voorzien.

Als tussenstap, alvorens we starten met het MUP, ronden we de discussie rondom de oost-west route af. Die keuze is bepalend voor onze beleidsuitgangspunten op de andere gebieden.

Voorstel:

1. Kennisnemen van het GVVP; Boekel in beweging
2. Deze vaststellen als onderdeel van ons mobiliteitsplan.
3. Concluderen dat we, voordat wordt doorgedaan met stap 3, (het opstellen van het MUP) de discussie rondom de oost-west routing afronden middels een separate opdracht.
4. Pas na de uitkomst van de oplossing van het oost-west onderzoek de overige projecten uit het MUP gaan vastleggen.

Burgemeester en wethouders van Boekel,

de secretaris,

de burgemeester,

Mr. J.G. Marcic

C.J.M. van den Elsen

Bijlagen ter inzage:

Bijlagen die zijn bijgevoegd:

1. Concept Raadsbesluit
2. Het GVVP met bijlagen