Gemeente Boxmeer

Onderwerp:
Voorstel tot het kenbaar maken van wensen en bedenkingen bij de uitvoering van diverse kredieten voor beheer openbare ruimte 2021.

Nummer:
9b.

AAN de raad van de gemeente Boxmeer

Boxmeer, 16 maart 2021

Aanleiding

Bij vaststelling van de begroting 2021 is amendement A2-gewijzigd aangenomen. Het betreft het gedeeltelijk niet autoriseren van een aantal posten in het investeringsschema.

Uiteindelijk zijn alle investeringen geautoriseerd maar voor een aantal investeringen is bepaald dat conform artikel 169 lid 4 van de Gemeentewet pas uitvoering kan worden gegeven aan de diverse kredieten alvorens de mogelijkheid wordt geboden aan de raad om zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te kunnen brengen.

Middels dit voorstel willen we u nader informeren over de werkzaamheden die we met een aantal van de in het amendement opgenomen de investeringen willen realiseren. Het betreft de volgende kredieten:

Rehabilitatie wegen	€ 600.000	Excl. uren
Reconstructie wegen	€ 485.000	Excl. uren
Verkeersveiligheid	€ 75.000	Excl. uren
Verstevigen bermen	€ 100.000	Excl. uren
Hittestress	€ 330.000	Excl. uren

Omdat we de uitvoering zo integraal mogelijk oppakken en een totaal overzicht willen bieden zijn ook budgetten benodigd vanuit de exploitatiebegroting en andere beschikbare middelen.

Nadere toelichting

Werk in Uitvoering (WIU).
Zoals ieder jaar hebben we na het vaststellen van de begroting de wijk- en dorpsraden gevraagd of ze nog knelpunten/wensen hebben aangaande de openbare ruimte. Alle wijk- en dorpsraden hebben hierop gereageerd. Totaal zijn 172 punten ontvangen. In bijgevoegde vragenlijst zijn deze weergegeven en beantwoord. Daarbij gebruik makend van het stoplichtenmodel. Groen gaan we doen, geel nader onderzoek/overleg en rood doen we niet.

Het is zoals altijd erg divers waarmee de wijk- en dorpsraden komen. Uiteindelijk zijn zaken getoetst aan het beleid en vertaald in een reactie vanuit de gemeente. Veel vragen hebben betrekking op het openbaar groen beplanting die dood gegaan is, verkeersveiligheid, speeltoestellen en verfraaiing dorpsentrees.

Dit laatste onderdeel maakt geen deel uit van dit voorstel. We zijn de plannen nog nader aan het uitwerken en verwachten binnen twee maanden de raad hierover te kunnen informeren.

Waar mogelijk/gewenst zijn opgehaalde zaken bij WIU verwerkt in de diverse werken zoals hieronder nader toegelicht.

Uitvoeringsprogramma onderhoud wegen € 1.058.000.
In de exploitatie begroting 2021 is beschikbaar voor onderhoud wegen € 573.000 en in het investeringsschema voor reconstructie wegen € 485.000. In de zomer 2019 is de globale visuele inspectie conform de richtlijnen CROW uitgevoerd. Op basis daarvan is het wegbeheerplan 2020-2024 opgesteld. Uit die inspectie blijkt dat het wegareaal een gemiddeld kwaliteitsniveau heeft van B. Dat is conform het door de raad vastgestelde beleid. De raad is daarover middels memo RIS 2019-M-616 geïnformeerd.

Op basis van deze inspectie is het noodzakelijke onderhoud wegen voor 2021 bepaald. Daarnaast is gekeken naar de input vanuit WIU en afstemming gevonden met andere projecten. Zo is gekeken waar onderhoud samen kan gaan met klimaatmaatregelen zoals wateroverlast en hittestress en waar rehabilitatie van de gehele weg aan de orde is.

In het bijgevoegde uitvoeringsprogramma is dat weergeven. Naast regulier onderhoud is van een aantal wegen iets specifieks te melden.

- Mgr. Geurtsstraat, Maashees.

De gemeente Venray gaat het aansluitende wegvak naar Venray inrichten tot een 60 km-weg. Daarbij wordt het wegprofiel visueel smaller gemaakt en de markering aangepast. De Mgr. Geurtsstraat is toe aan groot onderhoud. We willen aansluitend op Venray het wegprofiel visueel versmallen en de snelheid terugbrengen van 80 naar 60-km/uur. Hiervoor is een verkeersbesluit benodigd.

- Hulder, Vierlingsbeek.

Het wegvak van de Beekstraat tot aan de Grotestraat is erg slecht. Tevens moet de riolering worden vervangen. Hier wordt integraal het gehele wegvak gereconstrueerd. Een deel wordt bekostigd vanuit het krediet rehabilitatie.

- Venrayseweg, Overloon.

Op de Venrayseweg buiten de bebouwde kom zijn de afgelopen jaren enkele ongevallen gebeurt. Waarvan in 2020 één zelfs dodelijk. De politie heeft daarop op ons verzoek regelmatig gehandhaafd in afwachting van fysieke maatregelen. Daarbij zijn snelheden gemeten van boven de 120 waar 60 is toegestaan. Ook was het percentage overtreders erg hoog. Daarbij komt dat we ook regelmatig klachten krijgen over te hoge snelheden zowel binnen als buiten de kom.

Momenteel zijn we samen met aanwonenden en de dorpsraad aan het onderzoeken welke maatregelen nodig/gewenst zijn om de snelheid naar beneden te krijgen. Hier kan onderhoud met verkeersmaatregelen worden gecombineerd. In het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid is € 95.000 opgenomen. Zodra de plannen bekend zijn zal ook worden onderzocht of aanvullende subsidie mogelijk is.

- Vorstschade.

Na de winterse periode is op diverse wegen vorstschade ontstaan. Deze zal bij het groot onderhoud worden hersteld.

- Reconstructie woonwijk Boxmeer-Zuidoost.

In juni 2020 heeft de raad besloten om de gehele wijk her in te richten en gelijktijdig klimaatbestendig te maken. Totaal is daarvoor € 1.400.000 beschikbaar. Onderdeel daarvan was een bijdrage vanuit onderhoud wegen van € 200.000.

Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2021, € 228.000.
In 2019 heeft de raad een uitvoeringsprogramma van 26 punten vastgesteld. Dit programma is met uitzondering van het accentueren van de komgrens op de Overloonseweg in Vierlingsbeek, uitgevoerd. Totaal is nog € 228.000 beschikbaar vanuit de diverse investeringsbedragen voor verkeersveiligheid 2018-2021.

Op basis van o.a. meldingen, klachten en WIU is een nieuw uitvoeringsprogramma opgesteld voor verkeersveiligheid. Deze is als bijlage toegevoegd.

Uitvoeringsprogramma bermverstevigingen 2021 – 2025, € 100.000
We zijn al jaren gefaseerd bezig om de verkeersveiligheid te verbeteren op diverse wegen waar de bermen structureel kapot worden gereden omdat de wegbreedte niet is afgestemd op het gebruik. Zie bijgevoegde lijst voor 2021.

Integrale aanpak rehabilitatie wegen, € 600.000.
Het komt steeds vaker voor dat de openbare ruimte aan het einde van de levensduur komt waarbij regulier onderhoud niet meer voldoet of niet meer doelmatig is.

Zoals ieder jaar zoeken we naar een integrale aanpak om verschillende opgaven te combineren zodat we zo doelmatig mogelijk om kunnen gaan met de beschikbare middelen. Voor rehabilitatie is in 2021 in het investeringsschema excl. uren € 600.000 beschikbaar.

De volgende werken worden daar mede mee gefinancierd:

- Herinrichting d'n Entrepot, (Boxmeer).

De kosten voor totale herinrichting van het parkeerterrein wordt geraamd op € 545.000 excl. deel parkeerterrein eigendom derden. Het gehele gebied is 4.500 m2 groot waarvan ca. 950 m2 geen eigendom is van de gemeente. De eigenaar heeft aangegeven samen met de gemeente te willen komen tot herinrichting van het gebied en evenredig bij te willen dragen in de kosten.
Het gehele gebied voldoet niet meer aan de te stellen eisen. Zo is de kwaliteit van de verharding slecht, bomen groeien niet goed, hele terrein moet worden afgekoppeld, nieuwe entree Aldi direct op Entrepot en nieuwe toegangsweg ontwikkeling achter Hoogkoor/ Steenstraat.

- Rehabilitatie	€ 100.000
- Afkoppelen/wateropgave	€ 275.000
- Hittestress	€ 30.000
	€ 405.000

Er is nog een tekort van € 140.000. Het college komt in een later stadium nog met een voorstel hieromtrent. Nu al wel vast € 405.000 te reserveren voor dit project.
Momenteel vindt de verdere uitwerking van de plannen plaats. Uitvoering staat niet voor 2022 gepland.

- Rehabilitatie Daniël Meijtenstraat, (Boxmeer)

Rehabilitatie gecombineerd met vervangen riolering, lengte 65 m1.

- Rehabilitatie	€ 30.000
- Vervangen riool	€ 30.000
	€ 60.000

- Rehabilitatie Molenstraat, (Oeffelt)

Rehabilitatie gecombineerd met vervangen riolering tussen hsnr. 35 t/m Kerkstraat-Noord) met een lengte van 280 m1.

- Rehabilitatie	€ 100.000
- Vervangen riolering	€ 100.000
	€ 200.000

- Rehabilitatie Molenstraat, (Beugen).

Gecombineerd met rehabilitatie worden verkeersmaatregelen getroffen over een lengte van 4330 m1. Totaal tlv rehabilitatie € 220.000.

- Wateropgave Dorpsstraat, (Beugen)

In Beugen ligt een grote wateropgave. In het VGRP is daarvoor € 1.030.000 opgenomen. Door dit te combineren met herinrichting van de Dorpsstraat en maatregelen te treffen voor

vergroening en tegengaan van hittestress is een integrale aanpak mogelijk.

- Wateropgave € 1.030.000
- Rehabilitatie € 100.000
- Hittestress € 120.000

€ 1.250.000

- Hulder, (Vierlingsbeek)

Het wegvak van de Beekstraat tot aan de Grotestraat met een lengte van 200 m1 is erg slecht. Ook moet de riolering worden vervangen. Hier wordt integraal het gehele wegvak gereconstrueerd. Een deel wordt bekostigd vanuit het krediet rehabilitatie.

- Onderhoud wegen € 50.000
- Rehabilitatie € 50.000
- Vervangen riolering en afkoppelen verhard oppervlak € 73.000

€ 173.000

Doeltreffendheid/ doelmatigheid
Blijven voldoen aan het vastgestelde beleid voor onderhoud wegen niveau B en de combinatie met andere beleids- en beheervelden zoeken om de middelen zo doelmatig en efficiënt mogelijk in te zetten.

Rol van de gemeente
Beslisser.

Alternatieven en afwegingen
De afweging heeft plaatsgevonden binnen het WIU-proces.

Bij het project d'n Entrepot is de dekking van het krediet nog niet volledig. Wel wordt nu voor een bedrag van € 405.000 een groot deel van de benodigde middelen gereserveerd voor dit project. Op basis van de huidige raming zal nog € 140.000 beschikbaar moeten komen om het project ook daadwerkelijk tot uitvoering te kunnen brengen. Het college komt hieromtrent nog met een voorstel naar de raad.

Wettelijke basis
Gemeentewet.

Financiën
Vanuit verschillende investeringen en exploitatie bedragen kunnen de werkzaamheden worden gerealiseerd.

Omschrijving	Kosten	Dekking	Toelichting dekking	Onderdeel van Amendement A2
Onderhoud wegen	€ 1.058.000	€ 485.000	IVS 2021	Ja
		€ 573.000	Exploitatie begroting 2021	Nee
Rehabilitatie	€ 600.000	€ 600.000	IVS 2021	Ja
Verkeersveiligheid	€ 228.000	€ 228.000	IVS 2018, 2019, 2020 en 2021	€ 75.000 (IVS 2021)
Verstevigen wegbermen	€ 100.000	€ 100.000	IVS 2021	Ja
Riolering	€ 1.508.000	€ 1.508.000	VGRP (rioleringsplan)	Nee
Hittestress	€ 150.000*	€ 330.000*	IVS 2021	Ja

** Voor hittestress is bij de genoemde werkzaamheden niet het volledige budget benodigd. Dit wordt verder betrokken bij uitwerking van de plannen verfraaiing dorpsentrees hiervoor is in het investeringsschema voor 2021 een bedrag van € 150.000 beschikbaar gesteld. Ook dit krediet valt onder het amendement A2 en moet de raad de mogelijkheid worden geboden wensen en bedenkingen kenbaar te maken alvorens het college overgaat tot realisatie.*

Ook wordt in het overleg met de diverse wijk- en dorpsraden nog bekeken waar toevoeging groen/bomen gewenst is in de verschillende wijken/dorpen. Ook hier kan dit budget worden ingezet.

We zijn de groenplannen nog nader aan het uitwerken en verwachten binnen twee maanden de raad hierover te kunnen informeren.

Wet arhi
De arhi-toets heeft al plaatsgevonden bij het vaststellen van de begroting 2021.

Afstemming andere projecten / derden
Integrale afstemming heeft in het kader van het WIU-proces plaatsgevonden.

Duurzaamheid
Door de integrale aanpak en de onderhoudswerkzaamheden zoveel mogelijk samen te laten vallen met maatregelen vanuit het klimaatbestendig inrichten van de openbare ruimte, wordt duurzaamheid integraal meegenomen bij de werkzaamheden. Thema's als tegen gaan wateroverlast en hittestress hebben daarbij een prominente plek.

Voorlichting
Er zal proactief worden gecommuniceerd over de uit te voeren werkzaamheden. Waar van toepassingen worden aanwonenden en overige belanghebbenden bij de planvorming betrokken.

Voorstel
Voorgesteld wordt geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken bij het voorgenomen besluit van burgemeester en wethouders bij de uitvoering van diverse kredieten voor beheer openbare ruimte 2021.

Burgemeester en wethouders van Boxmeer,

de loco-secretaris,	de burgemeester,
A.J.M. Reintjes	K.W.T. van Soest

Bij het onderwerp voorstel tot het kenbaar maken van wensen en bedenkingen bij de uitvoering van diverse kredieten voor beheer openbare ruimte 2021, horen de volgende bijlagen:

- Z/21/724993 – D/21/1009378, Concept raadsbesluit kenbaar maken van wensen en bedenkingen bij de uitvoering van diverse kredieten voor beheer openbare ruimte 2021;

a. Z/21/724993 - D/21/991388, reactie college op vragenlijst WIU wijk- en dorpsraden 2021;
b. Z/21/724993 - D/21/1005279, uitvoeringsprogramma onderhoud wegen 2021;
c. Z/21/724993 - D/21/1003506, uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2021;
d. Z/21/724993 - D/21/999921, uitvoeringsprogramma bermenverstevigen 2021 – 2025;
e. Z/19/696868 - D/19/815195, memo aan de raad wegbeheerplan 2020 – 2024 (RIS 2019-M-616).