

## Raadsinformatiebrief

|           |                                                    |              |                                                     |
|-----------|----------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|
| Datum     | 13 januari 2025                                    | Zaaknummer   | 2735410                                             |
|           |                                                    | Portefeuille | Openbare orde en veiligheid<br>ir. C.H.C. van Rooij |
| Onderwerp | Update verkenning samenwerking Meierijstad met MRE |              |                                                     |

### Behandeling in commissie

Niet van toepassing

### Kennisnemen van:

- a. Presentatie voor het AB van MRE d.d. 18 december 2024
- b. Overzicht van opmerkingen vanuit de raad tijdens de BVA van 21 november 2024 en onze reactie

### Aanleiding

De aanleiding voor deze RIB is tweeledig:

#### A. Presentatie tijdens AB van MRE van 18 december 2024

Op 18 december jl. was er een bijeenkomst van het Algemeen Bestuur (hierna: AB) van Metropoolregio Eindhoven (hierna: MRE). Tijdens dat AB is een presentatie verzorgd door de projectleider van de verkenning samenwerking MRE met enkele omliggende gemeenten. Zoals gemeld in onze RIB van 22 oktober 2024 willen wij de raad actief/proactief meenemen bij de verkenning van een eventuele samenwerking van Meierijstad en MRE. Dit doen we door informatie die door het Dagelijks Bestuur gedeeld wordt met het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven altijd te delen met uw Raad. De presentatie van 18 december jl. treft u bijgevoegd aan.

#### B. Presentatie tijdens de Beeldvormende Avond van 21 november 2024

Tijdens de Beeldvormende Avond van 21 november jl. is een presentatie gegeven over de verkenning van een eventuele samenwerking van Meierijstad met de Metropool Regio Eindhoven. In een open gesprek met de Raad hebben de raadsleden/raadsfracties desgevraagd een aantal aandachtspunten en focuspunten aangegeven en zijn diverse vragen gesteld.

### Kernboodschap

Ook de kernboodschap is tweeledig:

#### A. Het proces van de verkenning loopt volop

MRE en de gemeente Meierijstad hebben zich op 3 juli jl. positief uitgesproken over een verkenning m.b.t. het aangaan van (bovenregionale) samenwerking. MRE en Meierijstad zien in elkaar een sterke strategisch partner voor de nabije toekomst.

Meerijstad (en Weert) zijn op dit moment zowel ambtelijk als bestuurlijk op gelijke wijze betrokken in een verkenning met MRE. Daarbij kan gedacht worden aan ambtelijke inhoudelijke werksessies, deelname aan bijeenkomsten van het projectteam, bestuurlijke kennismaking met het DB van MRE, werkbezoek van college en raad aan MRE/Brainport. Kortom: Meerijstad en Weert volgen hierbij een soortgelijk traject.(zie de presentatie)

Aan de andere kant is ook duidelijk dat er momenteel twee separate inhoudelijke verkenningen plaats vinden. Namelijk een verkenning door Meerijstad en MRE en een verkenning door Weert en MRE. Elke gemeente gaat daarbij uit van de eigen inhoudelijke thema's.

Ten aanzien van Meerijstad is dit door MRE in de presentatie als volgt vertaald:

*Economie/talent/kennisinfra*

Programmering bedrijventerreinen+ extra ha. Vanuit Meerijstad beschikbaar  
Aansluiten schaa sprong Talent (Brainport Development)

*Wonen*

Afstemmen woningprogramma's

Extra woningbouw Meerijstad

Versnelling woningbouw

*Mobiliteit*

N279

A50

Gezamenlijke lobby: e.g. actualisatie MIRT-onderzoek, BRT

De uitkomsten van die verkenning moeten voor zowel MRE als de gemeente leiden tot een win-winsituatie.

*B. Uit de vragen en aandachtspunten zijn rode lijnen te herleiden*

Uit de vragen, focus- en aandachtspunten van de raadsleden trekken wij de volgende conclusies.

Algemeen

- Geen andere overkoepelende thema's

Vanuit de raad zijn geen andere overkoepelende thema's ingebracht dan wonen, werken en mobiliteit. Dit sluit goed aan bij de focus die MRE en wij willen aanbrengen bij de verkenning.

- Sommige vragen worden beantwoord in de Toekomstvisie

Op het terrein van wonen en werken zijn vragen gesteld die niet zo zeer opgepakt worden in de verkenning, maar juist beantwoord gaan worden in de Toekomstvisie.

- Meerdere opmerkingen over het 'halen' van geld bij MRE

Volgens ons is van 'halen' van geld geen sprake. Meerijstad (en Weert) zijn juist uitgekozen voor de verkenning, omdat die niet financieel gemotiveerd is. We zijn op zoek naar wederzijdse meerwaarde.

- 'Wat als' vragen kunnen vanuit meerdere perspectieven bekeken worden. En daarover is het dan ook lastig een eenduidig antwoord te formuleren.

Ten aanzien van wonen:

- Op het terrein van wonen zien wij dat de raad twee uitgangspunten heeft genoemd

Uitgangspunt 1: Wonen en voorzieningen in relatie tot de leefbaarheid mogen niet los van elkaar worden gezien.

Uitgangspunt 2: Wonen en mobiliteit mogen niet los van elkaar worden gezien.

➤ Meerdere vragen gaan over het scherp hebben van ons eigen woningbouwprogramma: Breng de behoefte van Meierijstad en de behoefte vanuit RNOB scherp in beeld.

#### Ten aanzien van werken

➤ Meerdere opmerkingen gaan over het type bedrijvigheid dat MRE gaat brengen. Begrippen als kennisintensief, innovatief, toeleveringsbedrijven, complementair vallen in dit kader. Meer algemeen is de vraag om aandacht voor het MKB in Meierijstad. Welke plaats krijgen deze bedrijven in de toekomst?

➤ Raad vraagt aandacht voor ons beroepsonderwijs. Wij vertalen dit naar aandacht voor het binden, behouden en aantrekken, van jong talent. In ons handelen vormt dit een belangrijk uitgangspunt. Niet alleen voor het werken, maar juist ook vanwege de leefbaarheid in Meierijstad.

➤ Meerdere vragen gaan over het scherp hebben van ons eigen behoefte aan bedrijventerreinen/toplocaties. Breng de behoefte van Meierijstad en de behoefte vanuit RNOB scherp in beeld.

#### Ten aanzien van mobiliteit

➤ Duidelijke focus binnen dit thema. Zowel de N279, het hoogwaardig OV en de A50 worden raadsbreed genoemd als focuspunten voor de verkenning. Daarbij wordt beseft dat de oplossing voor de A50 vooral een rijksaangelegenheid is.

### **Communicatie**

A. Vast onderdeel in onze communicatie over MRE: Informatie van het DB aan het AB van MRE wordt standaard ook gecommuniceerd met uw Raad. Wij communiceren over de verkenning van de samenwerking van Meierijstad en MRE (en niet over de samenwerking van Weert en MRE). Dat impliceert dat in bepaalde mate berichten over de verkenning van Weert en MRE anders kunnen zijn dan onze verkenning alsook op een ander moment.

B. De opgehaalde input bij de Raad nemen wij mee in de gesprekken met MRE/verdere uitwerking.

### **Participatie**

-

### **Duurzaamheid**

In het kader van de verkenning wordt, uiteraard, ook gekeken naar het aspect duurzaamheid.

### **Financiën**

Zoals geschreven in het antwoord op de artikel 33 vragen: 'Wij zijn ons ervan bewust dat dit een investering van Meierijstad vergt.' Over de omvang van die investering, in tijd en geld, valt op dit moment nog niets te zeggen. Pas als de samenwerking meer vorm krijgt komt daar zicht op. Dat geldt natuurlijk ook voor wat het gaat opleveren.

### **Planning**

De huidige planning gaat uit van besluitvorming voor de zomervakantie 2025.

### **Bijlage(n)**

1. Presentatie voor het AB van MRE d.d. 18 december 2024
2. Overzicht van opmerkingen vanuit de raad tijdens de BVA van 21 november 2024 en onze reactie.

### **Ter inzage documenten**

-

Met vriendelijke groet,

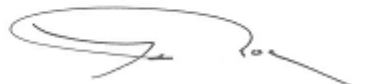
**Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad**

De secretaris,

De burgemeester



drs. M.J.M. Meertens



ir. C.H.C. van Rooij