

Raadsinformatiebrief

Datum	25 februari 2025	Zaaknummer	Ruimtelijke ordening en infrastructuur
		Portefeuille	J.T. van Burgsteden
Onderwerp	Verkeersveiligheid N.C.B.-Laan Veghel		

Behandeling in commissie

Niet van toepassing

Kennisnemen van:

Definitief advies werkgroep verkeersveiligheid N.C.B.-Laan Veghel

Aanleiding

Naar aanleiding van diverse signalen die wij als gemeente hebben ontvangen van inwoners en andere betrokken partijen over verkeersonveilige situaties op de N.C.B-Laan in Veghel is besloten een verkenning op te starten naar mogelijke maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen. Van november 2022 tot en met april 2023 heeft deze verkenning plaatsgevonden in samenwerking met een werkgroep bestaande uit bewoners die verspreid over de N.C.B-Laan wonen, ondernemers en leden van de wijkraad Veghel West. Met deze raadsinformatiebrief wordt toezegging CR143 ingelost.

Kernboodschap

Voor deze verkenning zijn een groot aantal maatregelen verkend die de intentie hebben om:

- De veiligheid van fietsers op de N.C.B-Laan en Heilig Hartplein te verhogen;
- De hoge snelheid van het autoverkeer te reduceren.

Ten aanzien van de ambities geldt dat het goed mogelijk is om met fysieke maatregelen een lagere snelheid af te dwingen. De weg kent hierbij geen beperkingen vanwege bijvoorbeeld openbaar vervoer die eisen stelt aan de realisatie van snelheid remmende maatregelen. De huidige verkeersplateaus voldoen niet aan de landelijke richtlijnen voor 30 km/u maatregelen. Bij bewoners is voor dergelijke maatregelen alleen voldoende draagvlak als hun zorgen over mogelijke trillingsoverlast wordt weggenomen. Hiervoor is dan ook een trillingsonderzoek uitgevoerd op diverse locaties.

Op basis van trillingsonderzoek zijn prognoseberekeringen gemaakt over het trillingsniveau na realisatie/aanpassing van verkeersplateaus. Uit dit onderzoek is gebleken dat de beoogde maatregelen niet alleen zorgen voor een verbetering in verkeersveiligheid, maar ook zorgen voor een vermindering in trillingshinder:

- Wanneer de V85 (snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden) teruggebracht kan worden naar <40 km/u, kunnen de beoogde maatregelen zorgen voor een gemiddelde reductie van ca. 25% voor zwaar verkeer met de kans dat trillingsfrequentie lager wordt dan op dit moment.
- Door het verhogen van de fundering van de weg ter hoogte van de verkeersplateaus nemen trillingen af. Dit geeft een gemiddelde reductie van ca 30% in trillingshinder.

Willen we echt iets aan bovenstaande ambities doen, moet de snelheid naar beneden. De praktijk wijst uit dat dit alleen kan met flitspalen, plateaus en drempels.

Flitspalen vereisen medewerking van het Openbaar Ministerie (OM). Gezien het beleid van het OM over het plaatsen van flitspalen (gebiedsontsluitingsweg, aantoonbare ongevallen en geen mogelijkheden voor treffen fysieke maatregelen) is dat niet realistisch. Hierdoor blijven de plateaus en drempels als effectieve maatregel over waarbij bewoners zorgen hebben over geluid en trillingshinder.

Ook geldt dat het goed mogelijk is om met fysieke maatregelen de veiligheid van fietsers op de N.C.B.-Laan en het Heilig Hartplein te verhogen. Zo zijn er verschillende maatregelen die op relatief korte termijn mogelijk zijn. Te denken valt aan drempels, inritconstructie, bebording en markering.

Daarnaast zijn er maatregelen voorgesteld die niet op korte termijn mogelijk zijn. Dit omdat deze maatregelen bijvoorbeeld invloed hebben op het profiel van de weg, of omdat het netwerkmaatregelen zijn waardoor de verkeerscirculatie in een groter gebied wijzigt. Hier komen meer belanghebbenden bij kijken dan nu betrokken zijn bij deze verkenning. Nader onderzoek is nodig voordat een beoordeling gedaan kan worden over de haalbaarheid van dergelijke maatregelen.

Het definitieve advies van de werkgroep is uitgesplitst in korte termijn advies, lange termijn advies, advies aan derden en advies voor nader onderzoek.

Korte termijn advies

1. Realisatie uitritconstructie kruising N.C.B.-Laan/Pater van den Elsenlaan.
2. Dynamische smileyborden laten rouleren op het tracé N.C.B.-Laan – Heilig Hartplein.

3. Aanpassen kruising kruising (rijloper wegvak Noordkade en inritblokken verduidelijken) Heilig Hartplein/N.C.B.-Laan (bij Pilz en Grillz)
4. Incidentele handhaving op snelheid vanuit de politie. De gemeente is hierover in overleg met de politie.
5. In een verkeersstudie in het kader van de ruimtelijke ontwikkelingen op Noordkade en Zuidkade:
 - Onderzoek naar éénrichtingsverkeer route N.C.B.-Laan/Zuidkade.
 - Nagaan wenselijkheid van een extra uitgang op de Noordkade met éénrichtingsverkeer op P1.

Tussenstap

Tijdens een laatste openbare wijkraadbijeenkomst heeft de werkgroep het advies gepresenteerd aan belanghebbenden. Naar aanleiding hiervan is een tussenstap ingebouwd. Dit omdat mensen ondanks het trillingsonderzoek bang zijn voor extra trillingen en schade aan woningen.

1. Evaluatie binnen een jaar na realisatie van de fysieke kortetermijnmaatregelen (1 t/m 3). Mocht blijken dat de snelheid van gemotoriseerd verkeer in de straat significant lager is ten opzichte van de huidige situatie, is het project geslaagd. Mocht dit niet zo zijn, wordt geadviseerd om alsnog de bestaande verkeersplateaus te verbeteren en nieuwe verkeersplateaus met een goede snelheid remmende werking op de N.C.B.-Laan te realiseren.

Lange termijn advies

1. Verbreden van de fietssuggestiestroken en de weg.
2. De fietssuggestiestroken doortrekken op het Heilig Hartplein.

Advies aan externen

1. Bewegwijzering op de A50 bij Eerde richting Veghel-centrum aanpassen.
2. Realiseren van een comfortabele fietsroute over de Noordkade.
3. Bezoekers van de Noordkade zoveel mogelijk op P3 laten parkeren en minder parkeerplaatsen op P1 en P2 houden.
4. Hernoemen P3 naar P1 en P1 naar P3 om gebruik huidige P3 (aan Pater van den Elsenlaan) te stimuleren.
5. Inrichting op eigen terrein N.C.B.-Laan 10 optimaliseren t.b.v. laad en losverkeer.

Communicatie

Communicatie op hoofdlijnen over updates binnen dit project vindt bij nieuwe ontwikkelingen plaats met leden van de werkgroep. Zij communiceerden daarover met de achterban.

Participatie

Bewoners en ondernemers van de N.C.B.-laan zijn voor deze verkenning door wijkraad Veghel-West en gemeente Meierijstad uitgenodigd om mee te denken in een werkgroep. De werkgroep bestond uit 8 bewoners, 2 ondernemers en 2 bestuursleden van wijkraad Veghel-West. De werkgroep is ondersteund door 2 vertegenwoordigers van de gemeente Meierijstad. Gemeente Meierijstad was facilitator van de bijeenkomsten, heeft onderzoeken uitgezet en de maatregelen inhoudelijk beoordeeld. In de werkgroep is afgesproken dat we ook rekening houden met de belangen van de stakeholders die geen deel uitmaken van de werkgroep zoals vertegenwoordigers voor landbouwverkeer en zwaar verkeer. Met de werkgroep heeft de volgende afstemming plaatsgevonden:

- 1 december 2022: 1^e overleg over aanleiding, proces en belangen.
- 9 december 2022: schouw op straat om in de praktijk knelpunten te inventariseren
- 12 januari 2023: 2^e overleg over knelpunten, de belangrijkste issues, mogelijke oplossingen en aspecten waarop wordt beoordeeld.
- 12 april 2023: 3^e overleg over draagvlak maatregelen en voorlopige bevindingen.
- 13 november 2023: overleg met werkgroep over conceptadvies.
- 8 februari 2024: openbare inloopbijeenkomst voor belanghebbenden om input te geven op het conceptadvies.
- 4 september 2024: laatste werksessie met werkgroep om tot een definitief advies te komen.
- 5 november 2024: openbare wijkraadvergadering om definitief advies van de werkgroep te presenteren en laatste reacties op te halen.

Duurzaamheid

De voorgenomen maatregelen dragen bij aan duurzaamheid doordat een lagere snelheid en verbeterde fietsveiligheid leiden tot een aantrekkelijkere en veiligere omgeving voor fietsers en voetgangers. Dit stimuleert het gebruik van duurzame vervoersmiddelen zoals de fiets in plaats van de auto, wat resulteert in minder uitstoot van CO₂ en andere schadelijke stoffen. Daarnaast zorgt een lagere snelheid voor minder geluidsoverlast en slijtage aan het wegdek, waardoor onderhoudskosten en materiaalgebruik afnemen, wat eveneens een positieve impact heeft op duurzaamheid.

Financiën

De kortetermijnmaatregelen worden bekostigd uit bestaand budget voor kleinschalige verkeersvoorzieningen.

Planning

De smileyborden zijn inmiddels besteld en liggen klaar op de gemeentewerf. Op korte termijn worden de lichtmasten, die als vaste roulatielocaties dienen, voorbereid en voorzien van een vaste aansluiting. Zodra deze werkzaamheden zijn afgerond, worden de smileyborden direct opgehangen.

De uitvoering van de infrastructurele kortetermijnmaatregelen is afhankelijk van de beschikbare personele capaciteit bij de gemeentelijke projectleiders. Op dit moment is deze capaciteit beperkt, waardoor de planning van deze maatregelen onder druk staat. We blijven de beschikbare middelen en prioriteiten zorgvuldig afwegen om de uitvoering zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

Bijlage(n)

Definitief advies N.C.B.-Laan 1.1

Ter inzage documenten

n.v.t.

Met vriendelijke groet,

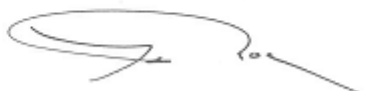
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester



drs. M.J.M. Meertens



ir. C.H.C. van Rooij