Bijeenkomst externe partners tav actieplan parkeren, 3 maart 2021

Aanwezig:
Stan, Suzanne
Paul, Rob
Laura
Pieter Kuipers, DOR
Jeroen Bertjens, OML
Wim Cox, BIZ
Ine Creemers, CM
Willem Bakker, BIZ Willem Alexander
Stephanie Voncken (PML), eventjes

Intro Stan over de visie
Visie wordt grotendeels omarmd.

Reactie:
Bedrijventerreinen:

- Vrachtwagenparkeren en parkeren door bezoekers
- Rekening gehouden met grotere druk door oa bezoekers
- RAF basis: extra verkeer en aantrekkende werking. Verhoging parkeerdruk verwacht.
- Capaciteit tpv NS-locaties kan worden verhoogd.

BIZ:

- Parkeervrije Markt
- Mobiliteit in binnensteden verminderen, dan wel alternatieven binnen acceptabele afstanden
- Benut capaciteit Outlet

CM:

- Mensen zijn minder bereid om te lopen. < 650m
- Gelijke dagtarieven Outlet tov 2 gemeentelijke parkeergarages. € 4 vs € 4,40.

Roermond Bereikbaar:

- Alternatieven aanbieden aan mensen. P&B komt terug. Wel parkeren op locatie aanbieden.
- City Step om 650m te laten overbruggen
- Nieuwe vervoersmodaliteiten: ok

OML:

- Parkeernormen: uitgifte van bedrijfskavels. Meters bijkopen om aan norm te voldoen. Oude normen bieden geen flexibiliteit tav type bedrijfsvoeringen.
- Benutten parkeercapaciteit op bedrijventerreinen bv in de weekenden
- Jeroen aanhaken in discussie over parkeernormen!

Waar wordt men blij van als dat in het plan zou staan?

- Personeel mag geen plekken van bezoekers innemen (Wim Cox)
- Roerdelta: bv bermparkeren als overloop. Ook tbv school (Willem Bakker)
- Parkeerterrein Concordia herinrichten
- Fietsparkeren. Meer plekken in de binnenstad
- Openstellen NS parkeerterrein, rechtbank, ondernemershuis (OML)
- Fietsparkeren bij V&D