

## MEMO

Aan: Groenlinks, PRO en VVD  
Van: College van B&W  
Datum: 27 augustus 2024  
Betreft: Beantwoording vragen fietstunnels voor agenderingsverzoek commissie REF

---

Op 17 april 2024 is de raad geïnformeerd over de onderzoeken die zijn uitgevoerd naar de fietstunnels onder de N264. Daarmee was de motie afgedaan. Groen Links, PRO en de VVD hebben naar aanleiding daarvan een agenderingsverzoek gedaan voor de commissie REF. Die staat nu gepland voor 12 september 2024. In voorbereiding daarop hebben Groen Links, PRO en VVD ook vragen gesteld. In deze memo beantwoorden we de vragen.

1. Is de wethouder van mening dat 20 minuten een tunnel schouwen voldoende is te weten welke verkeersdeelnemers hier gebruik van maken over een dag. Zo ja, graag uitleg?

De tellingen en visuele schouw geven voldoende inzicht in het huidige gebruik van de tunnels.

Om te weten hoeveel fietsers en bromfietzers gebruik maken van de tunnels is in de periode 13 t/m 29 september (16 dagen) een onderzoek met telsingangen uitgevoerd. Aanvullend daarop is gedurende 20 minuten op het drukste moment visueel bekeken om te bepalen of ook voetgangers gebruik maken van de tunnel.

Er is niet voor gekozen om een uitgebreide visuele telling te doen naar het aantal voetgangers. De reden hiervoor is dat we de telresultaten wilden voorzien van een kwalitatieve update door de aanwezigheid te meten van voetgangers, rolstoelgebruikers, bakfietsen e.d. (maar niet de aantallen op dit moment). De aanwezigheid is vooral relevant om te weten of er wel of geen voetpad is gewenst. Dit speelt vooral bij de smallere tunnels, maar ook bij de andere tunnels is dit gemeten. Deze resultaten zijn naast de CROW-richtlijnen gelegd en is beoordeeld of de afmetingen van de tunnels voldoen aan de huidige richtlijnen.

2. Niet alleen het woon-werkverkeer, maar vooral het verkeer in de vrije uren maakt gebruik van de tunnels. Steeds meer mensen laten de auto staan en verplaatsen zich op alternatieve manieren. In het bestuursakkoord wordt ook benadrukt dit te stimuleren. Is de wethouder zich ervan bewust dat het hier gevaarlijke passages betreft door niet gescheiden fiets en voetpad en een te smalle doorgang?

In het onderzoek is aangegeven dat de tunnels niet meer voldoen aan richtlijnen die nu gelden voor tunnels voor langzaam verkeer. Met de telgegevens die zijn opgehaald erbij is geconcludeerd dat de tunnels nu veilig gebruikt kunnen worden. We zijn ons daarbij ook bewust van de potentiële groei van het aantal passages door de ontwikkelingen in Uden-zuid. De provincie heeft als eigenaar van de tunnels aangegeven om met de gemeente hierover het gesprek te willen voeren.

3. Wanneer zich een ernstig ongeval voor doet door de onveilige situatie, wie is dan verantwoordelijk de provincie of de gemeente en hoe gaan we hier dan mee om als gemeente?

De gemeente kan aansprakelijk gesteld worden indien onze weg onvoldoende onderhouden is of onvoldoende verlichting aanwezig is. Het wegonderhoud en verlichting voldoen op dit moment in alle tunnels. Indien er een ernstig ongeval plaatsvindt, zal de politie een onderzoek doen met alle betrokken verkeersdeelnemers en naar de situatie ter plaatse.

4. Is de wethouder bereid samen met een aantal raadsleden contact op te nemen met de gedeputeerde om de ernst van de situatie te schetsen wanneer straks de woonwijken aan de zuidkant van de N264 gaan uitbreiden?

De wethouder is daar zeker toe bereid. Weet wel dat er reeds gesprekken lopen met de gedeputeerde over dit onderwerp.

In de reeds gevoerde gesprekken met de gedeputeerde van provincie, alsmede de reactie van de provincie op het onderzoek, is de provincie terdege bewust van de huidige verkeersveiligheidssituatie en de (geprognosticeerde) situatie in de toekomst. De gedeputeerde heeft ook de conclusies uit het rapport onderstreept. Daarbij hebben we gezamenlijk aangegeven dat we hierover nader in gesprek willen met elkaar. Deze afspraken lopen inmiddels. De provincie heeft duidelijk aangegeven dat er nu geen prioriteit en geld beschikbaar is voor aanpassingen aan de tunnels. De belangrijkste reden is dat de huidige tunnels nog lang niet zijn afgeschreven en de provincie geen tunnels aanpast of vervangt voordat de afschrijvingstermijn is verlopen (desinvestering). In de financiële verordening van de provincie wordt dit ook niet toegestaan.

5. Is de wethouder zich ervan bewust dat door het niet meer rapporteren van ongelukken door de politie er zich meer ongelukken voordoen dan bekend?

De wethouder is zich ervan bewust dat niet alle ongevallen geregistreerd worden. De politie registreert ongevallen met (ziekenhuis)gewonden en dodelijke ongevallen. Daarnaast krijgen we steeds meer informatie van o.a. verzekeraars. De registratiegraad van ongevallen wordt langzaamaan beter.

In ons nieuwe beleidsprogramma mobiliteit is verkeersveiligheid een belangrijk onderdeel. Hierin gaan we uitvoering geven aan het landelijk programma Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Dit houdt in dat er naast handhaving en weginrichting ook aandacht zal zijn op gedrag van verkeersdeelnemers. Daar proberen we nieuwe ongevallen mee te voorkomen.

6. Is het mogelijk in samenwerking met bijvoorbeeld het fietsforum een enquête op te zetten waar inwoners zuidelijk van de rondweg hun ervaringen kunnen delen?

Het is mogelijk een enquête naar ervaringen uit te voeren. Wij achten het zinvol om dit te betrekken bij de gesprekken met de provincie. Natuurlijk zullen we bij een enquête fietsforum betrekken.

Fietsforum heeft een fietsknooppuntenanalyse gemaakt samen met de inwoners voor de hele gemeente Maashorst. Daar zijn de fietstunnels ook onderdeel van.