

Onderwerp

TV23-012 Beantwoording technische vragen Lekdijk n.a.v. het geluidsrapport

De beantwoording van de technische vragen is direct onder de vraag opgenomen. De technische vragen zijn letterlijk overgenomen hierin hebben we geen wijzigingen aangebracht. De vragen beginnen bij nummer 6 en eindigen bij nummer 20.

6. *Is het correct dat het bedrijf de huidige geluidsnormen voor een woonwijk bij 1 woning met 5,4 dba overschrijdt en voor een gemengd gebied met 0,4 dba.*

Nee, het zijn geen geluidsnormen maar richtwaarden. Daarnaast wordt het geluidsniveau afgerond op gehele getallen en wordt een verschil van 0,4 niet als overschrijding gezien.

7. *Is het terecht dat deze overschrijding toeneemt als we het al aanwezige geluid van de weg hierbij optellen en dat dit nog niet heeft plaatsgevonden.*

Nee, want het is geen overschrijding. Wegverkeerslawaaï is een jaargemiddelde waarde en betreft een L_{den} waarde. Deze kan niet bij de daggemiddelde $L_{Ar,LT}$ waarde van het bedrijf worden opgeteld.

8. *Is het correct dat indien het stapelen van een container geen 113,6 dba aan geluid geeft, maar 117 dba dat dan het maximum voor het piekgeluid wordt overschreden.*

Theoretisch gezien zou dat kunnen. Dit is afhankelijk van de specifieke locatie waar het stapelen van de betreffende container plaatsvindt.

9. *Is het onrealistisch om te stellen dat gezien het vorige geluidsrapport waarvan van 120 dba wordt uitgegaan, dat met een zuiden of westenwindkracht boven 4 bft, deze 117 dba wordt gehaald en de geluidsnorm wordt overschreden.*

In het vorige rapport is uitgegaan van een kengetal. Voor het nieuwe rapport zijn geluidsmetingen ter plaatse uitgevoerd wat nauwkeuriger is. Het bronvermogen van het plaatsen van een container op een andere container komt uit op 110,7-113,6 dB(A). Voor de modelberekeningen is uitgegaan van het 'worst case' scenario met een bronvermogen van 113,6 dB(A).

10. *Hebben wij of de ODMH de door het bedrijf opgegeven verkeersbewegingen getoetst?*

Ja, dit maakt onderdeel uit van de beoordeling van het akoestisch onderzoek. Uitgangspunt is hierbij de beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie.

11. *Vanaf welk moment van de dag is het bedrijf regulier open, d.w.z. mag ik als vervoerder iets komen ophalen of afhalen. Vooral belangrijk in de ochtend.*

In de huidige situatie wordt gewerkt tussen 06.00 en 18.00 uur van maandag tot en met zaterdag. Buiten deze periode kan ook nog enig transport plaatsvinden. OTB heeft aangegeven dat deze bedrijfstijden niet zullen wijzigen na de uitbreiding. In het onderzoek is daarom rekening gehouden met de mogelijkheid van (beperkte) activiteit buiten de reguliere bedrijfsuren zoals ook in 2016 het uitgangspunt was.

12. *Zo ja, wat waren de uitkomsten van deze toets.*

We gaan hierbij uit dat dit een vervolgvraag is op vraag 10. Dat de opgegeven verkeersbewegingen overeenkomen met de gemodelleerde verkeersbewegingen.

13. *Zo nee, waarom niet en op basis van welke uitgangspunten achtte u deze nu realistisch? Of juist niet.*

Niet van toepassing, zie antwoord van vraag 12.

14. *Bent u het eens dat met de huidige uitkomsten de geluidsbelasting zich op het kritische vlak begeven.*

Nee, mee oneens.

15. *Zo het kunnen dat de werkelijke activiteiten nu al meer dan 30% hoger willen dan opgegeven.*

De vraag is onduidelijk, hierop kunnen we geen antwoord geven.

16. *Dat het gezien het volume van het bedrijf het technisch mogelijk is om het aantal activiteiten te verhogen naar meer dan 10 verkeersbewegingen per uur. Dus verdubbelen.*

In het akoestisch onderzoek moet de representatieve bedrijfssituatie van de inrichting beschreven zijn en berekend worden. Het doet niet ter zake wat gezien het volume van het bedrijf wat de technische mogelijkheden zijn.

17. *Dat een bestemmingsplan moet worden getoetst op was maximaal mogelijk is.*

Het klopt dat in het bestemmingsplan getoetst wordt op maximale invulling. Dat moet daarnaast ook realistisch zijn. In het akoestisch onderzoek is aangegeven dat de representatieve bedrijfssituatie gebaseerd is op een drukke dag. Het is niet realistisch om van een andere situatie uit te gaan.

18. *Is het mogelijk om in een bestemmingsplan het aantal verkeersbewegingen te maximeren aan het door het bedrijf opgegeven aantallen om ook in de praktijk binnen deze normen te blijven.*

Nee, hiermee kan je niet borgen dat ze in de praktijk binnen de normen blijven. Het geluid van het bedrijf wordt niet alleen door het aantal verkeersbewegingen bepaald.

19. *Zo ja, is het dan goed om toe te staan*

Gemiddeld over een jaar

1. 7.00-19.00: 40, met een maximum van 50 per dag.
2. 19.00-23.00: 3, met een maximum van 5 per dag.
3. 23.00-7.00: 3, met een maximum van 5 per dag.

Niet van toepassing want antwoord op vraag 18 is nee.

20. *Dat zonder deze beperkingen in de toekomst de geluidsnormen ver overschreden kunnen worden. Als bijvoorbeeld de activiteiten 2x toenemen. Of er ook voor 7.30 gelost en geladen kan worden.*

Als alle activiteiten verdubbelen neemt het geluidsniveau met 3 dB toe. Als alleen de verkeersbewegingen verdubbelen, afhankelijk van in welke mate de activiteit bijdraagt aan het geluidsniveau bij de woning, zal het geluidsniveau tot maximaal 3 dB toenemen. Hiermee worden de geluidsnormen niet ver overschreden.

Ja, vóór 7.30 uur is het mogelijk dat gelost en geladen wordt.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris,

de burgemeester,