

AMENDEMENT (artikel 33 RvO)

(Ieder lid kan tot het sluiten van de beraadslagingen amendementen indienen)



gemeente
TEYLINGEN

Van (naam raadslid of fractie) CDA, Progressief Teylingen

Aan De voorzitter

Onderwerp: Amendement Mobiliteit rondom de Stationslocatie Voorhout

Datum raad in openbare vergadering bijeen: 15 december 2022

De fractie(s) van CDA, Progressief Teylingen, enzovoorts

Stellen de raad voor het volgende amendement aan te nemen in afwijking van het voorstel van het college;

Constaterende dat

- ❖ Thans een raadsvoorstel "voorbereidingskrediet Stationslocatie Voorhout" aan de raad ter besluitvorming voorligt met het doel hier 100 woningen te gaan bouwen.
- ❖ Steeds meer mensen bereid zijn om vaker de trein te pakken en minder de auto
- ❖ Via het spoor 80% meer mensen vervoerd kunnen worden t.o.v. de ruimte benodigd voor auto's. Vervoer via het spoor ook vijf keer zo duurzaam is.
- ❖ Station Voorhout zeer belangrijk is voor omliggende gemeenten en zeker naar de toekomst toe een belangrijke functie heeft om de vervoersstromen binnen de bollenstreek meer beheersbaar te maken.
- ❖ Een goede toegankelijkheid van het parkeerterrein inclusief voldoende parkeergelegenheid voor auto's en fietsen naar de toekomst toe van essentieel belang is.
- ❖ Het stationsgebied zich nabij diverse gevaarlijke verkeerskruisingen en verkeersknooppunten, de w.o. de rotonde Componistenlaan/ Jacoba van Beierenweg, de overweg Herenstraat/Jacoba van Beierenweg, de oversteek vanuit de fietstunnel over de Componistenlaan, kruisingen Herenstraat/Beukenrode/Churchilllaan en de oversteekpunten op de Schoutenlaan, bevindt.
- ❖ De gevaarlijke overweg Herenstraat/Jacoba van Beierenweg in Voorhout ongelukkig nabij het station en het centrum van Voorhout is gelegen wat de oversteek dubbel onveilig maakt.

Overwegende dat:

- ❖ In Voorhout en de omliggende gemeenten nieuwe wijken worden gebouwd waaronder de grote wijk "Nieuw Boekhorst". Ook deze nieuwe inwoners zullen gestimuleerd en noodzaakt worden om gebruik gaan maken van het openbaar vervoer waardoor meer parkeervoorzieningen en andere vervoersfaciliteiten rondom het station nodig zullen zijn;
-



- ❖ Voorkomen moet worden dat de ontwikkeling van het stationsgebied Voorhout een langdurige en verlieslijdende exploitatie wordt (ook mede gezien de onzekere bouwkosten en te maken extra kosten in verband met geluidsoverlast)
- ❖ Het stationsgebied deels eigen grond is van de gemeente Teylingen en hierdoor een mooie uitgangspositie heeft om bij te dragen aan een toekomstbestendige inrichting van het centrum.
- ❖ Biodiversiteit en klimaatadaptatie van groot belang zijn voor de leefbaarheid van Voorhout en er een kans ligt te vergroenen rondom het station Voorhout;
- ❖ De parkeerdruk in de omliggende woonwijken en in het centrum van Voorhout verder zal oplopen wanneer forensen geen parkeerplek meer nabij het station kunnen vinden:
- ❖ In het raadsprogramma alle partijen elkaar kunnen vinden op het punt: Eerst bewegen (en infrastructuur op orde hebben) dan bouwen;

Van oordeel dat:

- ❖ De functie van het station met haar regiofunctie serieus genomen moet worden en we ervoor dienen te zorgen dat het OV toegankelijk is voor forensen die gebruik maken van de auto (P&R functie).
- ❖ Er ruimtelijk rekening gehouden moet worden met een mobiliteit hub (w.o. busstation) en adequate laadinfrastructuur;

Concreet voorstel tot wijziging ontwerpbesluit:

Oud besluit:

1. Een voorbereidingskrediet van € 272.090,- ter beschikking te stellen voor de Stationslocatie Voorhout en dit bedrag te dekken door dit ten laste te brengen van de algemene reserve.
2. De begrotingswijziging met nummer R4022 vast te stellen, waarmee het voorbereidingskrediet beschikbaar komt voor de ontwikkellocatie Stationslocatie Voorhout.

Nieuw besluit:

1. Een voorbereidingskrediet van € 272.090,- ter beschikking te stellen voor de Stationslocatie Voorhout en dit bedrag te dekken door dit ten laste te brengen van de algemene reserve.
 2. Het voorgestelde krediet aan te wenden voor:
 - a) een onderzoek naar het effect van extra woningen, zoals in Nieuw Boekhorst, op de verkeersdruk en parkeerplaatsen in de omgeving en hierbij ook rekening te houden met de groei van de bevolking in de regio.
 - b) Bij het onderzoek ook de P&R functie van het station mee te nemen incl. een goede aansluiting op het busnetwerk met bijbehorend veilige bushalte nabij het parkeerterrein en benodigde uitbreiding van de fietsenstalling passend bij het toenemende gebruik.
 - c) Resultaten uit het hierboven bij sub a en sub b vermelde onderzoek leidend te maken bij de verdere planontwikkeling en aan te laten sluiten bij de centrumvisie.
 3. Geen stappen te zetten in het proces die andere ontwikkelopties onmogelijk maken.
 4. De begrotingswijziging met nummer R4022 vast te stellen, waarmee het voorbereidingskrediet beschikbaar komt voor de ontwikkellocatie Stationslocatie Voorhout.
-

En gaat over tot de orde van de dag.”



Besluit raad: VERWORPEN

5 stemmen voor

18 stemmen tegen

Aldus verworpen in de openbare vergadering van de raad van 15 december 2022,
de griffier, de burgemeester,

Digitaal ondertekend door Robert van Dijk
op 05-01-2023

Robert van Dijk

Digitaal ondertekend door Carla G.J. Breuer
op 05-01-2023

Carla G.J. Breuer

AMENDEMENT



Inleiding

Het "Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Teylingen" (hierna: Rv0) bevat in artikel 1 de volgende definities:

- een amendement is een voorstel tot wijziging van een ontwerpbesluit, naar de vorm geschikt om daarin direct te worden opgenomen;
- een subamendement is een voorstel tot wijziging van een aanhangig amendement, naar de vorm geschikt om direct te worden opgenomen in het amendement, waarop het betrekking heeft.

Het amendement vormt een der instrumenten waarmee de vertegenwoordigende en controlerende functie van de raadsleden verwezenlijkt kan worden. Kenmerkend voor het amendement is dat het kan worden ingediend door een individueel raadslid en dat de raad verplicht is het te behandelen.

Vereisten voor de indiening en behandeling (ontleend aan artt. 1 en 33 Rv0)

- een amendement of subamendement kan worden ingediend door één of meerdere raadsleden, aanwezig in de raadsvergadering;
- een amendement kan ook het voorstel inhouden tot splitsing van een geagendeerd voorstel in een of meer onderdelen, waarover afzonderlijke besluitvorming zal plaatsvinden;
- de indiening geschiedt schriftelijk bij de voorzitter, uiterlijk tot het sluiten van de beraadslagingen over het betrokken onderwerp; indien het voorgestelde eenvoudig van aard is, kan de voorzitter mondelinge indiening toestaan;
- een amendement en subamendement dienen een pasklare formulering te omvatten, geschikt ter opneming in het voorliggende ontwerp-besluit respectievelijk amendement;
- de indiener(s) kan/kunnen het (sub)amendement intrekken, totdat de besluitvorming door de raad heeft plaatsgevonden.

Afhandeling amendementen:

Amendementen wijzigen het voorliggende ontwerpbesluit. Een amendement kan een gedeelte of het gehele ontwerpbesluit wijzigen.

Indien een raadsmeerderheid kan instemmen met het amendement (al dan niet na hoofdelijke stemming) is hiermee het ontwerpbesluit gewijzigd. Daarna vindt stemming plaats over het ontwerpbesluit inclusief wijzigingen. Bij gehele wijziging van een ontwerpbesluit door een amendement is er geen separate stemming over het door het amendement geheel gewijzigde ontwerpbesluit maar is een stemming over het amendement voldoende.