



De Raad

Beleidsthema
Ruimtelijke Ontwikkeling

Doel raadsinformatiebrief
Informeren door college

Betreft Volgende fase MIRT-verkenning Oude Lijn

Datum 10 februari 2026

1. Inleiding

Met deze brief informeren wij u over de laatste ontwikkelingen met betrekking tot de MIRT-verkenning Oude Lijn, zoals toegezegd tijdens het Forum Stad van 13 januari 2026. Aanleiding is het besluit van het BO MIRT van 5 januari 2026 om in te stemmen met de volgende fase van de MIRT Oude Lijn. Op dinsdag 13 januari is vanuit het BO MIRT een brief over dit besluit naar de Tweede kamer gegaan. Daarbij is ook besloten een reservering van 125 miljoen euro op te nemen voor station RijswijkBuiten en dat brengt de realisatie van dit station een stap dichterbij.

2. Kern informatie

MIRT-verkenning Oude Lijn

In 2022 zijn het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), de provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en ProRail samen met de gemeenten Leiden, Den Haag, Schiedam, Rotterdam en Dordrecht een MIRT-verkenning (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) voor de Oude Lijn gestart. De Oude Lijn is de spoorlijn tussen Leiden en Dordrecht. De MIRT-verkenning Oude Lijn omvat het herstructureren van de vier bestaande stations (Leiden, Den Haag Laan van NOI, Schiedam en Dordrecht), het realiseren van vier nieuwe stations (RijswijkBuiten, Dordrecht Leerpark, Schiedam Kethel en Rotterdam Van Nelle), de spoorverdubbeling tussen Delft en Schiedam en de toename van het aantal treinen per uur.

Elk MIRT traject omvat verschillende fases. Op dit moment bevindt de MIRT Oude Lijn zich in de verkenningsfase. De verkenning leidt tot een Voorkeursalternatief-besluit over de gewenste oplossingsvoorkeurvariant. De volgende fase is de plan- en studiefase waarin het voorkeursalternatief wordt uitgewerkt in een ontwerp en raming. Deze fase wordt afgesloten met een projectbesluit of realisatiebesluit, waarna de uitvoering start.

Huidige stand van zaken

Zoals vermeld in de raadsinformatiebrief van 9 juli 2024 (RIB 24 053) nam Rijswijk in eerste instantie deel aan de Bestuurlijke AdviesGroep (BAG) van de MIRT-verkenning Oude Lijn en werd Rijswijk in het BO MIRT Oude Lijn vertegenwoordigd door de MRDH. Na een intensieve lobby neemt Rijswijk sinds september 2025 deel aan het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT Oude Lijn. Hiermee is de positie van Rijswijk aanzienlijk verstevigd.

De besluiten die in het BO MIRT Oude Lijn worden genomen over de plannen en de financiering worden voorgelegd aan het jaarlijkse Bestuurlijk Overleg MIRT (BO MIRT). Het BO MIRT is een landelijk overleg op rijksniveau waarin de Ministers van IenW en VRO besluiten nemen over verschillende MIRT trajecten. De BO MIRT Oude Lijn is er hier één van.

In het BO MIRT van 5 januari 2026 is voor de MIRT-verkenning Oude Lijn afgesproken om met de huidige middelen eerst te starten met de onderdelen die het meest bijdragen aan de

verstedelijingsopgave in het NOVEX-gebied Zuidelijke Randstad. Dat behelst het renoveren van de drie stations Leiden Centraal, Schiedam Centrum en Den Haag Laan van NOI. Deze drie stations gaan dus door naar de plan- en studiefase. Voor knooppunt Dordrecht zijn partijen het eens over de benodigde maatregelen, maar moeten nadere afspraken worden gemaakt over de daarbij behorende kostenverdeling.

Ook is afgesproken om verder te blijven werken aan alle onderdelen die nodig zijn voor de benodigde schaa sprong van de Oude Lijn, dus de realisatie van de vier nieuwe stations en de spoorverdubbeling. Dit is nodig omdat er op dit moment nog niet voldoende middelen beschikbaar zijn om alle onderdelen van de MIRT Oude Lijn uit te voeren. Parallel wordt uitgewerkt wat nodig is voor de frequentieverhoging van het aantal treinen naar acht keer per uur.

Het geld dat nu beschikbaar is gesteld door het BO MIRT van 5 januari, maakt deze eerste stappen mogelijk. Maar om de schaa sprong af te maken zal echter vanaf 2026 nog circa 2 miljard euro nodig zijn. Zodat direct na afronding van de huidige verkenningsfase snel doorgepakt kan worden met de noodzakelijke frequentieverhoging, spoorverdubbeling en nieuw aan te leggen stations. Daarom is door de betrokken lokale en regionale partijen een gezamenlijke oproep gedaan voor een landelijke lobby richting het Rijk voor de noodzakelijke aanvullende investering. In de bijlage vindt u de *Position paper Oude Lijn* die hierbij wordt ingezet. Uw raad wordt verzocht om uw regionale en eventuele landelijke netwerk te benutten en hiermee de gezamenlijke lobby kracht bij te zetten. Besluitvorming over de volgende te nemen noodzakelijke stappen kan al eind 2026 plaatsvinden zodra de daarvoor benodigde middelen beschikbaar zijn gesteld.

Het nieuwe station RijswijkBuiten

Een positieve ontwikkeling voor Rijswijk is dat tijdens het BO MIRT van 5 januari 2026 ook besloten is een reservering van 125 miljoen op te nemen voor de realisatie van station RijswijkBuiten, vooralsnog als enige van de vier nieuwe stations. Uw raad heeft in het lange termijn investeringsplan (LTIP) ook een bedrag van 10 miljoen euro hiervoor opgenomen. Voor dit moment betekent dit dat we ons in een goede positie bevinden en niet beter voorgesorteerd hadden kunnen zijn.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

ProRail heeft twee locaties in beeld gebracht voor de realisatie van het nieuwe station RijswijkBuiten, te weten Parkloper en locatie Laan van 't Haantje. Op basis van onderzoeken adviseert ProRail om te kiezen voor locatie Parkloper.

In november 2026 staat weer een BO MIRT gepland, waarbij het uitgangspunt is de voorkeursbeslissing voor de vier nieuwe stations en de spoorverdubbeling vast te laten stellen. Hier wordt ook de definitieve keuze gemaakt voor de locatie van het nieuwe station RijswijkBuiten.

Wij zullen u geïnformeerd houden over het verloop van het proces.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n): Position paper Oude Lijn