

Raadsvoorstel

Onderwerp Zaakid	Raadsvoorstel bezoekersvergunning parkeren 2025-101922
Auteur	Edwin van Putten +31793469630 e.van.putten@zoetermeer.nl
Gemeentesecretaris a.i.	Meijer, A.S.
Afdelingshoofd	Kramps I.F. (Inge)
Portefeuillehouder	Wethouder Frinking
Medeverantwoordelijke(n)	-

Uiterste behandeldatum (+ reden)	-
Programma(s)	Programma 7 Inrichting van de stad
Eerdere besluitvorming	Raadsvoorstel Actualisatie Parkeerbeleid Zoetermeer 2019 Raadsbesluit Actualisatie Parkeerbeleid Zoetermeer Raadsmemo stand van zaken bezoekersregeling parkeren Raadsmemo Uitvoeringsbesluit uitgifte parkeervergunningen en update bezoekersregeling parkeren Raadsmemo Verlenging bezoekersregeling parkeren Binnenstad Raadsvoorstel Vervolg bezoekersregeling parkeren Stadshart Raadbesluit Vervolg bezoekersregeling parkeren Stadshart Raadsmemo Afdoening toezeggingen 598 en 599: evaluatie bezoekersregeling parkeren Stadshart
Samenvatting	<p>In december 2019 is de Nota Parkeerbeleid aangenomen in de raad. Een onderdeel daarvan was dat de periode waarin betaald moet worden voor het parkeren op de openbare weg tot 23.00 uur verlengd is. Met een amendement is besloten om een bezoekersregeling in te stellen. Er is toen een tijdelijke bezoekersregeling ingesteld die liep tot 1 januari 2023.</p> <p>Deze bezoekersregeling is geëvalueerd via een enquête onder de gebruikers van de regeling. De bezoekersregeling werd goed gebruikt en gewaardeerd. Ook is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor het opnieuw aanbieden van een bezoekersregeling.</p> <p>In december 2022 is besloten om de bezoekersregeling nog drie jaar voort te zetten tot 1 januari 2026. Hierbij was sprake is van een gelijkblijvend aantal uren, beperkte extra kosten en de minste organisatorische gevolgen. De regeling is voor de gebruikers niet veranderd, maar er moeten wel jaarlijks leges betaald worden voor het aanvragen van de bezoekersvergunning, waarmee jaarlijks voor maximaal 70 uur gratis geparkeerd mag worden. Bij de voortzetting van de bezoekersregeling is deze opgenomen in de parkeerverordening en in de belastingverordening.</p> <p>Met dit raadsvoorstel wordt voorgesteld om de bezoekersvergunning structureel te maken en onderdeel te laten zijn van het geldende parkeerbeleid. Voor het nadeel van € 4.000 wordt voorgesteld om dit ten laste van de parkeereexploitatie te brengen.</p>

Bijlagen	1. Evaluatie bezoekersvergunning parkeren 2024 2. Tariefsimulatie betaald parkeren 2024
-----------------	--

Raadsbesluit

Raadsvoorstel bezoekersvergunning parkeren
2025-101922

De raad van de gemeente Zoetermeer;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 september 2025

besluit

1. De bestaande bezoekersvergunning parkeren structureel te maken.
2. Het structurele negatieve resultaat van € 4.000 te dekken uit de parkeerexploitatie.

Dit besluit treedt in werking twee weken na de bekendmaking daarvan. Tenzij over dit besluit een inleidend verzoek tot het houden van een referendum wordt gedaan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op 3 november 2025

de griffier,

de voorzitter,

drs. R. Blokland MCM

drs. M.J. Bezuijen

Toelichting

Probleemstelling en kader

Inleiding

In december 2019 heeft de raad de Nota Parkeerbeleid vastgesteld. Daarbij is onder meer besloten om de tijden voor betaald parkeren op straat te verlengen tot 23.00 uur. Naar aanleiding van een amendement is toen een bezoekersregeling ingevoerd waarmee bezoekers gedurende een aantal uren per jaar gratis kunnen parkeren.

Deze tijdelijke bezoekersregeling liep tot 1 januari 2023. De regeling is geëvalueerd via een enquête onder gebruikers. Daaruit bleek dat de regeling breed gewaardeerd en goed gebruikt werd.

In december 2022 is daarom besloten om de bezoekersregeling nog drie jaar voort te zetten tot 1 januari 2026. Hierbij was sprake is van een gelijkblijvend aantal uren, beperkte extra kosten en de minste organisatorische gevolgen. De regeling is voor de gebruikers niet veranderd, maar er moeten wel jaarlijks leges betaald worden voor het aanvragen van de bezoekersvergunning, waarmee voor maximaal 70 uur gratis geparkeerd mag worden. Bij de voortzetting van de bezoekersregeling is deze opgenomen in de parkeerverordening en in de belastingverordening¹.

Omdat de huidige bezoekersvergunning per 1 januari 2026 afloopt is deze opnieuw geëvalueerd en is uitgezocht wat een passende voortzetting kan zijn. Hierbij wordt een variant voorgesteld waarbij de bezoekersvergunning structureel gemaakt wordt. Uitgangspunten voor deze structurele vergunning zijn dat het huidige aantal uren gelijk blijven, dit beperkte extra kosten geeft en minimale organisatorische impact heeft.

Beoogd effect

Het structureel maken van de bezoekersvergunning zorgt ervoor dat bewoners hun bezoekers kunnen blijven faciliteren met 70 uur gratis parkeren per jaar. Dit bevordert de bereikbaarheid en leefbaarheid en voorkomt ongewenste parkeerdruk in omliggende gebieden. Ook draagt dit bij aan draagvlak voor het parkeerbeleid.

Voorstel/keuzemogelijkheden/risico's

1. De bestaande bezoekersvergunning parkeren structureel te maken.
2. Het structurele negatieve resultaat van € 4.000 te dekken uit de parkeerexploitatie.

Argumenten

1.1 De bezoekersvergunning wordt goed gebruikt en gewaardeerd

Uit de gehouden evaluatie blijkt dat de huidige bezoekersvergunning breed gewaardeerd wordt door gebruikers. Veel inwoners benutten de bezoekersvergunning voor het parkeren van hun bezoek in het betaald parkeren gebied. Zonder de bezoekersvergunning kan het kostbaar zijn voor inwoners om bezoek te ontvangen.

¹ De bezoekersvergunning geldt alleen in het betaald parkeergebied in het centrum. Een bezoekersvergunning wordt uitsluitend verstrekt aan inwoners die staan ingeschreven op een adres binnen het betaald parkeergebied in het centrum. De vergunning kan ook worden aangevraagd door inwoners zonder eigen auto. Per adres kan maximaal één bezoekersvergunning worden afgegeven.

1.2 De bezoekersvergunning ondersteunt de bereikbaarheid voor bezoekers

Het voortzetten van de bezoekersvergunning maakt het voor inwoners in gebieden met betaald parkeren mogelijk om bezoek te ontvangen zonder dat dit extra kosten met zich meebrengt. Dit draagt bij aan een evenwichtige uitvoering van het parkeerbeleid en sluit aan bij de uitgangspunten van de Nota Parkeerbeleid.

1.3 Dit geeft duidelijkheid voor inwoners en bezoekers

De bezoekersvergunning bestaat al enkele jaren en is steeds op proef of voor een beperkte periode van kracht geweest. Met dit voorstel verandert de bezoekersvergunning inhoudelijk niet voor gebruikers, maar wordt deze wel structureel gemaakt. Hiermee bieden we continuïteit en duidelijkheid voor de gebruikers van de bezoekersvergunning.

1.4 De bezoekersvergunning wordt gebruikt waar deze voor bedoeld is

De bezoekersvergunning is ingesteld als tegemoetkoming voor inwoners die in het betaald parkeren wonen. Uit de evaluatie blijkt dat de vergunning hier ook voor wordt gebruikt. Het gebruik laat zien dat er voldoende behoefte is aan een dergelijke vergunning.

2.1 De jaarlijkse kosten van de bezoekersvergunning moeten structureel gedekt worden

De jaarlijkse kosten van de bezoekersvergunning bedragen € 4.000. Binnen de parkeerexploitatie is ruimte om dit negatieve resultaat te dekken.

Kanttekeningen

1.1 Legeskosten voor de bezoekersvergunning blijven nodig

Er moeten leges worden betaald voor het aanvragen van een bezoekersvergunning, waarmee voor maximaal 70 uur gratis geparkeerd mag worden. De legeskosten zijn ingevoerd om de bezoekersvergunning betaalbaar te houden. De huidige legeskosten bedragen € 19,03. Dit bedrag wordt jaarlijks geïndexeerd. Dit kan voor sommige gebruikers van de vergunning als extra drempel worden ervaren.

Uit de gebruiksgegevens in de evaluatie blijkt dat ongeveer 45% van de inwoners uit het betaald parkeren gebied gebruik maakt van de vergunning. De inzet is om de legeskosten zo laag mogelijk te houden.

1.2 Structurele invoering zorgt voor beperkte extra uitvoeringslast in de parkeeradministratie

Sinds 2019 is de bezoekersvergunning uitsluitend tijdelijk of voor een beperkte periode toegepast. Met de voorgestelde structurele invoering neemt de uitvoeringslast voor de parkeeradministratie licht toe. Het uitgeven van de bezoekersvergunning brengt een beperkte administratieve lastendruk met zich mee, onder meer door een groter en doorlopend aantal aanvragen en verlengingen, het verwerken van mutaties en de noodzakelijke communicatie met inwoners.

1.3 Door de bezoekersvergunning worden inkomsten gederfd

Door gratis uren beschikbaar te stellen voor bewoners worden inkomsten uit betaald parkeren gederfd. Door de eerder ingestelde tariefverhoging op het parkeertarief vallen de gederfde inkomsten weg tegen de inkomstenderving.

Financiën

Dit voorstel bouwt voort op het [Raadsvoorstel Vervolg bezoekersregeling parkeren Stadshart](#) uit 2022. Het structureel maken van de bezoekersregeling heeft een jaarlijks negatief effect op de parkeerexploitatie van € 4.000 en wordt ten laste gebracht van de parkeerexploitatie.

Inkomsten

Opslag in parkeertarief

Een bron van de dekking voor de bezoekersvergunning is de opslag (vanaf 2024 € 0,11 per uur) en de dagkaart in de betaald parkeerzone. De inkomsten hiervan worden geschat op € 58.000.

Leges voor vergunningverlening

In 2024 zijn ongeveer 1350 individuele gebruikers geweest van de bezoekersvergunning. Met hetzelfde aantal is rekening gehouden in de berekening voor 2026. De verwachte inkomsten bedragen € 27.000.

Uitgaven

Inkomstenderving

Doordat bezoekers gratis kunnen parkeren loopt de gemeente inkomsten mis. De inschatting van de gederfde inkomsten voor 2026 bedraagt € 50.000.

Kosten

Voor toetsing en uitgifte van de bezoekersvergunningen en voor de hosting van de applicatie worden kosten bij de gemeente in rekening gebracht. In 2026 zijn deze kosten naar schatting € 39.000.

Per saldo blijft een negatief resultaat over van € 4.000 dat ten laste van de parkeerexploitatie komt.

Inkomsten en uitgaven		
Inkomsten		€
	Verhoogd parkeertarief (€ 0,11*)	58.000
		€
	Leges á € 19,96	27.000
		€
	Totaal	85.000
Uitgaven	Kosten uitgifte product + applicatie	€ - 39.000
		€ -
Inkomstenderving	Lagere opbrengst parkeren	50.000
		€ -
	Totaal	89.000
		€ -
Saldo inkomsten minus uitgaven		4.000

**Op basis van het tarief parkeren bij parkeerapparatuur (Verordening Parkeerbelastingen Zoetermeer 2024)*

Controleprotocol

Niet van toepassing.

Participatie en Communicatie

Na instemming met de structurele bezoekersvergunning wordt hierover wordt gecommuniceerd via de gebruikelijke kanalen van de gemeente.

Duurzaamheid

Niet van toepassing

Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten

Niet van toepassing

Rapportage en evaluatie

Niet van toepassing.

Planning

De planning op hoofdlijnen ziet er als volgt uit:

Besluit raadsvoorstel:	december 2025
Invoering structurele bezoekersvergunning parkeren:	januari 2026